

IL GARIBOLDI



Giro d'Italia

3-25/10/2020



FOLLOW THE GIRO D'ITALIA

OFFICIAL WEBSITE

WWW.GIRODITALIA.IT

SOCIAL MEDIA

#GIRO

- f Facebook (giroditalia)
- 🐦 Twitter (@giroditalia)
- 📷 Instagram (@giroditalia)
- 📺 Youtube (Giro d'Italia)
- 📺 Dailymotion (Giro d'Italia)

OFFICIAL APP

Available on Apple Store
and Google Play Store

RADIO

Radio Rai 1, Radio Rai 2

OFFICIAL BROADCASTERS

ITALY RAI 2 | RAI Sport **EUROPE** Eurosport & GCN |
France La Chaine L'Equipe | **Switzerland** SRG SSR |
Wales S4C | **Hungary** MTVA | **Spain** ETB | **Belgium** VTM
Medialaan | **Netherlands** NOS **MIDDLE EAST & AFRICA**
Middle East & North Africa Abu Dhabi Media | **South**
Africa Supersport **AMERICAS USA & Canada** FUBO.TV |
Flosports | **South America** ESPN Latin America | **Brazil**
ESPN Brasil | **Caribbeans** ESPN Caribbean | **Colombia**
Caracol | **Mexico & Central America** TUDN **ASIA &**
OCEANIA Australia & Southeast Asia Eurosport Asia
Pacific & GCN | **China** Zhibo TV | **Japan** GCN | **New**
Zealand SKY Sports **NEWS AGENCIES** SNTV | Perform |
Reuters **INFLIGHT & INSHIP CHANNEL** Sport24

OGGI LA SOSTENIBILITÀ È UNA SCELTA SEMPLICE.



Enel Energia ha scelto di impegnarsi a costruire un mondo più sostenibile. Per questo tutte le offerte luce per la casa oggi sono **100% provenienti da fonti rinnovabili**. Affinché oggi scegliere la sostenibilità sia più facile anche per te.

Vai su enel.it o vieni nei nostri negozi Spazio Enel.

What's your power?

Segui @EnelEnergia su



enel.it



enel

PER INFORMAZIONI SULLE OFFERTE LUCE PER LA CASA DI ENEL ENERGIA ATTUALMENTE IN VIGORE VAI SU ENEL.IT DOVE PUOI PRENDERE VISIONE DELLE CARATTERISTICHE, DELLE CONDIZIONI ECONOMICHE E CONTRATTUALI, E DEI TERMINI DI VALIDITÀ DELLE OFFERTE PER VALUTARE QUALE SIA QUELLA PIÙ ADATTA ALLE TUE ESIGENZE DI CONSUMO. TUTTE LE OFFERTE DI ENEL ENERGIA PER LA CASA GARANTISCONO ENERGIA CERTIFICATA COME PROVENIENTE DA FONTI RINNOVABILI ATTRAVERSO IL SISTEMA DELLE GARANZIE DI ORIGINE DEL GESTORE SERVIZI ENERGETICI (GSE). ENEL ENERGIA PER IL MERCATO LIBERO.

SOMMARIO

SUMMARY

04	IL GIRO DELLA RIPARTENZA	<i>THE GIRO BEGINS AGAIN</i>
06	QUADRI DELLA CORSA	<i>THE OFFICIALS</i>
08	PASS DEL GIRO D'ITALIA 2020	<i>GIRO D'ITALIA 2020 PASSES</i>
10	TARGHE DEL GIRO D'ITALIA 2020	<i>GIRO D'ITALIA 2020 BANDS</i>
12	PLANIMETRIA GENERALE	<i>GENERAL MAP</i>
13	GIRO TAPPE	<i>STAGE LIST</i>
14	ALTIMETRIA GENERALE	<i>GENERAL PROFILE</i>
16	SALITE DEL GIRO	<i>GIRO CLIMBS</i>
18	MAGLIE DEL GIRO D'ITALIA	<i>GIRO D'ITALIA JERSEYS</i>
20	TEAM GIRO D'ITALIA	<i>TEAMS</i>
22	SUL PODIO DEL GIRO	<i>ON THE GIRO PODIUM</i>
24	ALBO D'ORO E CLASSIFICHE	<i>ROLL OF HONOUR AND CLASSIFICATIONS</i>
42	LA POLIZIA AL GIRO	<i>THE POLICE AT THE GIRO</i>
44	UN RACCONTO MODERNO E ACCATTIVANTE	<i>TELLING A MODERN AND ENGAGING TALE</i>
50	GIRO D'ITALIA E RADIO 1 RAI: ANCORA INSIEME	<i>GIRO D'ITALIA AND RADIO 1 RAI: TOGETHER, AGAIN</i>
56	QUARTIERTAPPA	<i>RACE HEADQUARTERS</i>
58	OPERAZIONI PRELIMINARI	<i>PRELIMINARY OPERATIONS</i>
63	01	MONREALE - PALERMO TISSOT ITT
79	02	ALCAMO - AGRIGENTO
95	03	ENNA - ETNA (Linguaglossa - Piano Provenzana)
111	04	CATANIA - VILLAFRANCA TIRRENA
127	05	MILETO - CAMIGLIATELLO SILANO
143	06	CASTROVILLARI - MATERA
159	07	MATERA - BRINDISI
175	08	GIOVINAZZO - VIESTE (Gargano)
191	09	SAN SALVO - ROCCARASO (Aremogna)
207		RIPOSO <i>REST DAY</i>
209	10	LANCIANO - TORTORETO
225	11	PORTO SANT'ELPIDIO - RIMINI
241	12	CESENATICO - CESENATICO
259	13	CERVIA - MONSELICE
275	14	CONEGLIANO - VALDOBBIADENE (Prosecco Superiore Wine Stage) - TISSOT ITT
289	15	BASE AEREA RIVOLTO (Frecce Tricolori) - PIANCAVALLO
307		RIPOSO <i>REST DAY</i>
309	16	UDINE - SAN DANIELE DEL FRIULI
325	17	BASSANO DEL GRAPPA - MADONNA DI CAMPIGLIO
343	18	PINZOLO - LAGHI DI CANCANO (Parco Nazionale dello Stelvio)
363	19	MORBEGNO - ASTI
378		IL RE DEI TIRATARDI <i>THE KING OF LATECOMERS</i>
381	20	ALBA - SESTRIERE
401	21	CERNUSCO SUL NAVIGLIO - MILANO - TISSOT ITT
416		OSPEDALI <i>HOSPITALS</i>

IL GIRO DELLA RIPARTENZA

THE GIRO BEGINS AGAIN

Chiamatelo Giro della Ripartenza. Come diceva Gandhi? “La vita non è aspettare che passi la tempesta, ma imparare a ballare sotto la pioggia.” E così la corsa rosa riparte dalla Sicilia per approdare a Milano, la sua culla, dopo aver portato in giro per l'Italia un messaggio di fiducia. Non vediamo l'ora di uscire dall'emergenza, ma nel frattempo dobbiamo tutti imparare a convivere con le difficoltà.

E così il Giro fa già storia perché si disputa in ottobre come non era mai accaduto in 110 anni e 102 edizioni. Ed è bello che riparta dal Sud per cucire l'intero Paese con il suo magico filo rosa. Dopo le prime quattro tappe in Sicilia, la corsa risalirà lungo la costa orientale dello Stivale per prepararsi al gran finale con la cronometro del Prosecco, le Alpi Friulane, lo Stelvio, le Alpi francesi e la gara contro il tempo di Milano. Un percorso ideale per tenere viva e aperta la gara dal primo all'ultimo giorno.

Un tracciato nervoso e moderno, che piacerà agli scalatori che si difendono a cronometro. Ma anche, o forse soprattutto agli specialisti delle prove contro il tempo che sanno gestire gli sforzi e i distacchi in montagna. Non è un Giro “cru-dele”, ma ha comunque oltre 40 mila metri di dislivello che faranno da setaccio alle ambizioni.

Già la prima tappa, la cronometro da Monreale a Palermo, sarà un banco di prova interessante per capire come mettere in fila gli aspiranti vincitori. Lo stesso discorso vale per la terza giornata che mette in menu l'arrivo sull'Etna,

The Giro takes off again. As Gandhi said, “life is not about waiting for the storm to pass, but learning to dance in the rain”. So the Corsa Rosa begins again, starting in Sicily and finishing in its “home town”, Milan, after spreading a message of trust throughout Italy. Whilst we cannot wait for the emergency to be over, we all have to learn to live and cope with the difficulties.

Taking place in October – this had never happened before, over 110 years and 102 editions – the Giro will be making history. Starting from southern Italy, it will sew together all of Italy with its magic pink thread. After the four opening stages in Sicily, the race will come up along the eastern coast, paving the way for the grand finale – the closing time trial in Milan – with the Prosecco time trial, the Friulian Alps, the Stelvio and the French Alps. The route is meant to keep the race open and lively from the first day to the last.

It will be rough and modern, and climbers with good time trialling skills will like it for sure. The odds, however, may also be in favour of good time trialists with strong climbing skills. And although it won't be gruelling, with over 40,000 m total vertical altitude gain the route will thwart the ambition of many. The opening ITT from Monreale to Palermo will be a first testing ground for all GC contenders. Stage 3 – featuring a summit finish on the top of Mt. Etna, after climbing for nearly 20 kilometres all the way to Piano Provenzana – will

dopo quasi 20 chilometri di scalata fino a Piano Provenzana. Il Giro farà una vera scorpacciata di Sicilia e dopo quattro giorni ripartirà da Mileto, in Calabria, con le "classi" fatte. Ma nulla sarà scontato, perché questo Giro presenta "trappoloni" ogni due o tre giorni. Pensiamo ad arrivi come Camigliatello Silano o Roccaraso, alla "replica" della Nove Colli di Cesenatico e la "cronometro del Prosecco" tra Conegliano e Valdobbiadene. Tutto questo prima della settimana finale in un crescendo rossiniano di difficoltà. Dall'arrivo di Piancavallo, di domenica 18 ottobre, passando per la galoppata verso Madonna di Campiglio e l'arrivo inedito ai Laghi di Cancano (5400 metri di dislivello!) dopo le scalate di Carlo Magno, Castrin e di sua maestà lo Stelvio. Questa potrebbe essere la tappa regina che chiuderà o riaprirà i giochi. Se invece ci fosse ancora qualche dubbio da sciogliere, ecco il finale da brividi con la Alba-Sestriere, che è una Cuneo-Pinerolo rivisitata, e la cronometro conclusiva da Cernusco al Duomo di Milano, su un tappeto volante di 15,7 chilometri piatti come un biglietto del tram.

Alla fine i chilometri complessivi saranno 3496 di cui 65 a cronometro. Non si tratta di un Giro tagliato su misura per alcun corridore, semmai una corsa che fa l'occhiolino a un campione completo che si presenterà pronto fin dall'avvio all'ombra della Cattedrale di Monreale. Una bella Ripartenza.

Pier Bergonzi
Vice Direttore de La Gazzetta dello Sport

be just as important. After four days in Sicily, the picture will be clearer, but nothing should be taken for granted as the Giro restarts from Mileto (Calabria), because the route has some tricky stages in store every two to three days. Just take, for instance, the rough finishes in Camigliatello Silano or Roccaraso, the "remake" of the Nove Colli di Cesenatico, or the "Prosecco time trial" between Conegliano and Valdobbiadene. All of this before the final week, in a crescendo of effort. From the finish in Piancavallo, on Sunday 18 October, through the ride up Madonna di Campiglio, to a first-ever finish at Laghi di Cancano (with a 5,400 m vertical altitude gain!), cresting Campo Carlo Magno, Castrin and his royal highness, the Stelvio. This colossal stage might either settle the matter, or reopen things up. And if the situation is still unclear, there will be a thrilling finale with the Alba-Sestriere (basically, a re-interpretation of the Cuneo-Pinerolo), and the closing time trial from Cernusco to the Milan cathedral, running pan-flat for 15.7 kilometres.

Overall, there will be 3,496 km, including 65 against the clock. This Giro is not tailor-made for any specific rider, but rather for an all-round champion, who will be ready since the first stage, in the shade of the splendid Monreale cathedral. What a magnificent setting for a fresh start.

Pier Bergonzi
Vice Direttore de La Gazzetta dello Sport

QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Presidente	Urbano CAIRO	Servizio Sanitario	Massimo BRANCA Stefano TREDICI
Amministratore Delegato	Paolo BELLINO	Van Gazzetta	Giuseppe SANTUCCI
Assistenti	Antonella LENA	Radio Corsa	Enrico FAGNANI Isabella NEGRI

DIREZIONE

Direttore Evento	Mauro VEGNI Stefano ALLOCCHIO Natalino FERRARI Luca PAPINI Giusy VIRELLI	Servizi Alberghieri	Blueteam Travel Network
		Assistenza tecnica	SHIMANO

Direttori di corsa	Mauro VEGNI Stefano ALLOCCHIO Raffaele BABINI	Produzione TV & Diritti Media	Roberto NITTI Anna CECCARDI
Assistenti	Rosella BONFANTI Alessandro GIANNELLI Daniela MADOTTO Vito MULAZZANI	Commento internazionale	Declan QUIGLEY, Matt STEPHENS
Quartiertappa	Elena FIUME	Highlights	Massimiliano ADAMO

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Accrediti	Alessia ANDRETTO	DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE	
Segreteria e comunicati	Ugo NOVELLI Lucia VANDONE Massimiliano MONACO		Roberto SALAMINI Eva VISENTIN

Pubbliche relazioni	Vittorio ADORNI	Web & Social Media	Silvia FORASTIERI Simone POZZI
Ispettori di percorso	Marco DELLA VEDOVA Maurizio MOLINARI	Hospitality Program	Federica SANTI

Regolatori in moto	Enrico BARBIN Paolo LONGO BORGHINI Matteo MONTAGUTI Marco VELO	PR e coordinamento comitati di tappa	Rosanna RAMUNDO
		Coordinamento ufficio stampa	Stefano DICIATTEO

Motociclisti	Mario ZACCHETTI	Accrediti media	Elena FIUME
--------------	-----------------	-----------------	-------------

Cartografia	Stefano DI SANTO		
-------------	------------------	--	--

Speaker	Stefano BERTOLOTI Anthony MC CROSSAN Paolo MEI	Ufficio stampa (Shift Active Media)	Dario ESPOSITO Jean François QUENET
---------	--	--	--

Chief Medical Officier (CMO)	Giovanni TREDICI	Agenzia fotografica	LAPRESSE
---------------------------------	------------------	---------------------	----------

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA
Marco SOROSINA
Simone LOTORO

Sales Marketing &
Licensing Ciclismo

Marco TORRESI

Sales Marketing
Giro d'Italia

Andrea SCHIAVON

DIREZIONE OPERATIONS

Luca PIANTANIDA
Guelfo CARTON
Marcello FERRONI
Valentina ALBANI ROCCHETTI
Vania MONTRASI
Helga PAREGGER
Valentina LEONI
Filippo MASTROVITO
Maurizio CAGLIO
Katerina VIGLIALORO

Responsabile Partenza

Marco NARDONI
Marco GHISLA
Natalino FERRARI
Corrado MACULOTTI

Responsabile Arrivo

Mario BROGLIA
Michele GIBERTONI
Michele PELLEGGATTA
Federico ROSSI

Responsabile Open Village

Andrea TIMON
Anna CAMPOSTRINI
Alberto ORSI
Angelo STRIULI
Fausto D'IMPORZANO
Massimiliano SAGLIETTI

DIREZIONE PROGETTI SPECIALI E SERVIZI PER GLI SPONSOR

Roberto SALVADOR

DIREZIONE SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE

Giuseppe INGANNAMORTE

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Sonia BADINI
Marika FOSSATI
Tiziana GUALANO
Gaia SBABO

GIURIA

Presidente Peter STUPPACHER (AUT)

Componenti Max MICHAUD (FRA)
Wilfred Haan (NED)
Antonio Michele PAGLIARA (ITA)

Componente
SUPPORT /TV Gianluca CROCETTI (ITA)

Giudice d'arrivo Chiara LOVAT

Giudici su moto Daniele BALZI
Claudio SICLARI
Gabriele DAINELLI
Cosimo Damiano PATRUNO

Ispettori
antidoping Dal 30 sett al 12 ott 2020
Jan NIJMEIJER (NED)
Ingo LINKE (GER)
Enrique GONZALEZ (ESP)

Dal 12 al 25 ott 2020
Marko PROCIKEVIC (SRB)
Dierk BRANDEWINDER (GER)
Patrick De PESSEMIER (BEL)

Collegamento con le Autorità di Pubblica Sicurezza

Dirigente Superiore della Polizia di Stato
Dott. Giuseppe BEATRICE
Dirigente Capo del Compartimento di
Polizia Stradale della Campania e della
Basilicata

Comandante della Scorta di Polizia Stradale

Commissario Capo
Dr. Filippo FRANCHI
Comandante Sezione di Como

PASS DEL GIRO D'ITALIA 2020

GIRO D'ITALIA 2020 PASSES

Diverse tipologie di pass per differenti Famiglie. Le informazioni relative alle aree a cui è possibile accedere e la durata dell'accredito sono riportate sul pass.

There is a specific pass for each Family. You can find general access information on the pass front.

ORGANIZZAZIONE STAFF



DIREZIONE / ORGANIZZAZIONE

FORNITORI SUPPLIERS



FORNITORE

SEDE DI TAPPA STAGE STAFF



AUTORITÀ / COMITATO TAPPA

GRUPPI SPORTIVI TEAMS



GRUPPO SPORTIVO / SERVIZIO GRUPPO SPORTIVO

OSPITI GUESTS



INVITATO / GIROCLUB / BIKE EXPERIENCE

COMMERCIALE SPONSORS



SPONSOR / PARTNER / SERVIZIO SPONSOR / MERCHANDISING

RADIO - TV BROADCASTERS



RAI HOST-BROADCASTER / OFFICIAL BROADCASTER /
NON RIGHTSHOLDER BROADCASTER

ISTITUZIONI SPORTIVE SPORT ORGANIZATIONS



FCI / CONI / UCI / GIURIA / REDPASS

STAMPA - FOTOGRAFI PRESS - PHOTOGRAPHERS



STAMPA / STAMPA LOCALE / SERVIZIO STAMPA /
FOTOGRAFO / FOTOGRAFO LOCALE



ATTENZIONE AI PITTOGRAMMI! MIND THE PICTOGRAMS!

Sul retro del pass trovate la legenda delle aree ad accesso riservato.
You can find an allowed areas legend on the pass back.

AREE PARTENZA START AREAS

MI HOSPITALITY MICHELANGELO	PC HOSPITALITY PUCCINI	F AREA PODIO PARTENZA
VE HOSPITALITY VERDI	VP VILLAGGIO PARTENZA	

AREE ARRIVO FINISH LINE AREAS

LE HOSPITALITY LEONARDO	P AREA PREMIAZIONI	S SALA STAMPA
CA HOSPITALITY CARAVAGGIO	CP COMMENTARY POSITION	A AREA ARRIVO
DA HOSPITALITY DANTE	MZ MIX ZONE	VD TRUCK VIDEO CONFERENZA
RA HOSPITALITY RAFFAELLO	QT QUARTER TAPPA	VA VILLAGGIO ARRIVO

AREE PARTENZA E ARRIVO START AND FINISH LINE AREAS

∞ ALL AREAS	BT AREA BUS TEAM	TV TV COMPOUND
--------------------	-------------------------	-----------------------

Mentre sul fronte trovate le aree alle quali il vostro pass garantisce l'accesso.

On the pass front you can find a list of the areas your pass provides access.

MI	VE	PC	VP	F	AREAS
LE	CA	DA	RA	P	
CP	MZ	QT	S	∞	
ORGANIZZAZIONE					

ACCREDITO GIORNALIERO ONE DAY PASS

I pass piccoli hanno validità giornaliera e, a seconda del colore, permettono l'ingresso alle zone riservate.

One pass is good for the entire day and each colour allows access to different areas.



TARGHE DEL GIRO D'ITALIA 2020

GIRO D'ITALIA 2020 BANDS

TARGHE AUTO CAR BANDS

I soli **VEICOLI AUTORIZZATI** a viaggiare all'interno della corsa (tra mezzo segnalato come "Inizio Gara Ciclistica" e mezzo "Fine Gara Ciclistica") saranno dotati di **TARGA DAL COLORE ROSA E VERDE**.

The sole **VEHICLES AUTHORIZED** inside the race (between the vehicles marked as "Inizio Gara Ciclistica", Race Start, and "Fine Gara Ciclistica", Broom Wagon) will be provided with **PINK AND GREEN BANDS**.

AUTO IN CORSA INSIDE THE RACE

DENOMINAZIONE	NUMERO	
 ASSISTENZA SANITARIA 	1234	 GIURIA - DIREZIONE CORSA 
 ASSISTENZA TECNICA 	1234	 GRUPPO SPORTIVO 
 DIREZIONE CORSA 	1234	 ISPETTORI PERCORSO 
 DIRETTORE LA GAZZETTA DELLO SPORT 	1234	 MEDICO 
 DIRETTORE GIRO D'ITALIA 	1234	 ORGANIZZAZIONE 
 FCI 	1234	 RADIO INFORMAZIONI 
 GIRO CLUB 	1234	 UCI 
 GIURIA 	1234	 TV PRODUCTION 
		 STAMPA 

AUTO FUORI CORSA OUTSIDE THE RACE

Tutti gli altri mezzi **NON POTRANNO CIRCOLARE ALL'INTERNO DELLA GARA.**

Le loro targhe avranno le seguenti denominazioni e colori:

*All other vehicles **WILL NOT BE AUTHORIZED INSIDE THE RACE.***

They will be provided with bands with the following names and colours:

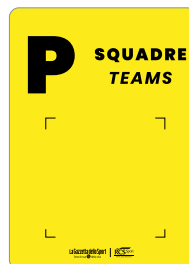
DENOMINAZIONE	NUMERO
 TV PRODUCTION 	1234
 TV COMPOUND 	1234
 BROADCASTER 	1234
 FORNITORE 	1234
 GRUPPO SPORTIVO 	1234
 INVITATO 	1234
 ORGANIZZAZIONE 	1234
 SPONSOR 	1234
 TOUR OPERATOR 	1234
 STAMPA 	1234
 MERCHANDISING 	1234

 INVITATO 	1234
 SERVIZIO CRONOMETRO 	1234

GIORNALIERO

I parcheggi di riferimento saranno segnalati con cartelli del medesimo colore del numero della targa.

Corresponding parking areas will be marked by placards having the same colour as the number on the sticker.



TARGHE MOTO MOTORCYCLE BANDS

DENOMINAZIONE E NUMERO	
 YAMAHA  ORGANIZZAZIONE 1234	 YAMAHA  GIURIA 1234
 YAMAHA  RADIO INFORMAZIONI 1234	 YAMAHA  SERVIZIO CRONOMETRO 1234
 YAMAHA  TV PRODUCTION 1234	 YAMAHA  FOTOGRAFO 1234

ATTENZIONE!

I contrassegni verranno consegnati al responsabile di ogni veicolo e **OBBLIGATORIAMENTE** dovranno essere **APPLICATI IN MODO PERMANENTE** e ben visibile sia sulla parte anteriore che posteriore.

ATTENTION!

Stickers are handed out to the person responsible for each vehicle, and they **MUST** be **ATTACHED PERMANENTLY** and visibly on the front and rear part of the same.

PLANIMETRIA GENERALE

GENERAL ROUTE



TOT. km 3497.9

AV. km 166,5

GIRO TAPPE

STAGE LIST

OTTOBRE 2020	STAGE		km	DIFFICULTY
01	SAT / 03	MONREALE - PALERMO TISSOT ITT	15,1	★ ★ ★ ★ ★
02	SUN / 04	ALCAMO - AGRIGENTO	149	★ ★ ★ ★ ★
03	MON / 05	ENNA - ETNA (Linguaglossa - Piano Provenzana) ▲	150	★ ★ ★ ★ ★
04	TUE / 06	CATANIA - VILLAFRANCA TIRRENA	140	★ ★ ★ ★ ★
05	WED / 07	MILETO - CAMIGLIATELLO SILANO	225	★ ★ ★ ★ ★
06	THU / 08	CASTROVILLARI - MATERA	188	★ ★ ★ ★ ★
07	FRI / 09	MATERA - BRINDISI	143	★ ★ ★ ★ ★
08	SAT / 10	GIOVINAZZO - VIESTE (Gargano)	200	★ ★ ★ ★ ★
09	SUN / 11	SAN SALVO - ROCCARASO (Aremogna) ▲	208	★ ★ ★ ★ ★
	MON / 12	RIPOSO / REST DAY		
10	TUE / 13	LANCIANO - TORTORETO	177	★ ★ ★ ★ ★
11	WED / 14	PORTO SANT'ELPIDIO - RIMINI	182	★ ★ ★ ★ ★
12	THU / 15	CESENATICO - CESENATICO	204	★ ★ ★ ★ ★
13	FRI / 16	CERVIA - MONSELICE	192	★ ★ ★ ★ ★
14	SAT / 17	CONEGLIANO - VALDOBBIADENE (Prosecco Superiore Wine Stage) - TISSOT ITT	34,1	★ ★ ★ ★ ★
15	SUN / 18	BASE AEREA RIVOLTO (Frece Tricolori) - PIANCAVALLO ▲	185	★ ★ ★ ★ ★
	MON / 19	RIPOSO / REST DAY		
16	TUE / 20	UDINE - SAN DANIELE DEL FRIULI	229	★ ★ ★ ★ ★
17	WED / 21	BASSANO DEL GRAPPA - MADONNA DI CAMPIGLIO ▲	203	★ ★ ★ ★ ★
18	THU / 22	PINZOLO - LAGHI DI CANCANO (Parco Nazionale dello Stelvio) ▲	207	★ ★ ★ ★ ★
19	FRI / 23	MORBEGNO - ASTI	253	★ ★ ★ ★ ★
20	SAT / 24	ALBA - SESTRIERE ▲	198	★ ★ ★ ★ ★
21	SUN / 25	CERNUSCO SUL NAVIGLIO - MILANO - TISSOT ITT	15,7	★ ★ ★ ★ ★

TIME TRIAL STAGE TAPPA A CRONOMETRO

MEDIUM DIFFICULTY MEDIA DIFFICOLTÀ

▲ SUMMIT FINISH ARRIVO IN SALITA

LOW DIFFICULTY BASSA DIFFICOLTÀ

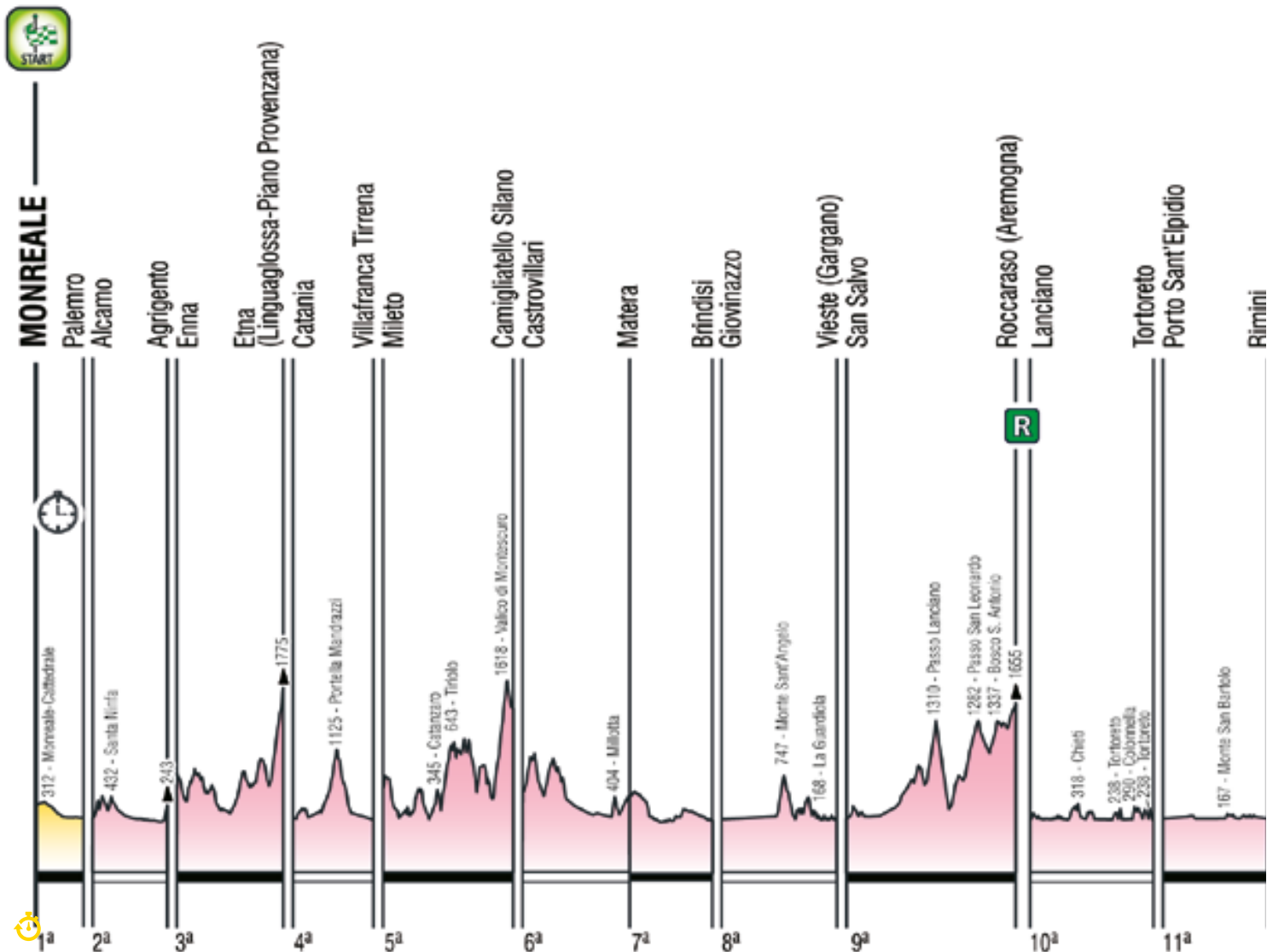
HIGH DIFFICULTY ALTA DIFFICOLTÀ

★ DIFFICULTY DIFFICOLTÀ

ALTIMETRIA GENERALE

GENERAL PROFILE

**GRANDE
PARTENZA**



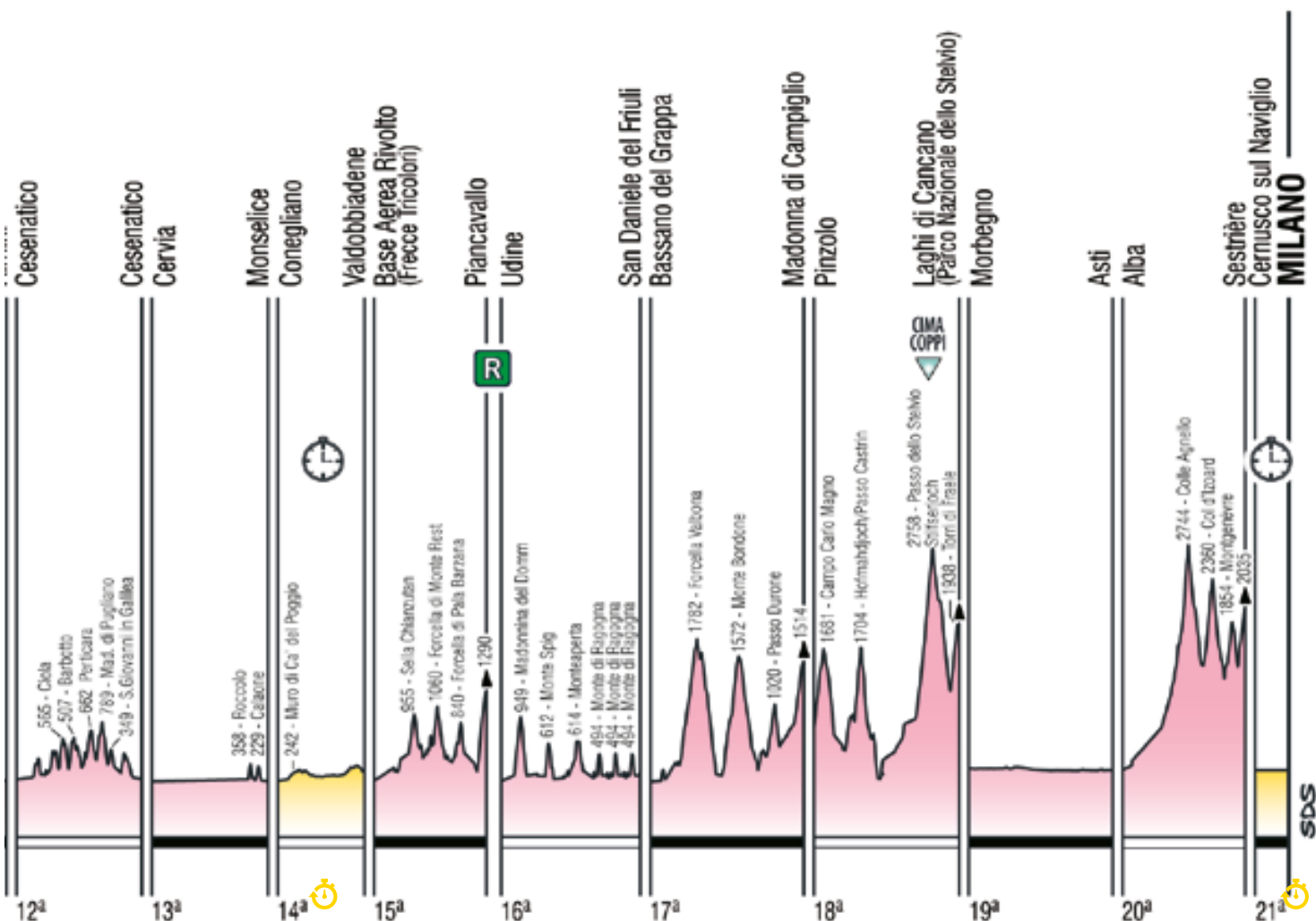
3

TAPPA A CRONOMETRO
TIME TRIAL STAGE

6

BASSA DIFFICOLTÀ
LOW DIFFICULTY

**GRANDE
ARRIVO**



7

MEDIA DIFFICOLTÀ
MEDIUM DIFFICULTY

5

ALTA DIFFICOLTÀ
HIGH DIFFICULTY

SALITE DEL GIRO

GIRO CLIMBS

TAPPA	PARTENZA	ARRIVO	GPM	CA
01	MONREALE	PALERMO - TISSOT ITT	Monreale-Cattedrale	3
02	ALCAMO	AGRIGENTO	Santa Ninfa	4
			Agrigento	4
03	ENNA	ETNA (Linguaglossa - Piano Provenzana)	ETNA (Piano Provenzana) ▲	1
04	CATANIA	VILLAFRANCA TIRRENA	Portella Mandrazzi	3
05	MILETO	CAMIGLIATELLO SILANO	Catanzaro	3
			Tiriolo	3
			Valico di Montescuro	1
06	CASTROVILLARI	MATERA	Millotta	3
07	MATERA	BRINDISI	-	-
08	GIOVINAZZO	VIESTE (Gargano)	Monte Sant'Angelo	2
			La Guardiola	4
09	SAN SALVO	ROCCARASO (Aremogna)	Passo Lanciano	1
			Passo San Leonardo	2
			Bosco di Sant'Antonio	2
			ROCCARASO (Aremogna) ▲	1
10	LANCIANO	TORTORETO	Chieti	4
			Tortoreto	4
			Colonnella	3
			Tortoreto	4
11	PORTO SANT'ELPIDIO	RIMINI	Monte San Bartolo	4
12	CESENATICO	CESENATICO	Ciola	4
			Barbotto	3
			Perticara	3
			Madonna di Pugliano	3
			San Giovanni in Galilea (Gorolo)	4
13	CERVIA	MONSELICE	Roccolo	4
			Calaone	4
14	CONEGLIANO	VALDOBBIADENE (PROSECCO SUPERIORE WINE STAGE) TISSOT ITT	Muro di Cà del Poggio	4
15	BASE AEREA RIVOLTO (Frecce Tricolori)	PIANCAVALLO	Sella Chianzutan	2
			Forcella di Monte Rest	2
			Forcella di Pala Barzana	2
			PIANCAVALLO ▲	1
16	UDINE	SAN DANIELE DEL FRIULI	Madonnina del Domm	2
			Monte Spig	3
			Monteaperta	3
			Monte di Ragogna	3
			Monte di Ragogna	3
			Monte di Ragogna	3
17	BASSANO DEL GRAPPA	MADONNA DI CAMPIGLIO	Forcella Valbona	1
			Monte Bondone	1
			Passo Durone	3
			MADONNA DI CAMPIGLIO ▲	1
18	PINZOLO	LAGHI DI CANCANO (Parco Nazionale dello Stelvio)	Campo Carlo Magno	2
			Hofmahnjoch / Passo Castrin	1
			Passo dello Stelvio/Stilfserjoch	CC
			Torri di Fraele ▲	1
19	MORBEGNO	ASTI	-	-
20	ALBA	SESTRIERE	Colle dell'Agnello	1
			Col d'Izoard	1
			Montgenèvre	2
			SESTRIERE ▲	1
21	CERNUSCO SUL NAVIGLIO	MILANO - TISSOT ITT	-	-

ARRIVO IN SALITA *SUMMIT FINISH*[illegible]

MAGLIE DEL GIRO D'ITALIA

GIRO D'ITALIA JERSEYS

MAGLIA CICLAMINO

CLASSIFICA A PUNTI
GENERAL POINTS
CLASSIFICATION



POINTS
HUNTER

SPEED
SPRINT
POWER

Ciclamino come un fiore e già come un frutto, come un pensiero e già come un ricordo, come una voglia e già come una nostalgia, come un punto e già come un punto e virgola e un punto e a capo, come un obiettivo su cui puntare, oggi, domani, sempre.

La Maglia Ciclamino del primo a punti.

Cyclamen like a flower and already like a fruit, Like a thought and already like a memory, Like a desire and already like nostalgia, Like a full stop and already like semi-colon and new paragraph, Like a goal we are aiming at, today, tomorrow, forever. The Maglia Ciclamino of the King of the General Point Classification.

MAGLIA ROSA

CLASSIFICA GENERALE
GENERAL TIME
CLASSIFICATION



PINK
FIGHTER

LEADERSHIP
TRIUMPH
TEAM SPIRIT

Rosa come "La Gazzetta dello Sport", come una pagina, come un foglio di quelli che si accettano in cima a una salita e si stendono sullo stomaco per proteggersi dal freddo della discesa. Rosa come l'alba di un campione. La Maglia Rosa del primo in classifica.

Pink like a page from "La Gazzetta dello Sport" newspaper, like one of those sheets handed out at the top of the hill that you lay over your stomach to protect it from the cold during the descent. Pink like the dawn of a champion. The Maglia Rosa is for the winner of the general time classification.

**SALITE INFINITE, DISCESE A PERDIFIATO
PER STACCARE ANCHE LA TUA OMBRA.
PER ESSERE LEGGENDA, PER ESSERE MAGLIA ROSA.**

**ENDLESS CLIMBS, BREATHLESS DOWNHILLS
TO BREAK AWAY EVEN FROM YOUR OWN SHADOW.
TO BE A LEGEND, TO BE THE MAGLIA ROSA.**



MAGLIA AZZURRA

CLASSIFICA GPM
KING OF THE MOUNTAIN
CLASSIFICATION



Azzurra come il torrente in piena, che sgorga dalla sorgente e arriva fino in fondo al mare. Azzurra, ma non ferma, come l'acqua di un lago tra i ghiacciai. La Maglia Azzurra del primo nei Gran Premi della montagna.

Blue like an overflowing stream that gushes from the spring and flows all the way to the sea. Blue, but not still, like the water in a lake among glaciers. The Maglia Azzurra is for the winner of the King of the Mountains Classification (GPM).

MAGLIA BIANCA

CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE
BEST YOUNG RIDER
CLASSIFICATION



Bianca Bianca come simbolo della freschezza e magari dell'ingenuità, della pulizia e magari del candore, della giovinezza e magari della timidezza. Bianca come le notti in bianco di un esordiente, di un debuttante, di una matricola. La Maglia Bianca del primo fra i giovani.

White like a symbol of freshness and even innocence, of brightness and possibly candour, of youth and perhaps shyness. The sleepless nights of one making a debut, of a newcomer or an entrant. The Maglia Bianca is for the winner of the Young Fighter Classification.

TEAM GIRO D'ITALIA

TEAMS

▶	AG2R LA MONDIALE	FRA
▶	ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC	ITA
▶	ASTANA PRO TEAM	KAZ
▶	BAHRAIN - MCLAREN	BRN
▶	BARDIANI CSF FAIZANÈ	ITA
▶	BORA - HANSGROHE	GER
▶	CCC TEAM	POL
▶	COFIDIS	FRA
▶	DECEUNINCK - QUICK STEP	BEL
▶	EF PRO CYCLING	USA
▶	GROUPAMA - FDJ	FRA
▶	ISRAEL START-UP NATION	ISR
▶	LOTTO SOUDAL	BEL
▶	MITCHELTON - SCOTT	AUS
▶	MOVISTAR TEAM	ESP
▶	NTT PRO CYCLING TEAM	RSA
▶	TEAM INEOS - GRENADIER	GBR
▶	TEAM JUMBO - VISMA	NED
▶	TEAM SUNWEB	GER
▶	TREK - SEGAFREDO	USA
▶	UAE TEAM EMIRATES	UAE
▶	VINI ZABÙ KTM	ITA

TOP
SPONSOR



NAMEDSPORT®
SUPERFOOD



smaldinmenazz.it



Lui si alza presto. **Lui** inizia a pensare a quel giro.
Lui va in ufficio. **Lui** organizza l'uscita tra una riunione e l'altra.
Lui rientra a casa. **Lui** cena con la famiglia.
Lui manda in chat agli amici il percorso. **Lui** è pronto per la sfida.
Lui ha HydraFit>.

Con Magnesio e Potassio per la **normale funzionalità muscolare**, con il 300% di VNR* di Vitamina C per **combattere stanchezza e affaticamento**, con l'esclusiva borraccia Biodegradabile HYDRA2PRO per un' **idratazione da professionista**.

Leggere attentamente le avvertenze riportate sulla confezione prima di assumere il prodotto. Si ricorda che il prodotto non sostituisce una dieta varia ed equilibrata ed uno stile di vita sano.

*VNR: valore nutritivo di riferimento stabilito dal Ministero della Salute ai sensi del REG. UE 1169/2011

namedsport.com

SUL PODIO DEL GIRO

ON THE GIRO PODIUM

TOP SPONSOR

ENEL
BANCA MEDIOLANUM
SEGAFREDO ZANETTI
EUROSPIN
NAMEDSPORT
SARA ASSICURAZIONI

MAGLIA ROSA
MAGLIA AZZURRA
MAGLIA CICLAMINO
MAGLIA BIANCA
VINCITORE DI TAPPA - START & GO
FINAL RUSH

TIMEKEEPER

TISSOT

SPONSOR UFFICIALI

CONTINENTAL
REGIONE CALABRIA
TOYOTA
INTIMISSIMI UOMO
BIANCHI
CASTELLI
ENIT - AGENZIA NAZIONALE
DEL TURISMO
VALSIR

CLASSIFICA COMBATTIVITÀ
CLASSIFICA SUPERTeam
AUTO UFFICIALE

BICI UFFICIALE
ABBIGLIAMENTO TECNICO

PARTNER UFFICIALI

ACQUA VALMORA
AVIS
BARDIANI VALVOLE/CSF INOX
SELLE ITALIA
SHIMANO
TIM
TRENITALIA
YAMAHA

FORNITORI UFFICIALI

ASTORIA
BIRAGHI
BRIC'S
CASTELLI
CDI
FAXIFLORA
FREEHAND
GAe ENGINEERING
GARMIN
LENIRIT
LORIANA
MT HELMETS
NAVIGARE
SCARPA
SITIP ACTIVE

LICENZIATARI UFFICIALI

ASTORIA
BIANCHI
BRIC'S
CASTELLI
EEVYE
ELITE
GADGET GROUP
INTIMISSIMI UOMO
NAVIGARE
SCARPA
SEGAFREDO ZANETTI
SELLE ITALIA
SPORTLER
TISSOT
TOURING CLUB ITALIANO
UGO CILENTO
VELONEWS

TOUR OPERATOR

ESPERIENZA Srl
SPORT TOURS INT.
ITALY BIKE TOURS



Massimo Doris
Amministratore Delegato
Banca Mediolanum

SOSTENIBILITÀ: UNA GARA DA VINCERE INSIEME.

Per noi di Banca Mediolanum la sostenibilità è un impegno concreto. Per questo ci impegniamo a proporre ai nostri clienti soluzioni sempre più attente e rispettose dell'ambiente, delle comunità e del territorio, creando valore condiviso di lungo periodo. Perché la sostenibilità è un traguardo che possiamo raggiungere. Insieme.



ALBO D'ORO 1909 – 1926

ROLL OF HONOUR 1909 – 1926

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
01	1909 13 MAG > 30 MAG	GANNA Luigi GALETTI Carlo ROSSIGNOLI Giovanni	Atala Rudge Whitworth Bianchi	PT 25 PT 27 PT 40	2.447,9	27,258	8	127	49
02	1910 18 MAG > 5 GIU	GALETTI Carlo PAVESI Eberardo GANNA Luigi	Atala Continental Atala Continental Atala Continental	PT 28 PT 46 PT 51	2.987,4	26,114	10	101	22
03	1911 15 MAG > 6 GIU	GALETTI Carlo ROSSIGNOLI Giovanni GERBI Giovanni	Bianchi Bianchi Isolato	PT 50 PT 58 PT 84	3.452,2	26,082	12	86	24
04	1912 19 MAG > 4 GIU	Squadra ATALA Squadra PEUGEOT Squadra GERBI	- - -	PT 31 PT 24 PT 8	2.439,6	27,106	8	54	26
05	1913 6 MAG > 22 MAG	ORIANI Carlo PAVESI Eberardo AZZINI Giuseppe	Maino Pirelli Legnano Dunlop Otav Pirelli	PT 37 PT 43 PT 48	2.932,0	26,379	9	99	35
06	1914 24 MAG > 7 GIU	CALZOLARI Alfonso ALBINI Pierino LUCOTTI Luigi	Stucchi Globo Maino	135h 17'56" + 1h 55'26" + 2h 04'23"	3.171,0	23,437	8	81	8
DAL 1915 AL 1918 NON DISPUTATO A CAUSA DEGLI EVENTI BELLICI / FROM 1915 TO 1918 IT WAS NOT DISPUTED BECAUSE OF THE WAR									
07	1919 21 MAG > 8 GIU	GIRARDENGO Co-stante BELLONI Gaetano BUYSSE Marcel BEL	Stucchi Bianchi Bianchi	112h 51'29" + 51'56" + 1h 05'40"	2.984,0	26,440	10	63	15
08	1920 23 MAG > 6 GIU	BELLONI Gaetano GREMO Angelo ALAVOINE Jean FRA	Bianchi Bianchi Bianchi	102h 47'33" + 32'24" + 1h 01'14"	2.632,8	25,613	8	49	10
09	1921 25 MAG > 12 GIU	BRUNERO Giovanni BELLONI Gaetano AIMO Bartolomeo	Legnano Bianchi Legnano	120H 24'58" + 41" + 19'47"	3.081,7	25,592	10	69	27
10	1922 24 MAG > 11 GIU	BRUNERO Giovanni AIMO Bartolomeo ENRICI Giuseppe	Legnano Legnano Legnano	119H 43'00" + 12'29" + 1H 35'33"	3.095,5	25,867	10	75	15
11	1923 23 MAG > 10 GIU	GIRARDENGO Co-stante BRUNERO Giovanni AIMO Bartolomeo	Maino Legnano Atala	122H 58'17" + 37" + 10'25"	3.188,7	25,930	10	95	39
12	1924 10 MAG > 1 GIU	ENRICI Giuseppe GAY Federico GABRIELLI Angiolo	Isolato Isolato Isolato	143H 43'37" + 58'21" + 1H 56'53"	3.622,0	25,201	12	90	30
13	1925 16 MAG > 7 GIU	BINDA Alfredo GIRARDENGO Co-stante BRUNERO Giovanni	Legnano Wolsit Legnano	137H 31'13" + 4'58" + 7'22"	3.520,5	25,600	12	126	39
14	1926 15 MAG > 6 GIU	BRUNERO Giovanni BINDA Alfredo BRESCIANI Arturo	Legnano Pirelli Legnano Pirelli Olympia Dunlop	137H 55'59" + 15'37" + 54'51"	3.429,7	24,865	12	205	40

SEGUI IL GIRO D'ITALIA ONLINE

FOLLOW THE GIRO D'ITALIA ONLINE

WEB

- NOTIZIE *NEWS*
- RISULTATI E CLASSIFICHE
RESULTS AND CLASSIFICATIONS
- AGGIORNAMENTI IN TEMPO REALE
LIVE UPDATES
- HIGHLIGHTS - VIDEO PHOTO GALLERY
- INFO TECNICHE *TECHNICAL INFO*
- INFO TURISTICHE *TOURIST INFO*

WWW.GIRODITALIA.IT



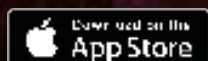
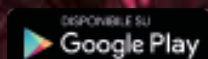
MOBILE APP

Disponibile per iOS e Android, tante novità per vivere da protagonista la Corsa Rosa. Tutte le news, il live della tappa, le classifiche, video e interviste in esclusiva. Scaricala subito, è gratis!

Available for iOS and Android, enjoy the Giro d'Italia like never before. All News, Stage live track, race results, video and interview every day. Download it now, it's free!

zampediverse


Giro d'Italia
3 - 25 / 10 / 2020

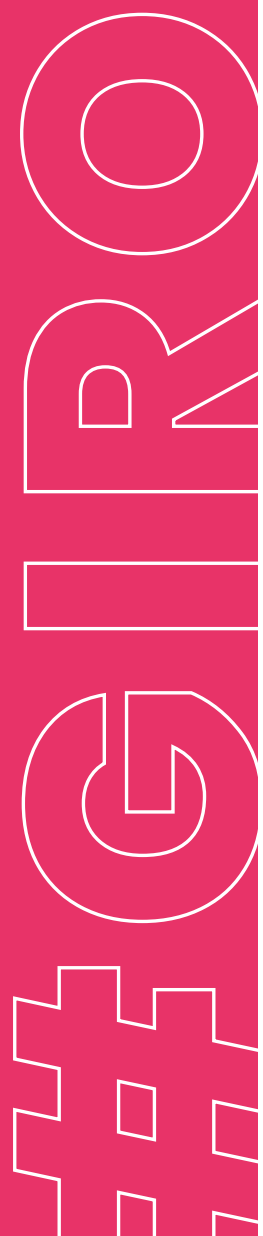


ALBO D'ORO 1927 - 1945

ROLL OF HONOUR 1927 - 1945

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
15	1927 15 MAG > 6 GIU	BINDA Alfredo BRUNERO Giovanni NEGRINI Antonio	Legnano Pirelli Legnano Pirelli Wolsit Pirelli	144H 15'35" + 27'04" + 36'06"	3.728,8	25,812	15	266	80
16	1928 12 MAG > 3 GIU	BINDA Alfredo PANCERA Giuseppe AIMO Bartolomeo	Wolsit Pirelli Touring Pirelli Alcyon Hutchinson	114H 15'19" + 18'13" + 27'25"	3.044,6	26,748	12	298	128
17	1929 19 MAG > 9 GIU	BINDA Alfredo PIEMONTESE Domenico FRASCARELLI Leonida	Legnano Hutchinson Bianchi Pirelli Ideor Pirelli	107H 18'24" A 3'44" + 5'04"	2.918,3	27,183	14	166	99
18	1930 17 MAG > 8 GIU	MARCHISIO Luigi GIACOBBE Luigi GRANDI Allegro	Legnano Pirelli Maino Clement Bianchi Pirelli	115H 11'55" + 52" + 5'21"	3.097,5	26,877	15	115	67
19	1931 10 MAG > 31 MAG	CAMUSSO Francesco GIACOBBE Luigi MARCHISIO Luigi	Gloria Hutchinson Maino Clement Legnano Hutchinson	102H 40'46" + 2'07" + 6'16"	3.012,8	29,332	12	108	65
20	1932 14 MAG > 5 GIU	PESENTI Antonio DEMUYSERE Jeff BEL BERTONI Remo	Wolsit Hutchinson Ganna Dunlop Legnano Hutchinson	105H 42'41" + 11'09" + 12'27"	3.235,3	30,595	13	109	66
21	1933 6 MAG > 28 MAG	BINDA Alfredo DEMUYSERE Jeff BEL PIEMONTESE Domenico	Legnano Hutchinson Ganna Hutchinson Gloria Hutchinson	111H 01'52" + 12'34" + 16'31"	3.343,0	30,039	17	97	51
22	1934 19 MAG > 10 GIU	GUERRA Learco CAMUSSO Francesco CAZZULANI Giovanni	Maino D'Alessandro Gloria Hutchinson Gloria Hutchinson	121H 17'17" + 51" + 4'59"	3.712,7	30,602	17	105	52
23	1935 18 MAG > 9 GIU	BERGAMASCHI Vasco MARTANO Giuseppe OLMO Giuseppe	Maino D'Alessandro Freyus Bianchi Pirelli	113H 22'46" + 3'07" + 6'12"	3.577,0	31,549	18 + 2	102	62
24	1936 16 MAG > 7 GIU	BARTALI Gino OLMO Giuseppe CANAVESI Severino	Legnano Bianchi Ganna	120H 12'30" + 2'36" + 7'49"	3.766,0	31,329	17 + 4	89	45
25	1937 8 MAG > 30 MAG	BARTALI Gino VALETTI Giovanni MOLLO Enrico	Legnano Freyus Freyus	122H 25'40" + 8'18" + 17'38"	3.840,0	31,365	15 + 8	93	41
26	1938 7 MAG > 29 MAG	VALETTI Giovanni CECCHI Ezio CANAVESI Severino	Freyus Gloria Ambrosiana Gloria Ambrosiana	112H 49'28" + 8'47" + 9'06"	3.645,8	32,314	15 + 6	94	50
27	1939 28 APR > 18 MAG	VALETTI Giovanni BARTALI Gino VICINI Mario	Freyus Legnano Lygie	88H 02'00" + 2'59" + 5'07"	3.011,4	34,207	15 + 4	89	54
28	1940 17 MAG > 9 GIU	COPPI Fausto MOLLO Enrico COTTUR Giordano	Legnano Olympia Lygie	107H 31'10" + 2'40" + 11'45"	3.574,0	33,240	20	91	47
DAL 1941 AL 1945 NON DISPUTATO A CAUSA DEGLI EVENTI BELLICI / FROM 1941 TO 1945 IT WAS NOT DISPUTED BECAUSE OF THE WAR									

zampediverse®



ALBO D'ORO 1946 - 1959

ROLL OF HONOUR 1946 - 1959

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
29	1946 15 GIU > 7 LUG	BARTALI Gino COPPI Fausto ORTELLI Vito	Legnano Bianchi Benotto	95H 32'20" + 47" + 15'28"	3.236,0	33,871	14 + 6	79	40
30	1947 24 MAG > 15 GIU	COPPI Fausto BARTALI Gino BRESCI Giulio	Bianchi Legnano Welter	115H 55'07" + 1'43" + 5'54"	3.843,0	33,153	18 + 2	84	50
31	1948 15 MAG > 6 GIU	MAGNI Fiorenzo CECCHI Ezio COTTUR Giordano ORTELLI Vito	Wilier Triestina Cimatti Wilier Triestina Atala	124H 51'52" + 11" + 2'37" + 2'37"	4.164,0	33,348	19	77	41
32	1949 21 MAG > 12 GIU	COPPI Fausto BARTALI Gino COTTUR Giordano	Bianchi Bartali Wilier Triestina	125H 25'50" + 23'47" + 38'27"	4.088,0	32,548	19	102	65
33	1950 24 MAG > 13 GIU	KOBLET Hugo SUI BARTALI Gino MARTINI Alfredo	Guerra Bartali Taurea	117H 28'03" + 5'12" + 8'41"	3.981,0	33,842	18	105	75
34	1951 19 MAG > 20 GIU	MAGNI Fiorenzo VAN STEENBERGEN Rick BEL KÜBLER Ferdy SUI	Ganna Girardengo Freyus	121H 11'37" + 1'46" + 1'36"	4.153,0	34,267	20	98	75
35	1952 17 MAG > 9 GIU	COPPI Fausto MAGNI Fiorenzo KÜBLER Ferdy SUI	Bianchi Ganna Fiorelli	114H 36'43" + 9'18" + 9'24"	3.964,0	34,586	20	112	91
36	1953 12 MAG > 2 GIU	COPPI Fausto KOBLET Hugo SUI FORNARA Pasuale	Bianchi Guerra Bottecchia	118H 37'26" + 1'29" + 6'55"	4.035,5	34,020	19 + 2	112	72
37	1954 21 MAG > 13 GIU	CLERICI Carlo SUI KOBLET Hugo SUI ASSIRELLI Nino	Svizzera - Guerra Svizzera - Guerra Arbos	129H 13'07" + 24'16" + 26'28"	4.337,0	33,563	22	105	67
38	1955 14 MAG > 5 GIU	MAGNI Fiorenzo COPPI Fausto NENCINI Gastone	Nivea - Fuchs Bianchi Leo - Chlorodont	108H 56'12" + 13" + 4'08"	3.871,0	35,534	21	98	86
39	1956 19 MAG > 10 GIU	GAUL Charly LUX MAGNI Fiorenzo COLETTA Agostino	LUX Faema - Guerra Nivea - Fuchs Freyus	101H 39'46" + 3'27" + 6'53"	3.523,4	34,658	16 + 6	105	43
40	1957 18 MAG > 9 GI	NENCINI Gastone BOBET Louison FRA BALDINI Ercole	Leo - Chlorodont Francia - V.C. Bustese Legnano	104H 45'06" + 19" + 5'59"	3.926,7	37,486	20 + 2	119	79
41	1958 18 MAG > 8 GIU	BALDINI Ercole BRANCKART Jean BEL GAUL Charly LUX	Legnano St. Raphaël Faema	92H 09'30" + 4'17" + 6'07"	3.341,1	36,254	20	120	77
42	1959 16 MAG > 7 GIU	GAUL Charly LUX ANQUETIL Jacques FRA RONCHINI Diego	Emi - Guerra Helyett - Leroux Bianchi	101H 50'26" + 6'12" + 6'16"	3.657,0	35,909	22	130	86



TROFEO SENZA FINE

GIRO D'ITALIA OFFICIAL TROPHY

PESO WEIGHT

9,5 kg

MATERIALE MATERIAL

Rame placcato Oro 18 carati
Gold-plated copper 18 carats

MISURE DIMENSIONS

20.4 cm di diametro diameter
53.5 cm di altezza height

REALIZZATO PER LA PRIMA VOLTA NEL 1999,
PREMIA DAL 2000 IL CORRIDORE
CHE VINCE IL GIRO D'ITALIA.

SINCE 2000, THE TROFEO SENZA FINE
IS THE AWARD OF THE GIRO D'ITALIA
WINNER. IT WAS REALIZED
FOR THE FIRST TIME IN 1999.



È UNA STORIA CHE OGNI ANNO,
TRE SETTIMANE L'ANNO, SI ARRICCHISCE
DI NUOVI PROTAGONISTI, DI NUOVE
AVVENTURE, DI NUOVI CAPITOLI.
E CHE NON CONOSCE LA PAROLA FINE.

IT IS A STORY THAT TAKES PLACE
EVERY YEAR, FOR THREE WEEKS
A YEAR ENHANCED BY NEW PROTAGONISTS,
NEW ADVENTURES AND NEW CHAPTERS.
AND IT DOESN'T KNOW THE WORD THE END.

Marco Pastonesi



ALBO D'ORO 1960 - 1973

ROLL OF HONOUR 1960 - 1973

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
43	1960 19 MAG > 9 GIU	ANQUETIL Jacques FRA NENCINI Gastone GAUL Charly LUX	Fynsec Carpano Emi - Guerra	94H 03'54" + 28" + 3'51"	3.481,2	37,008	19 + 4	140	97
44	1961 20 MAG > 11 GIU	PAMBIANCO Arnaldo ANQUETIL Jacques FRA SUAREZ VASQUEZ Anto- nio ESP	Fides Helyett - Fynsec Emi	111H 25'28" + 3'45" + 4'17"	4.004,0	35,935	21	170	92
45	1962 19 MAG > 9 GIU	BALMAMION Franco MASSIGNAN Imerio DEFILIPPIS Nino	Carpano Legnano Carpano	123H 06'03" + 3'57" + 5'02"	4.180,0	33,956	21	130	47
46	1963 19 MAG > 9 GIU	BALMAMION Franco ADORNI Vittorio ZANCANARO Giorgio	Carpano Cynar N. II Sport	116H 50'16" + 2'24" + 3'15"	4.063,0	34,775	21	120	86
47	1964 17 MAG > 7 GIU	ANQUETIL Jacques FRA ZILIOLI Italo DE ROSSO Guido	St. Rafaël Carpano Molteni	115H 10'27" + 1'22" + 1'31"	4.119,4	35,767	22	130	97
48	1965 15 MAG > 6 GIU	ADORNI Vittorio ZILIOLI Italo GIMONDI Felice	Salvarani Sanson Salvarani	121H 08'18" + 1'126" + 12'57"	4.151,4	34,270	22	100	81
49	1966 18 MAG > 9 GIU	MOTTA Gianni ZILIOLI Italo ANQUETIL Jacques FRA	Molteni Sanson Ford France	111H 10'48" + 3'57" + 4'40"	3.976,0	35,762	22	100	83
50	1967 20 MAG > 11 GIU	GIMONDI Felice BALMAMION Franco ANQUETIL Jacques FRA	Salvarani Molteni Bic	101H 05'34" + 3'36" + 3'45"	3.741,0	35,324	21 + 2	130	70
51	1968 20 MAG > 12 GIU	MERCKX Eddy BEL ADORNI Vittorio GIMONDI Felice	Faema Faema Salvarani	108H 42'27" + 5'01" + 9'05"	3.923,0	36,035	22 + p.	130	98
52	1969 16 MAG > 8 GIU	GIMONDI Felice MICHELOTTO Claudio ZILIOLI Italo	Salvarani Max Meyer Filotex	106H 47'03" + 3'35" + 4'48"	3.956,0	36,066	22 + 2	130	81
53	1970 18 MAG > 7 GIU	MERCKX Eddy BEL GIMONDI Felice VANDEBOSSCHE Martin BEL	Faemino Salvarani Molteni	90H 08'47" + 3'14" + 4'59"	3.292,0	36,518	20	130	97
54	1971 20 MAG > 10 GIU	PETTERSSON Gösta SWE VAN SPRINGEL Hermann BEL COLOMBO Ugo	Ferretti Molteni Filotex	97H 24'03" + 2'04" + 2'35"	3.416,2	34,435	19 + 2 + p.	100	75
55	1972 21 MAG > 11 GIU	MERCKX Eddy BEL FUENTE Manuel ESP GALDOS Francisco ESP	Molteni Kas Kas	103H 04'04" + 5'30" + 10'39"	3.725,0	36,141	17 + 6	100	69
56	1973 18 MAG > 9 GIU	MERCKX Eddy BEL GIMONDI Felice BATTAGLIN Giovanni	Molteni Bianchi Campa- gnolo Jollyceramica	106H 54'41" + 7'42" + 10'20"	3.801,2	35,506	20 + p.	140	113

BICISCUOLA 2020



Giunto alla 20° edizione, nel 2020 il progetto BiciScuola ha sensibilizzato **7.000** scuole appartenenti a zone interessate dal passaggio della Corsa Rosa, con l'obiettivo di avvicinare i bambini dai **6** agli **11** anni alla cultura dello sport, al rispetto per l'ambiente e all'educazione alimentare e stradale. **Il più grande progetto educativo digitale legato al mondo dello sport mai affrontato in Italia.**

*At its 20th edition, the BiciScuola project has involved **7,000** schools in 2020 throughout Italy along the Giro Route in order to familiarize children between the ages of **6** and **11** with sports activities, respect for the environment, nutrition education and road safety.*
Italy's largest digital education project connected to the world of sports.



17mln

RAGAZZI COINVOLTI
IN 19 EDIZIONI

10.000

SCUOLE



ALBO D'ORO 1974 - 1987

ROLL OF HONOUR 1974 - 1987

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
57	1974 16 MAG > 8 GIU	MERCKX Eddy BEL BARONCHELLI Gianbat- tista GIMONDI Felice	Molteni Scic Bianchi Campa- gnolo	113H 08'13" + 12" + 33"	4.062,9	35,080	21 + 2 + Ep.	137	96
58	1975 17 MAG > 7 GIU	BERTOGLIO Fausto GALDOS Francisco ESP GIMONDI Felice	Jollyceramica Kas Bianchi Campa- gnolo	111H 31'24" + 41" + 6'18"	3,948,0	35,401	19 + 4	90	70
59	1976 21 MAG > 12 GIU	GIMONDI Felice DE MUYNCK Johan BEL BERTOGLIO Fausto	Bianchi Campa- gnolo Brooklyn Jollyceramica	119H 58'15" + 19" + 49"	4.162,0	34,692	20 + 4	119	86
60	1977 20 MAG > 12 GIU	OLLENTIER Michel BEL MOSER Francesco BARONCHELLI Gianbat- tista	Latina Flandria Velda Sanson Scic	107H 27'16" + 2'32" + 4'02"	3.968,5	36,932	18 + 8 + p.	140	121
61	1978 7 MAG > 28 MAG	DE MUYNCK Johan BEL BARONCHELLI Gianbat- tista MOSER Francesco	Bianchi Faema Scic Bottecchia Sanson Campa- gnolo	101H 31'22" + 59" + 2'19"	3.631,5	35,751	19 + 2	130	90
62	1979 17 MAG > 6 GIU	SARONNI Giuseppe MOSER Francesco JOHANSSON Bernt SWE	Scic Bottecchia Sanson Luxor TV Magniflex Famcu- cine	89H 29'18" + 2'09" + 5'13"	3.971,0	36,887	19 + p.	130	111
63	1980 15 MAG > 7 GIU	HINAULT Bernard FRA PANIZZA Wladimiro BATTAGLIN Giovanni	Renault Gitane Gis Gelati Inoxpran	112H 08'20" + 5'43" + 6'03"	4.026,5	35,906	22 + p.	130	89
64	1981 13 MAG > 7 GIU	BATTAGLIN Giovanni PRIM Tommy SWE SARONNI Giuseppe	Inoxpran Bianchi Piaggio Gis Gelati	104H 50'36" + 38" + 50"	3.895,6	37,151	21 + 2 + p.	130	104
65	1982 13 MAG > 6 GIU	HINAULT Bernard FRA PRIM Tommy SWE CONTINI Silvano	Renault Elf Gitane Bianchi Piaggio Bianchi Piaggio	110H 07'55" + 2'35" + 2'47"	4.014,5	36,444	22 + p.	162	110
66	1983 12 MAG > 5 GIU	SARONNI Giuseppe VISENTINI Roberto FERNANDEZ Alberto ESP	Del Tongo Colnago Inoxpran Lumenflon Gemeaz Cusin Zor	100H 45'30" + 1'07" + 3'40"	3.922,0	38,896	21 + 2	162	140
67	1984 17 MAG > 10 GIU	MOSER Francesco FIGNON Laurent FRA ARGENTIN Moreno	Gis Gelati Tuc Lu Renault Elf Sammontana	98H 32'20" + 1'03" + 4'26"	3.810,0	38,658	22 + p.	170	143
68	1985 16 MAG > 9 GIU	HINAULT Bernard FRA MOSER Francesco LEMOND Greg USA	La Vie Claire Wonder Gis Gelati La Vie Claire Wonder	105H 46'51" + 1'08" + 2'55"	3.998,6	37,800	21 + 2 + p.	180	135
69	1986 12 MAG > 2 GIU	VISENTINI Roberto SARONNI Giuseppe MOSER Francesco	Carrera Vagabond Del Tongo Colnago Superm. Brianzoli	102H 33'35" + 1'02" + 2'14"	3.859,6	37,626	21 + 2	171	143
70	1987 21 MAG > 13 GIU	ROCHE Stephen IRL MILLAR Robert GBR BREUKINK Erik NED	Carrera Vagabond Panasonic Isostar Panasonic Isostar	105H 39'42" + 3'40" + 4'17"	3.915,0	37,046	21 + 2 + p.	180	133

IL GIRO D'ITALIA: UN'ESPERIENZA SENZA FINE.



Segafredo Zanetti è sponsor ufficiale della
Maglia Ciclamino e Caffè ufficiale del Giro d'Italia.

Prova le nostre 12 miscele, anche in capsule compatibili
con macchine ad uso domestico Nespresso[®]*, Nescafé Dolce Gusto[®]*
e Lavazza a Modo Mio[®]*.

#sportSegafredo

*Il marchio non è di proprietà di Segafredo Zanetti S.p.A. né di aziende ad essa collegate.

TORREFAZIONE
Segafredo[®]
— ZANETTI —

UN'ESPERIENZA RICCA DI ESPERIENZA.

ALBO D'ORO 1988 - 2019

ROLL OF HONOUR 1988 - 2019

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
71	1988 23 MAG > 12 GIU	HAMPSTEN Andrew USA BREUKINK Erik NED ZIMMERMANN Urs SUI	7 Eleven Hoonved Panasonic Isostar Carrera Jeans	97H 18'56" + 1'43" + 2'45"	3.576,0	36,739	19 + 4	180	125
72	1989 21 MAG > 11 GIU	FIGNON Laurent FRA GIUPPONI Flavio HAMPSTEN Andrew USA	System U Malvor Sidi 7 Eleven Wamasch	93H 30'16" + 1'15" + 2'46"	3.414,0	36,508	21 + 2	197	141
73	1990 18 MAG > 6 GIU	BUGNO Gianni MOTTET Charly FRA GIOVANNETTI Marco	Salotti Chateau d'Ax R.M.O. Mavic Seur Deportes	91H 51'08" + 6'33" + 9'01"	3.450,0	37,556	19 + 2	197	163
74	1991 26 MAG > 16 GIU	CHIOCCIOLI Franco CHIAPPUCCI Claudio LELLI Massimiliano	Del Tongo MG Carrera Jeans Ceramiche Ariostea	99H 35'43" + 3'48" + 6'56"	3.720,7	37,353	20 + 2	180	133
75	1992 24 MAG > 14 GIU	INDURAIN Miguel ESP CHIAPPUCCI Claudio CHIOCCIOLI Franco	Banesto Carrera Jeans Tassoni MG GB Bianchi	103H 36'08" + 5'12" + 7'16"	3.843,0	37,095	22	180	148
76	1993 23 MAG > 13 GIU	INDURAIN Miguel ESP UGRUMOV Pjotre RUS CHIAPPUCCI Claudio	Banesto Mecair Ballan Carrera Jeans Tassoni	98H 09'44" + 58" + 5'27"	3.702,0	37,712	20 + 2	180	132
77	1994 22 MAG > 12 GIU	BERZIN Eugenj RUS PANTANI Marco INDURAIN Miguel ESP	Gewiss Ballan Carrera Jeans Tassoni Banesto Pinarello	100H 41'21" + 2'51" + 3'23"	3.726,0	37,006	21 + 2	153	99
78	1995 13 MAG > 4 GIU	ROMINGER Tony SUI BERZIN Eugenj RUS UGRUMOV Pjotre RUS	Mapei GB Gewiss Ballan Gewiss Ballan	97H 39'50" + 4'13" + 4'55"	3.745,9	38,352	22	198	122
79	1996 18 MAG > 9 GIU	TONKOV Pavel RUS ZAINA Enrico OLANO Abraham ESP	Panaria Vinavil Carrera Blue Jeans Mapei GB	105H 20'23" + 2'42" + 2'57"	3.990,0	37,875	22	162	98
80	1997 17 MAG > 8 GIU	GOTTI Ivan TONKOV Pavel RUS GUERINI Giuseppe	Saeco Mapei-GB Team Polti	102H 53'58" + 1'27" + 7'40"	3.889,0	38,074	22	180	110
81	1998 16 MAG > 7 GIU	PANTANI Marco TONKOV Pavel RUS GUERINI Giuseppe	Mercatone Uno Bianchi Mapei Bricobi Team Polti	98H 48'32" + 1'33" + 6'51"	3.811,0	38,564	22 + p.	162	94
82	1999 15 MAG > 6 GIU	GOTTI Ivan SAVOLDELLI Paolo SIMONI Gilberto	Mercatone Uno Albacom Vini Caldirola Sidermec Lampre Daikin	99H 55'56" + 3'35" + 3'36"	3.757,0	37,595	22	160	116
83	2000 13 MAG > 4 GIU	GARZELLI Stefano CASAGRANDE Francesco SIMONI Gilberto	Mercatone Uno Albacom Vini Caldirola Sidermec Lampre Daikin	98H 30'14" + 1'27" + 1'33"	3.698,6	37,545	21 + p.	179	127
84	2001 12 MAG > 3 GIU	SIMONI Gilberto OLANO Abraham ESP OSA Unai ESP	Lampre Daikin Once Eroski iBanesto.com	89H 02'58" + 7'31" + 8'37"	3.364,1	37,774	20 + p.	180	136

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
85	2002 11 MAG > 2 GIU	SAVOLDELLI Paolo HAMILTON Tyler USA CAUCCHIOLI Pietro	Index Alexia Team CSC Tiscali Alessio	89H 22'42" + 1'41" + 2'12"	3.364,2	37,638	20 + p.	198	140
86	2003 10 MAG > 1 GIU	SIMONI Gilberto GARZELLI Stefano POPOVYCH Yaroslav UKR	Saeco Longoni Sport Vini Caldirola SO.DI. Landbouwkrediet	89H 32'09" + 7'06" + 7'11"	3.485,5	38,917	21	169	97
87	2004 8 > 30 MAG	CUNEGO Damiano HONCHAR Sergej UKR SIMONI Gilberto	Saeco De Nardi Saeco	88H 40'43" + 2'02" + 2'05"	3.423,9	38,598	20 + p.	169	140
88	2005 7 > 29 MAG	SAVOLDELLI Paolo SIMONI Gilberto RUJANO José VEN	Discovery Channel Lampre Caffita Selle Italia Colombia	91H 25'51" + 28" + 45"	3.435,9	37,577	20 + p.	197	153
89	2006 6 > 28 MAG	BASSO Ivan GUTIERREZ Enrique ESP SIMONI Gilberto	Team CSC Phonak Hearing Saunier Duval	91H 33'36" + 9'18" + 11'59"	3.506,2	38,284	21	198	150
90	2007 12 > 3 GIU	DI LUCA Danilo SCHLECK Andy LUX MAZZOLENI Eddy	Liquigas Team CSC Astana	92H 59'39" + 1'55" + 2'25"	3.489,2	37,515	21	197	141
91	2008 10 > 1 GIU	CONTADOR Alberto ESP RICCÒ Riccardo BRUSEGHIN Marzio	Astana Saunier Duval Lampre	89H 56'49" + 1'57" + 2'54"	3.406,3	37,870	21	197	141
92	2009 9 > 31 MAG	MENCHOV Denis RUS BASSO Ivan SASTRE CANDIL Carlos ESP	Rabobank Liquigas Cervélo	86H 02'35" + 4'03" + 4'10"	3.726,0	37,006	21 + 2	153	99
93	2010 8 > 30 MAG	BASSO Ivan ARROYO DURAN David ESP NIBALI Vincenzo	Liquigas Doimo Caisse d'Epargne Liquigas Doimo	87H 44'01" + 1'51" + 2'37"	3.477,3	39,628	21	198	139
94	2011 7 > 29 MAG	SCARPONI Michele NIBALI Vincenzo GADRET John FRA	Lampre ISD Liquigas Cannondale AG2R La Mondiale	84H 11'08" + 46" + 3'58"	3.265,0	38,780	21	207	159
95	2012 5 > 27 MAG	HESJEDAL Ryder CAN RODRÍGUEZ Joaquim ESP DE GENDT Thomas BEL	Garmin Barracuda Team Katusha Vacansoleil DCM	91H39'02" + 16" + 1'39"	3514,1	38,342	21	198	157
96	2013 4 > 26 MAG	NIBALI Vincenzo URAN Rigoberto COL EVANS Cadel AUS	Astana Pro Team Sky Procycling Bmc Racing Team	84.53'28" + 4'43" + 5'52"	3341,8	39,360	20	207	168
97	2014 9 MAG > 1 GIU	QUINTANA Nairo COL URAN Rigoberto COL ARU Fabio	Movistar Team Omega Pharma Quick-Step Astana Pro Team	88.14'32" + 2'58" + 4'04"	3444,4	39,031	21	198	156
98	2015 9 MAG > 31 MAG	CONTADOR Alberto ESP ARU Fabio LANDA Mikel ESP	Tinkoff Saxo Astana Pro Team Astana Pro Team	88.22'15" + 1'53" + 3'05"	3501	39,615	21	198	163
99	2016 6 MAG > 29 MAG	NIBALI Vincenzo CHAVES Esteban COL VALVERDE Alejandro ESP	Astana Pro Team Orica Greenedge Movistar Team	86.32'49" + 0'52" + 1'17"	3463,1	40,014	21	198	156
100	2017 5 MAG > 28 MAG	DUMOULIN Tom NED QUINTANA Nairo COL NIBALI Vincenzo	Team Sunweb Movistar Team Bahrain - Merida	90.34'54" + 0'31" + 0'40"	3609,1	39,843	21	198	161
101	2018 4 MAG > 27 MAG	FROOME Chris GBR DUMOULIN Tom NED LOPEZ MORENO Miguel Angel COL	Team Sky Team Sunweb Astana Pro Team	89.02'39" + 0'46" + 4'57"	3571,4	40,105	21	176	149
102	2019 11 MAG > 2 GIU	CARAPAZ Richard ECU NIBALI Vincenzo ROGLICH Primož SLO	Movistar Team Bahrain - Merida Team Jumbo-Visma	90.01'47" + 1'05" + 2'30"	3537,6	39,291	21	176	142

CLASSIFICA GPM

KING OF THE MOUNTAIN CLASSIFICATION

	1933	Alfredo Binda		1979	Claudio Bortolotto
	1934	Remo Bertoni		1980	Claudio Bortolotto
	1935	Gino Bartali		1981	Claudio Bortolotto
	1936	Gino Bartali		1982	Lucien Van Impe (Bel)
	1937	Gino Bartali		1983	Lucien Van Impe (Bel)
	1938	Giovanni Valetti		1984	Laurent Fignon (Fra)
	1939	Gino Bartali		1985	Josè Luis Navarro (Esp)
	1940	Gino Bartali		1986	Pedro Munoz (Esp)
	1946	Gino Bartali		1987	Robert Millar (Sco)
	1947	Gino Bartali		1988	Andrew Hampsten (Usa)
	1948	Fausto Coppi		1989	Lucio Herrera (Col)
	1949	Fausto Coppi		1990	Claudio Chiappucci
	1950	Hugo Koblet (Sui)		1991	Gaston Inaki (Esp)
	1951	Louis Bobet (Fra)		1992	Claudio Chiappucci
	1952	Raphael Geminiani (Fra)		1993	Claudio Chiappucci
	1953	Pasquale Fornara		1994	Pascal Richard (Sui)
	1954	Fausto Coppi		1995	Mariano Piccoli
	1955	Gastone Nencini		1996	Mariano Piccoli
	1956	C. Gaul (Lux) GPM ALPI		1997	P. Josè Jaime Gonzales (Col)
		F. Bahamontes (Esp) GPM APPENNINI		1998	Marco Pantani
	1957	Raphael Geminiani (Fra)		1999	P. Josè Jaime Gonzales (Col)
	1958	Jean Brankart (Bel)		2000	Francesco Casagrande
	1959	Charly Gaul (Lux)		2001	Fredy Gonzalez Martinez (Col)
	1960	Rik Van Looy (Bel)		2002	Julio Perez Cuapio (Mex)
	1961	Vito Taccone		2003	Fredy Gonzalez Martinez (Col)
	1962	Angelino Soler (Esp)		2004	Fabian Wegmann (Ger)
	1963	Vito Taccone		2005	Josè Rujano Guillen (Ven)
	1964	Franco Bitossi		2006	Juan Manuel Garate (Esp)
	1965	Franco Bitossi		2007	Leonardo Piepoli
	1966	Franco Bitossi		2008	Emanuele Sella
	1967	Aurelio Gonzales (Esp)		2009	Stefano Garzelli
	1968	Eddy Merckx (Bel)		2010	Matthew Lloyd (Aus)
	1969	Claudio Michelotto		2011	Stefano Garzelli
	1970	Martin Vandenbossche (Bel)		2012	Matteo Rabottini
	1971	Manuel Fuente (Esp)		2013	Stefano Pirazzi
	1972	Manuel Fuente (Esp)		2014	Julian Arredondo (Col)
	1973	Manuel Fuente (Esp)		2015	Giovanni Visconti
	1974	Manuel Fuente (Esp)		2016	Mikel Nieve (Esp)
	1975	F. Galdos (Esp) / A. Oliva (Esp)		2017	Mikel Landa Meana (Esp)
	1976	Andres Oliva (Esp)		2018	Chris Froome (Gbr)
	1977	Faustino Fernandez Ovies (Esp)		2019	Giulio Ciccone
	1978	Ueli Sutter (Sui)			

**“La vita
è come andare
in bicicletta:
se vuoi stare
in equilibrio,
devi muoverti.”**

A. Einstein



La Spesa intelligente

**TOP SPONSOR
MAGLIA BIANCA**

**MAGLIA
BIANCA**



**Eurospin, la Spesa intelligente,
per gli Einstein di tutti i giorni.**

eurospin.it  

CLASSIFICA PUNTI

GENERAL POINTS CLASSIFICATION

	1966	Gianni Motta		1993	Adriano Baffi
	1967	Dino Zandegù		1994	Djamolidine Abdoujaparov (Uzb)
	1968	Eddy Merckx (Bel)		1995	Tony Rominger (Sui)
	1969	Franco Bitossi		1996	Fabrizio Guidi
	1970	Franco Bitossi		1997	Mario Cipollini
	1971	Marino Basso		1998	Mariano Piccoli
	1972	Roger De Vlaeminck (Bel)		1999	Laurent Jalabert (Fra)
	1973	Eddy Merckx (Bel)		2000	Dmitri Konyshev (Rus)
	1974	Roger De Vlaeminck (Bel)		2001	Massimo Strazzer
	1975	Roger De Vlaeminck (Bel)		2002	Mario Cipollini
	1976	Francesco Moser		2003	Gilberto Simoni
	1977	Francesco Moser		2004	Alessandro Petacchi
	1978	Francesco Moser		2005	Paolo Bettini
	1979	Giuseppe Saronni		2006	Paolo Bettini
	1980	Giuseppe Saronni		2007	Alessandro Petacchi
	1981	Giuseppe Saronni		2008	Daniele Bennati
	1982	Francesco Moser		2009	Denis Menchov (Rus)
	1983	Giuseppe Saronni		2010	Cadel Evans (Aus)
	1984	Urs Freuler (Sui)		2011	Michele Scarponi
	1985	Johan Van Der Velde (Ned)		2012	Joaquim Rodríguez (Esp)
	1986	Guido Bontempi		2013	Mark Cavendish (Gbr)
	1987	Johan Van Der Velde (Ned)		2014	Nacer Bouhanni (Fra)
	1988	Johan Van Der Velde (Ned)		2015	Giacomo Nizzolo
	1989	Giovanni Fidanza		2016	Giacomo Nizzolo
	1990	Gianni Bugno		2017	Fernando Gaviria (Col)
	1991	Claudio Chiappucci		2018	Viviani Elia
	1992	Mario Cipollini		2019	Pascal Ackermann (Ger)

AL VOSTRO FIANCO IN OGNI TAPPA, SEMPRE!



È ora di ripartire. Finalmente!

Torniamo a correre con mille speranze, pronti a superare tutti gli ostacoli che ci troveremo davanti. Proprio come nella vita. E noi di Sara Assicurazioni saremo lì, al vostro fianco, come facciamo con impegno e passione da oltre 70 anni.

sara
TI ASSICURA

sara.it



CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE

BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION



 1976 Alfio Vandì	 1992 Pavel Tonkov (Rus)
 1977 Mario Beccia	 1993 Pavel Tonkov (Rus)
 1978 Roberto Visentini	 1994 Eugeni Berzin (Rus)
 1979 Silvano Contini	 2007 Andy Schleck (Lux)
 1980 Tommy Prim (Swe)	 2008 Riccardo Riccò
 1981 Giuseppe Faraca	 2009 Kevin Seeldraeyers (Bel)
 1982 Marco Groppo	 2010 Richie Porte (Aus)
 1983 Franco Chioccioli	 2011 Roman Kreuziger (Cze)
 1984 Charly Mottet (Fra)	 2012 Rigoberto Urán (Col)
 1985 Alberto Volpi	 2013 Carlos Alberto Betancur (Col)
 1986 Marco Giovannetti	 2014 Nairo Quintana (Col)
 1987 Roberto Conti	 2015 Fabio Aru
 1988 Stefano Tomasini	 2016 Bob Jungels (Lux)
 1989 Vladimir Poulnikov (Urss)	 2017 Bob Jungels (Lux)
 1990 Vladimir Poulnikov (Urss)	 2018 Lopez Moreno Miguel Angel (Col)
 1991 Massimiliano Lelli	 2019 Lopez Moreno Miguel Angel (Col)



NUOVA TOYOTA YARIS HYBRID

ENERGIA INARRESTABILE



SCOPRI L'IBRIDO MIGLIORE DI SEMPRE AL GIRO D'ITALIA

TECNOLOGIA FULL HYBRID ELECTRIC
DI 4^a GENERAZIONE

HYBRID COACH, LA TECNOLOGIA
CHE MIGLIORA IL TUO STILE DI GUIDA

MOTORE HYBRID
DYNAMIC FORCE® DA 116 CV

I PIÙ AVANZATI SISTEMI
DI SICUREZZA ATTIVA DI SERIE

I sistemi di sicurezza attiva del Toyota Safety Sense sono progettati per cercare di assistere il guidatore in talune situazioni di potenziale pericolo, ma non coprono tutte le variabili che possono intervenire in occasione della guida. Tali sistemi non sono in grado di evitare i rischi di incidente né di sostituirsi al conducente ed è necessario che quest'ultimo mantenga il controllo del proprio veicolo in ogni momento, senza distrazioni. Dovete pertanto guidare la vostra Toyota prestando la dovuta massima attenzione perché il Toyota Safety Sense potrà aiutarvi, ma sarete sempre e solo voi gli artefici principali della vostra sicurezza e di chi vi sta intorno. Valori massimi NEDC correlati (per emissioni CO₂) e WLTP (per consumi ed emissioni NOx) riferiti alla gamma Yaris Hybrid: consumo combinato 20,3 km/l, emissioni CO₂ 73 g/km, emissioni NOx 0,010 g/km, -83,3% rispetto ai livelli di emissione di NOx previsti dalla normativa Euro 6. (NEDC - New European Driving Cycle correlati e WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151). Immagine vettura indicativa.

AUTO
UFFICIALE



LA POLIZIA AL GIRO

THE POLICE AT THE GIRO

Anche quest'anno il Giro d'Italia di ciclismo per professionisti, giunto alla sua 103ª edizione, si avvarrà della scorta della Polizia stradale, gli "angeli custodi" dei corridori che accompagneranno la gara lungo tutto il tragitto dalla partenza in data 3 ottobre 2020 a Monreale (PA), fino all'arrivo del 25 ottobre 2020 a Milano, garantendo in via prioritaria la sicurezza della manifestazione sportiva.

Tale collaborazione tra la Polizia stradale e il mondo del ciclismo è un binomio consolidato da oltre 70 anni, se si considera che il Compartimento Polizia stradale per la "Lombardia" è dal 1949 che garantisce la sicurezza dei corridori e degli utenti della strada.

Le risorse e la professionalità che verranno messe in campo per garantire il buon esito della manifestazione sono la migliore sintesi tra tecnologia, competenza e tradizione: ventisei motociclisti coordinati da un Funzionario e da un vice Comandante, oltre che all'impiego di altre tre auto che si occuperanno della logistica, dell'approvvigionamento del carburante e degli aspetti di telecomunicazione.

Infine, un furgone sarà allestito a officina meccanica.

Lungo gli itinerari attraversati dal Giro, saranno impiegate oltre cinquecento pattuglie della Polstrada, per assicurare la migliore viabilità nelle zone di transito, e migliaia di uomini e donne delle Forze dell'Ordine che garantiranno l'ordine e la sicurezza pubblica. Proprio per ottimizzare quest'ultimo aspetto è stata prevista la figura di un Dirigente di collegamento, che nell'arco dell'intera manifestazione manterrà i rapporti con le autorità locali.

Infine, si comunica che anche la Polizia stradale, attraverso i social media, svolgerà una mirata attività di sensibilizzazione in materia di sicurezza stradale nei confronti degli utenti, specialmente tra quelli di più giovane età.

Il Comandante della Scorta
Vice Questore Aggiunto della Polizia di Stato
Dr. Filippo Franchi

The Polizia Stradale will be providing their invaluable escort to the Giro d'Italia, one of the major professional cycling races, also in this 103rd edition. The "guardian angels" of the peloton will be with us throughout the route, from the big start in Monreale (Palermo) on October 3, to the finish in Milan on October 25, ensuring the highest levels of safety for the sporting event.

The Polizia Stradale has been working with the world of cycling for over 70 years now, as the Compartimento Polizia Stradale per la Lombardia has been ensuring the utmost safety of riders and road users alike since 1949.

Top-level resources and skills – combining technology, expertise and tradition – will be deployed to ensure that the event is conducted successfully, namely, twenty-six officers on motorcycles, coordinated by a Staff Officer and a Deputy Commander, three other crews on cars that will be directing logistics, fuel supply and telecommunications, and one breakdown service van.

Over five hundred Polstrada patrols will be deployed throughout the Giro itinerary, to ensure proper traffic control along all the rolling roads, together with thousands of law enforcement officers ensuring public order and safety.

A Liaison Officer will be in charge of liaising with the local authorities throughout the event, to optimise this point.

Lastly, the Polizia Stradale will carry out targeted awareness-raising activities on social media about road safety for all road users, especially the youngest ones.

*The Commander of the Police Escort
Vice Questore Aggiunto della Polizia di Stato
Filippo Franchi*

T+TISSOT



OFFICIAL
TIMEKEEPER



**TISSOT CHRONO XL
GIRO D'ITALIA SPECIAL EDITION.**
GIRO D'ITALIA LOGO
ENGRAVED ON THE CASEBACK AND
INTERCHANGEABLE STRAP.

TISSOTWATCHES.COM
TISSOT, INNOVATORS BY TRADITION

UN RACCONTO MODERNO E ACCATTIVANTE



TELLING A MODERN AND ENGAGING TALE

Anche quest'anno la Rai sarà Host Broadcaster del Giro d'Italia, occupandosi quindi della produzione televisiva della corsa affidandosi a mezzi tecnici di ultima generazione. La gara sarà seguita con 5 moto da ripresa, 4 moto cronaca, 2 elicotteri da ripresa, 2 aeromobili ponte, 4 telecamere nell'ultimo km, 2 super-slowmotion, una telecamera dedicata per il podio e una radiocamera.

Raisport offrirà, su Raisport HD e su Rai2, un palinsesto come al solito ricco e variegato, che occuperà l'intera giornata: in totale le ore di trasmissione saranno circa 170 (più o meno 8 al giorno), a partire dal 1 ottobre, giorno della presentazione delle squadre partecipanti, con dirette e approfondimenti.

Il progetto di palinsesto ricalcherà quello delle passate edizioni, con le trasmissioni del mattino in onda dalle partenze, mentre il pre tappa, la diretta, lo storico *Processo* e le rubriche serali avranno luogo agli arrivi. Il racconto di RaiSport sarà incentrato sullo sviluppo della parte tecnica, ma volgerà anche lo sguardo verso temi di carattere storico, artistico e socio-culturale. Saranno cinque, infatti, le voci narranti della corsa: oltre al telecronista Andrea De Luca e al commentatore tecnico, ci saranno un giornalista e un esperto in moto cronaca, rispettivamente Stefano Rizzato e Marco Saligari, e uno scrittore appassionato di ciclismo, Fabio Genovesi. A lui il compito di narrare i momenti più profondi della tappa e di raccontare episodi storici legati a monumenti, piazze e città toccate dal percorso.

Tutta la narrazione del Giro 2020 sarà improntata al *continuum* temporale, da prima della partenza a dopo l'arrivo. Non ci saranno interruzioni nella programmazione televisiva e nel racconto delle tappe: dal Villaggio di partenza, da dove comincerà la giornata, ci si trasfe-

This year as well, Rai will be the Host Broadcaster, and will ensure full race coverage using the latest-generation technology, including 5 motorbike cameras, 4 motorbike reporters, 2 helicopter cameras, 2 relay aircraft, 4 cameras over the final kilometre, 2 super slow-motion cameras, one dedicated camera for the podium and one radio-camera. Raisport will offer a rich and diverse broadcast schedule throughout the day, on Raisport HD and Rai2, amounting to 170 hours overall (roughly 8 per day), starting from October 3 (with the teams presentation), with live reports, shows and in-depth information. The schedule follows closely that of the previous editions, with morning shows from the start village, the pre-stage appointments, the live feed all the way to the finish, the historic "Processo" and the evening shows. RaiSport's narrative will focus on the technical facets of the race, while also exploring historical, artistic, social and cultural topics, with five different narrators. TV presenter Andrea De Luca, together with the race commentator, will be assisted by a journalist – Stefano Rizzato – and by a cycling expert – Marco Saligari – on board the reporter's motorbike. Finally, Fabio Genovesi, a journalist and cycling enthusiast, will be in charge of narrating the most exciting moments of the race, also emphasising historical facts related to the towns and cities touched by the route, with their iconic landmarks.

The 2020 Giro d'Italia will be narrated continuously and in full, from the start until after the finish. There will be no interruptions in the TV programming, and stage feed will be running non-stop. From the start village of each stage, where the day will go live, we will move to the finish line, waiting for the early live foo-

Bianchi

OFFICIAL
SPONSOR



TOM DUMOULIN AND PRIMOŽ ROGLIČ CHOOSE OLTRE XR4.

#RIDEBIANCHI

PSG

Vision

fi'zi:k

Vittoria

SHIMANO

Tacx

GARMIN

UN RACCONTO MODERNO E ACCATTIVANTE

TELLING A MODERN AND ENGAGING TALE

rirà sulla linea d'arrivo, sempre in diretta, dove già all'interno di *Anteprima Giro* verranno trasmesse le immagini di gara, prima dell'inizio della trasmissione internazionale offerta ai broadcaster di tutto il mondo, costituendo una vera e propria "esclusiva Rai".

VILLAGGIO DI PARTENZA (mezz'ora prima del via della tappa – Raisport HD)

Come da tradizione, l'apertura della giornata sarà affidata al programma in onda dal luogo di partenza della frazione. Sarà un mix di storia, cultura, tecnica e colore, con le interviste live ai corridori, che si avvicenderanno al "foglio firma", con il coordinamento di Stefano Curone. Oltre alla presentazione della tappa del giorno sarà dato il giusto risalto alle realtà locali, che costituiscono il cuore pulsante della straordinaria passione popolare che anima da sempre il Giro d'Italia.

ANTEPRIMA GIRO (Raisport HD)

Senza soluzione di continuità, al termine di Villaggio di partenza, ci si trasferirà direttamente sulla linea d'arrivo della tappa, da dove conduttore e ospiti cominceranno a "entrare" nella frazione del giorno, che intanto avrà già preso il via. Ciò accadrà analizzando nel dettaglio la frazione del giorno e affidandosi alle prime immagini che arriveranno in esclusiva per Rai. La trasmissione, coordinata da Franco Bortuzzo, durerà fino alle 14.30, ma dalle 12.30, quando il segnale internazionale distribuirà le prime immagini in diretta della corsa (fatta eccezione per le tappe di montagna dell'ultima settimana che, invece, avranno copertura totale live, dal primo all'ultimo metro) il microfono passerà alla postazione cronaca. Largo spazio ai social e alle immagini che arriveranno da Twitter e Facebook

tage of the race within "Anteprima Giro", well before the international feed offered to the other broadcasters – exclusively for Rai.

VILLAGGIO DI PARTENZA (half an hour before the stage start – Raisport HD)

As is our custom, the daily schedule will go live from the start village of the day's stage. The show will offer a combination of history, culture, technique and customs, with live interviews to the riders who will be signing into the race on the start podium, under the coordination of Stefano Curone. Besides introducing the day's stage, the show will be providing insights on the territory and its communities that have been the beating and passionate heart of the Giro d'Italia since forever

ANTEPRIMA GIRO (Raisport HD)

As the curtain comes down on "Villaggio di partenza", we will move directly to the finish line, where the host and guests will be examining the stage in detail, based on the early live footage provided exclusively for Rai. The show, coordinated by Franco Bortuzzo, will run until 2:30 pm. Starting from 1:15 pm, as soon as the World Feed – the first live images of the stage – is distributed (with the exception of the mountain stages of the final week, which will have full live coverage from the first to the last metre), we will switch over to the commentary box. Audience interaction via the social media, with pictures from Twitter and Facebook, will play a key role.

PROCESSO ALLA TAPPA (4:30 p.m. – Rai2)

Right after the finish, we will switch over to the historic "Processo alla Tappa". Day after day, the key players of the stage, riders, Directeurs

SHOP ONLINE INTIMISSIMI.COM



SPONSOR
UFFICIALE



intimissimi
uomo

UN RACCONTO MODERNO E ACCATTIVANTE

TELLING A MODERN AND ENGAGING TALE

PROCESSO ALLA TAPPA (ore 16.30 – Rai2)

Subito dopo la conclusione della frazione, le linee passeranno direttamente allo storico *Processo alla Tappa*. Sul palco, si alterneranno, giorno dopo giorno, i protagonisti della corsa, ciclisti, tecnici, giornalisti accreditati, ognuno con la propria tesi da difendere e il proprio punto di vista. Tattiche di gara e moviola in realtà aumentata, social e collegamenti esterni renderanno la trasmissione fruibile a tutti, appassionati e non.

TGIRO (ore 20.00 – Raisport HD)

Mezz'ora di pura cronaca, con gli highlights della tappa, le interviste "rubate" in gara, per far conoscere protagonisti e aspetti meno noti al grande pubblico, ma allo stesso tempo fondamentali nell'economia della corsa rosa.

GIRO NOTTE (ore 00.15 – Raisport HD)

Per chi, infine, non avesse avuto la possibilità di seguire la tappa, o semplicemente per chi non ne avesse abbastanza, la sintesi della giornata. Un'ora, con il commento originale, per rivivere le emozioni che solo il Giro garantisce. Ogni giorno.

SOCIAL NETWORK

Anche quest'anno Rai Sport punterà molto sui social (Twitter, Instagram e Facebook, dove sarà possibile seguire l'arrivo in diretta). Sarà una copertura totale. Sono previste dirette, rubriche inedite e numerosi appuntamenti quotidiani. Sarà importante l'interrelazione con il pubblico. Il Giro Rai di quest'anno sarà il più social di sempre.

Team Leader sarà Alessandro Fabretti, mentre Carmine Grieco sarà il Produttore Esecutivo. Le riprese saranno assicurate dalla Direzione Produzione TV della Rai e Nico Massaro sarà il capoprogetto.

Sportifs and accredited journalists, will be arguing their case, and presenting their point of view. Our traditional show is back with a modern attitude and an engaging feel. Combining race tactics, augmented-reality slow motion, social media interaction and external reports, the show will cater to the taste of the most dedicated fans and "rookies" alike.

TGIRO (8 p.m. – Raisport HD)

Thirty minutes, just the facts: stage highlights and in-race interviews, to let the audience familiarise with the key players and with lesser-known (however important) race events.

GIRO NOTTE (12:15 a.m. – Raisport HD)

Last, the schedule offers a summary of race day for those who could not follow the stage live, or simply for those who can never get enough. A one-hour recap, with the original commentary, to relive the thrill that only the Giro can offer, every day.

SOCIAL NETWORKS

This year as well, Rai Sport will make large use of the social media (twitter, Instagram and Facebook, where you can follow the finish live). Full coverage of the event will be ensured with live feeds, new features and daily shows, and great emphasis will be placed on audience interaction and engagement. This year's Giro will be the most 'social' event of all time.

Alessandro Fabretti will be the Team Leader, and Carmine Grieco the Executive Producer. Race footage will be provided by Rai's TV Production Management, and Nico Massaro will be the Project Leader.



HOME COURT ADVANTAGE

OUR HOME RACE ON OUR HOME ROADS
AN ENDLESS SOURCE OF INSPIRATION



CASTELLI

CASTELLI-CYCLING.COM

GIRO D'ITALIA E RADIO 1 RAI: ANCORA INSIEME

GIRO D'ITALIA AND RADIO 1 RAI: TOGETHER, AGAIN

Un legame tradizionale, gradito dagli ascoltatori, all'insegna della diretta che pedala insieme al grande ciclismo degli anni passati. La cronaca che si sposa con i commenti in tempo reale di chi il Giro lo ha corso, magari lo ha vinto, e ora lo racconta. Un percorso comune che si rinnova anche quest'anno, nell'insolita collocazione di ottobre, con la copertura dell'avvenimento attraverso l'interazione tra lo studio di Roma e gli inviati al seguito della Corsa Rosa, edizione numero 103. Il progetto editoriale è firmato da Filippo Corsini, caporedattore dello Sport, con la regia di Ombretta Conti. Il programma sarà incentrato su una rubrica speciale interamente dedicata alla tappa che si chiamerà *Sulle Strade del Giro* e che prevede diversi appuntamenti giornalieri.

Da lunedì a venerdì sarà Giovanni Scaramuzzino – conduttore dallo Studio Centrale di Saxa Rubra – a scandire il ritmo degli interventi degli inviati, alternando il racconto della gara con il commento degli ospiti e con l'imperdibile ricorso allo sterminato archivio della Rai per riproporre brani delle radiocronache più celebri, ma anche di quelle meno note o più curiose del passato.

Sulla linea del traguardo ci sarà Cristiano Piccinelli, coadiuvato dal commentatore tecnico Silvio Martinello, olimpionico ad Atlanta nel 1996, mentre i due "centauri" Manuel Codignoni e Massimo Ghirotto, professionista a cavallo degli Anni Ottanta

A traditional bond, truly appreciated by the audience, between the action of the race and the memories of the past. The live report of the Giro, also in the words of those who competed in it – and maybe even won it. A shared journey that is renewed again this year, though unusually scheduled in October. Switching from our studio in Rome to reports from our correspondents following the 103rd edition of the Corsa Rosa, we will ensure full coverage of the event. The broadcasting project is produced by Sports editor-in-chief Filippo Corsini, and directed by Ombretta Conti. The program will revolve around a special feature entirely

dedicated to the day's stage, called "Sulle strade del Giro", and scheduled several times daily.

Mondays to Fridays, from our central Saxa Rubra studios, host Giovanni Scaramuzzino will be coordinating feeds from our corre-

spondents, alternating the running commentary of the race with guest comments. Drawing on the large Rai archives, we will also relive past memories, with excerpts from well-known, less well-known and curious commentaries from the olden days. Cristiano Piccinelli will be commentating from the finish line, supported by colour analyst Silvio Martinello – Olympic gold medallist in Atlanta in 1996 – while "bikers" Manuel Codignoni and Massimo Ghirotto, a former Pro between the 1980s and 90s, will be giving a live account from the heart of



FATEVI UN GIRO CON NOI.



Continental Official Sponsor del 103° Giro d'Italia.

Safety Sponsor of Giro d'Italia.
Safety Sponsor of the Road.

www.continental-pneumatici.it

 Continental Italia



GIRO D'ITALIA E RADIO 1 RAI: ANCORA INSIEME

GIRO D'ITALIA AND RADIO 1 RAI: TOGETHER, AGAIN

e Novanta, porteranno gli ascoltatori nel vivo della tappa con la cronaca effettuata in diretta dalle motociclette al seguito della corsa. Il tutto in *simulcast* su Radio1 Sport, ascoltabile sulla App e sul sito RAIPLAYRADIO.IT oppure sul WEB, DAB+, DTT e SAT.

Si parte poco dopo le 15 con una finestra di aggiornamento dalla durata di qualche minuto; poi alle 15.33 il via alla diretta delle fasi conclusive con l'arrivo e il "dopo tappa" nella rubrica *FuoriGiro* con le voci dei protagonisti della giornata. Dalle 21 in *Zona Cesarini* commenti, interviste e presentazione della frazione del giorno dopo: curiosità, personaggi e il racconto dell'Italia attraversata dal Giro. Il fine settimana, in *Sabato e Domenica Sport*, il traguardo di tappa al Giro si aggiunge ai campi fissi, collegati all'interno di *Tutto il calcio minuto per minuto*; mentre in seconda serata, il sabato e la domenica, andrà in onda *Speciale Giro*

d'Italia, una sorta di riepilogo della giornata a beneficio di chi non ha potuto vivere le emozioni pomeridiane dal vivo. Inoltre, dirette streaming su Facebook, contenuti extra sul profilo Twitter e Instagram di Radio 1 Rai e, sul sito [raipleyradio.it](https://www.raipleyradio.it), aggiornamento web della pagina dedicata al Giro, oltre ai servizi nelle pagine sportive all'interno delle principali edizioni del Giornale Radio. Confermato anche l'esperimento delle tre "action camera", una sulla moto, una al traguardo e una nello studio centrale. Gentili signore e signori, buon ascolto!

Link al sito: <https://www.raipleyradio.it/programmi/sullestradedelgiro>

the race on their motorcycles. All will be simulcast on Radio 1 Sport, available via App and on the RAIPLAYRADIO.IT site, or via WEB, DAB+, DTT and SAT.

Coverage will start a little after 3 pm, with an update feed of a few minutes. The commentary of the closing phases and of the stage finish will go live at 3:33 pm. After the stage, "FuoriGiro" will leave the floor to the key players of the day. "Zona Cesarini" will start at 9 pm, with comments, riders' interviews and the presentation of the next day's stage, with fun facts, celebrities and postcards from the territory. On weekends, during "Sabato e Domenica Sport", the stage

finish will be an additional feature in the soccer show "Tutto il calcio minuto per minuto", and the late night schedule for Saturdays and Sundays will also include "Speciale Giro d'Italia" – a summary of the race day for those who could not experience the

thrill of the afternoon live. And that's not all: live streaming on Facebook, extra content on Radio1 Rai's Twitter and Instagram profiles, constant updates of the web page dedicated to the Giro on the raipleyradio.it site, as well as special reports during the main editions of the radio news, within the sports section.

As in the past edition, there will be three action cameras again this year: one on-board the motorcycle, one at the finish and one in the central studio. Ladies and gentlemen, enjoy the show!

Link to the website: <https://www.raipleyradio.it/programmi/sullestradedelgiro>



FLITE BOOST
KIT CARBONIO SUPERFLOW

HIGH PERFORMANCE,
RESISTANCE AND COMFORT



#enjoyouride



Flat shape per aumentare
stabilità e performance



Compatta e boost per individuare facilmente
la corretta posizione in sella



Superflow per un maggior
comfort durante la pedalata

selleitalia

Customer Service: +39 0423 541313 - welcome@selleitalia.com
selleitalia.com

RIDE GREEN

IL GIRO D'ITALIA DIVENTA SOSTENIBILE

Ride Green è un progetto di RCS Sport dedicato alla salvaguardia dell'ambiente e alla sostenibilità: il progetto, nato del 2016, ha raggiunto durante l'edizione 2019 il 92% di raccolta differenziata.

Ride Green rappresenta l'impegno concreto verso la sostenibilità dell'evento. Anche quest'anno in tutte le 21 tappe italiane all'interno delle aree della manifestazione si

organizzerà la raccolta differenziata dei rifiuti. I cittadini, gli addetti ai lavori e i media coinvolti saranno sensibilizzati sul riciclo. Il progetto, unico nel suo genere, intende veicolare un messaggio importante attraverso i canali mediatici che seguono il giro sul territorio, a livello nazionale ed internazionale: la salvaguardia dell'ambiente e del paesaggio.

Ecco le azioni alla pagina a fianco.



PARTNER 2020



GIRO D'ITALIA BECOMES SUSTAINABLE

Ride Green is the RCS Sport project dedicated to environmental protection and sustainability: the project was born in 2016 and it reached the 92% of separate collection during the 2019 edition.

Ride Green it is the first step toward the complete event's sustainability.

According to the project, in all the Italian stages there will be the separate collection of waste. The citizens, the participants and the media involved will be sensitized on environmental issues. The aim of the project is to spread the importance of the protection of the environment and the landscape through all the media. Here are the actions.



**RACCOLTA DIFFERENZIATA
SEPARATE COLLECTION OF WASTE**



**AVVIARE A RICICLO I MATERIALI RACCOLTI
START TO RECYCLE THE COLLECTED MATERIALS**



**MISURARE LE PERFORMANCE
MEASURE THE RESULTS**



**SENSIBILIZZARE E COMUNICARE
RAISE THE AWARENESS AND COMMUNICATE**



**UPCYCLE
UPCYCLE**



**AMBIENTE
ENVIRONMENT**

QUARTIERTAPPA

RACE HEADQUARTERS

TAPPA	DATA	GIORNO	CITTA'
1	03-Ott-20	SABATO	PALERMO
2	04-Ott-20	DOMENICA	AGRIGENTO
3	05-Ott-20	LUNEDÌ	ETNA (Linguaglossa - Piano Provenzana)
4	06-Ott-20	MARTEDÌ	VILAFRANCA TIRRENA
5	07-Ott-20	MERCOLEDÌ	CAMIGLIATELLO SILANO
6	08-Ott-20	GIOVEDÌ	MATERA
7	09-Ott-20	VENERDÌ	BRINDISI
8	10-Ott-20	SABATO	VIESTE (Gargano)
9	11-Ott-20	DOMENICA	ROCCARASO (Aremogna)
RIPOSO	12-Ott-20	LUNEDÌ	SAN SALVO
10	13-Ott-20	MARTEDÌ	TORTORETO
11	14-Ott-20	MERCOLEDÌ	RIMINI
12	15-Ott-20	GIOVEDÌ	CESENATICO
13	16-Ott-20	VENERDÌ	MONSELICE
14	17-Ott-20	SABATO	VALDOBBIADENE (Prosecco Superiore Wine Stage)
15	18-Ott-20	DOMENICA	PIANCAVALLO
RIPOSO	19-Ott-20	LUNEDÌ	UDINE
16	20-Ott-20	MARTEDÌ	SAN DANIELE DEL FRIULI
17	21-Ott-20	MERCOLEDÌ	MADONNA DI CAMPIGLIO
18	22-Ott-20	GIOVEDÌ	LAGHI DI CANCANO (Parco Nazionale dello Stelvio)
19	23-Ott-20	VENERDÌ	ASTI
20	24-Ott-20	SABATO	SESTRIERE
21	25-Ott-20	DOMENICA	MILANO

QUARTIER TAPPA	INDIRIZZO QUARTIER TAPPA	DISTANZA DAL TRAGUARDO (M)
SARACEN SANDS HOTEL & CONGRESS CENTRE VIA LIBERTA', 128/A ISOLA DELLE FEMMINE (PA)	VIA LIBERTA' 128/A	17.000
PALAZZETTO DELLO SPORT "PIPPO NICOSIA"	VIA FRANCESCO PETRARCA 23	1.100
CENTRO SERVIZI	VIA PROVENZANA	500
CENTRO AGGREGAZIONE GIOVANILE E CENTRO DIURNO	VIA SALVATORE QUASIMODO	800
IMPIANTO SPORTIVO DI CAMIGLIATELLO E SCUOLA MEDIA	VIALE DELLA REPUBBLICA	550
ISTITUTO DI ISTRUZIONE SUPERIORE "I.MORRA"	VIA DANTE, 84	50
SEMINARIO ARCIVESCOVILE BENEDETTO XVI	VIALE PORTA PIA, 1	300
SCUOLA MEDIA STATALE DON ANTONIO SPALATRO	VIA GIUSEPPE VERDI, 97	650
HOTEL PARADISO AREMOGNA	VIA AREMOGNA, 51	600
CENTRO CULTURALE ALDO MORO	PIAZZA ALDO MORO	
PALASPORT	VIALE NAPOLI, 8	600
PALASPORT FLAMINIO	VIA FLAMINIA, 28	1.800
COLONIA AGIP (ALA NORD)	VIALE GIOSUÈ CARDUCCI, 181	290
ISTITUTO TECNICO COMMERCIALE JOHN F. KENNEDY	VIA ALCIDE DE GASPERI, 20	550
I.S.I.S.S. GIUSEPPE VERDI	VIA S. VENANZIO, 21	550
PALASPORT PIANCAVALLO	VIA BARCIS	200
PALAINDOOR OVIDIO BERNES	VIA DEL MAGLIO, 6	
MONTE DI PIETÀ	VIA DEL MONTE, 2	130
PALACAMPIGLIO	VIA SPINALE, 41 BIS	300
CENTRO POLIFUNZIONALE RASIN	SS301, 52 A, PRADELLE	11.000
PALAZZO PROVINCIA DI ASTI	PIAZZA LIBERTÀ, 2	150
PALAZZETTO DELLO SPORT	STRADA AZZURRI D'ITALIA	550
PALAZZO REALE	PIAZZA DEL DUOMO, 12 (Parcheggio P.zza Diaz)	100

OPERAZIONI PRELIMINARI

PRELIMINARY OPERATIONS

MERCOLEDÌ 30 SETTEMBRE 2020

ISOLA DELLE FEMMINE (PA)

**Saracen Sands Hotel & Congress Centre
via Libertà 128/A**

Accrediti stampa e seguito ufficiale:

ore 15.00 – 19.00

Sala stampa: ore 15.00 – 20.00

GIOVEDÌ 1 OTTOBRE 2020

ISOLA DELLE FEMMINE (PA)

**Saracen Sands Hotel & Congress Centre
via Libertà 128/A**

Accrediti stampa e seguito ufficiale:

ore 10.00 – 13.00 e ore 14.00 – 19.00

Accrediti gruppi sportivi: ore 10.00 – 12.00

Sala stampa: ore 10.00 – 20.00

SEGESTA

Tempio di Segesta

Cerimonia di apertura e presentazione

squadre: ore 17.00 – 18.30

VENERDÌ 2 OTTOBRE 2020

ISOLA DELLE FEMMINE (PA)

**Saracen Sands Hotel & Congress Centre
via Libertà 128/A**

Accrediti stampa e seguito ufficiale:

ore 10.00 – 13.00 e 14.00 – 19.00

Verifica licenze – Conferma partenti:

ore 9.00 – 9.45

Riunione direzione Giro con direttori sportivi
e collegio di giuria: ore 10.00

Riunione direzione Giro, Giuria, fotografi e
motociclisti (operatori radio-tv): ore 11.30

Riunione addetti Stampa squadre: ore 12.00

Sala stampa: ore 10.00 – 20.00

SABATO 3 OTTOBRE 2020

ISOLA DELLE FEMMINE (PA)

**Saracen Sands Hotel & Congress Centre
via Libertà 128/A**

Accrediti stampa e seguito ufficiale:

ore 10.00 – 13.00 e 14.00 – 15.00

Sala stampa: ore 10.00 – 21.00

Ricognizione Percorso di gara:

ore 10.00-12.00

MONREALE

Partenza 1ª tappa: ore 13.15 (partenza primo
corridore ITT)

PALERMO

Conclusione 1ª tappa ore 16.30 circa (arrivo
ultimo corridore ITT)

WEDNESDAY 30TH SEPTEMBER 2020
ISOLA DELLE FEMMINE (PA)
Saracen Sands Hotel & Congress Centre
via Libertà 128/A

Press and official followers accreditations:
15.00-19.00
Press room: 15.00-20.00

THURSDAY 1ST OCTOBER 2020
ISOLA DELLE FEMMINE (PA)
Saracen Sands Hotel & Congress Centre
via Libertà 128/A

Press and official followers accreditations:
10.00 – 13.00 and 14.00 – 19.00
Teams accreditations: 10.00– 12.00
Press room: 10.00 – 20.00

SEGESTA
Segesta Temple

Opening ceremony and team presentation:
17.00-18.30

FRIDAY 2ND OCTOBER 2020
ISOLA DELLE FEMMINE (PA)
Saracen Sands Hotel & Congress Centre
via Libertà 128/A

Press and official followers accreditations:
10.00 – 13.00 and 14.00 – 19.00
License check: 9.00 – 9.45
Giro management, team managers and
Commissaires meeting: 10.00
Giro management, Commissaires,
photographers and motorcyclists
(radio-TV operators) meeting: 11.30
Team press officers meeting: 12.00
Press room: 10.00 – 20.00

SATURDAY 3RD OCTOBER 2020
ISOLA DELLE FEMMINE (PA)
Saracen Sands Hotel & Congress Centre
via Libertà 128/A

Press and official followers accreditations: :
10.00 – 13.00 and 14.00-15.00
Press room: 10.00 – 21.00

Riders' route practice: 10.00 -12.00

MONREALE
1st stage start: 13.15 (first rider's start)

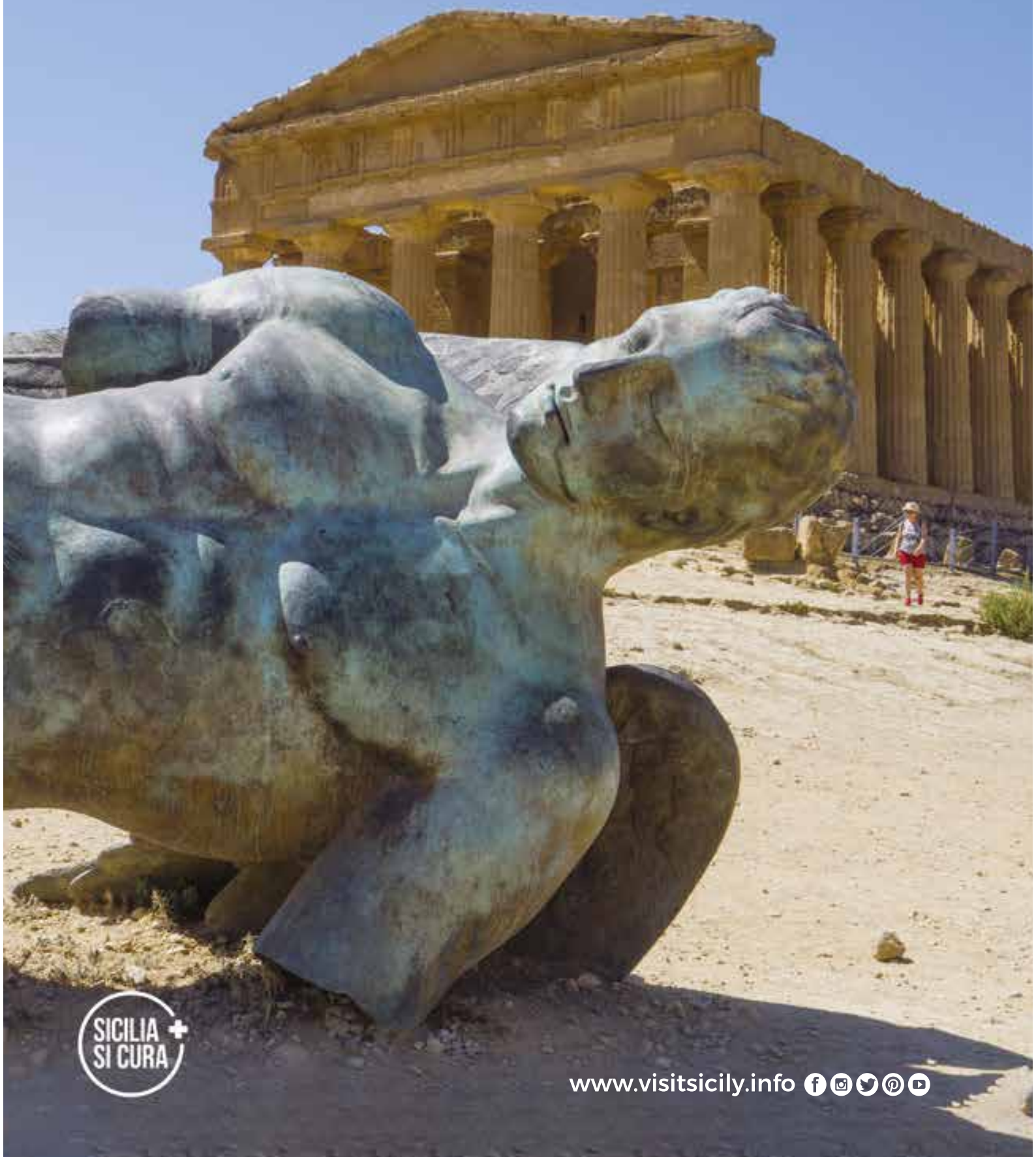
PALERMO
1st stage finish: about 16.30 (last rider finish)



O D'ITALIA AM

SICILIA

your happy island



www.visitsicily.info     



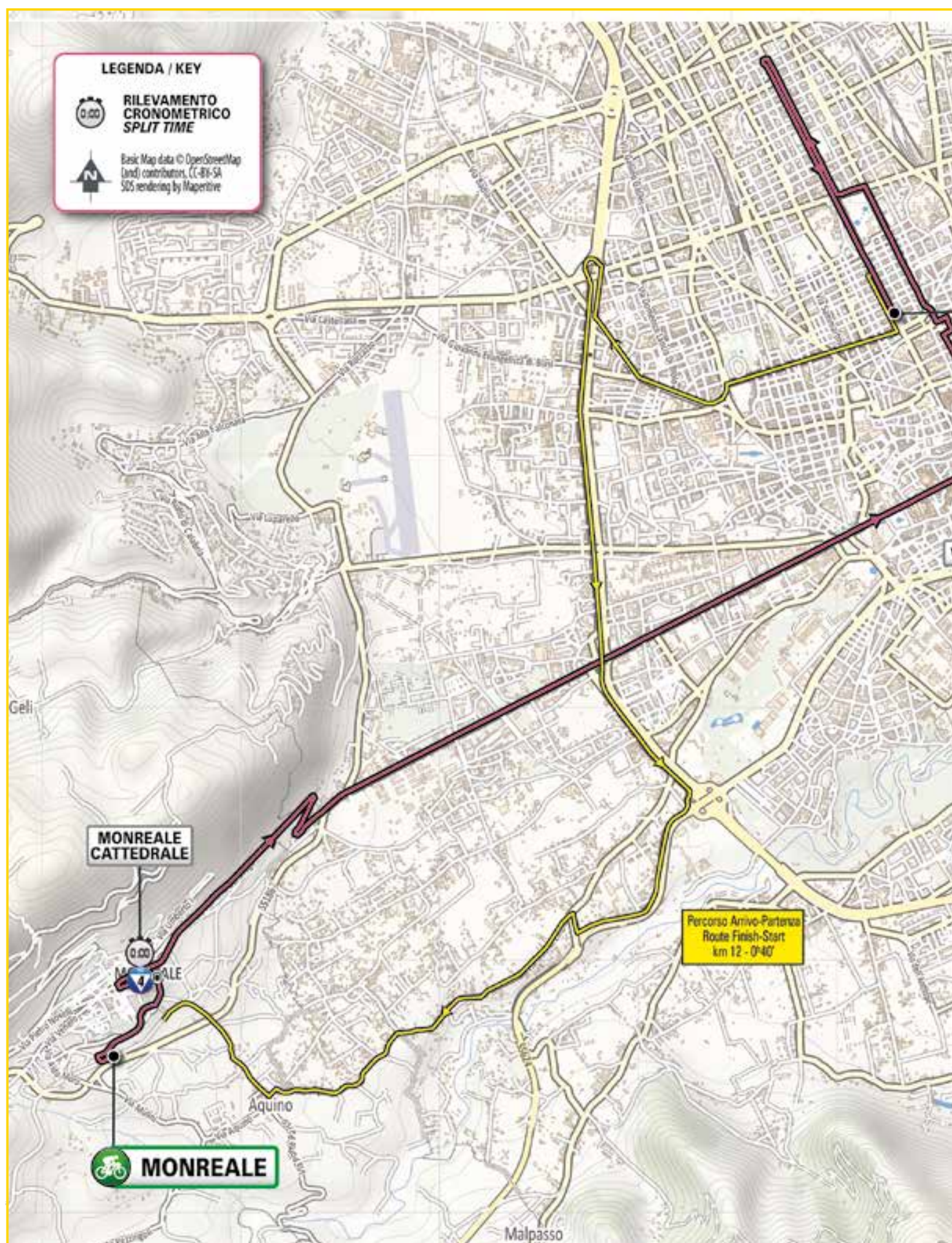
MONREALE - PALERMO TISSOT ITT

KM 15,1



03.10.2020

SATURDAY





MONREALE – PALERMO TISSOT ITT

KM 15,1

03 OCTOBER 2020 – SATURDAY



PARTENZA/START

Monreale

Strada Ferrata

ore 13.15



ARRIVO/FINISH

Palermo

Via della Libertà

ore 16.30

MONREALE



ABITANTI POPULATION

40.000

40,000



FONDAZIONE FOUNDATION

XII secolo circa

Around 12th century



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

La cattedrale di Monreale è una delle più grandiose costruzioni del Medioevo ed è un misto di elementi greci e latini con influssi arabi. Gli altri monumenti di Monreale appartengono al periodo barocco: i più notevoli sono la chiesa del Monte e la chiesa di S. Castrense.

The Cathedral of Monreale is a masterpiece of Mediaeval architecture, a splendid fusion of styles and structures of Greek, Latin and Arab art. Major landmarks, dating back to the Baroque era, also include Chiesa del Monte and Chiesa di S. Castrense.



INTAVOLA SPECIALTY FOOD

Lo sfincione, cotto rigorosamente nel forno a legna, viene impastato con farine antiche siciliane e condito con formaggio Cacio Cavallo, pomodoro e cipolla.

The original sfincione, made with Sicilian heritage flours, and topped with caciocavallo cheese, tomato sauce and onion, cannot but be wood-fired.



VINI WINES

Insolia, Grillo, Catarratto, Nero D'Avola, Perricone.

Insolia, Grillo, Catarratto, Nero D'Avola, Perricone.



GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa.

Debut as stage city.



PALERMO



ABITANTI POPULATION

668.405

668,405



NOME ANTICO ANCIENT NAME

Ziz

Ziz



FONDAZIONE FOUNDATION

VII secolo a.C.

VII century b.C.



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

Oltre ai sette monumenti patrimonio dell'Umanità: Il Palazzo Reale con la Cappella Palatina, la chiesa di San Giovanni degli Eremiti, la Cattedrale, la chiesa di Santa Maria dell'Ammiraglio, San Cataldo, il Palazzo della Zisa e Ponte dell'Ammiraglio, la città vanta numerose chiese e oratori barocchi, Dimore nobiliari, Ville storiche, Borgate Marinare. I Mercati storici di Ballarò, del Capo e della Vucciria sono luoghi di attrazione.

The city boasts seven World Heritage monuments, the Royal Palace with the Palatine Chapel, the church of San Giovanni degli Eremiti, the cathedral, the church of Santa Maria dell'Ammiraglio, San Cataldo, the Zisa Palace and the Admiral's Bridge. Major landmarks also include several Baroque churches and oratories, noble mansions, historic villas and seaside villages, along with the historic markets of Ballarò, Capo and Vucciria.



IN TAVOLA SPECIALTY FOOD

I prodotti del mare sono sempre presenti e rinomati sono anche i dolci; ma la vera specialità è la rosticceria (panelle, crocchè, arancine...).

Seafood is a staple of local cuisine, and traditional sweets are equally renowned, but there is nothing like fry-shop specialties (panelle, crocchè, arancine...).



VINI WINES

Per visitare rinomate cantine siciliane bisogna allontanarsi un po' dalla città e recarsi a Monreale, a Marsala, a Castelbuono.

The most famous wineries are a little far from the major cities, in Monreale, Marsala and Castelbuono.



EVENTI EVENTS

Il Festino di Santa Rosalia, patrona della città, ricorre il 15 luglio, un rito religioso e di folklore popolare.

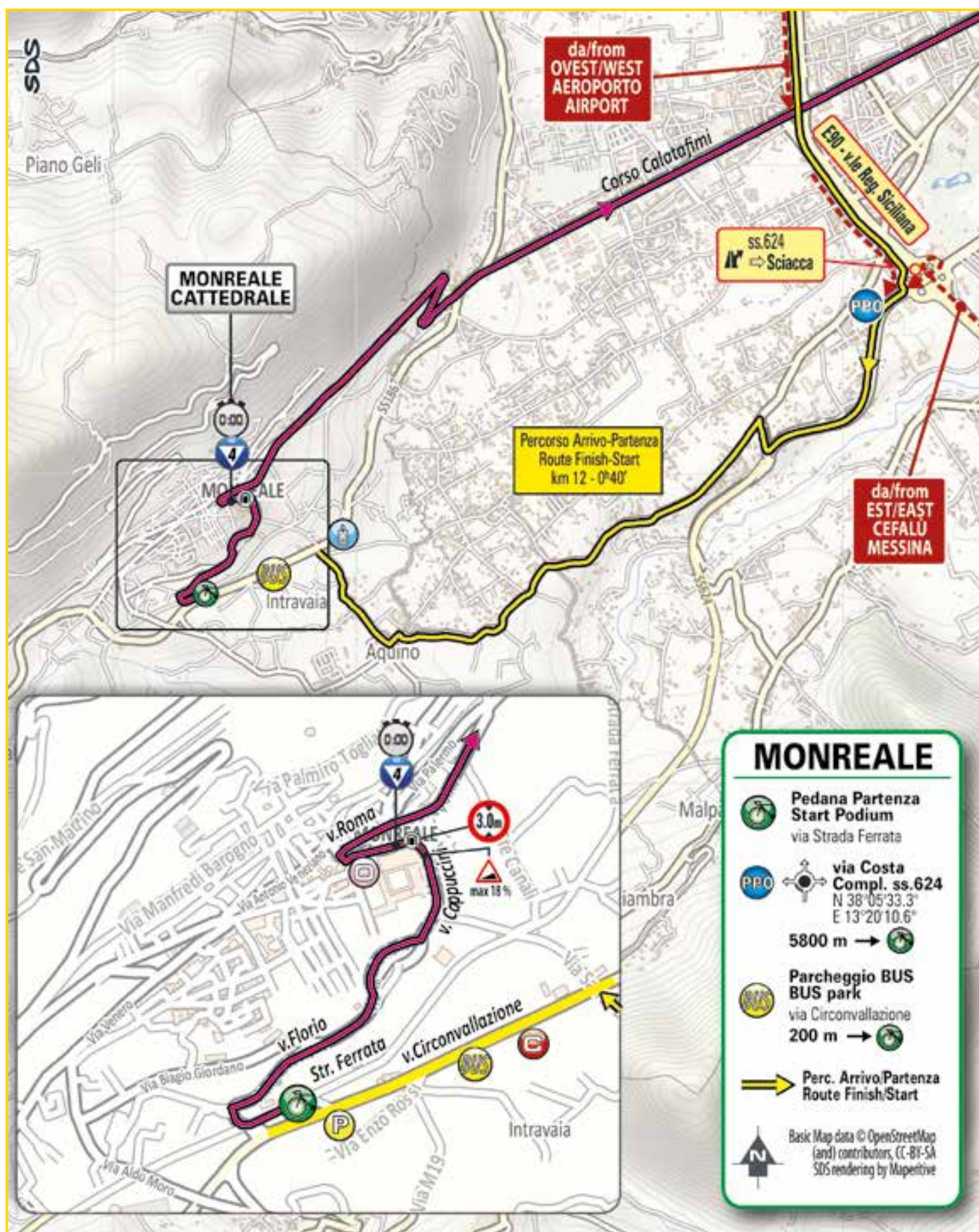
Santa Rosalia, the patron saint of the city, is celebrated on July 15 with a religious and folk festival.



GIRO D'ITALIA

1930 - 1961 - 1965 - 1976 - 1982 - 1986 - 1993 - 2008

1930 - 1961 - 1965 - 1976 - 1982 - 1986 - 1993 - 2008





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **Strada Ferrata**

Partenza primo corridore | *First rider's start*: **ore 13.15**

Rilevamento cronometrico | *Time keeping point*: **km 1.1 - Monreale - Cattedrale**

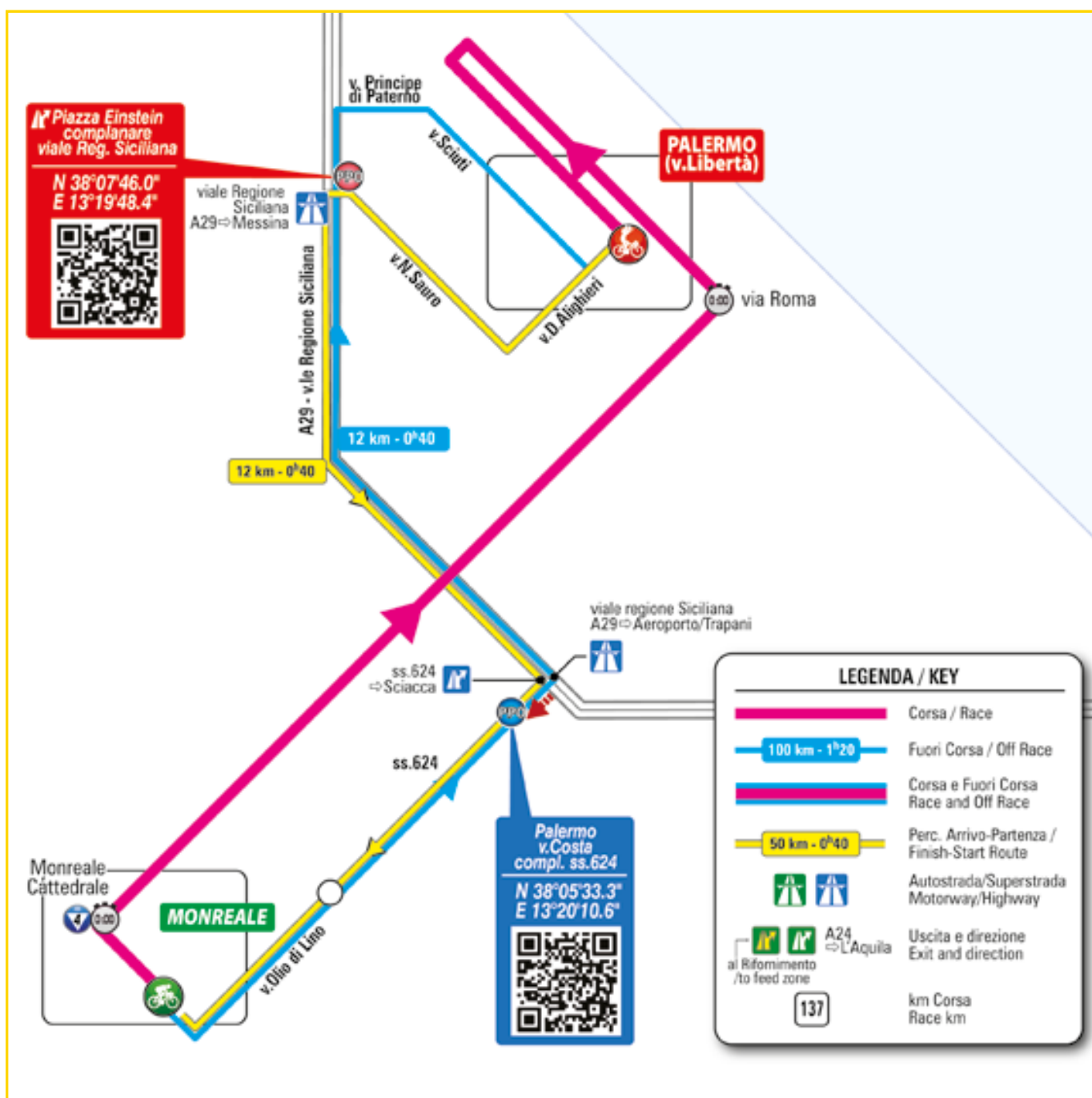
km 9.4 - Via Roma

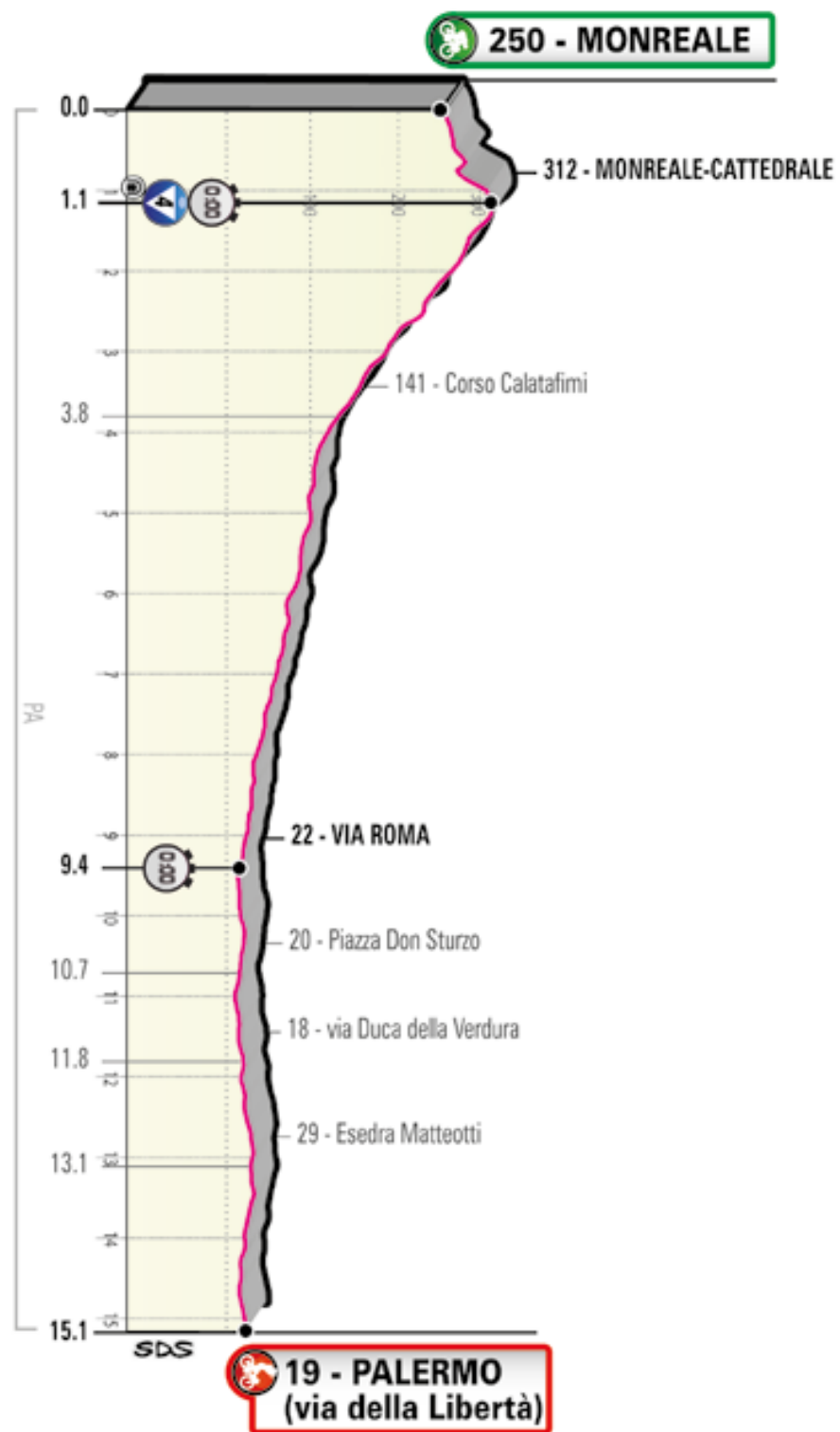


Accrediti | *Accreditations*: **Park fronte hotel Guglielmo**



Open village: **Piazza Guglielmo II, Piazza Vittorio Emanuele**





IL PERCORSO – *THE ROUTE*

Frazione a cronometro cittadina. Si parte da Monreale salendo fino alla Cattedrale (da segnalare un sottopasso/galleria di 20m) per poi affrontare la discesa molto veloce verso il Centro di Palermo. Al termine della discesa si svolta a sinistra (rilevamento cronometrico) e si inizia la seconda parte caratterizzata dalla presenza di lunghi tratti rettilinei raccordati con ampie curve. Altimetricamente la crono sale per 1 km circa, poi scende per 3 km e quindi si svolge o in pianura o in falso-piano (a volte a scendere altre a salire). Gli ultimi 2700m sono rettilinei lungo via della Libertà dove è posto l'arrivo.

This ITT is played out entirely on city roads. Starting in Monreale, the route goes up, heading for the cathedral (running in an underpass/tunnel for 20 m), then takes a fast-running descent into the centre of Palermo. At the end of the descent, the route takes a left-hand turn (intermediate time recording); the second part of the stage features long straight stretches connected by wide bends. The route rises for 1 km and descends for three, so the profile is basically level, with some false-flat drags (sometimes going up, sometimes going down). The last 2,700 m run straight along Via della Libertà, all the way to the finish.





ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ
PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

51

53

55

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI TREVISO

250	MONREALE	↑		0,0	0,0	15,1	00:00:00	00:00:00	00:00:00
295	sottopasso	↩	20m	1,0	1,0	14,1	00:02:26	00:02:15	00:02:06
312	Monreale-Cattedrale	↪	P.Vitt.Emanuele -sp.69	0,1	1,1	14,0	00:02:46	00:02:33	00:02:22
141	Corso Calatafimi	↑		2,7	3,8	11,3	00:05:32	00:05:13	00:04:57
22	via Roma	↩		5,6	9,4	5,7	00:11:31	00:11:00	00:10:33
20	Piazza Don Sturzo	↑		1,3	10,7	4,4	00:12:54	00:12:21	00:11:50
18	via Duca della Verdura	↩	via della Libertà	1,1	11,8	3,3	00:14:05	00:13:29	00:12:56
29	Esedra Matteotti	↪	via della Libertà	1,3	13,1	2,0	00:15:47	00:15:07	00:14:31
19	PALERMO	↑	via della Libertà	2,0	15,1	0,0	00:17:50	00:17:06	00:16:26

NOTE/NOTES

First rider start:

about 13.15

Last rider finish:

about 16.30

Split time:

km 1.1 - Monreale-Cattedrale

km 9.4 - via Roma

Gran Premio della Montagna:

km 1.1 - Monreale-Cattedrale - m 312 (4ª cat.)

Galleria/Tunnel:

km 1

A photograph of a person in a wheelchair ziplining through a forest. The person is wearing a pink shirt, a blue helmet, and safety harness. They are smiling and looking towards the camera. The wheelchair is suspended from a red rope. The background is a lush green forest with trees and foliage.

Sostieni la Terapia Ricreativa di Dynamo Camp!

...dove la vera cura è ridere e la medicina è l'allegria!

Dynamo Camp Onlus offre gratuitamente programmi di Terapia Ricreativa Dynamo a **bambini e ragazzi** dai 6 ai 17 anni, **affetti da patologie gravi o croniche**. Sono bambini costretti a continue terapie a casa o a lunghi periodi di degenza in ospedale. La missione di Dynamo è offrire loro l'opportunità di **tornare ad essere "semplicemente bambini"**. Nella consapevolezza che una malattia grave colpisce l'intera famiglia, Dynamo Camp ha programmi specifici anche per fratelli e sorelle e per l'intero nucleo familiare. Dynamo Camp aiuta i suoi ospiti a ritrovare serenità, spensieratezza e fiducia in se stessi. La Onlus offre **gratuitamente** la Terapia Ricreativa anche fuori dal Camp attraverso i Dynamo Programs, in ospedali, associazioni e case famiglia di tutto il territorio italiano. **Ad oggi, più di 42.000 persone, tra bambini malati e intere famiglie, hanno riso, giocato e sfidato i propri limiti grazie alla Terapia Ricreativa Dynamo, riscoprendo il diritto alla felicità.**

**CHARITY
PARTNER**



Dona su www.dynamocamp.org

Dynamo Camp Onlus
Via Ximenes, 716 loc. Limestone 51028
San Marcello Piteglio (PT)

Numero Verde
800-526272



Dynamo Camp

Right to happiness

member **seriousfun** children's network
founded by paul newman

VALMORA

ACQUA MINERALE

ACQUA
UFFICIALE


Giro d'Italia
2020



I AM A BEAN

C'È SOLO UN'ACQUA IN GIRO.



ULTIMI KM-*FINAL* KM

Ultimi chilometri pianeggianti praticamente rettilinei fino alla linea di arrivo. Retta di arrivo su asfalto, larghezza 7 m.

The final kilometres run flat all the way to the finish line, which sits on 7 m wide tarmac.





Arrivo | **Finish: via della Libertà** – ore 16.30



Quartiertappa | **Race Headquarters:**

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

Saracen Sands Hotel & Congress Centre – via Libertà, 128/A – Isola delle Femmine (PA)

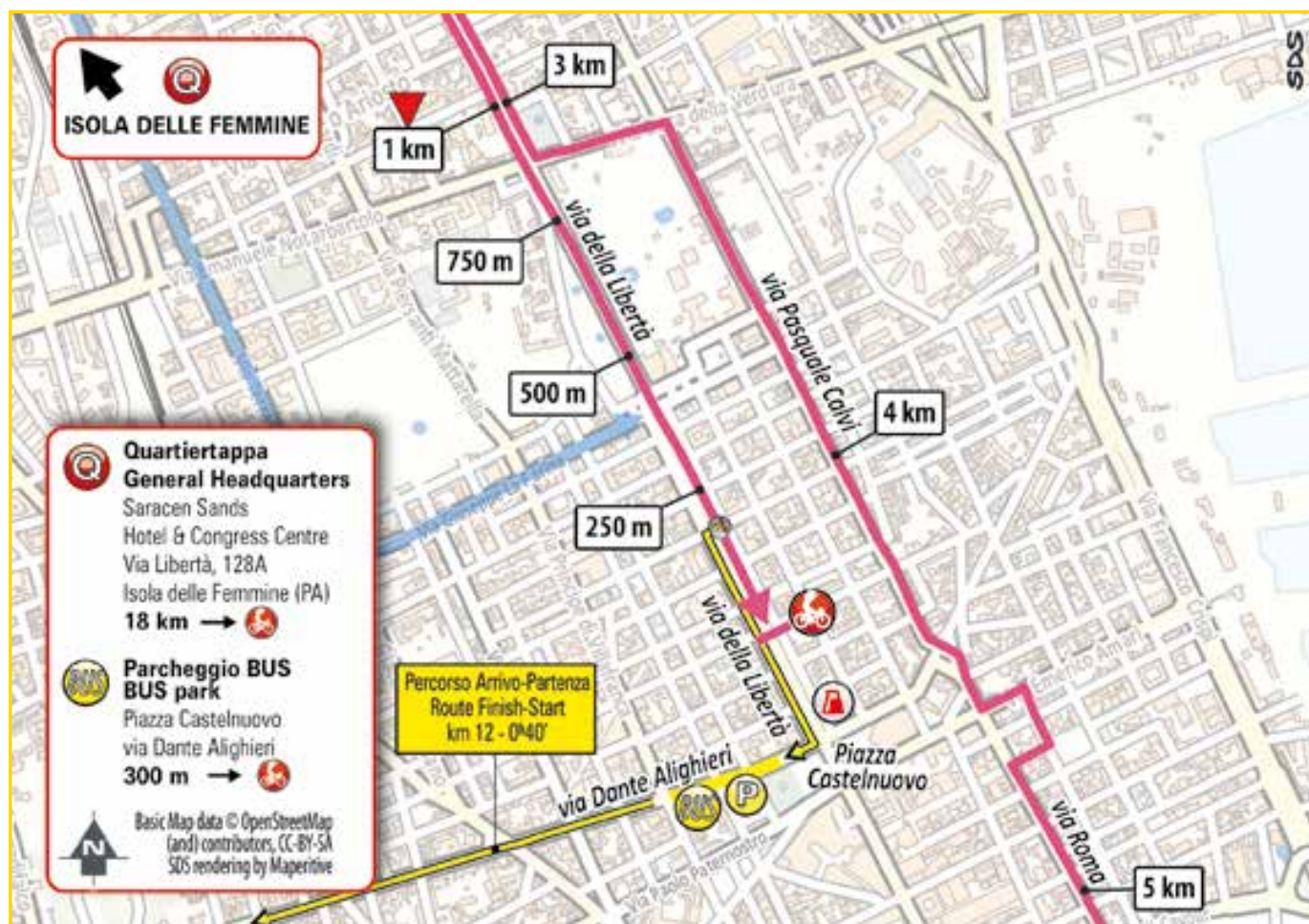


Open village: **Piazza Crispi**



Controllo antidoping | **Anti-doping control:** Studio mobile presso il traguardo

Mobile consulting room in the finish area



valsir®

QUALITÀ PER L'IDRAULICA

QUELLO CHE FACCIAMO È LA NOSTRA

passione

PROGETTIAMO SOLUZIONI PER IL TUO BENESSERE



Chiedi i prodotti Valsir al tuo idraulico

www.valsir.it



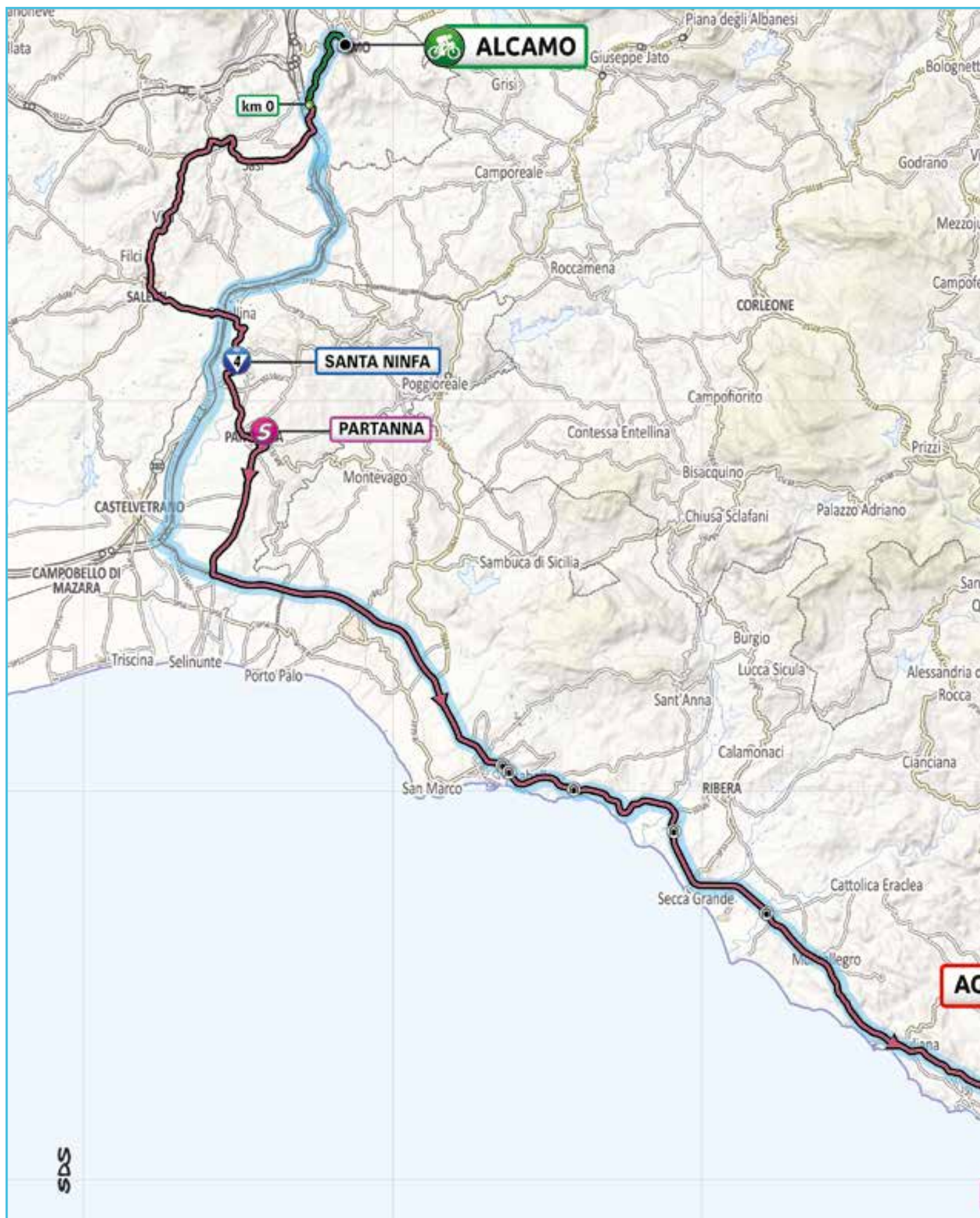
ALCAMO - AGRIGENTO

KM 149



04.10.2020

SUNDAY





ALCAMO - AGRIGENTO

KM 149

04 OCTOBER 2020 - SUNDAY



PARTENZA/START

Alcamo

Piazza della Repubblica

ore 12.45



ARRIVO/FINISH

Agrigento

Piazza Vittorio Emanuele

ore 16.30

ALCAMO



ABITANTI POPULATION

45.032

45,032



NOME ANTICO ANCIENT NAME

Alqamah

Alqamah



FONDAZIONE FOUNDATION

IX-X secolo

IX-X century



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

Il Santuario della Madonna dell'Alto che, insieme al Santuario della Madonna dei Miracoli (Patrona della Città), segna un percorso Mariano di fede, devozione e suggestioni che dal Monte Bonifato scende al Sacro Torrente nel quartiere di San Vito, il più antico della Città, posto nella parte più bassa dell'abitato.

The sanctuary of Madonna dell'Alto, along with the sanctuary of Madonna dei Miracoli (the patron saint of the city), is part of a circuit of faith and devotion starting from Monte Bonifato and descending to the "holy stream" in the ancient San Vito neighbourhood, in the lower part of the urban area.



INTAVOLA SPECIALTY FOOD

I prodotti della terra e la cucina tradizionale sono un trionfo di felicità: il melone d'inverno, le busiate fatte a mano, la salsiccia condita, le minne di virgini e i dolci conventuali.

Local traditional specialties – canary melons, busiate (hand-made pasta), salsiccia condita (sausage), minne di virgini (traditional desserts) and convent sweets – are pure bliss.



VINI WINES

Alcamo DOC.

Alcamo DOC.



EVENTI EVENTS

La Festa dell'Uva manifestazione con degustazioni di prodotti tipici e street food.

Festa dell'Uva, a traditional fair with street food and local specialty tasting.



GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa.

Debut as stage city.



AGRIGENTO



ABITANTI POPULATION

60.000

60,000



NOME ANTICO ANCIENT NAME

Akragas

Akragas



FONDAZIONE FOUNDATION

580 a.C.

580 b.C



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

L'attuale Duomo di Agrigento ha conservato ben poco della struttura originale. Solo all'interno della basilica vi sono tracce dell'impianto normanno con la sua pianta a croce latina e le tre navate. La sacrestia ospita armadi settecenteschi che contenevano bellissimi paramenti sacri, esposti attualmente nel Museo diocesano.

The Duomo of Agrigento has retained very little of its original structure: the Norman construction, with a three-nave Latin cross plan, is only visible inside the cathedral. Inside the sacristy, elegant 18-century closets were used to store vestments, which are now on display at the Museo Diocesano.



INTAVOLA SPECIALTY FOOD

I mastazzola sono dei biscotti la cui pasta è lavorata e ammorbidita con il vino cotto e l'aggiunta di pepe nero. Sono una vera leccornia, imperdibili inaffiati da vino zibibbo.

Mastazzola are traditional cookies made with vino cotto (mulled red wine) and black pepper. A real local delicacy, they are best paired with zibibbo wine.



VINI WINES

Nero D'Avola, Grillo, Catarratto.

Nero D'Avola, Grillo, Catarratto.



GIRO D'ITALIA

1965 - 1982 - 1993 - 2008

1965 - 1982 - 1993 - 2008





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **Piazza della Repubblica**

Foglio firma | *Signing-on*: **ore 11.25-12.40**

Partenza | *Start*: **ore 12.45**



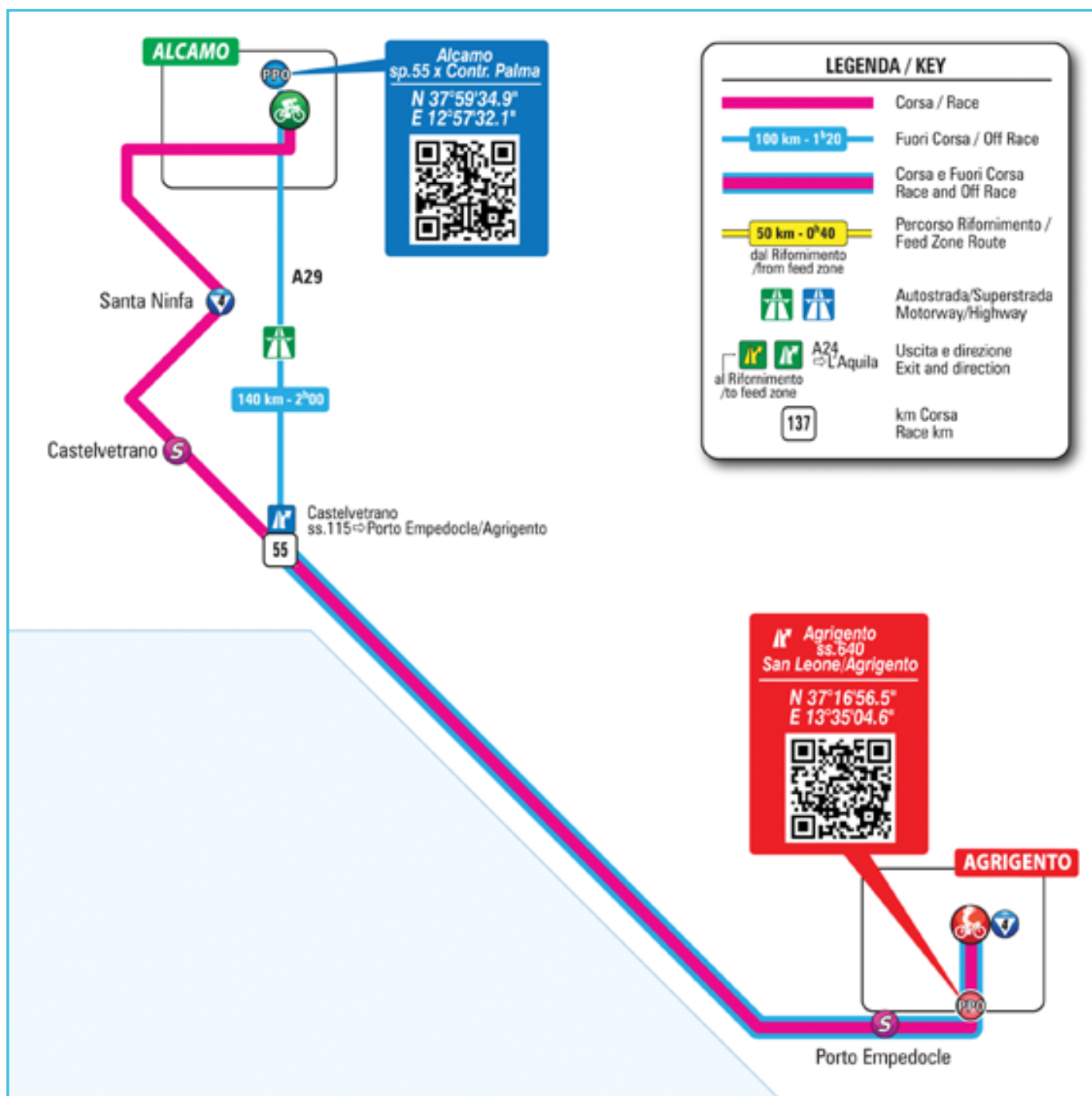
ore 12.55 (Trasferimento / Transfer: 7800 m)

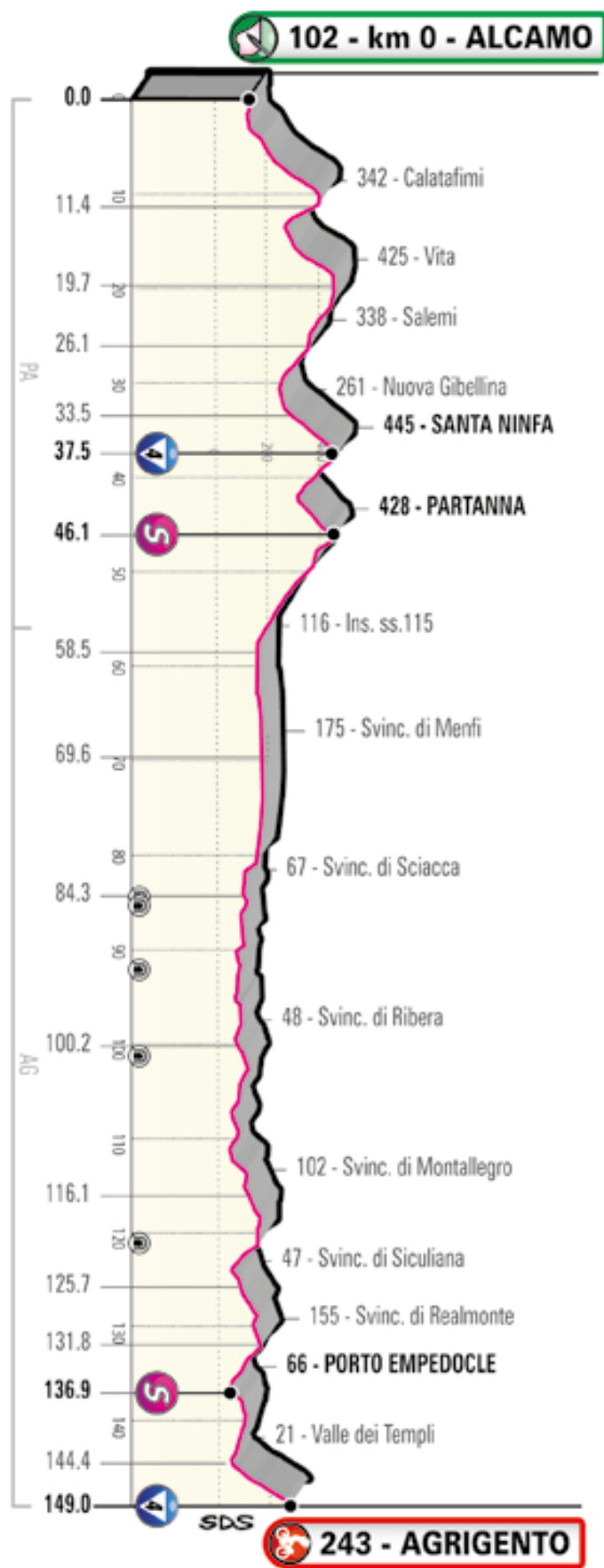


Accrediti | *Accreditations*: **Piazza Bagolino**



Open village: **Piazza della Repubblica**





IL PERCORSO – *THE ROUTE*

Tappa breve con la prima parte piuttosto articolata in saliscendi e numerose curve nel trapanese verso la Valle del Belice. Seconda quasi interamente su strade a scorrimento veloce e senza veri attraversamenti di centri urbani. Lasciata Alcamo, si procede per saliscendi attraverso Calatafimi, Salemi, Santa Ninfa, Partanna fino a entrare nella strada a scorrimento veloce che, lungo la costa, con alcuni saliscendi con pendenze moderate porta a 4 km dall'arrivo alla valle dei Templi ai piedi di Agrigento.

The first part of this short stage is quite intricate, wavy and curvy, cutting across the Trapani area and heading towards the Valle del Belice. The second part runs mostly on fast roads, with no urban areas along the route. After leaving Alcamo, the route undulates continuously through Calatafimi, Salemi, Santa Ninfa and Partanna, all the way to the trunk road that will lead the peloton through some mild undulations along the coast to just outside Agrigento, at the Valley of the Temples, 4 km before the finish.


 ALTITUDINE
ALTITUDE

 LOCALITÀ
PLACE

 KM PARZIALI
PARTIAL KM

 KM PERCORSI
COVERED KM

 KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

 MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

40

42

44

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI TRAPANI

290	ALCAMO	↑	Start Village	7,8			12.45	12.45	12.45
102	ALCAMO	↑	km 0	0,0	0,0	149,0	12.55	12.55	12.55
79	Bv. per Calatafimi	↗	Sp.12	2,2	2,2	146,8	12.57	12.57	12.57
342	Calatafimi	↖	v.Segesta-ss.113	9,2	11,4	137,6	13.13	13.12	13.11
425	Vita	↑	ss.188dir	8,3	19,7	129,3	13.26	13.25	13.23
338	Salemi	↑	ss.188	6,4	26,1	122,9	13.35	13.33	13.31
261	Nuova Gibellina	↗	ss.188	7,4	33,5	115,5	13.44	13.42	13.40
445	Santa Ninfa	↗	ss.188	4,0	37,5	111,5	13.56	13.53	13.50
428	Partanna	↑	v.Italia-v.La Ma-sa-sp.188	8,6	46,1	102,9	14.07	14.03	14.00
116	Ins. ss.115	↖	ss.115	12,4	58,5	90,5	14.24	14.19	14.15

PROVINCIA DI AGRIGENTO

175	Svinc. di Menfi	↑	ss.115	11,1	69,6	79,4	14.41	14.36	14.31
67	Svinc. di Sciacca	↑	ss.115	14,7	84,3	64,7	15.01	14.54	14.49
98	n.2 gallerie	↖	280m; 120m	0,4	84,7	64,3	15.02	14.56	14.50
55	galleria	↑	120m	6,9	91,6	57,4	15.11	15.04	14.58
48	Svinc. di Ribera	↑	ss.115	8,6	100,2	48,8	15.22	15.15	15.08
100	galleria	↑	381m	1,6	101,8	47,2	15.25	15.18	15.11
102	Svinc. di Montallegro	↑	ss.115	14,3	116,1	32,9	15.47	15.38	15.31
133	galleria	↑	519m	4,7	120,8	28,2	15.54	15.45	15.37
47	Svinc. di Siculiana	↑	ss.115	4,9	125,7	23,3	16.00	15.51	15.43
155	Svinc. di Realmonte	↑	ss.115	6,1	131,8	17,2	16.10	16.00	15.52
25	Svinc. di Porto Empedocle	↑	ss.115	3,8	135,6	13,4	16.14	16.05	15.56
66	Porto Empedocle	↑	ss.115	1,3	136,9	12,1	16.17	16.07	15.58
21	Valle dei Templi	↑	sp.4- Pass. Archeo-logica	7,5	144,4	4,6	16.26	16.16	16.07
243	AGRIGENTO	↑	Piazza Vittorio Emanuele	4,6	149,0	0,0	16.39	16.28	16.17

NOTE/NOTES


Traguardo Volante:

km 46.1 Partanna

km 136.9 Porto Empedocle


Gran Premio della Montagna:

km 37.5 - Santa Ninfa - m 445 (4ª cat.)

km 149 - AGRIGENTO - m 243 (4ª cat. - arrivo)


Galleria/Tunnel:

km 84.7 - 91.6 - 101.8 - 120.8

Scegli la **Fibra Sicura** di TIM con il **WiFi** certificato dai nostri Tecnici

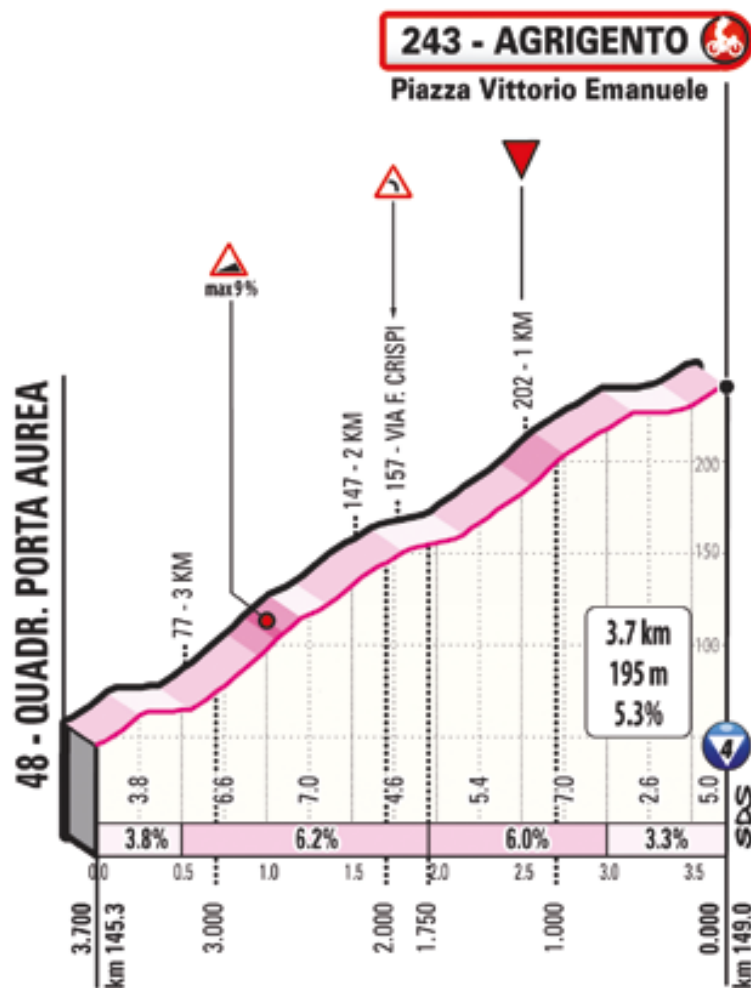
IN PIÙ SCOPRI TUTTI I VANTAGGI DI TIM UNICA

 **TIM**

Negozi TIM | 187 | tim.it



LA TECNOLOGIA FTTH  CON FIBRA FINO A CASA È DISPONIBILE IN OLTRE 100 CITTÀ. L'OFFERTA PUÒ ESSERE SOGGETTA A LIMITAZIONI TECNICHE DI VELOCITÀ E GEOGRAFICHE. VERIFICA PRIMA SU WWW.TIM.IT/VERIFICA-COPERTURA.

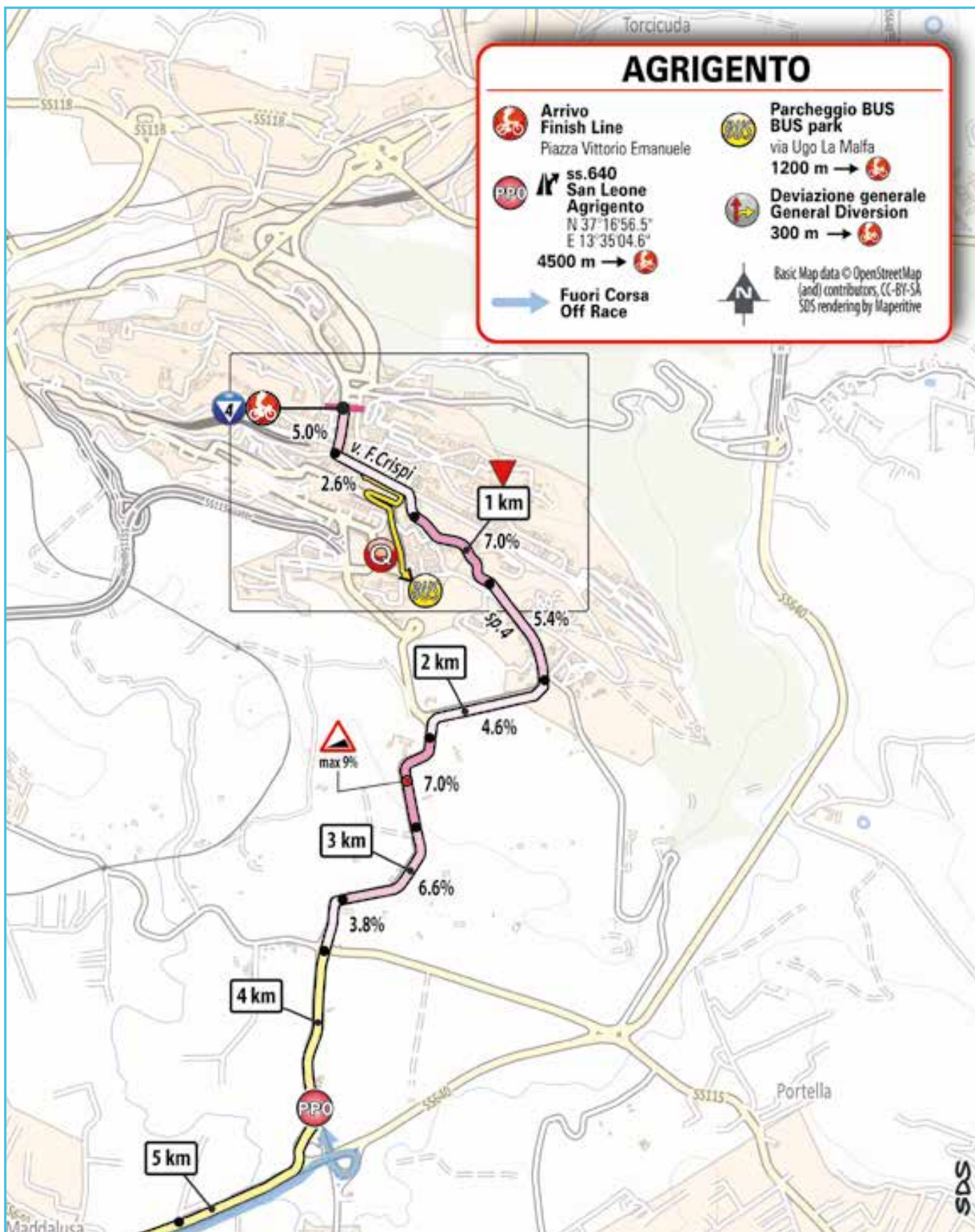


ULTIMI KM-*FINAL* KM

Ultimi chilometri tutti in salita attorno al 5% con un breve tratto attorno al 9% a 2.5 km dall'arrivo. La strada è larga ben pavimentata caratterizzata da una serie di brevi rettilinei e semicurve. Rettilineo finale di 250 m su asfalto (largh. 8 m).

The final kilometres run entirely uphill at 5%, with peaks around 9% 3 km before the finish. The road is wide and well-surfaced, featuring two wide hairpins in the first part, followed by a succession of short straight stretches and mild bends. The home straight (250 m) is on 8 m wide tarmac.





SHIMANO

PUSH FURTHER WITH NEW ENERGY



DURA-ACE

PD-R9100



SHIMANO
ULTEGRA

PD-R8000



SHIMANO
105

PD-R7000

TEAM
INEOS

SUNWEB



www.bike.shimano.com

ROADS
OF LIFE

YOU YAMAHA MOTOR FINANCE
EASY GO

**TUA DA €199 AL MESE*
(TAEG 7,81%)**

Official
partner of


Giro d'Italia


TOUR
de
France

LA VUELTA

NIKEN.
Turn up the revolution.

www.yamaha-motor.it

YOU YAMAHA MOTOR **ALD** **YOU** YAMAHA MOTOR **Santander** **YOU** YAMAHA MOTOR **ASSICURAZIONE MOTOCICLISTI**
RENT Automotive FINANCE Consumer Bank INSURANCE Motoplatinum
YAMALUBE MY GARAGE Download on the App Store GET IT ON Google play SERVIZIO CLIENTI*
848.580.569

 **YAMAHA**
Revs your Heart

Yamaha Motor Finance è nome commerciale di un servizio finanziario erogato da Santander Consumer Bank per gli acquirenti di motoveicoli Yamaha Italia. Annuncio pubblicitario con finalità promozionale. Esempio rappresentativo di finanziamento: NIKEN Prezzo €14.999 f.c., anticipo €2.840; importo totale del credito €12.712,91, da restituire in 35 rate da €199 ed una rata finale di €7.949,47 importo totale dovuto dal consumatore €15.058,63. TAN 6,54% (tasso fisso) - **TAEG 7,81% (tasso fisso)**. Spese comprese nel costo totale del credito: interessi €2.051,57, istruttoria €150, incasso rata €3 cad. a mezzo SDD, produzione e invio lettera conferma contratto €1; comunicazione periodica annuale €1 cad.; imposta sostitutiva: €32,16. Offerta valida fino al 30/09/2020. Condizioni contrattuali ed economiche nelle "Informazioni europee di base sul credito ai consumatori" presso i concessionari e sul sito www.santanderconsumer.it, sez. Trasparenza. Salvo approvazione di Santander Consumer Bank. Creditor Protection Insurance (Polizza Credit Life per dipendenti del settore privato - contratto di assicurazione vita inabilità totale permanente, perdita d'impiego; in alternativa, Polizza Credit Life per qualsiasi tipologia di lavoratore - contratto di assicurazione vita, inabilità totale temporanea e permanente) - durata della copertura pari a quella del finanziamento, premio €553,91 compagnie assicuratrici: Cnp Santander Insurance Life Dac e Cnp Santander Insurance Europe Dac (facoltativa e perciò non inclusa nel Taeg). Prima della sottoscrizione leggere il set informativo, disponibile sul sito internetwww.santanderconsumer.it, sez. Trasparenza e consultabile presso le filiali Santander Consumer Bank e i concessionari.** Costo della chiamata da telefono fisso da tutta Italia pari a quella di una telefonata urbana, per il costo chiamata da cellulare consultare il piano telefonico del proprio operatore. Servizio attivo da Lunedì a Venerdì dalle 08.30 alle 18.30 e il Sabato dalle 09.00 alle 13.00.



ENNA – ETNA

(Linguaglossa–Piano Provenzana)

KM 150

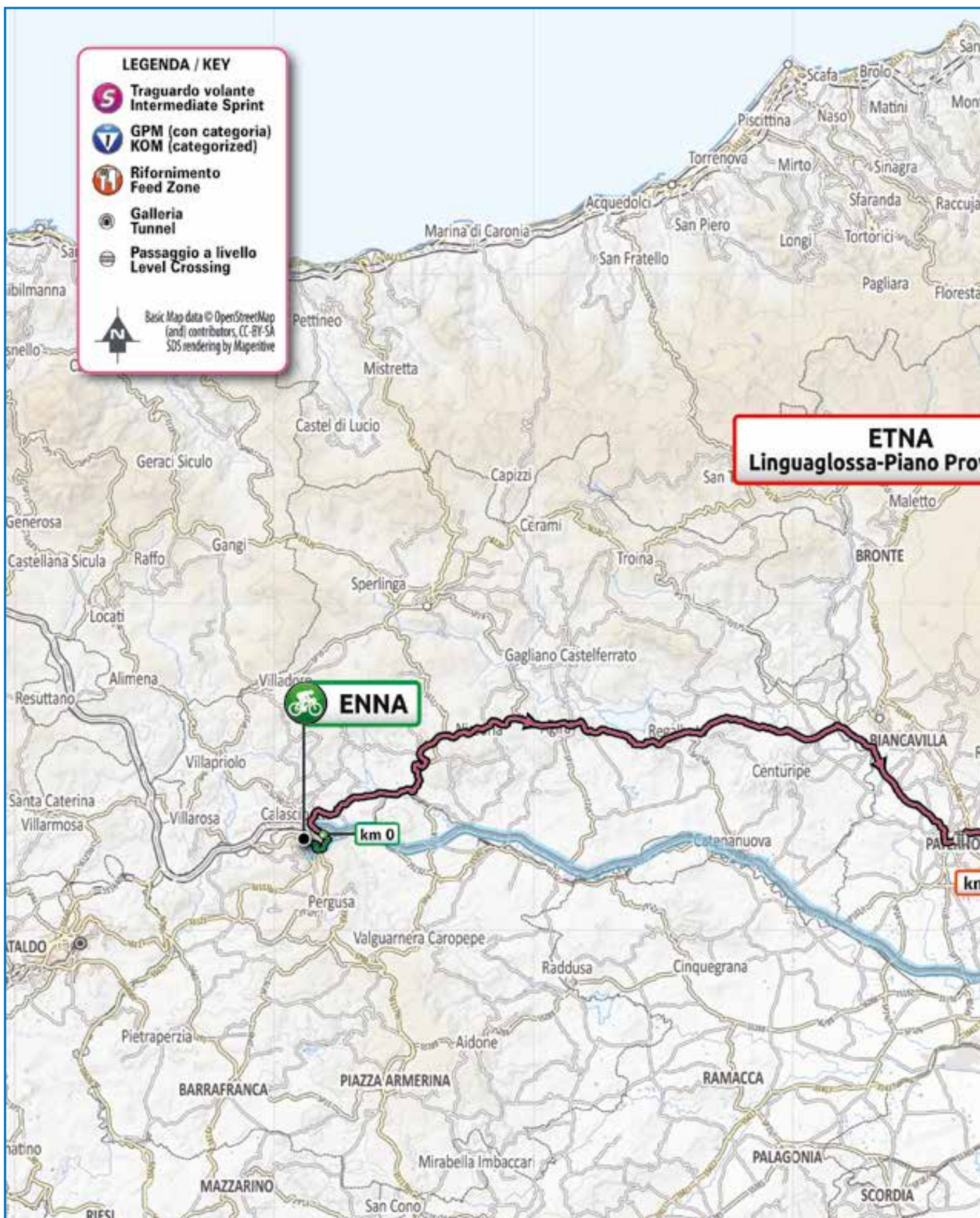


05.10.2020

MONDAY

**LEGENDA / KEY**

-  **Traguardo volante**
Intermediate Sprint
 -  **GPM (con categoria)**
KOM (categorized)
 -  **Rifornimento**
Feed Zone
 -  **Galleria**
Tunnel
 -  **Passaggio a livello**
Level Crossing
-  Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive





ENNA – ETNA

(Linguaglossa – Piano Provenzana)

KM 150

05 OCTOBER 2020 – MONDAY



PARTENZA/START

Enna

Piazza Europa

ore 12.10



ARRIVO/FINISH

**Etna (Linguaglossa –
Piano Provenzana)**

ore 16.30

ENNA



ABITANTI POPULATION

27.500

27,500



NOME ANTICO ANCIENT NAME

Ennaan / Henna

Ennaan / Henna



FONDAZIONE FOUNDATION

XIV Secolo a.C.

14th century b.C.



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

Il Castello di Lombardia costituisce il simbolo architettonico della città di Enna. Per quasi mezzo secolo è stato sede del Teatro lirico cittadino ed è definito il "Teatro più vicino alle stelle".

Castello di Lombardia is the architectural landmark of the city. It was the home of the local Opera Theatre for nearly half a century, and was described as the "nearest theatre to the stars".



INTAVOLA SPECIALITY FOOD

Il pan del Dittaino, si fregia del marchio comunitario DOP in quanto si distingue per la particolare consistenza della crosta e per la capacità di mantenere inalterati per ben cinque giorni profumo, sapore e freschezza, senza aggiunta di conservanti. Tali caratteristiche, uniche, sono correlate al grano duro e all'utilizzo del lievito naturale.

The traditional Pagnotta del Dittaino – made using premium-quality durum wheat and sourdough – has been awarded the PDO designation for its unique features, including the special texture of the crust, which keeps it fresh for five days, maintaining its aroma and flavour, with no added preservatives.



EVENTI EVENTS

La Festa della Patrona, Maria SS. della Visitazione si festeggia il 2 luglio: in tale ricorrenza i membri scalzi della omonima confraternita portano, a spalla, la nave d'oro con la statua della Madonna per le vie della città.

The Patron Saint, Maria SS. della Visitazione, is celebrated on July 2. On that day, the members of the eponymous confraternity carry the golden platform with the statue of the Virgin Mary, barefoot, on their shoulders, through the city streets.



GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa.

Debut as stage city.



ETNA (Linguaglossa – Piano Provenzana)



ABITANTI POPULATION

5400

5,400



NOME ANTICO ANCIENT NAME

Lingua Grossa

Lingua Grossa



FONDAZIONE FOUNDATION

XII secolo circa

Around 12th century



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

La Chiesa principale è la Chiesa Madre, dedicata alla Madonna delle Grazie e risalente al 1613. All'interno è conservato il maestoso Coro ligneo intagliato con fregi, bassorilievi e sculture a tutto tondo che si rincorrono per l'intera abside risalente al 1728.

Santa Maria delle Grazie, the mother church (Chiesa Madre), was built in 1613. Inside, it houses a majestic wooden choir in the apse, carved with friezes, bas-reliefs, and full-relief figures, dating back to 1728.



IN TAVOLA SPECIALITY FOOD

Il prodotto tipico per eccellenza è la salsiccia al ceppo, carne di suino tagliata a mano in piccoli pezzi e lavorata e insaccata su un ceppo di quercia. Essa è insaporita con l'aggiunta di sale, pepe e i tipici semi di finocchietto selvatico.

The hallmark of local cuisine is "salsiccia al ceppo". Pork meat is cut by hand into small pieces, and then kneaded, mixed with salt, pepper and wild fennel seeds, and eventually stuffed over an oak log.



VINI WINES

Molto rinomati sono anche i vini della zona, come: il Nerello Mascalese, il Nerello Cappuccio, il Nero d'Avola, il Carricante, il Catarratto e la Minnella.

Local wines, such as Nerello Mascalese, Nerello Cappuccio, Nero d'Avola, Carricante, Catarratto and Minnella, are equally noteworthy.



EVENTI EVENTS

Una delle feste particolarmente sentite è la festa di San Rocco, il compatrono del luogo insieme a Sant'Egidio Abate. Si celebra il 16 agosto, ma viene festeggiato per un'intera settimana!

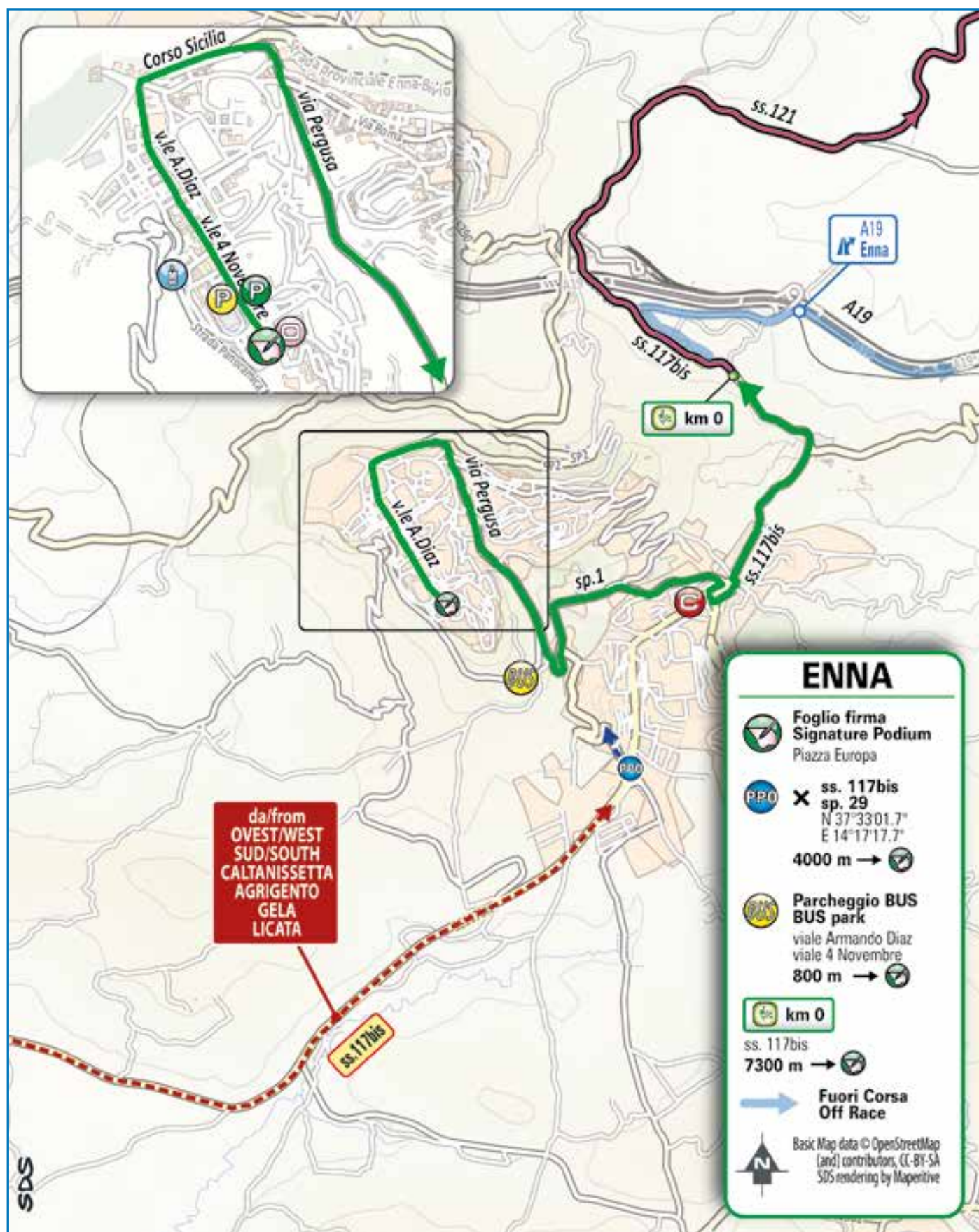
One of the major celebrations is the festival of S. Rocco, the co-patron saint of the town alongside S. Egidio Abate. The feast is on August 16, but the celebrations last one entire week!



GIRO D'ITALIA

E' all'esordio come città di tappa. L'Etna fu sede di arrivo anche nel 1967, 1989, 2011, 2017 e 2018 ma sempre dal versante sud nella zona del rifugio Sapienza.

Debut as stage city. The Etna also hosted stage finishes in 1967, 1989, 2011, 2017 and 2018, always on the southern side, by the Rifugio Sapienza.





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point:* **Piazza Europa**

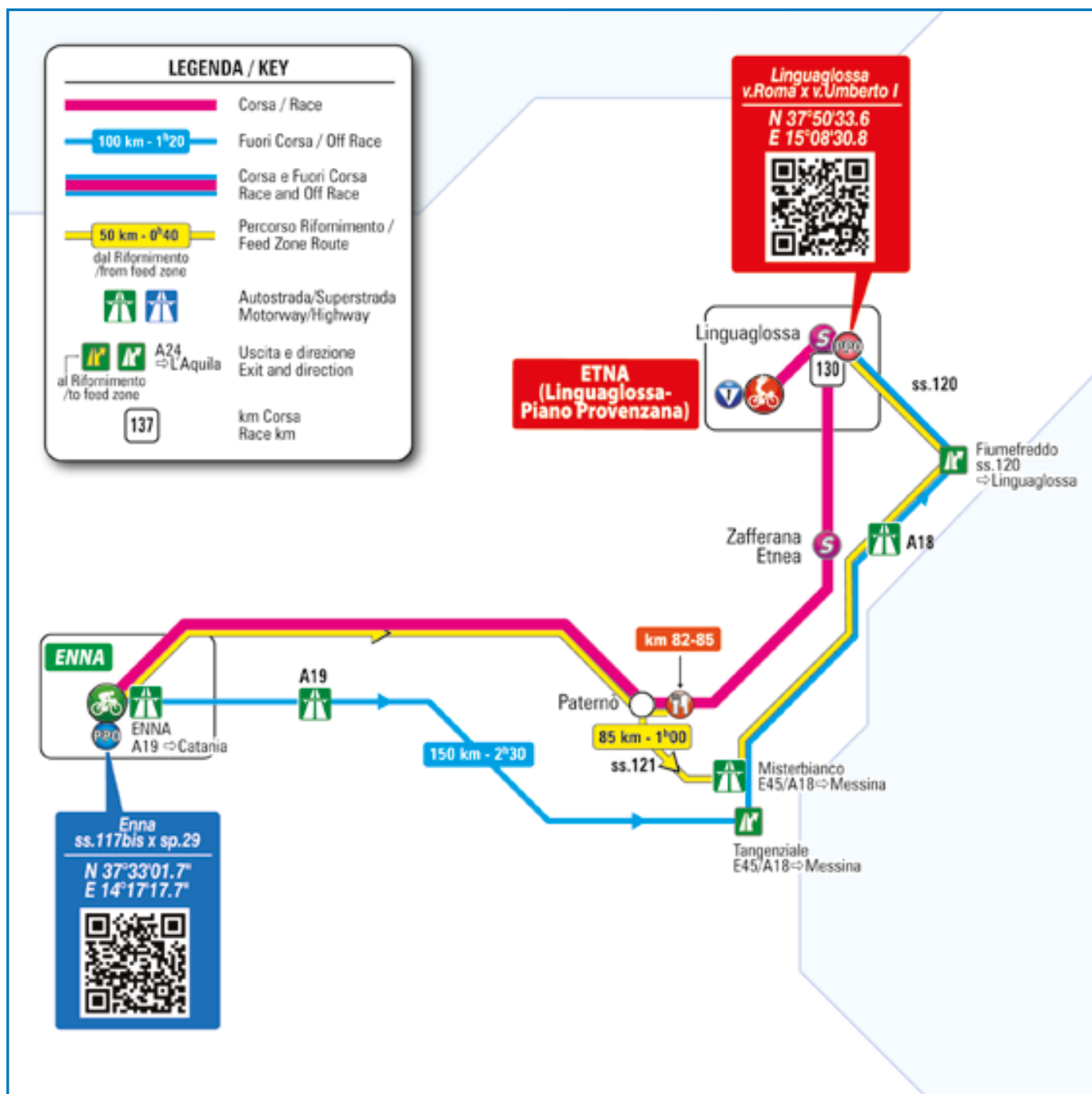
Foglio firma | *Signing-in*: **ore 10.50-12.05**

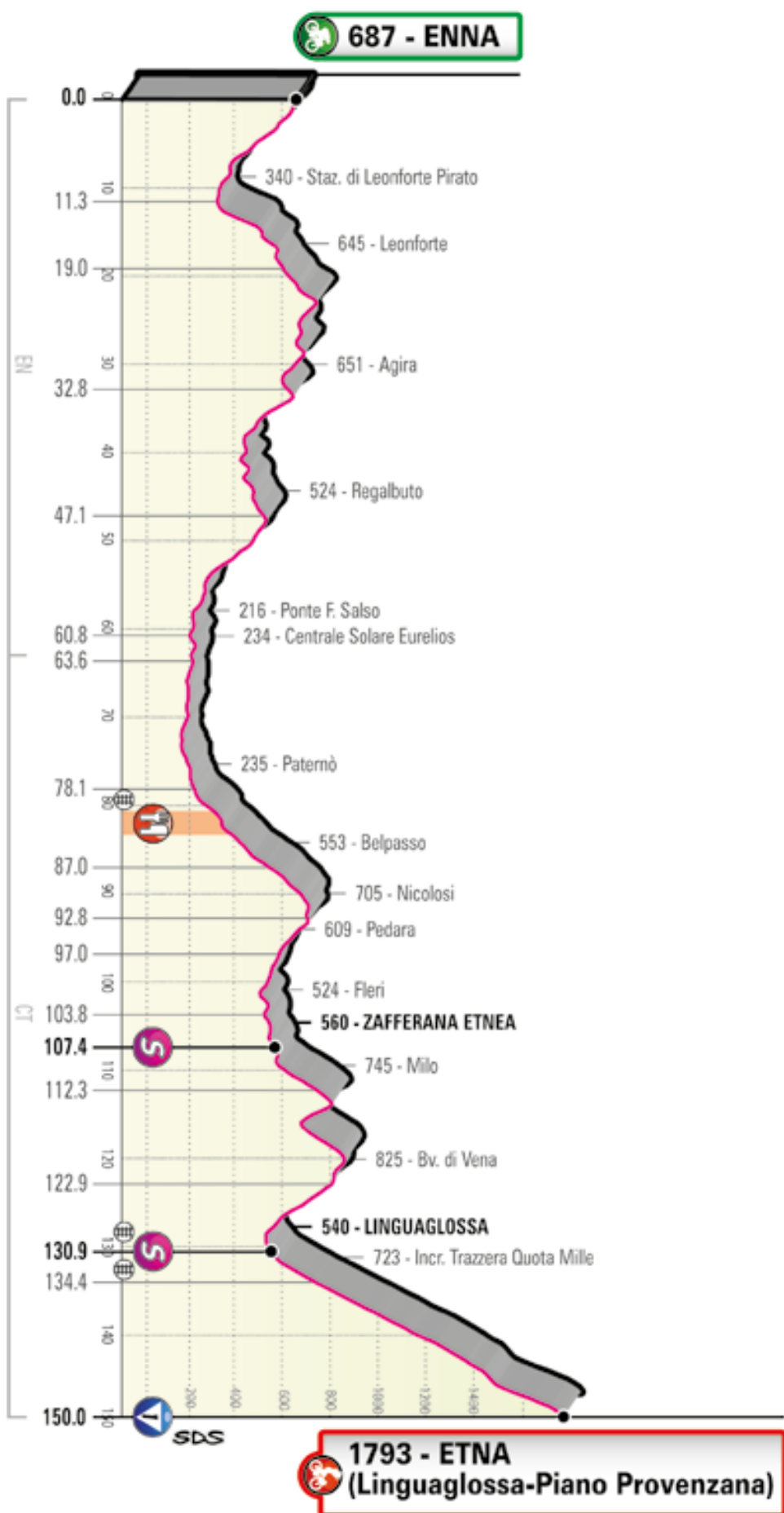
Partenza | Start: **ore 12.10**

ore 12.25 (trasferimento / transfer: 7300 m)

Accrediti | **Accreditations: Park intersezione via Stadio con via Libertà**

Open village: **Piazza Europa**





IL PERCORSO – *THE ROUTE*

Tappa mossa nella prima parte con finale in salita classificato GPM di prima categoria. I primi 130 km di avvicinamento al vulcano sono un continuo susseguirsi di salite e discese, più o meno intense e più o meno marcate. Attraverso tratti con strade rettilinee e tratti con strade molto articolate. Gli attraversamenti cittadini sono prevalentemente su basolato, mentre alcuni tratti di percorso presentano manto usurato. Da Linguaglossa inizia la salita finale di quasi 20 km.

The stage is hilly at the beginning, and features a first-category summit finish. Over the first 130 km, approaching the volcano, the route features a steady succession of milder and harsher climbs and descents, with straight roads alternating with curvy and twisting stretches. Urban areas are crossed mostly on stone-paved roads, whereas along the route the surface is worn out at points. The final climb (nearly 20 km) begins past Linguaglossa.



ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ
PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

35

37

39

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI ENNA									
950	ENNA	↑	Start Village	7,3			12.10	12.10	12.10
687	ENNA	↑	km 0	0,0	0,0	150,0	12.25	12.25	12.25
644	Bivio Misericordia	↗	ss.121	1,1	1,1	148,9	12.27	12.27	12.27
340	Staz. di Leonforte Pirato	↖	ss.121	10,2	11,3	138,7	12.40	12.39	12.39
645	Leonforte	↑	C.so Umberto I - ss.121	7,7	19,0	131,0	12.53	12.52	12.51
651	Agira	↗	v.Vitt.Em- ss.12	13,8	32,8	117,2	13.15	13.12	13.10
524	Regalbuto	↑	v.Roma-ss.121	14,3	47,1	102,9	13.34	13.30	13.28
216	Ponte F. Salso	↑	ss.121	13,7	60,8	89,2	13.52	13.48	13.44
PROVINCIA DI CATANIA									
234	Centrale Solare Eurelios	↗	ss.121	2,8	63,6	86,4	13.56	13.52	13.48
235	Paternò	↑	v.Vitt.Em-sp.57	14,5	78,1	71,9	14.19	14.14	14.09
258	P.L.	↖		1,6	79,7	70,3	14.22	14.16	14.11
5	Rifornimento Feed zone: km 82-85	↑							
553	Belpasso	↑	v.Roma-sp.4II	7,3	87,0	63,0	14.43	14.36	14.29
705	Nicolosi	↖	v.Etna-sp.4II	5,8	92,8	57,2	14.53	14.45	14.38
609	Pedara	↑	C.so Ara di Giove-sp.4II	4,2	97,0	53,0	14.59	14.51	14.43
578	Trecastagni	↖	v.Crispi-C.so Italia-sp.4I	2,2	99,2	50,8	15.02	14.53	14.46
524	Fleri	↑	sp.8 II-IV	4,6	103,8	46,2	15.08	14.59	14.52
5	560 Zafferana Etnea	↑	v.Roma-sp.59-I	3,6	107,4	42,6	15.13	15.04	14.57
745	Milo	↑	sp.59-II/sp.59-I/sp.84	4,9	112,3	37,7	15.22	15.12	15.04
825	Bv. di Vena	↑	sp.59-III	10,6	122,9	27,1	15.38	15.28	15.19
5	540 Linguaglossa	↖	P.L. - v.Mareneve - P.L.	8,0	130,9	19,1	15.48	15.38	15.28
723	Incr. Trazzera Quota Mille	↑		3,5	134,4	15,6	15.58	15.47	15.37
1517	Bv. di Zafferana Etnea	↑		12,4	146,8	3,2	16.33	16.19	16.06
1793	ETNA	↑	Piano Provenzana	3,2	150,0	0,0	16.44	16.29	16.15

NOTE/NOTES



Traguardo Volante:

km 107.4 Zafferana Etnea

km 130.9 Linguaglossa



Rifornimento/Feed zone:

km 82 - 85



Gran Premio della Montagna:

km 150 - ETNA - m 1793 (1ª cat.-arrivo)



Passaggio a Livello/Level Crossing:

km 79.7 - 129.4 - 131.7

CICLOVIE

20 PERCORSI CICLABILI DA RAGGIUNGERE COMODAMENTE IN TRENO REGIONALE

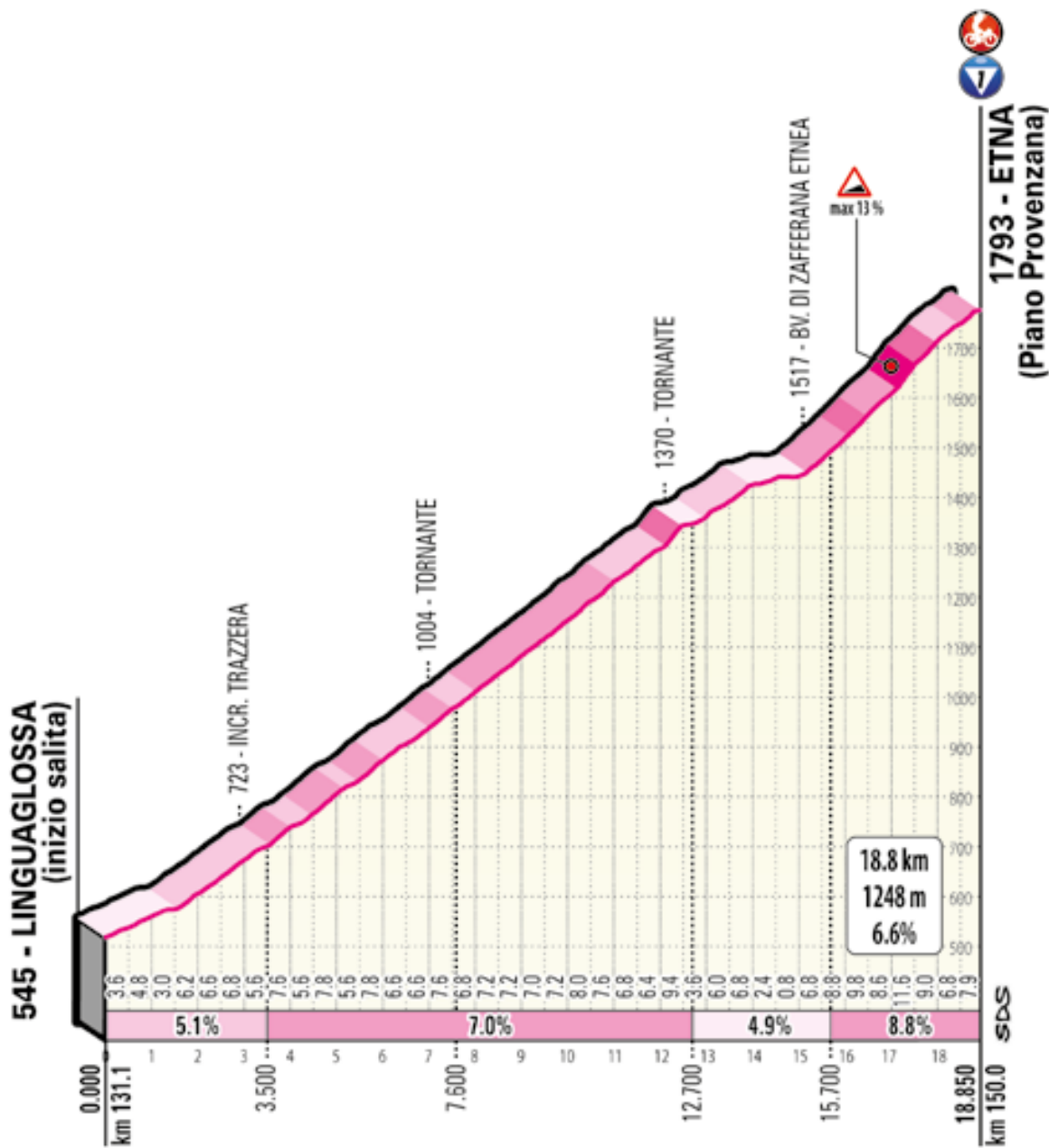
OFFICIAL
GREEN CARRIER



Ti aspettiamo allo stand per ritirare
il travel book ciclovie edizione speciale
Giro d'Italia 2020



TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



ETNA



**Arrivo
Finish Line**
Piano Provenzana



**Linguaglossa
v.Roma
v.Umberto I**
N 37°50'33.6"
E 15°08'30.8"

19 km →

**Fuori Corsa
Off Race**



**Parcheggio BUS
BUS park**

Piano Provenzana

400 m →



**Deviazione generale
General Diversion**

300 m →



Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive

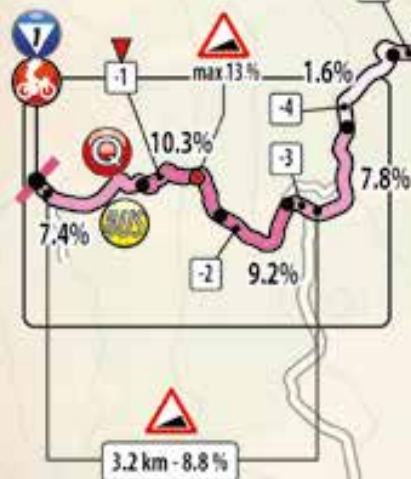
ETNA

L.: 18,850 km

D.: 1248 m

med./av.: 6.6%

max: 13%



LINGUAGLOSSA

PPO

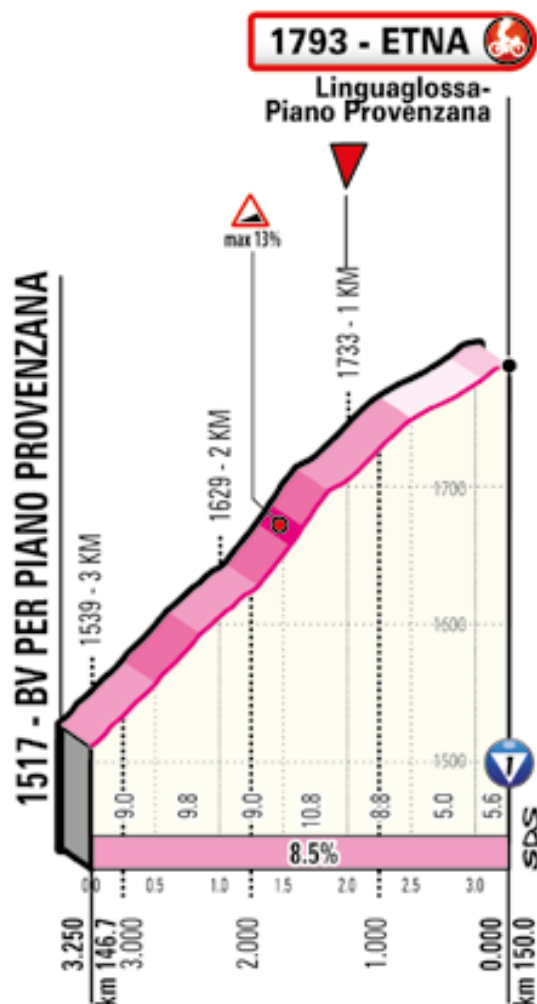
A18
Fiumefreddo

San Gerardo

Presa

Montargano

SDS



ULTIMI KM- *FINAL KM*

La salita finale misura 18.9 km e sale sul versante Nord-Est dell'Etna seguendo un ritmico alternarsi di tornanti lungo colate di lava più o meno recenti. La pendenza media è del 6.6%, ma gli ultimi 3 km presentano (a ridosso dei 2000 m) medie maggiori (circa 9%) e il picco dell'11% a 1500 m dall'arrivo. Rettilineo finale di 50 m su asfalto, largo 6.5 m.

The closing climb (18.9 km) ascends along the north-eastern side of the Etna, following a constant succession of hairpins, beside more or less recent lava streams. The mean gradient is 6.6%, with slopes averaging 9% over the last 3 km (and especially around ~2,000 m), and topping out at 11% with 1.5 km to go. The home straight (50 m) is on 6.5 m wide asphalt road.



Arrivo | **Finish: Etna (Linguaglossa - Piano Provenzana)** - ore 16.30



Quartiertappa | **Race Headquarters:**

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

Centro Servizi - Via Provenzana



Open village: **Piano Provenzana**



Controllo antidoping | **Anti-doping control:** Studio mobile presso il traguardo
Mobile consulting room in the finish area





AFFIDABILITÀ, PRECISIONE E **LA PASSIONE** **PER VINCERE.**

Bardiani Valvole e CSF Inox. Due aziende,
un'unica squadra, il cuore della nostra passione.

Con energia ed entusiasmo ogni giorno ci
impegniamo per dare ai nostri clienti massima
affidabilità e prodotti di ottima qualità.

POMPE E VALVOLE IN UNA GRANDE SQUADRA

B**ARDIANI**
VALVOLE
bardiani.com

 **CSF**
csf.it



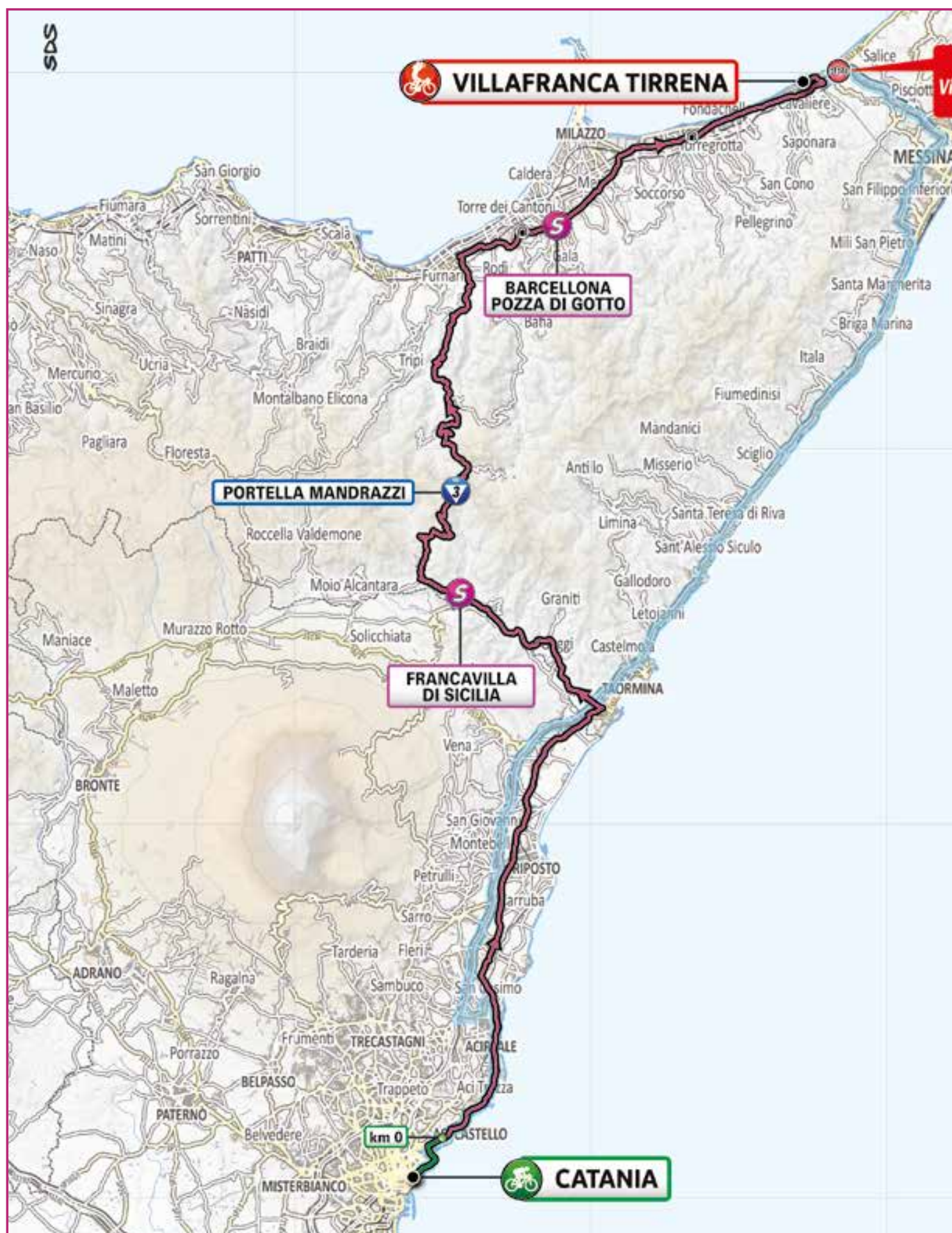
CATANIA – VILLAFRANCA TIRRENA

KM 140



06.10.2020

TUESDAY





CATANIA – VILLAFRANCA TIRRENA

KM 140

06 OCTOBER 2020 – TUESDAY



PARTENZA/START

Catania

Piazza Duomo



ARRIVO/FINISH

Villafranca Tirrena

Lungomare Cristoforo
Colombo

ore 12.15

ore 16.00

CATANIA



ABITANTI POPULATION

300.000

300,000



NOME ANTICO ANCIENT NAME

Katane

Katane



FONDAZIONE FOUNDATION

729 a.C.

729 b.C.



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

Piazza Duomo, punto focale della città, è una piazza grandiosa, ricostruita in stile barocco nel XVIII secolo dopo il tremendo terremoto che devastò la città nel tardo 1600. Qui si ammira la facciata barocca della Cattedrale dedicata a Sant'Agata dall'insolito schema basato sull'utilizzo del nero della pietra lavica e il bianco della pietra calcarea.

Piazza Duomo, the centrepiece of the city, is a grand square rebuilt into Baroque style in the 18th century, after the massive earthquake that devastated the city in the late 1600s. Main sight here is the Baroque façade of the Cathedral, dedicated to Sant'Agata, with its unusual pattern of contrasting black lava stone and white limestone.



INTAVOLA SPECIALITY FOOD

Fra i primi piatti merita il posto d'onore la pasta alla Norma, che prende il nome da un celebre capolavoro di Vincenzo Bellini: salsa di pomodoro, melanzane fritte, basilico e abbondante ricotta salata grattugiata.

The real standout among first courses is pasta alla Norma. Named after Bellini's masterpiece, the dish is made with tomato sauce, fried eggplants, basil, and is liberally sprinkled with grated ricotta.



VINI WINES

I vini più rappresentativi sul territorio catanese sono, senza alcun dubbio, quelli che si producono sull'Etna. Nerello Mascalese, Nerello Cappuccio, Carricante, Minnella e il Catarratto.

The most representative wines from the territory of Catania unquestionably include those produced on Mount Etna: Nerello Mascalese, Nerello Cappuccio, Carricante, Minnella and Catarratto.



EVENTI EVENTS

La festa di sant'Agata è la più importante festa religiosa della città di Catania.

The celebration of Sant'Agata is the most important religious festival in Catania.



GIRO D'ITALIA

1930 - 1949 - 1965 - 1967 - 1976 st. -
1976 - 1986 - 1989 - 1999 - 2008 - 2018

1930 - 1949 - 1965 - 1967 - 1976 st. - 1976 -
1986 - 1989 - 1999 - 2008 - 2018



VILAFRANCA TIRRENA



ABITANTI POPULATION

8.400

8,400



NOME ANTICO ANCIENT NAME

Bauso

Bauso



FONDAZIONE FOUNDATION

IX secolo

9th century



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

Il Santuario Ecce Homo di Calvaruso con annesso convento dei frati riformati, edificato nel 1619, conserva una statua lignea di Cristo Ecce Homo che ogni anno richiama migliaia di turisti e pellegrini.

The Ecce Homo sanctuary in Calvaruso, with the adjacent Reformed Friars Minor convent, built in 1619, holds a wooden statue of the Ecce Homo Christ, attracting thousands of pilgrims every year.



IN TAVOLA SPECIALITY FOOD

Pasta con le sarde; calamari ripieni; pasta con la mollica tostata e acciughe; pasta aglio, olio e peperoncino.

Pasta with sardines; stuffed squid; pasta with anchovies and toasted breadcrumbs; pasta with garlic, oil and chilli.



VINI WINES

Faro, Nero d'Avola, Passato e Malvasia, Sciare di Est Rosso/Bianco.

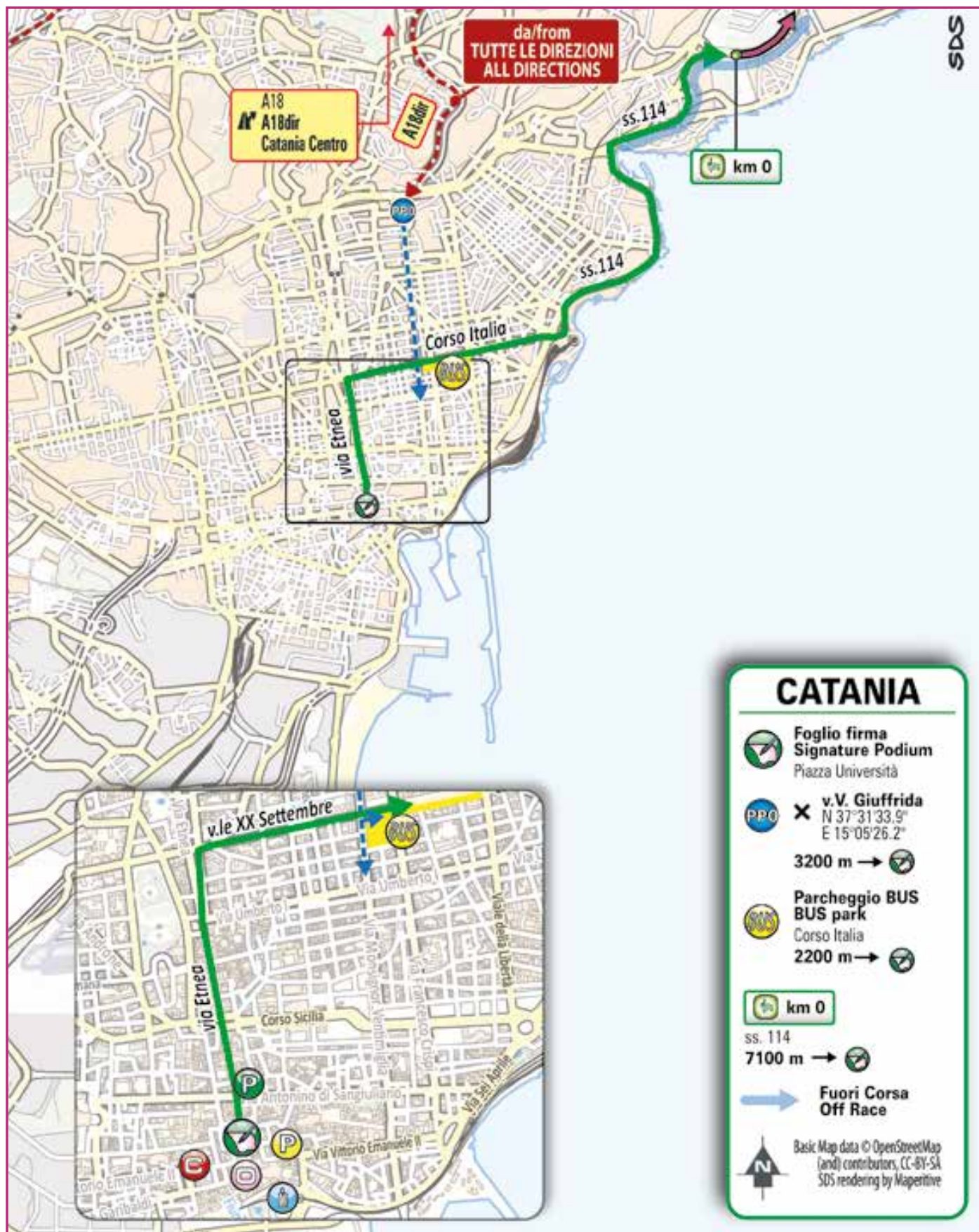
Faro, Nero d'Avola, Passato and Malvasia, Sciare of Est (red/white).



GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa.

Debut as stage city.





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **Piazza Duomo**

Foglio firma | *Signing-in*: **ore 10.55–12.10**

Partenza | *Start*: **ore 12.15**



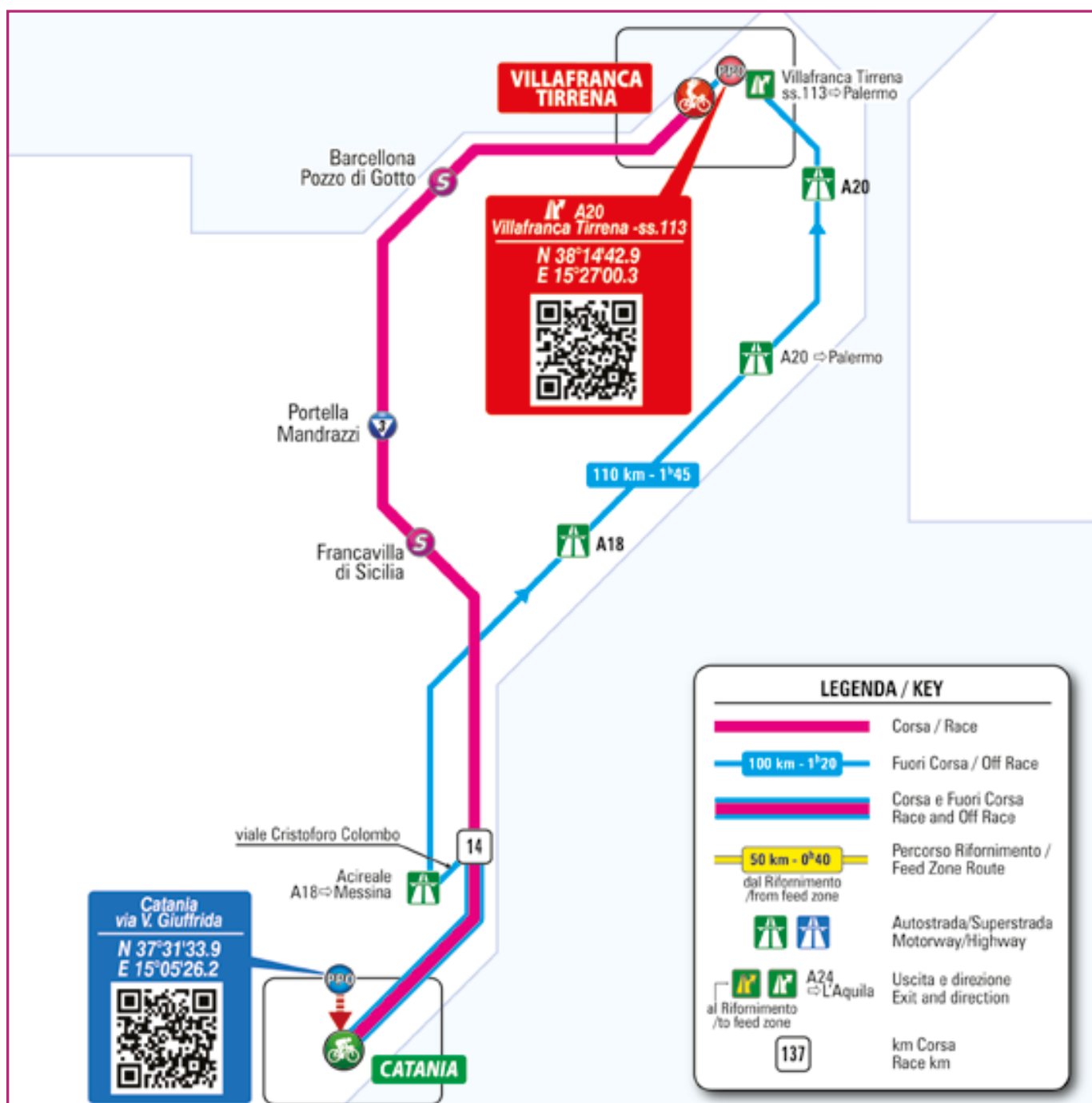
ore 12.30 (trasferimento / transfer: 7100 m)

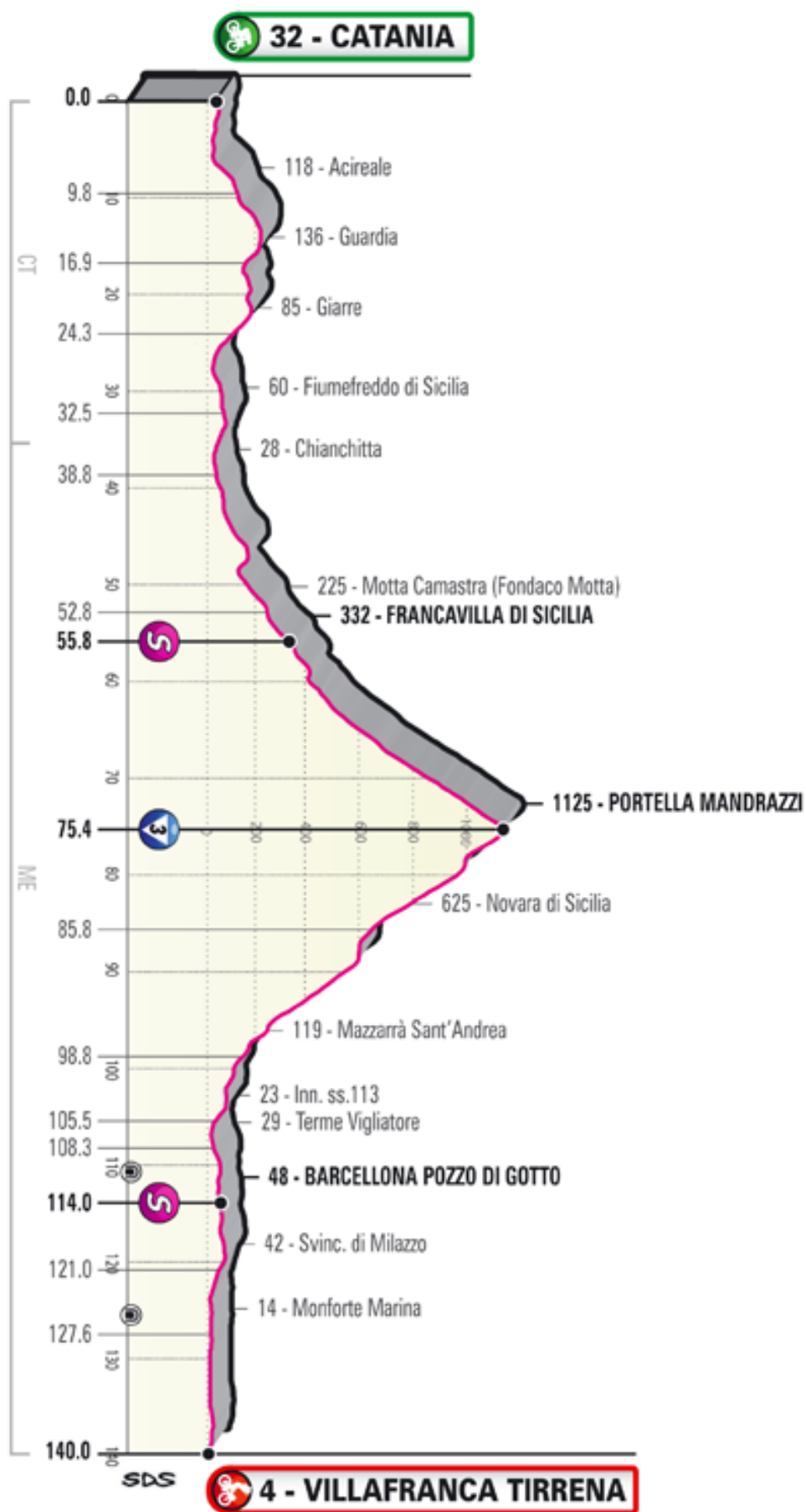


Accrediti | *Accreditations*: **Piazza Borsellino**



Open village: **Piazza Duomo**





IL PERCORSO – *THE ROUTE*

Tappa caratterizzata dalla presenza a metà percorso della salita pedalabile di Portella Mandrazzi. Da Catania fino alle porte di Taormina si percorrono strade abbastanza ampie, ma planimetricamente costellate di curve, con pochi tratti rettilinei, sebbene altimetricamente sostanzialmente piatte. Una volta lasciata la costa si affronta la lunga scalata di Portella Mandrazzi (pendenze attorno al 4% medio) che, seguita da una lunghissima discesa, porta alla costa nord dell'isola. Gli ultimi 40 km sono tutti su strade abbastanza ampie, pianeggianti, con pochi centri abitati e con poche variazioni di direzione.

A short stage with just an uncomplicated climb up Portella Mandrazzi, mid-course. From Catania to just outside Taormina, the roads are quite wide and mostly flat, but twisting and winding, with only a few straight stretches. After leaving the coastline, the route takes in the long Portella Mandrazzi climb (avg. gradient: 4%), followed by a lengthy descent that will lead the peloton to the northern coast of the island. Over the final 40 km, the roads are quite wide, flat and straight, with a few urban areas along the route.



ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ
PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

38 40 42
hh.mm. hh.mm. hh.mm.

PROVINCIA DI CATANIA

27	CATANIA	↑	Start Village	7,1			12.15	12.15	12.15
32	CATANIA	↑	km 0	0,0	0,0	140,0	12.30	12.30	12.30
118	Acireale	↑	ss.114	9,8	9,8	130,2	12.44	12.44	12.43
136	Guardia	↑	ss.114	7,1	16,9	123,1	12.55	12.54	12.53
85	Giarre	↑	ss.114	7,4	24,3	115,7	13.05	13.03	13.01
60	Fiumefreddo di Sicilia	↑	ss.114	8,2	32,5	107,5	13.15	13.13	13.11

PROVINCIA DI MESSINA

28	Chianchitta	↔	ss.185	6,3	38,8	101,2	13.24	13.21	13.19
225	Motta Camastra (Fondaco Motta)	↔	ss.185	14,0	52,8	87,2	13.45	13.42	13.39
332	Francavilla di Sicilia	↑	ss.185	3,0	55,8	84,2	13.51	13.47	13.43
1125	Portella Mandrazzi	↑	ss.185	19,6	75,4	64,6	14.46	14.38	14.30
625	Novara di Sicilia	↑	ss.185	10,4	85,8	54,2	15.00	14.51	14.43
119	Mazzarrà Sant'Andrea	↑	ss.185	13,0	98,8	41,2	15.17	15.07	14.59
23	Inn. ss.113	↔	ss.113	6,7	105,5	34,5	15.26	15.16	15.07
29	Terme Vigliatore	↑	ss.113	2,8	108,3	31,7	15.30	15.20	15.11
48	Galleria	↑	180m	3,2	111,5	28,5	15.35	15.24	15.15
48	Barcellona Pozzo di Gotto	↑	ss.113	2,5	114,0	26,0	15.38	15.28	15.18
42	Svinc. di Milazzo	↔	ss.113	7,0	121,0	19,0	15.47	15.36	15.26
22	Galleria	↑	240m	5,5	126,5	13,5	15.55	15.43	15.33
14	Monforte Marina	↑	ss.113	1,1	127,6	12,4	15.56	15.44	15.34
14	Loc. Divieto	↑	v.Mad.d.Tindari	10,7	138,3	1,7	16.10	15.57	15.47
4	VILLAFRANCA TIRRENA	↑	Lung. C.Colombo	1,7	140,0	0,0	16.12	16.00	15.49

NOTE/NOTES



Traguardo Volante:

km 55.8 Francavilla di Sicilia

km 114 Barcellona Pozzo di Gotto



Gran Premio della Montagna:

km 75.4 – Portella Mandrazzi – m 1125 (3^a cat.)



Galleria/Tunnel:

km 111.5 – 126.5

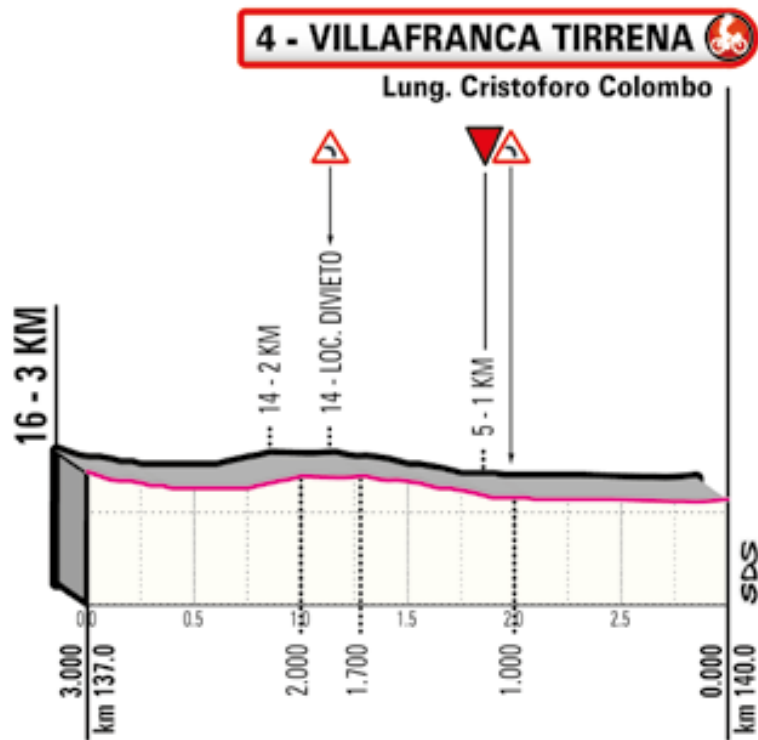


faxiflora

FIORI IN TUTTO IL MONDO

www.faxiflora.it

I TUOI FIORI,
LE TUE EMOZIONI
IN GIRO PER L'ITALIA

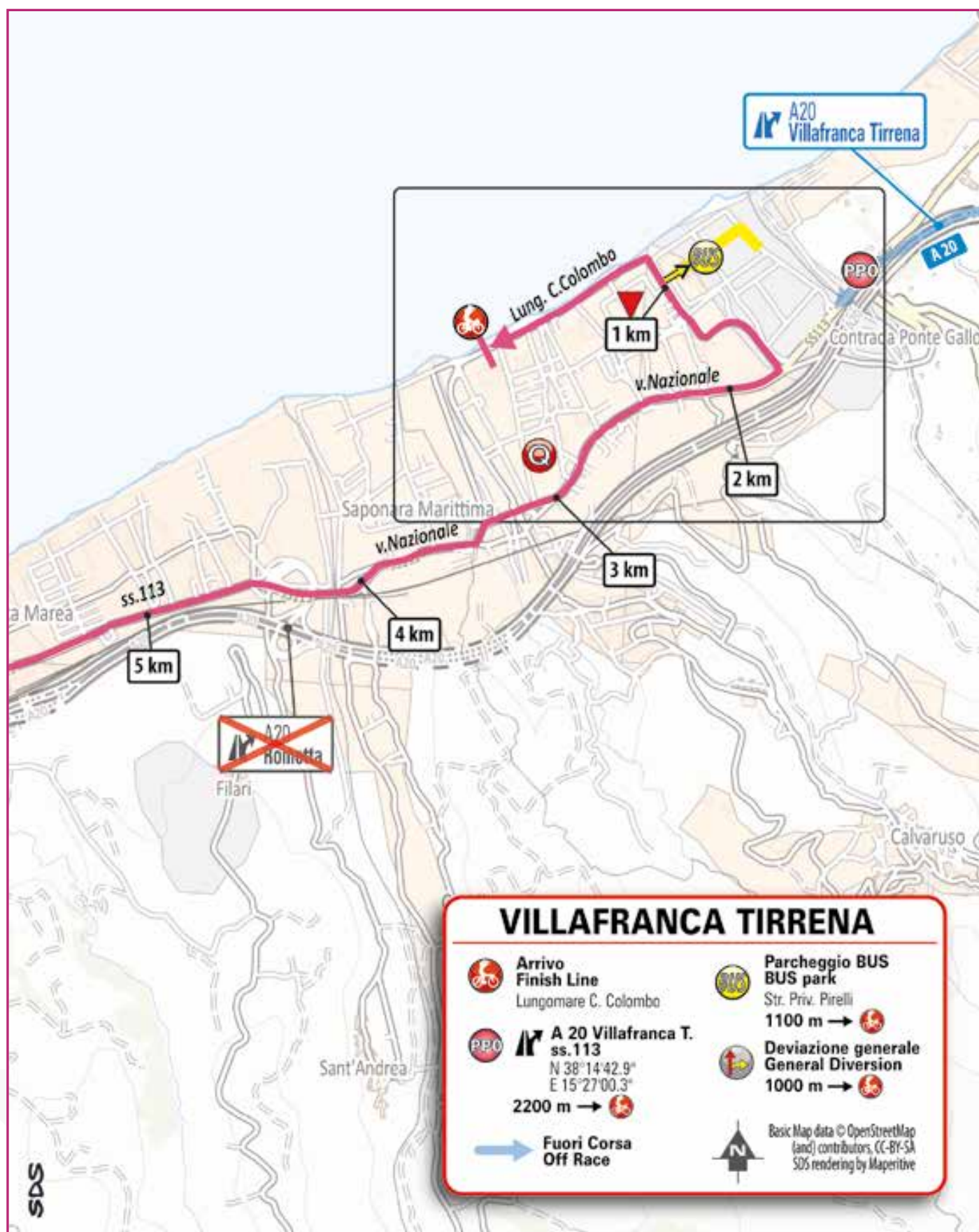


ULTIMI KM- *FINAL KM*

A meno di 2 km dall'arrivo, la corsa lascia la statale 113 per collegarsi al lungomare mediante una strada in leggera discesa con un paio di curve di media ampiezza. A circa 850 m dall'arrivo, ultima curva verso sinistra che immette nel lungo rettilineo finale (fondo asfalto, larghezza 8 m).

With less than 2 km remaining to the finish, the route leaves the ss. 113 and descends slightly, following a few quite wide bends, and reaching the seafront. One last left-hand bend approximately 850 m before the finish leads into the long home stretch (on 8 m tarmac).







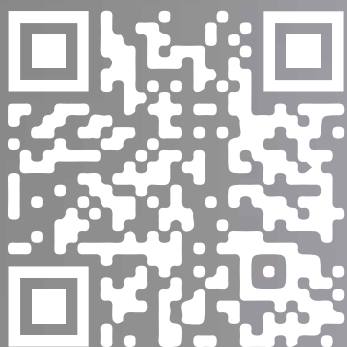
ESTD

1961

NAVIGARE

SPORTSWEAR AND LEISURE

**FORNITORE
UFFICIALE**



navigare.com



VIVI IL GIRO D'ITALIA DA PROTAGONISTA!

Acquista i capi in edizione limitata
su girostore.com e ad ogni tappa
del Giro d'Italia nei punti vendita ufficiali.



Arrivo | *Finish*: **Villafranca – Lungomare Cristoforo Colombo** – ore 16.00



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

Centro Aggregazione Giovanile e Centro Diurno – Via Salvatore Quasimodo



Open village: **Piazza de Curtis**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo
Mobile consulting room in the finish area



SCENDE IN PISTA TUTTA LA LINEA

LENIRIT®



LENIRIT®

IDROCORTISONE ACETATO

In caso di punture d'insetto, eritemi e scottature.
Allevia prurito, gonfiore ed arrossamento

LENIRIT®

FERITE E ABRASIONI

In caso di piccoli tagli, escoriazioni e screpolature.
Formando un film ad azione protettiva favorisce il processo di cicatrizzazione e protegge le ferite da agenti irritanti e dalla aggressione batterica

LENIRIT® MICOSI

CLOTRIMAZOLO

Indicato nel trattamento delle micosi della pelle e delle pieghe cutanee.
Inibisce le infezioni fungine per il ripristino dell'integrità della pelle

LENIRIT® UNGUEALE

5% SMALTO MEDICATO PER UNGHIE

AMOROLFINA

Indicato nel trattamento delle infezioni fungine che interessano fino a un massimo di 2 unghie e che colpiscono la metà superiore o laterale dell'unghia.
Inibisce l'infezione fungina

EG TI ASPETTA AL GIRO D'ITALIA 2020

Lenirit® Crema è un medicinale a base di idrocortisone acetato. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 26/06/2020
Lenirit® Ferite e Abrasioni è un dispositivo medico. Leggere attentamente le avvertenze e le istruzioni per l'uso. Autorizzazione del 26/06/2020
Lenirit® Micosi è un medicinale a base di clotrimazolo. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 26/06/2020
Lenirit® Ungueale è un medicinale a base di amorolfina. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 26/06/2020





MILETO – CAMIGLIATELLO SILANO

KM 225



07.10.2020

WEDNESDAY





MILETO – CAMIGLIATELLO SILANO

KM 225

07 OCTOBER 2020 – WEDNESDAY



PARTENZA/START

Miletto

Via Duomo

ore 10.25



ARRIVO/FINISH

Camigliatello Silano

Via Falcone e Borsellino

ore 16.30

MILETO



ABITANTI POPULATION

6.744

6,744



FONDAZIONE FOUNDATION

1784

1784



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

Nell'attuale cittadina si possono ammirare la Cattedrale ricostruita dopo i terremoti del 1905 e del 1908 in stile romanico-lombardo, al cui interno sono conservati reperti medievali e la chiesa della SS. Trinità, dove è conservato un bassorilievo raffigurante la Trinità proveniente all'Abbazia benedettina di Mileto antica.

Main sights in town include the Cathedral, rebuilt into Lombard Romanesque style after the 1905 and 1908 earthquakes. Inside, it houses mediæval findings. Equally noteworthy is the church of SS. Trinità, which holds a bas-relief depicting the Holy Trinity, coming from the ancient Benedictine Abbey of Mileto.



INTAVOLA SPECIALITY FOOD

Antipasti locali a base di salumi, formaggi e conserve, compresi sottaceti e 'nduja. I primi si caratterizzano per la pasta fatta in casa, soprattutto i fileja, accompagnati dal tipico ragù di carne alla miletese. I secondi sono dati anche da stocco e baccalà, oltre che dalla carne e dalle salsicce arrosto.

Local starters: cold cuts, cheeses and preserves, including pickles and 'nduja. First courses: homemade pasta, especially fileja, served with the traditional local ragù (meat sauce). Main courses include stockfish and codfish, alongside meat and roasted sausages.



EVENTI EVENTS

Il 10 agosto si celebra San Rocco e la vestizione dei bambini con il saio del Santo.

The feast of San Rocco is celebrated on August 10, and children are dressed in the Saint's robe.



GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa.

Debut as stage city.



CAMIGLIATELLO SILANO



ABITANTI POPULATION

4.500

4,500



NOME ANTICO ANCIENT NAME

Speciano Magno

Speciano Magno



FONDAZIONE FOUNDATION

Ix Secolo

9th century



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

Il Santuario venne aperto intorno al 1474, a chiedere la presenza di San Francesco ai piedi della Sila era stata la locale università (così veniva chiamato allora il comune) che, quale base d'appoggio, donò l'esistente oratorio dedicato a San Tommaso.

The sanctuary was founded around 1474 by St. Francis of Paola, who had been invited to town by the local council, and was provided accommodation in the existing oratory, dedicated to St. Thomas.



INTAVOLA SPECIALITY FOOD

Il piatto per eccellenza degli spezzanesi è la Coccia. Questa pietanza è formata da carne di maiale, pecora e capra, preparato con grano bollito e sale, e successivamente infornata.

The traditional coccia is the signature recipe of the area. The dish is made with pork, sheep and goat meat, mixed with boiled wheat and salt, and then baked.



EVENTI EVENTS

In autunno (dal 1969) a Camigliatello Silano si svolge la popolare sagra del fungo, uno dei più prelibati alimenti della tradizione silana.

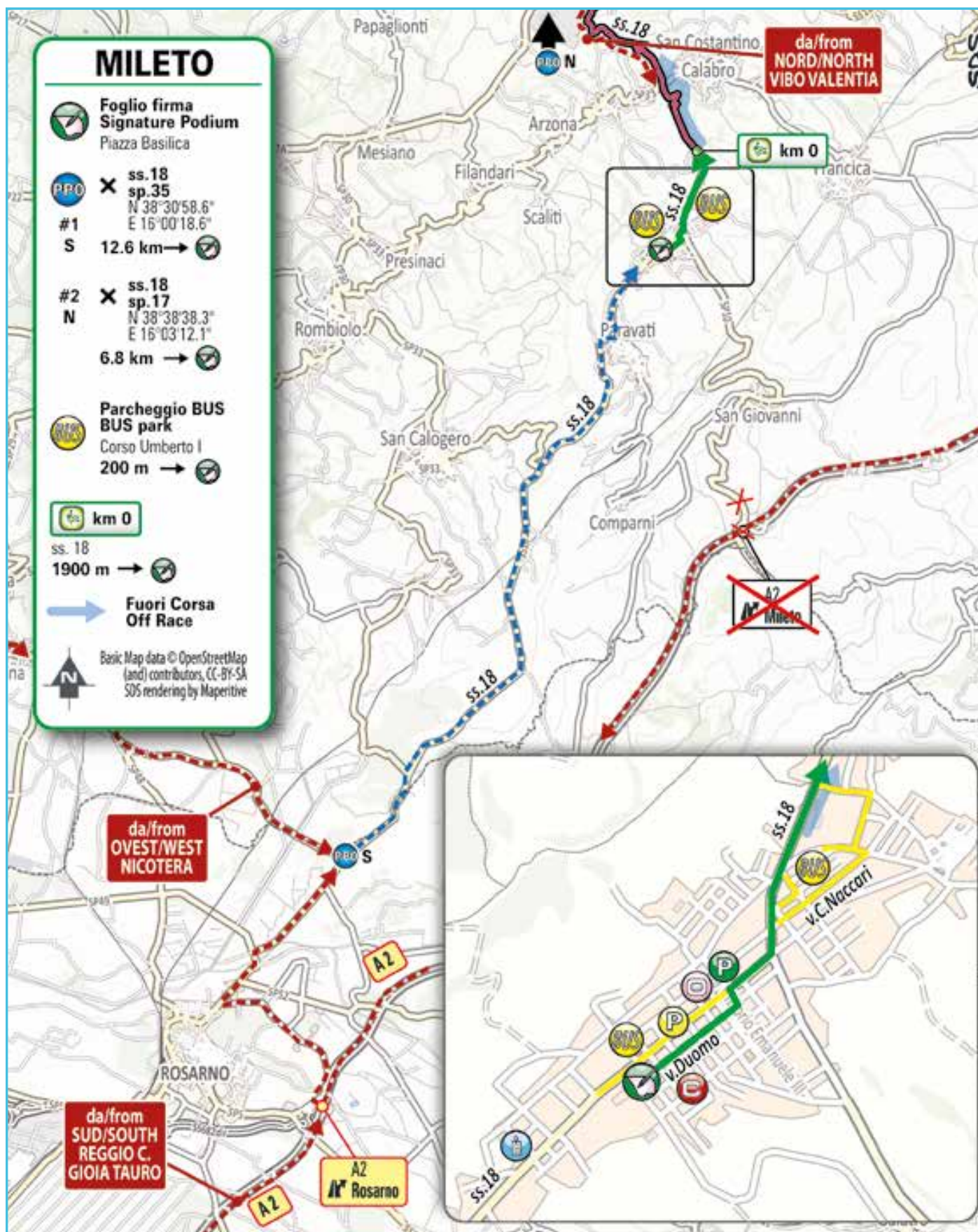
The famous "Sagra del fungo" (mushroom festival), held every year in autumn since 1969, celebrates one of the finest foodstuffs of traditional local cuisine.



GIRO D'ITALIA

1982

1982





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **Via Duomo**

Foglio firma | *Signing-in*: **ore 9.05-10.20**

Partenza | *Start*: **ore 10.25**



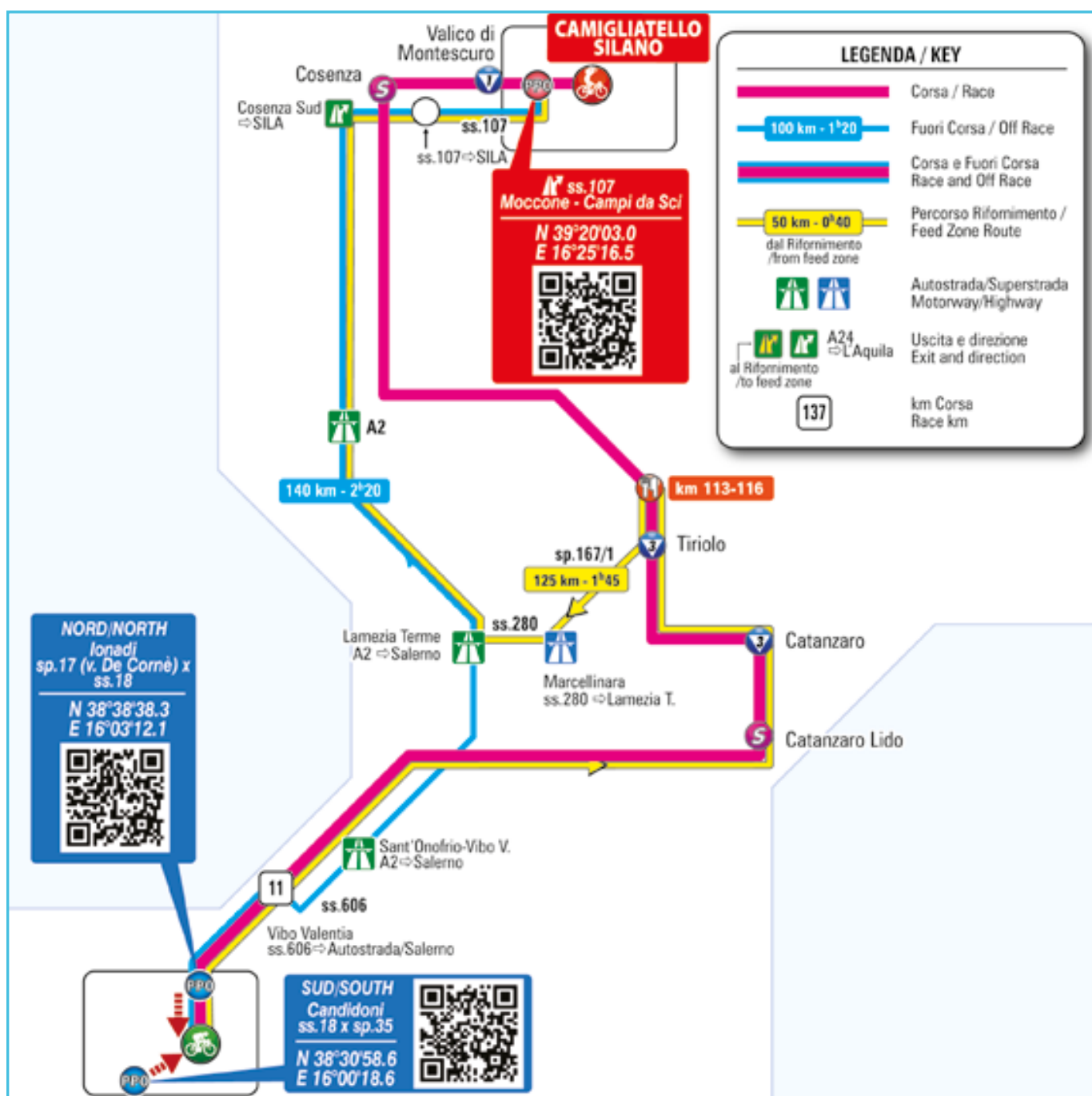
ore 10.30 (trasferimento / transfer: 1900 m)

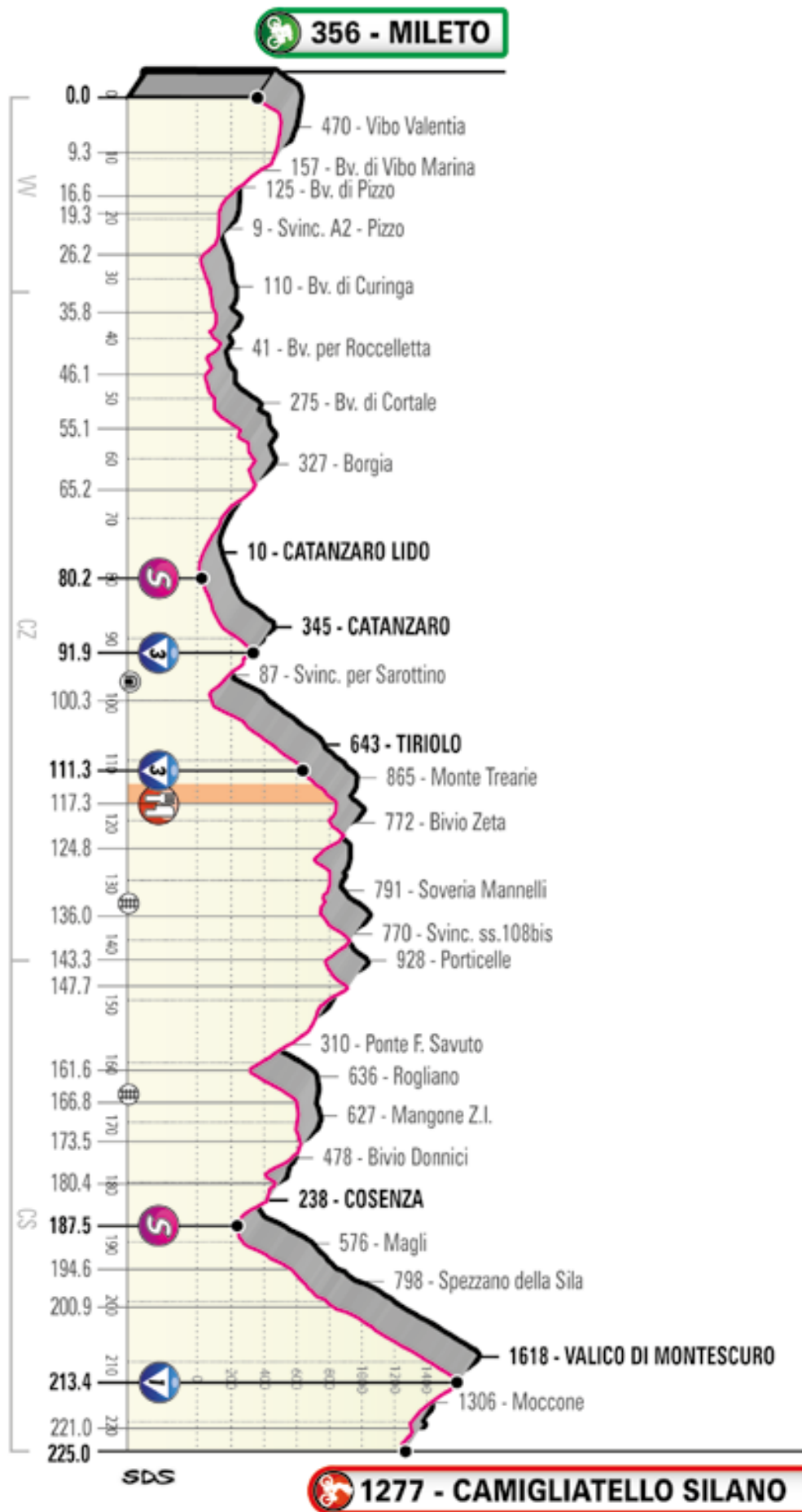


Accrediti | *Accreditations*: **Piazza Pio XXII**



Open village: **Piazza Italia, Via Roma, Piazza Badia**





IL PERCORSO – *THE ROUTE*

Tappa molto mossa con un numero notevole di salite di cui tre catalogate GPM. Dopo un breve tratto verso Nord sulla ss. 18, si attraversa la Calabria per raggiungere la costa Ionica mediante una serie di saliscendi su strade molto articolate. Si attraversano in sequenza Catanzaro Lido e Catanzaro (GPM) prima di affrontare la salita di Tiriolo, che porta al settore di tappa di circa 70 km di continui saliscendi attraverso le pendici della Sila. Dopo Cosenza inizia la salita del Valico di Montescuro di quasi 25 km al 5.6% con punte (all'interno di Spezzano della Sila) fino al 18% lungo una strada molto larga con diversi tornanti. Dal Valico mancano poco più di 10 km all'arrivo.

The stage has a very wavy profile with several climbs, including three categorised ones. The route briefly heads north along the ss. 18 and travels across Calabria following the winding, bumpy and undulating profile, eventually reaching the Ionian coast. After passing Catanzaro Lido and Catanzaro (categorised climb), and after taking in the Tiriolo climb, the route then undulates continuously for approx. 70 km across the Sila. Past Cosenza, the road starts to go up, heading for Valico di Montescuro. The climb, nearly 25 km in length, has a 5.6% avg. gradient with peaks reaching 18% (in Spezzano della Sila). The road is wide, and ascends in hairpins. Past the Valico, the finish is a little more than 10 km away.



ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ
PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

36

38

40

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI VIBO VALENTIA

350	MILETO	↑	Start Village	1,9			10.25	10.25	10.25
356	MILETO	↑	km 0	0,0	0,0	225,0	10.30	10.30	10.30
470	Vibo Valentia	↩	ss.18	9,3	9,3	215,7	10.44	10.44	10.43
157	Bv. di Vibo Marina	↑	ss.18	7,3	16,6	208,4	10.54	10.53	10.52
125	Bv. di Pizzo	↑	ss.18	2,7	19,3	205,7	10.57	10.56	10.55
9	Svinc. A2 – Pizzo	↑	ss.19dir	6,9	26,2	198,8	11.06	11.05	11.03

PROVINCIA DI CATANZARO

110	Bv. di Curinga	↑	sp.167	9,6	35,8	189,2	11.21	11.19	11.17
41	Bv. per Roccelletta	↗	sp.87	10,3	46,1	178,9	11.35	11.32	11.29
275	Bv. di Cortale	↑	sp.172	9,0	55,1	169,9	11.51	11.47	11.43
327	Borgia	↩	sp.172	10,1	65,2	159,8	12.07	12.02	11.58
7	Roccelletta	↩	ss.106	11,8	77,0	148,0	12.22	12.17	12.12
 10	Catanzaro Lido	↩	ss.19q	3,2	80,2	144,8	12.27	12.22	12.17
 345	Catanzaro	↩	P.Garibaldi-ss.280	11,7	91,9	133,1	12.48	12.41	12.35
 204	Galleria	↑	980m - ss.280	4,1	96,0	129,0	12.53	12.47	12.40
87	Svinc. per Sarottino	↑	v.Berlinguer-ss.19	4,3	100,3	124,7	12.59	12.52	12.46
 643	Tiriolo	↑	v.Mazzini-ss.19	11,0	111,3	113,7	13.31	13.21	13.13
	Rifornimento/Feed zone: km 113 – 116	↑							
865	Monte Trearie	↑	ss.19	6,0	117,3	107,7	13.42	13.31	13.22
772	Bivio Zeta	↑	ss.19	7,5	124,8	100,2	13.52	13.41	13.31
 791	Soveria Mannelli	↑	ss.19	11,2	135,8	89,0	14.09	13.57	13.47

PROVINCIA DI COSENZA

770	Svinc. ss.108bis	↑	sp.241	7,3	143,3	81,7	14.19	14.06	13.55
928	Porticelle	↑	sp.241	4,4	147,7	77,3	14.26	14.13	14.02
310	Ponte F. Savuto	↑	sp.241	13,9	161,6	63,4	14.44	14.31	14.19
 531	P.L.	↑		3,7	165,3	59,7	14.55	14.41	14.28
636	Rogliano	↑	v.Altomare-sp.241	1,5	166,8	58,2	14.59	14.45	14.31
627	Mangone Z.I.	↩	sp.241	6,7	173,5	51,5	15.08	14.53	14.40
478	Bivio Donnici	↩	sp.241	6,9	180,4	44,6	15.17	15.02	14.48
 238	Cosenza	↗	C.so Umberto I-v. Benedicenti-sp.217	7,1	187,5	37,5	15.26	15.10	14.56



ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							36	38	40
							hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.
576	Magli	↑	sp.217	7,1	194,6	30,4	15.46	15.29	15.13
798	Spezzano della Sila	↑	C.Umberto-v.Cima-rosa	6,3	200,9	24,1	15.57	15.39	15.23
1618	Valico di Montescuro	↑	sp.256	12,5	213,4	11,6	16.32	16.11	15.53
1306	Moccone	↗	ss.279	7,6	221,0	4,0	16.42	16.21	16.02
1277	CAMIGLIATELLO SILANO	↑	v.Falcone e Bor-sellino	4,0	225,0	0,0	16.47	16.26	16.06

NOTE/NOTES



Traguardo Volante:

km 80 Catanzaro Lido

km 187.5 Cosenza



Rifornimento/Feed zone:

km 113 - 116



Gran Premio della Montagna:

km 91.9 - Catanzaro - m 345 (3ª cat.)

km 111.3 - Tiriolo - m 643 (3ª cat.)

km 213.4 - Valico di Montescuro - m 1618 (1ª cat.)



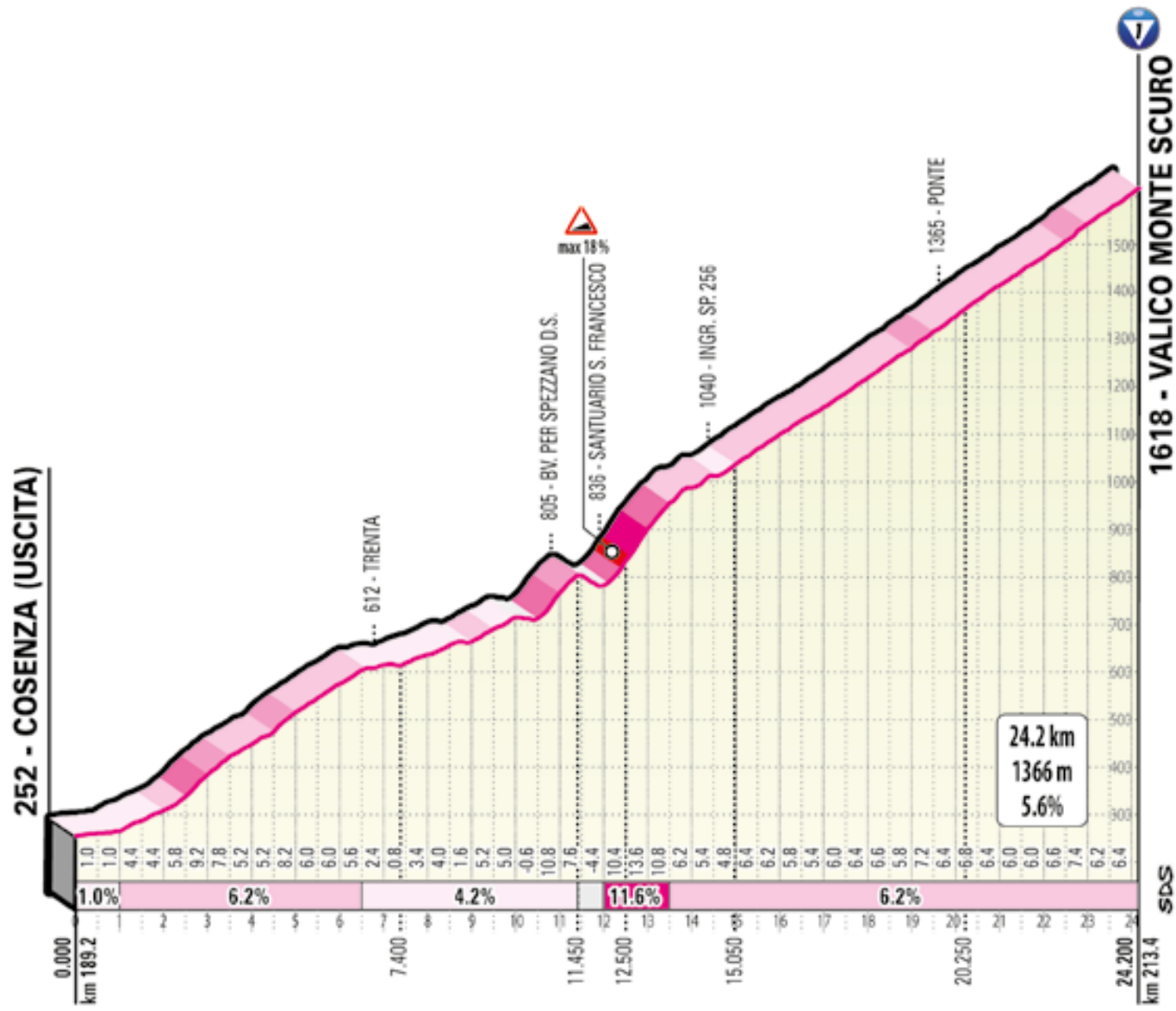
Galleria/Tunnel:

km 96



Passaggio a Livello/Level Crossing:

km 135.8 - 165.3



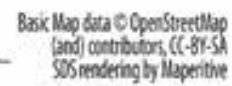
**Arrivo
Finish Line**
via Falcone e Borsellino



5000 m → 

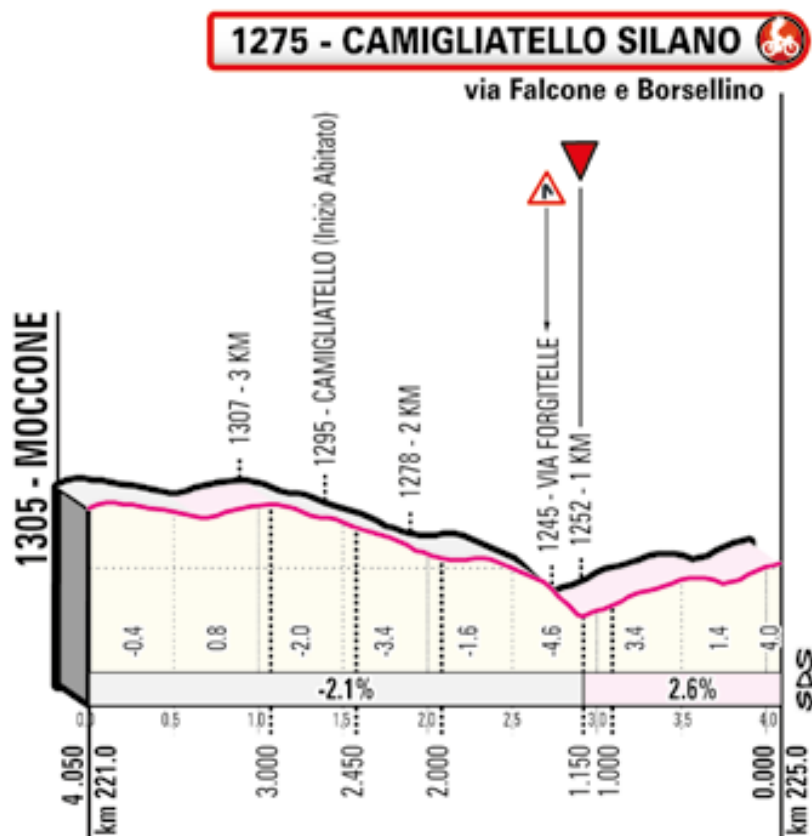


2700 m →



Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SOS rendering by Maperitive





ULTIMI KM- *FINAL KM*

Ultimi chilometri in discesa marcata fino a Moccone (4 km all'arrivo) dove la strada continua a scendere leggermente per giungere a Camigliatello e attraversare una parte dell'abitato (carreggiata a volte ristretta) fino a 1.2 km, dove con una curva a U la corsa si dirige all'arrivo. Due ampie curve attorno ai 400 m portano sul rettilineo finale (larghezza 6.5 m).

The road plunges steeply into Moccone (4 km from the finish), then a milder descent leads all the way to Camigliatello. The route crosses part of the urban area (on narrowed roadway at points), then takes a U-shaped bend with 1.2 km to go, heading for the finish. Two wide bends (with approx. 400 m to go) lead into the 6.5 m wide home straight.



Arrivo | **Finish: Camigliatello Silano - Via Falcone e Borsellino** - ore 16.30



Quartiertappa | **Race Headquarters:**

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

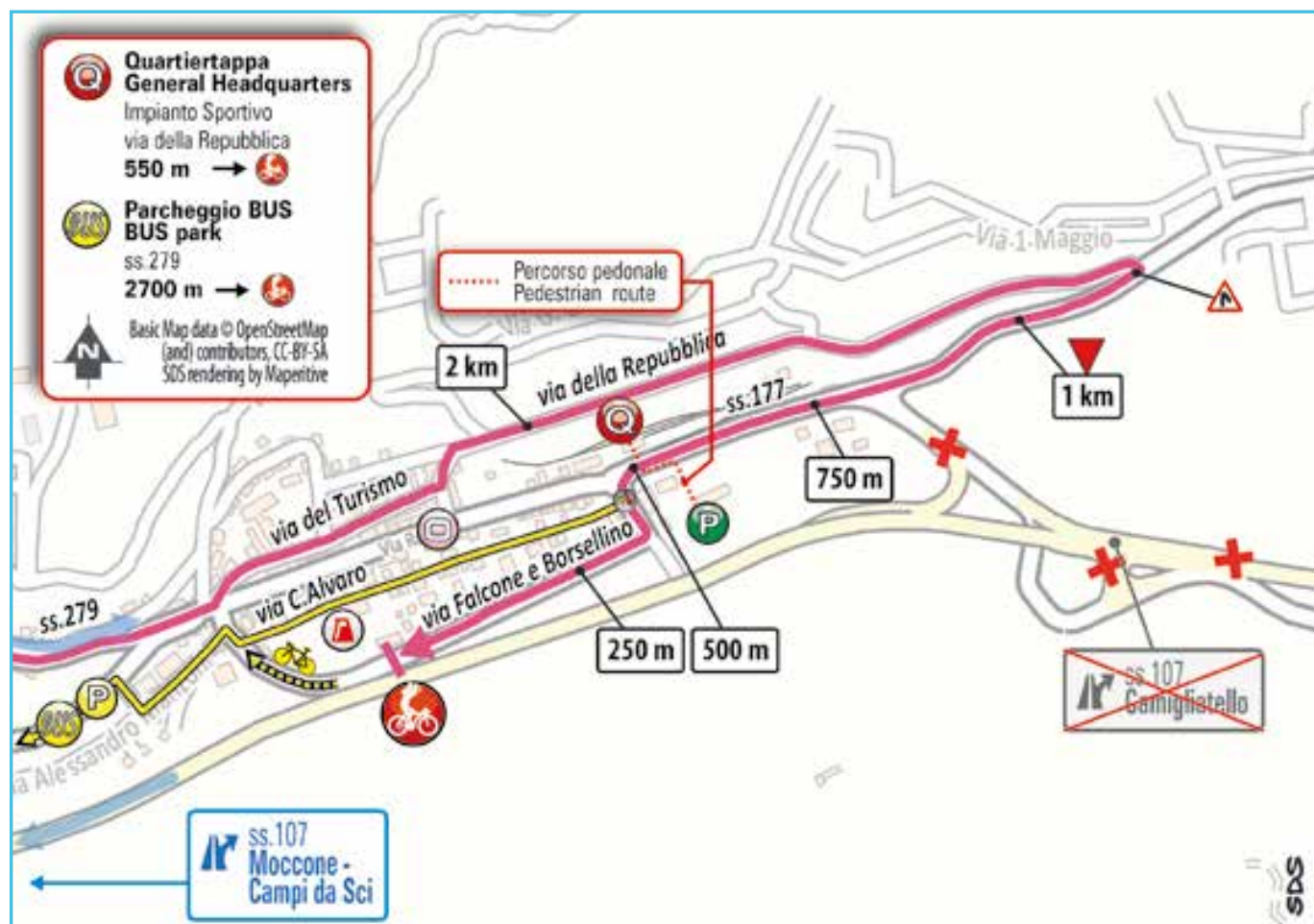
Impianto Sportivo di Camigliatello e Scuola Media, Viale della Repubblica



Open village: **Via Roma**



Controllo antidoping | **Anti-doping control:** Studio mobile presso il traguardo
Mobile consulting room in the finish area





*Basilicata
en plein air*

basilicataturistica.it



UNA REGIONE DAI COLORI AUTENTICI



REGIONE BASILICATA



APT BASILICATA



CASTROVILLARI – MATERA

KM 188



08.10.2020

THURSDAY





CASTROVILLARI – MATERA

—
KM 188

08 OCTOBER 2020 – THURSDAY



PARTENZA/START

Castrovillari

Corso Giuseppe
Garibaldi

ore 11.40



ARRIVO/FINISH

Matera

Via Dante Alighieri

ore 16.30

CASTROVILLARI



ABITANTI POPULATION

22.000

22,000



FONDAZIONE FOUNDATION

I secolo a.C.

1st century b.C.



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

Nel suggestivo Rione della Civita, che è oggi una sorta di museo a cielo aperto, si stagliano gioielli quali l'antico Santuario della Madonna del Castello (datato 1090 d.C.) e la monumentale Chiesa di San Giuliano (il cui nucleo originario risale all'XI - XII sec.), dotata di un maestoso portale del XVI sec. e di un museo d'arte sacra.

The beautiful Civita city quarter is virtually an open-air museum brimming with splendour, including the ancient Madonna del Castello sanctuary (dating back to 1090), the monumental church of S. Giuliano (originally built in the 11th-12th century) with its majestic 16-century portal, and a sacred art museum.



INTAVOLA SPECIALITY FOOD

Tra i piatti tipici vi sono baccalà e patate; lampascioni e uova; fagioli in pignatta; broccoli e salsiccia; maccheroni ai ferretti.

Local delicacies include codfish with potatoes; "lampascioni" with eggs; fagioli in pignatta (bean stew); broccoli rabe with sausage; maccheroni ai ferretti (handmade pasta).



VINI WINES

Il vitigno autoctono del Pollino è, senza dubbio, il Magliocco.

The finest native grape variety of Pollino is Magliocco, unquestionably.



EVENTI EVENTS

Durante l'anno vi è una intensa attività culturale, i festival organizzati sono più di dieci.

More than ten cultural festival are organized in the city every year.



GIRO D'ITALIA

1975 st - 1997 - 2017

1975 (ST), 1997, 2017



MATERA



ABITANTI POPULATION

60.411

60,411



NOME ANTICO ANCIENT NAME

Mataia ole

Mataia ole



FONDAZIONE FOUNDATION

Neolitico

Neolithic Age



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

Matera è un vero e proprio labirinto delle meraviglie in cui ci si può letteralmente perdere passando dalla bellezza dei tanti luoghi di culto disseminati nella città, primo fra tutti la Cattedrale della Madonna della Bruna e di Sant'Eustachio o le cosiddette Chiese sul Piano come San Francesco d'Assisi o San Giovanni Battista. f

Matera is a maze of wonder, where you can lose yourself in awe at the countless religious sites scattered throughout the town, above all the cathedral (Madonna della Bruna e Sant'Eustachio), or the churches in the old town, such as San Francesco d'Assisi and San Giovanni Battista.



IN TAVOLA SPECIALTY FOOD

Simbolo di Matera è il pane reso unico dal metodo di lavorazione e dalla qualità di grano impiegato, cui si deve il merito del caratteristico color giallo paglierino.

Pane di Matera is the unique and iconic local bread, whose pale yellow crumb comes from the special kneading methods and the use of a local wheat variety.



VINI WINES

La città dei Sassi è famosa anche per la produzione di olio e vino (i vini di Matera DOC).

The city of the Sassi is also renowned for its oil and wine (Matera DOC) production.



EVENTI EVENTS

La Festa Della Madonna Della Bruna, il 2 luglio di ogni anno: la città si animadi uno spirito che affonda le sue radici nella religiosità.

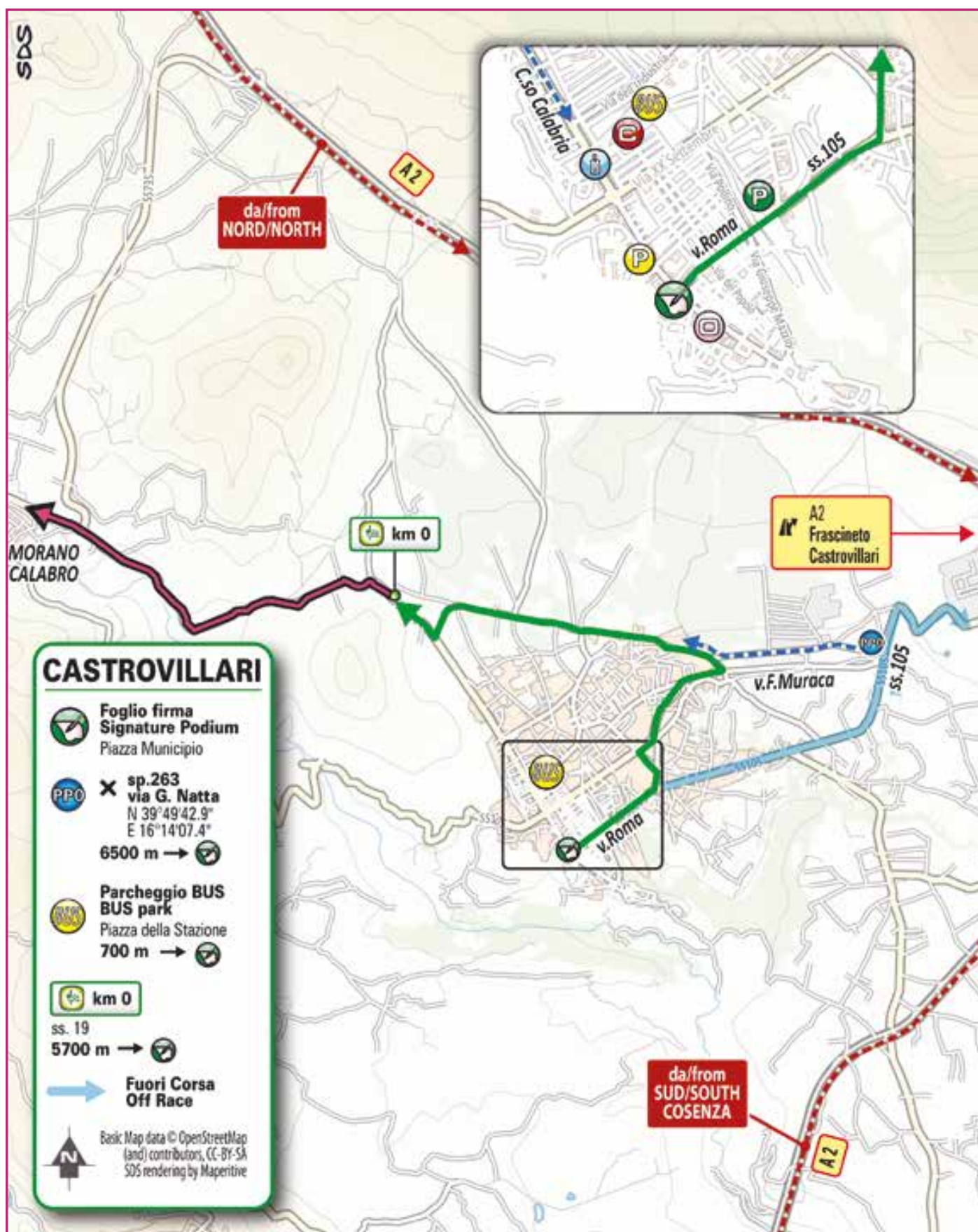
Every year, on July 2, the city comes to life with a major religious festival called Festa della Madonna della Bruna.



GIRO D'ITALIA

E' stata città di partenza nel 1985 - 1998 - 2000 e città di arrivo nel 1976 - 1985 - 1998 - 2000 - 2003 - 2013

Start city in 1985, 1998 and in 2000; finish city in 1976, 1985, 1998, 2000, 2003 and in 2013





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **Corso Giuseppe Garibaldi**

Foglio firma | *Signing-in*: **ore 10.20-11.35**

Partenza | *Start*: **ore 11.40**



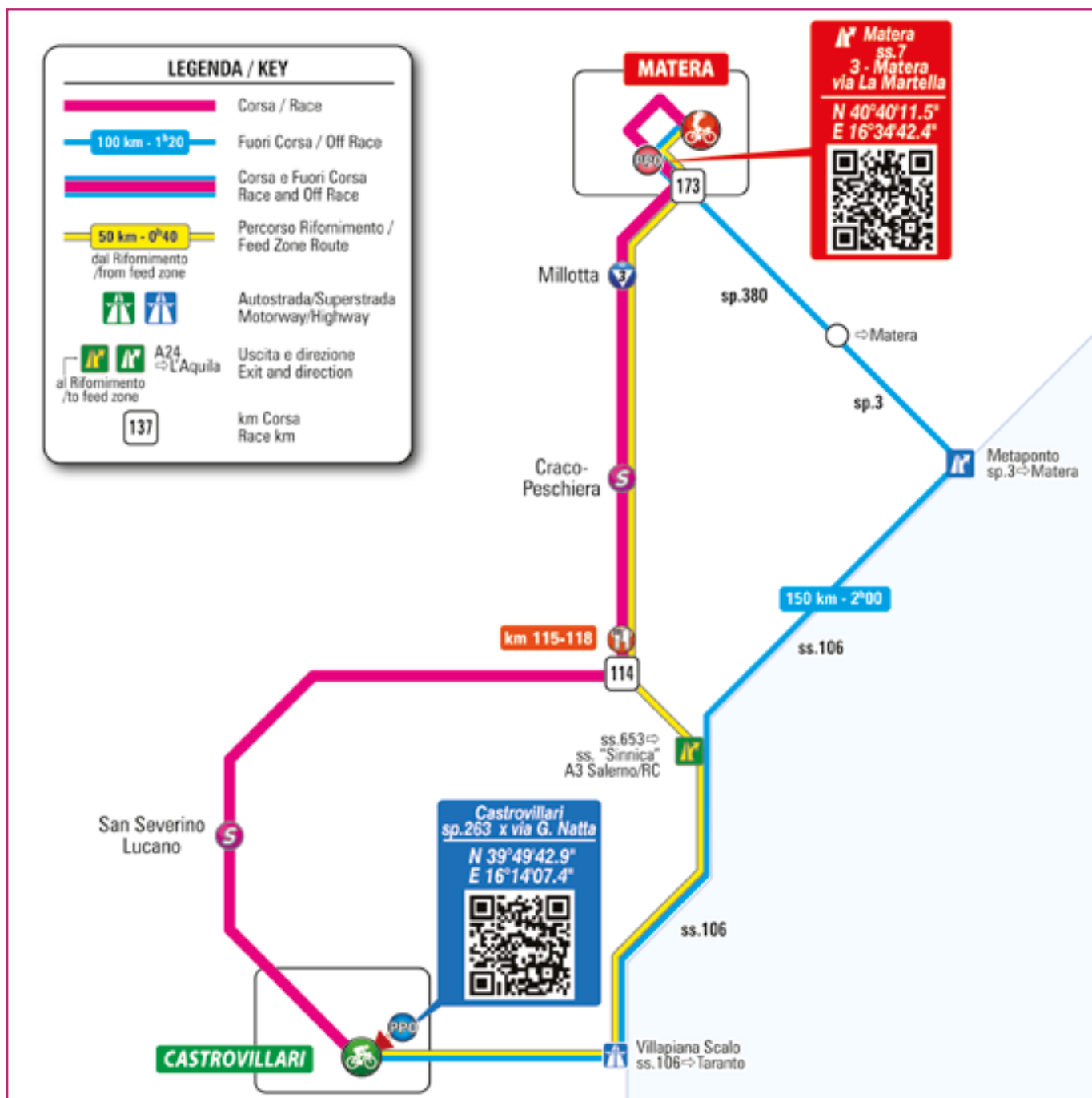
ore 11.50 (trasferimento / transfer: 5700)



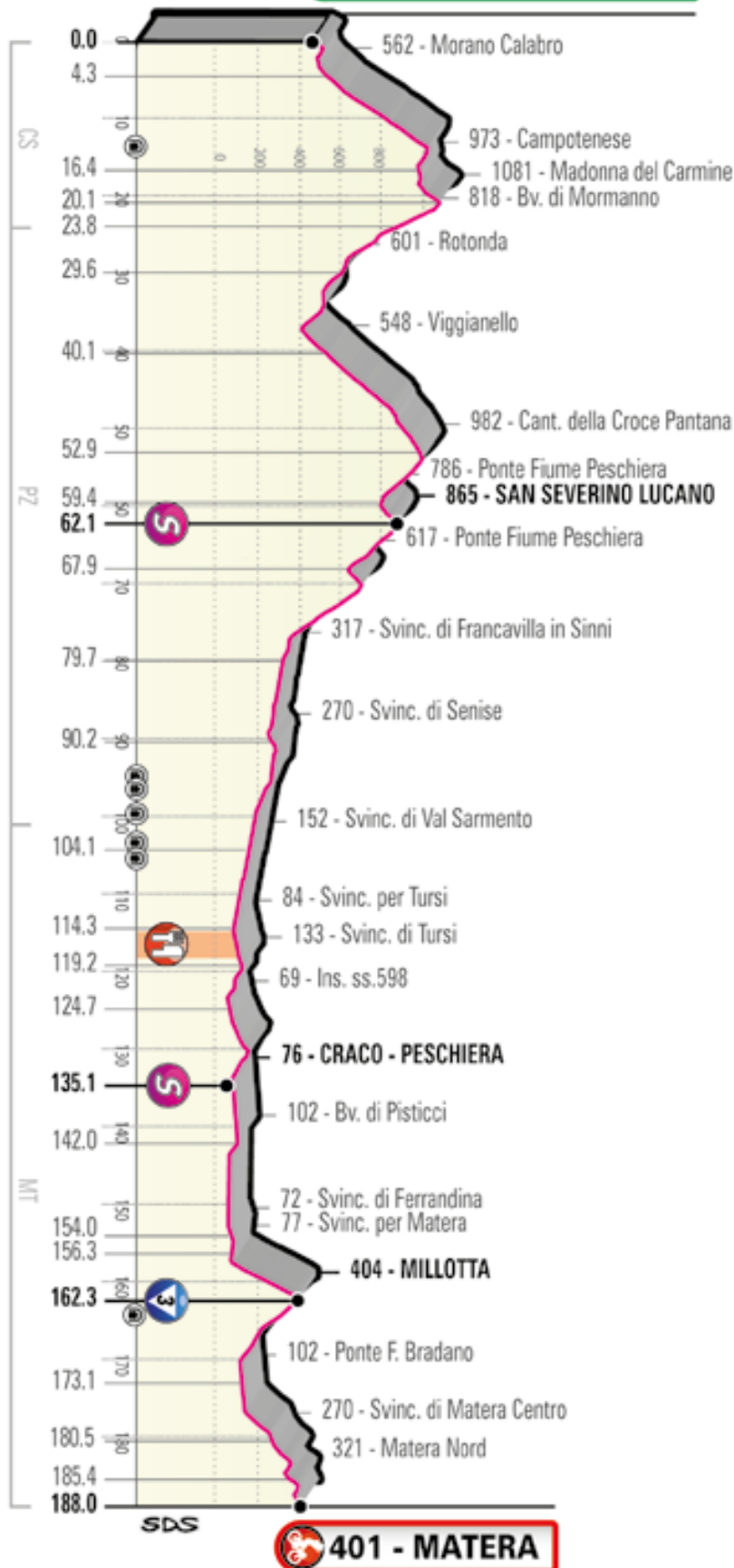
Accrediti | *Accreditations*: **Autostazione**



Open village: **Corso Giuseppe Garibaldi**



460 - CASTROVILLARI



401 - MATERA

IL PERCORSO – ***THE ROUTE***

Tappa inizialmente mossa e articolata sia planimetricamente che altimetricamente all'interno del Parco Nazionale del Pollino. Superato il Lago di Monte Cotugno si entra nella parte pianeggiante della tappa che attraversa la provincia di Matera in direzione del capoluogo. Nel finale si affrontano brevi saliscendi che portano ai piccoli strappi dell'arrivo.

At first, the stage is wavy and demanding, both in course and profile, and runs within the Pollino national park. The route then levels out past the lake of Monte Cotugno, heading for Matera after passing through the province. A few mild climbs and descents in the closing part lead to punchier bits in the stage finale.



ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ
PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

39 41 43
hh.mm. hh.mm. hh.mm.

PROVINCIA DI COSENZA

362	CASTROVILLARI	↑	Start Village	5,7			11.40	11.40	11.40
460	CASTROVILLARI	↑	km 0	0,0	0,0	188,0	11.50	11.50	11.50
562	Morano Calabro	↑	sp.241	4,3	4,3	183,7	11.57	11.57	11.56
1025	galleria	↑	130m	8,8	13,1	174,9	12.22	12.19	12.17
973	Campotenese	↗	sp.137	3,3	16,4	171,6	12.26	12.23	12.21
1081	Madonna del Carmine	↑	sp.137	3,7	20,1	167,9	12.32	12.29	12.27

PROVINCIA DI POTENZA

818	Bv. di Mormanno	↑	sp.28	3,7	23,8	164,2	12.37	12.34	12.31
601	Rotonda	↗	sp.4	5,8	29,6	158,4	12.45	12.41	12.38
548	Viggianello	↖	v.Carella-sp.4	10,5	40,1	147,9	12.59	12.55	12.51
982	Cant. della Croce Pantana	↑	sp.4	12,8	52,9	135,1	13.21	13.15	13.11
786	Ponte Fiume Peschiera	↑	sp.4	6,5	59,4	128,6	13.29	13.24	13.19
865	San Severino Lucano	↑	sp.4	2,7	62,1	125,9	13.34	13.28	13.23
617	Ponte Fiume Peschiera	↑	sp.4	5,8	67,9	120,1	13.42	13.35	13.30
348	Ins. ss.653	↗	ss.653	9,1	77,0	111,0	13.54	13.47	13.41
317	Svinc. di Francavilla in Sinni	↑	ss.653	2,7	79,7	108,3	13.57	13.50	13.44
270	Svinc. di Senise	↑	ss.653	10,5	90,2	97,8	14.11	14.04	13.57
262	n.2 gallerie	↑	755m, 155m	6,8	97,0	91,0	14.20	14.12	14.05

PROVINCIA DI MATERA

152	Svinc. di Val Sarmento	↑	ss.653	7,1	104,1	83,9	14.30	14.21	14.14
135	n.3 gallerie	↑	75m-210m-385m	2,0	106,1	81,9	14.32	14.24	14.16
84	Svinc. per Tursi	↖	via Sant'Anna	8,2	114,3	73,7	14.43	14.34	14.26
	Rifornimento Feed zone: km 115-118	↑							
133	Svinc. di Tursi	↑	sp.154	4,9	119,2	68,8	14.51	14.42	14.33
69	Ins. ss.598	↖	ss.598	5,5	124,7	63,3	14.58	14.49	14.40
72	Ins. sp.103	↑	sp.103	1,1	125,8	62,2	15.00	14.50	14.42
76	Craco-Peschiera	↗	sp.176	9,3	135,1	52,9	15.14	15.04	14.55
102	Bv. di Pisticci	↑	sp.176	6,9	142,0	46,0	15.25	15.14	15.05
58	Svinc. per ss.407 Basentana	↗	ss.407	2,1	144,1	43,9	15.28	15.17	15.07
72	Svinc. di Ferrandina	↑	ss.407	9,9	154,0	34,0	15.43	15.31	15.21



CASTROVILLARI - MATERA

06

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							39	41	43
							hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.
77	Svinc. per Matera	↑	ss.7 racc	2,3	156,3	31,7	15.47	15.35	15.24
 404	Galleria Millotta	↑	330m	6,0	162,3	25,7	16.04	15.50	15.38
317	Innesto ss.7	↩	ss.7	2,2	164,5	23,5	16.07	15.53	15.41
102	Ponte F. Bradano	↗	ss.7	8,6	173,1	14,9	16.18	16.04	15.51
270	Svinc. di Matera Centro	↑	ss.7	7,4	180,5	7,5	16.29	16.14	16.01
321	Matera Nord	↗	v.S.Vito-v.Nazionale	4,9	185,4	2,6	16.36	16.21	16.08
 401	MATERA	↑	v.Dante Alighieri	2,6	188,0	0,0	16.41	16.26	16.12

NOTE/NOTES



Traguardo Volante:

km 62.1 San Severino Lucano

km 135.1 Craco-Peschiera



Rifornimento/Feed zone:

km 115 - 118



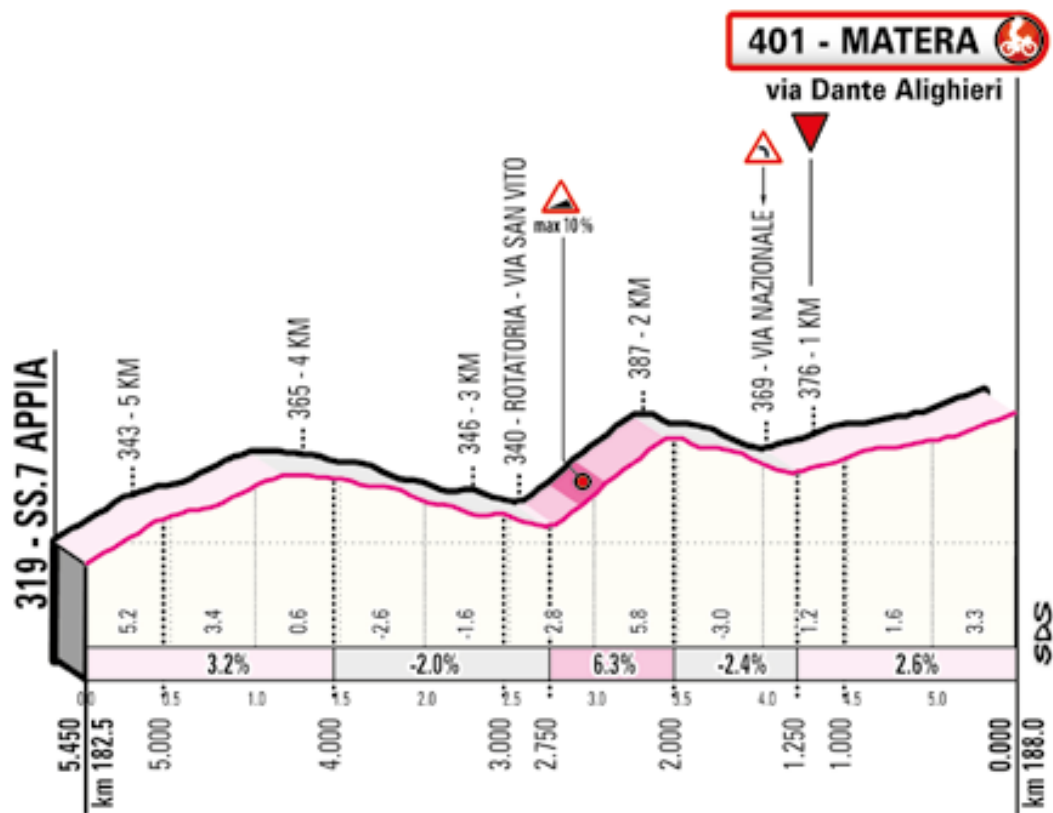
Gran Premio della Montagna:

km 162.3 - Galleria Millotta - m 404 (3ª cat.)



Galleria/Tunnel:

km 13.1 - 97 - 106.1 . 162.3



ULTIMI KM- *FINAL KM*

Ultimi km in leggera discesa fino all'ultimo chilometro attraverso ampi viali cittadini con alcune leggere curve. A cavallo dell'arco dell'ultimo chilometro due curve verso sinistra per immettere nel rettilineo finale lungo 800 m tutto in leggera salita (fondo in asfalto, larghezza 7.5 m).

The final kilometres descend slightly along wide city avenues with a few mild bends, all the way to the red flag. Two left-hand bends shortly before the last kilometre lead into the 800 m long home straight, on a slight incline. The finish line sits on 7.5 m wide tarmac.



LORIANA
LA PIADINA

LA SPECIALISTA DELLA PIADINA



**FACCIAMO
UNA COSA SOLA,
MA FATTA BENE!**

www.piadinaloriana.it



*PARTECIPA
AL CONCORSO!*





Arrivo | *Finish*: **via Dante Alighieri** - ore 16.30



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

Istituto di Istruzione Superiore "I. Morra", via Dante Alighieri, 84



Open village: **Parcheggio via Adriano Olivetti**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo
Mobile consulting room in the finish area





FORNITORE
UFFICIALE



SITIP ACTIVE

www.sitipactive.com



LA PRIMA MAGLIA ROSA ECO-FRIENDLY DELLA STORIA
REALIZZATA CON TESSUTI SITIP
PRODOTTI A PARTIRE DA FILATI RICICLATI



www.sitip.it

follow us on





MATERA – BRINDISI

KM 143



09.10.2020

FRIDAY





MATERA – BRINDISI

KM 143

09 OCTOBER 2020 – FRIDAY



PARTENZA/START

Matera

Piazza San Pietro
Caveoso

ore 13.00



ARRIVO/FINISH

Brindisi

Viale Palmiro Togliatti

ore 16.30

BRINDISI



ABITANTI POPULATION

87.800

87,800



NOME ANTICO ANCIENT NAME

Brundisium

Brundisium



FONDAZIONE FOUNDATION

267 A.C.

267 b. C.



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

Il Castello Aragonese è anche detto Castello a Mare perché è costruito su un'isola di fronte al porto di Brindisi, l'isola di Sant'Andrea. È costituito da due fortezze, una triangolare rivolta al mare aperto e una circolare, all'interno della quale è nascosto un piccolo porto.

The Castello Aragonese is also referred to as "the seafront castle", as it stands on the Isola di Sant'Andrea, an island opposite the port of Brindisi. It is composed of 2 bastions – a triangular one, facing the sea, and a round one, which holds a small inner port.



BRINDISI



INTAVOLA SPECIALTY FOOD

La cucina tipica si basa prevalentemente sull'utilizzo di prodotti della tradizione agricola e del mare.

Local culinary specialties are based mostly on seafood and traditional agricultural produce.



VINI WINES

Il territorio brindisino consente la produzione di Aleatico di Puglia Doc, Brindisi Rosso e Rosato Doc e Puglia Igt. Inoltre vengono prodotte varietà tipiche come Malvasia nera di Brindisi, Sangiovese, Negroamaro, Ottavianello, Novello e Susumaniello.

Local wine production includes Aleatico di Puglia Doc, Brindisi Rosso and Rosato Doc, and Puglia Igt. Additionally, typical varieties include Malvasia Nera di Brindisi, Sangiovese, Negroamaro, Ottavianello, Novello and Susumaniello.



EVENTI EVENTS

Regata interazione Brindisi-Corfù (nel 2019 si è svolta la 34esima edizione)
Adriatic Cup - Tappa del Campionato Mondiale di Motonautica
Barocco Festival - Rassegna di musica barocca alla 22esima edizione

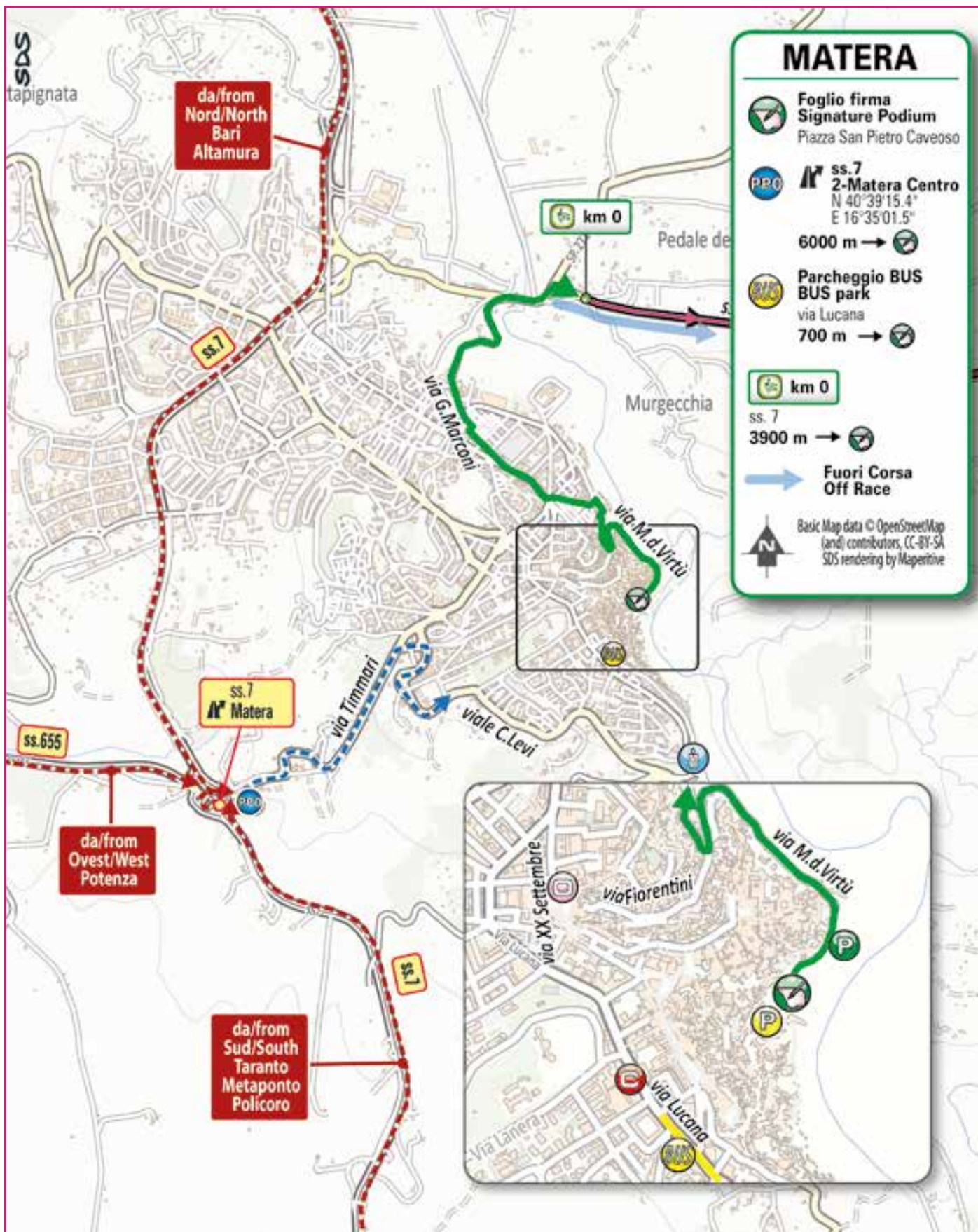
*Brindisi - Corfu International Regatta (whose 34th edition was held in 2019)
Adriatic Cup - One of the events on the World Powerboat Championship calendar
Barocco Festival - Baroque music festival, currently in its 22nd edition*



GIRO D'ITALIA

1971

1971





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **Piazza San Pietro Caveoso**

Foglio firma | *Signing-in*: **ore 11.40–12.55**

Partenza | *Start*: **ore 13.00**



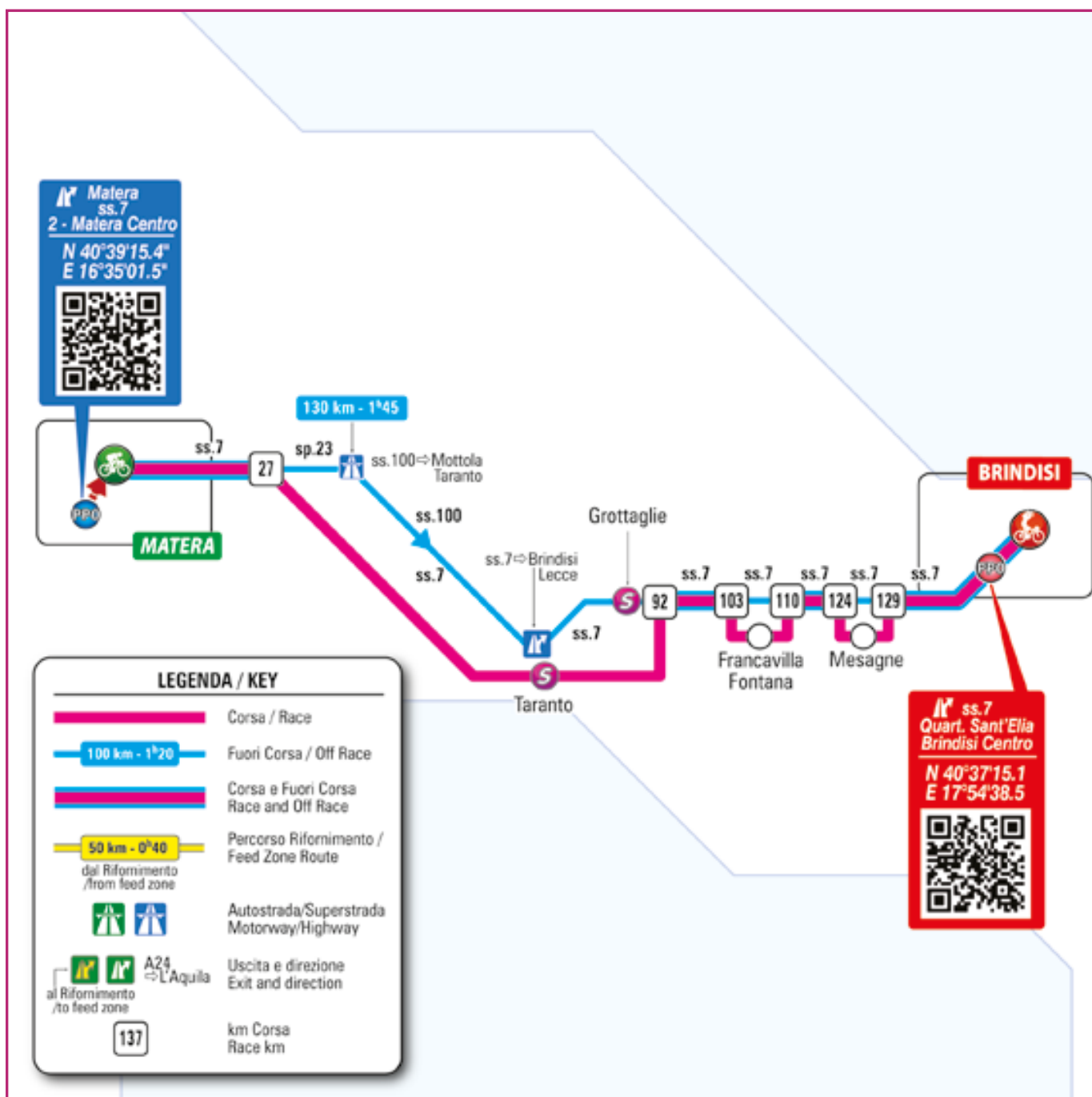
ore 13.10 (trasferimento / transfer: 3900 m)



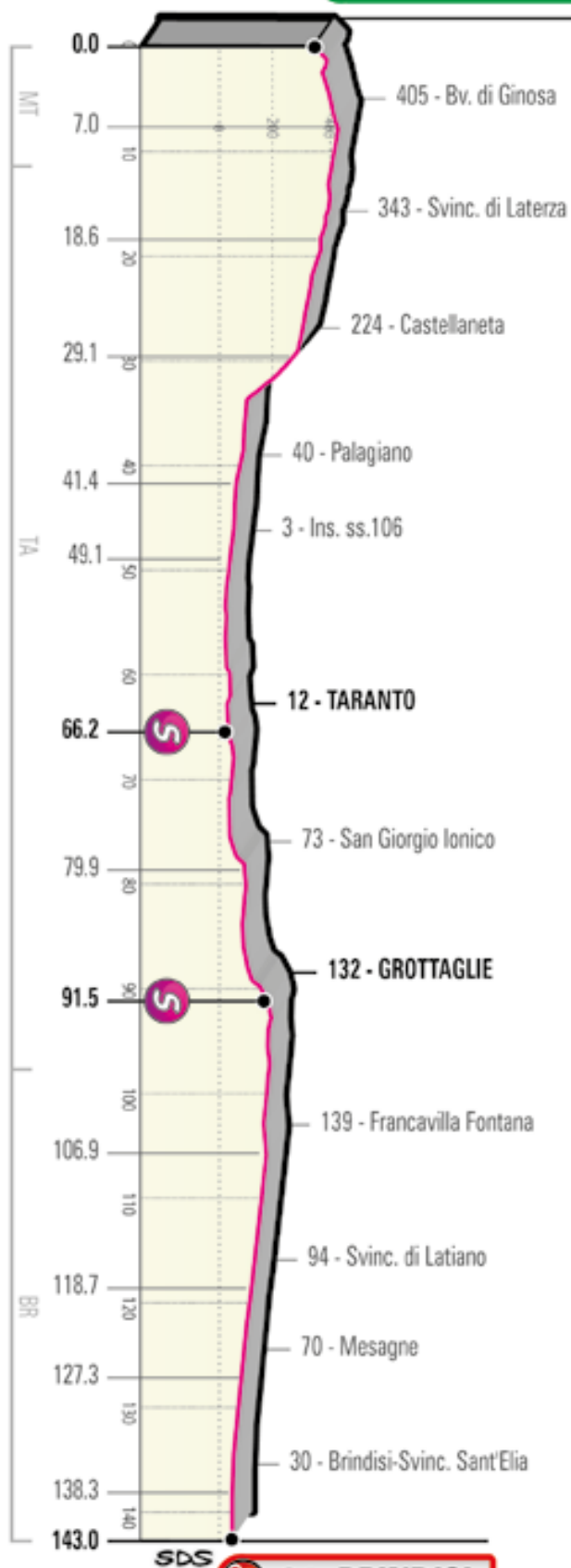
Accrediti | *Accreditations*: **Via Annibale Maria di Francia**



Open village: **Via XX Settembre da via Lucana a via Roma, Piazza Vittorio Veneto**



 335 - MATERA



 24 - BRINDISI

IL PERCORSO – *THE ROUTE*

Tappa praticamente pianeggiante nella sua totalità, lungo strade prevalentemente ampie e rettilinee. Brevi tratti più impegnativi e articolati in corrispondenza degli attraversamenti cittadini con i consueti ostacoli della viabilità come rotatorie, spartitraffico, isole pedonali, pavé, dossi. Negli ultimi 30 km il percorso è ospitato da strade a scorrimento veloce prevalentemente rettilinee.

The route is almost entirely flat, and runs mainly on straight and wide roads. Short, more intricate stretches are found as the route passes through urban areas, with roundabouts, traffic dividers, pedestrian islands, stone pavers and speed bumps being the main obstacles. The last 30 km run along fast and mainly straight roads.



ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ
PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

42 44 46
hh.mm. hh.mm. hh.mm.

PROVINCIA DI MATERA

392	MATERA	↑	Start Village	3,9			13.00	13.00	13.00
335	MATERA	↑	km 0	0,0	0,0	143,0	13.10	13.10	13.10
405	Bv. di Ginosa	↑	ss.7	7,0	7,0	136,0	13.20	13.20	13.19

PROVINCIA DI TARANTO

343	Svinc. di Laterza	↑	ss.7	11,6	18,6	124,4	13.35	13.34	13.33
224	Castellaneta	↑	v.Roma-ss.7	10,5	29,1	113,9	13.50	13.48	13.46
64	Svinc. A14-Palagianello	↑	ss.7	8,5	37,6	105,4	14.01	13.59	13.57
40	Palagianò	↗	v.Adua-sp.39-sp.35	3,8	41,4	101,6	14.06	14.04	14.01
3	Ins. ss.106	↑	ss.106	7,7	49,1	93,9	14.17	14.14	14.11
5	Taranto-Ponte di Pietra	↑	C.so Vitt. Em. II	15,3	64,4	78,6	14.41	14.37	14.33
 12	Taranto	↑	Lung. Vitt.Em. III-ss.7ter	1,8	66,2	76,8	14.44	14.39	14.36
73	San Giorgio Jonico	↑	C.so Europa	13,7	79,9	63,1	15.06	15.00	14.55
61	Aeroporto di Taranto-Grottaglie	↑	ss.7	7,3	87,2	55,8	15.15	15.10	15.04
 132	Grottaglie	↑	v.Ennio-ss.7	4,3	91,5	51,5	15.22	15.16	15.10

PROVINCIA DI BRINDISI

134	Svinc. per Francavilla Fontana	↑	sp.26	12,2	103,7	39,3	15.41	15.34	15.28
139	Francavilla Fontana	↖	v.N.De Reggio-ss.7	3,2	106,9	36,1	15.46	15.39	15.32
127	Ins. ss.7	↑	ss.7	2,9	109,8	33,2	15.50	15.43	15.36
94	Svinc. di Latiano	↑	ss.7	8,9	118,7	24,3	16.02	15.54	15.46
69	Svinc. per Mesagne	↗	sp.45	5,8	124,5	18,5	16.09	16.01	15.53
70	Mesagne	↑	v.Marconi-ss.7	2,8	127,3	15,7	16.14	16.05	15.57
30	Brindisi-Svinc. Sant'Elia	↑	via Appia	11,0	138,3	4,7	16.28	16.19	16.10
 24	BRINDISI	↑	v.Togliatti	4,7	143,0	0,0	16.34	16.25	16.16

NOTE/NOTES



Traguardo Volante:

km 66.2 Taranto

km 79.9 San Giorgio Jonico

GARMIN®

VINCENZO NIBALI

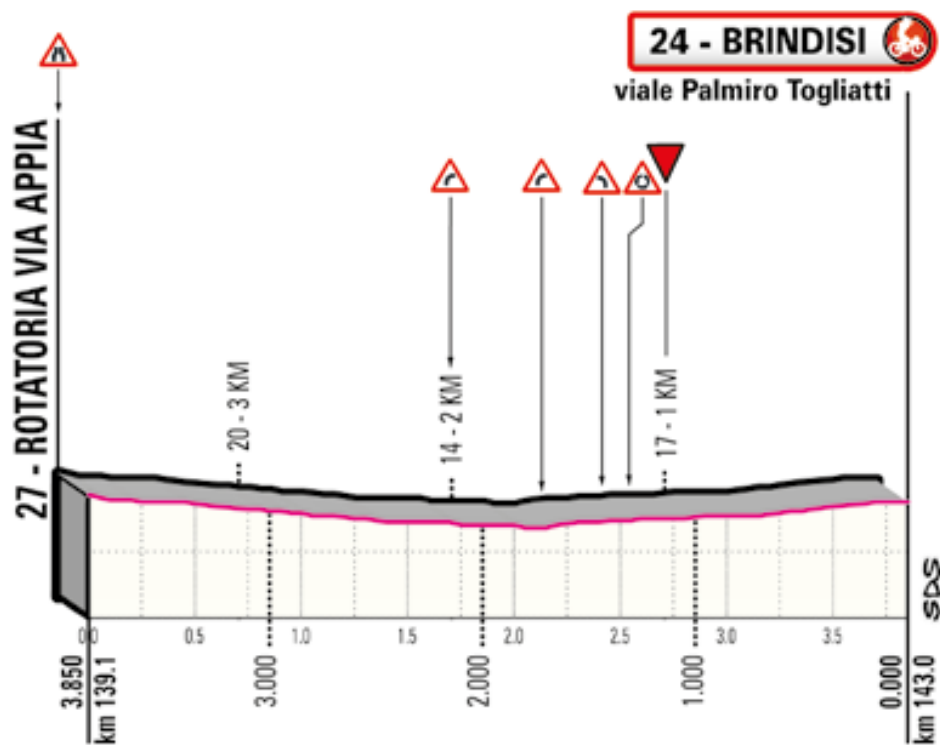
~~Non ce la posso fare~~



Spingiti oltre i tuoi limiti con Edge® 1030 Plus. Navigazione evoluta e Training Plan giornalieri all'avvio con innovativo processore dedicato.

COMPUTER
POTENZA
RADAR
LUCI
INDOOR TRAINING

NEVER
STOP
CYCLING

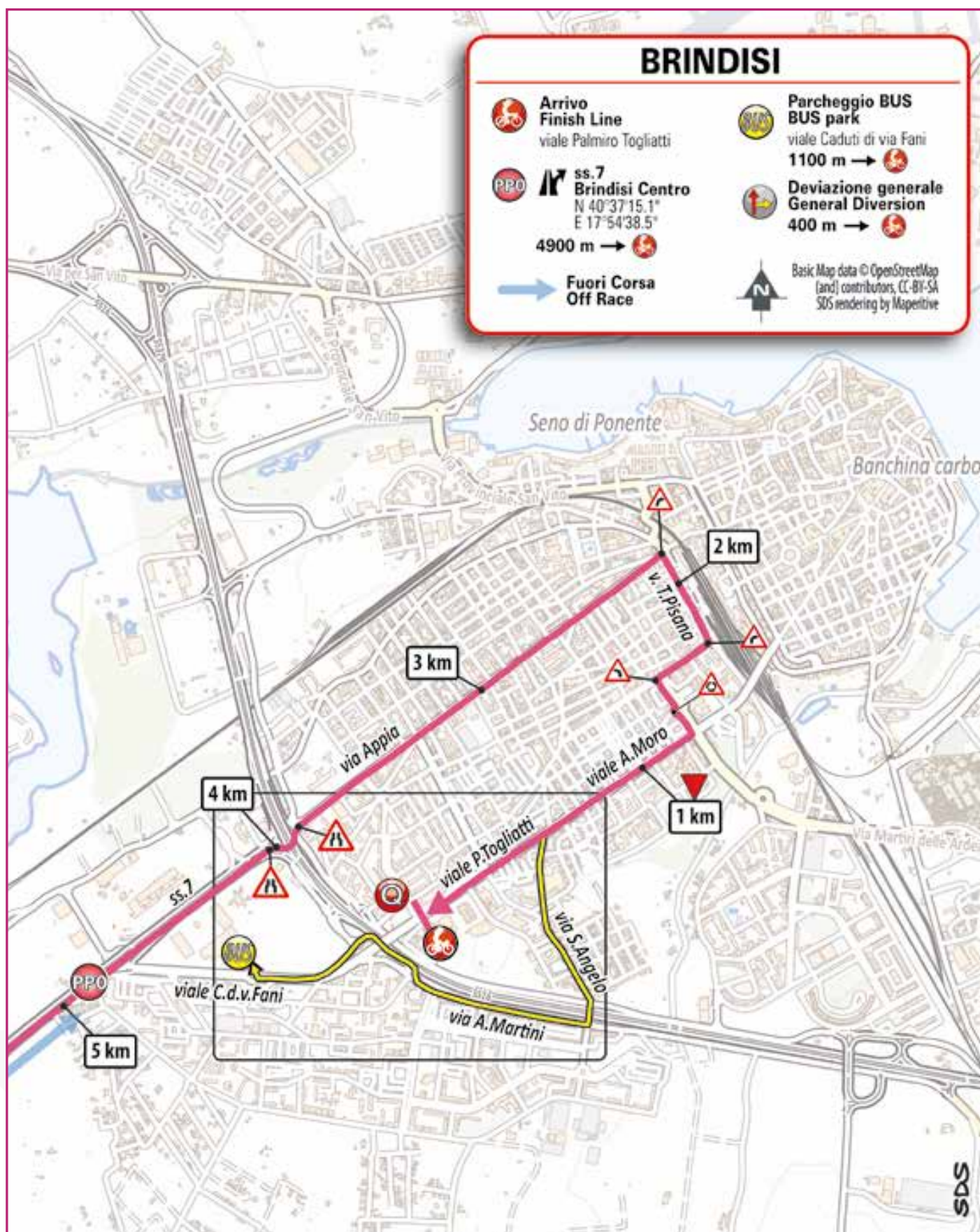


ULTIMI KM- *FINAL KM*

Ultimi 5 chilometri in parte su strade larghe e rettilinee e in parte su vie cittadine caratterizzate da svolte consecutive e parziali restringimenti della carreggiata. Dai 5 km ai 2 km all'arrivo prevalentemente in discesa, poi sempre in leggerissima ascensione. Ultima curva a 1200 m dall'arrivo dove inizia il rettilineo finale. Arrivo su asfalto largo 7.5 m.

The final 5 kilometres run partly on wide and straight roads, and partly on city roads marked by series of bends and narrower points. From -5 to -2 km, the route runs mostly downhill, and then continues on a slight incline. There is one last bend with 1,200 m to go, then a long home straight leads all the way to the finish, on 7.5 m wide tarmac.





CORPORATE TRAVEL | EVENTI | CONGRESSI | CONSULENZA | SPORT | TURISMO

PROFESSIONISTI PER I TUOI VIAGGI.

I nostri professionisti ti garantiscono performance di alta qualità nel servizio, con un'accurata cura del dettaglio del viaggio.

ACIBLUETEAM.IT


VIRTUOSO MEMBER.
SPECIALISTS IN THE ART OF TRAVEL



 **Blueteam**
travel



Arrivo | Finish: **viale Palmiro Togliatti** - ore 16.30



Quartiertappa | *Race Headquarters:*

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

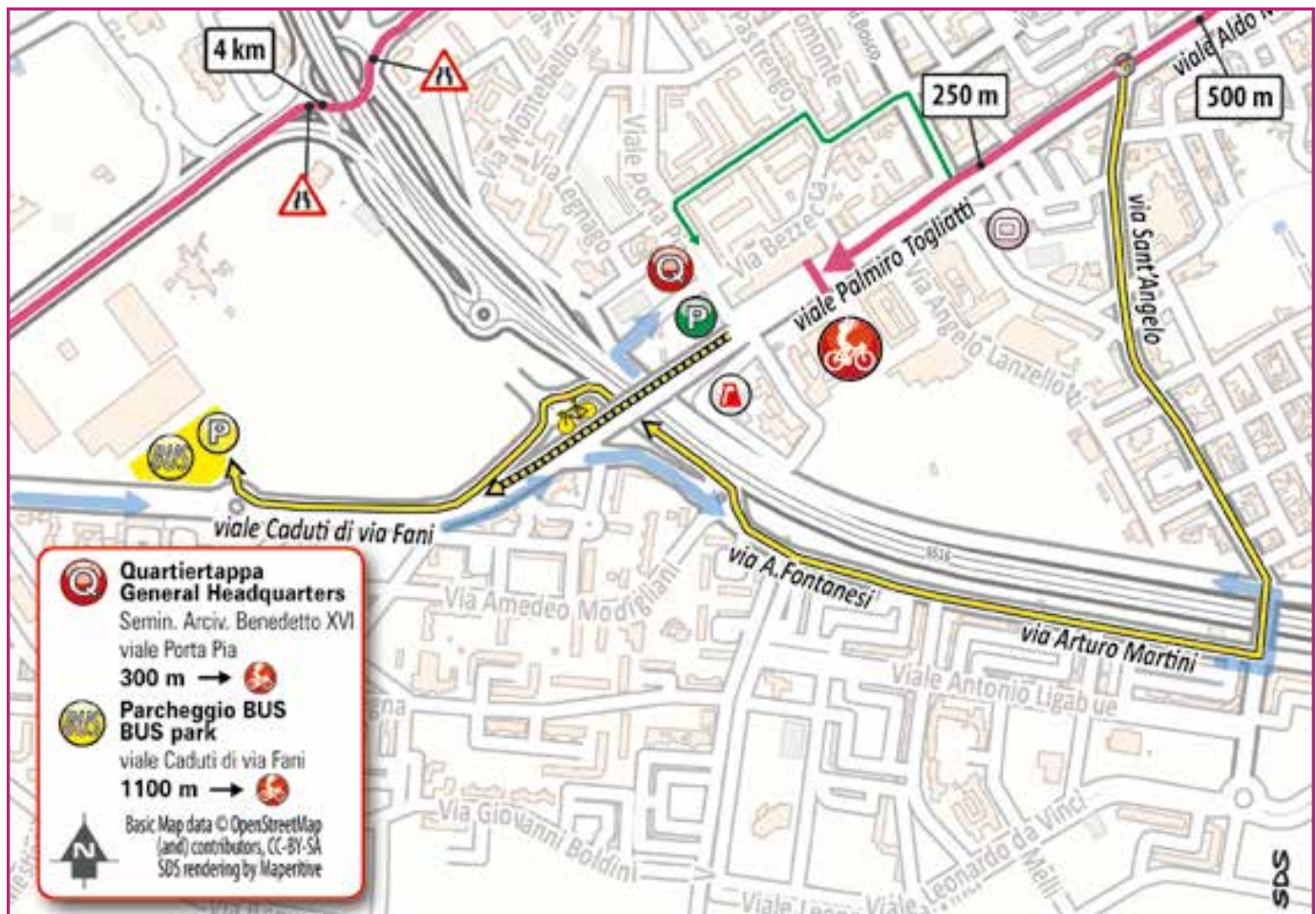
Management, permanence, jury, accreditation, press room

Seminario Arcivescovile Benedetto XVI, viale Porta Pia 1

Open village: **Via Galanti**

Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo

Mobile consulting room in the finish area



MANI SICURE.



Gigi Barcella per Moma Comunicazione

Mani sicure
è una promessa
di vitale
importanza,
e **FreeHands**
è capace di
mantenerla.

Sicure perché con **FreeHands**, il nuovo gel detergente, 100% italiano, le tue **mani** saranno igienizzate, e protette, e così ti sentirai difeso in qualunque situazione tu venga a trovarti: ufficio, fabbrica, bar, tram, metro, scuola, cinema... **FreeHands**, con la sua speciale formula al 70% di alcool, deterge a fondo le mani, senza necessità di risciacquo. Arricchito di Aloe Vera e Vitamina E, rilascia sulla pelle una morbida sensazione. **FreeHands** si prende cura di te quando ne hai bisogno. **FreeHands** è la tua salute tascabile.

FreeHands Gel lo trovi nei supermercati e in farmacia. Oppure puoi richiederlo direttamente a FreeHands Gel Express: spedizioni gratuite in tutta Italia per importo superiore a 25€.

FreeHands Gel è vicino a tutti gli operatori sanitari italiani. Per questo ha deciso di donare, per ogni flacone venduto online nel 2020, 1 euro a sostegno degli ospedali nelle regioni più colpite.



FreeHands

 www.freehandsgel.com

 FreeHands  @freehandsgel



08

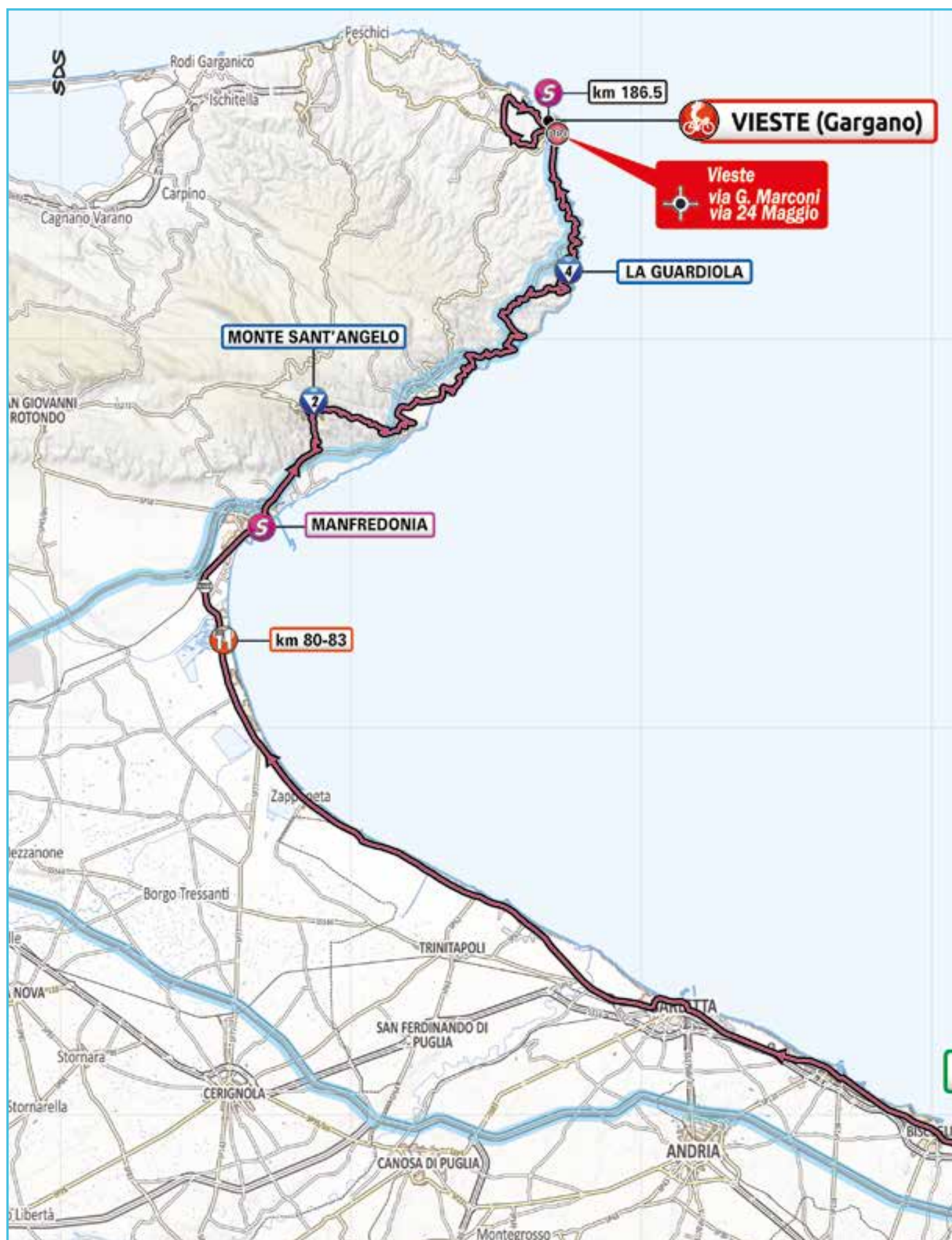
GIOVINAZZO – VIESTE (Gargano)

KM 200



10.10.2020

SATURDAY





LEGENDA / KEY

-  Trapiuardo volante
Intermediate Sprint
-  GPM (con categoria)
KOM (categorized)
-  Rifornimento
Feed Zone
-  Galleria
Tunnel
-  Passaggio a livello
Level Crossing



Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapactive

GIOVINAZZO – VIESTE (Gargano)

KM 200

10 OCTOBER 2020 – SATURDAY



PARTENZA/START

Giovinazzo

Via Vittorio Emanuele II

ore 11.25



ARRIVO/FINISH

Vieste

Lungomare Europa

ore 16.30

GIOVINAZZO



1km 0

GIOVINAZZO



ABITANTI POPULATION

20.000

20,000



NOME ANTICO ANCIENT NAME

Natiolum

Natiolum



FONDAZIONE FOUNDATION

IV sec. a.C.

4th century a. C.



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

Il Duomo di Santa Maria Assunta, che custodisce l'icona bizantina della Madonna di Corsignano, la Santa patrona festeggiata ad agosto.

The Cathedral (Duomo di Santa Maria Assunta) holds a Byzantine icon of the Madonna di Corsignano, the patron Saint celebrated in August.



INTAVOLA SPECIALITY FOOD

Tra i piatti da assaporare in questa bellissima città troviamo: la famosa "pizzella", le deliziose "brasciole" e la tipica "favetta con cicorie" oltre a tanti altri piatti deliziosi.

When in town, treat yourself to the many mouth-watering local specialties including – but not limited to! – “pizzella”, “brasciole” and “favetta con cicorie” (broad bean mash with chicory).



EVENTI EVENTS

"I fuochi di Sant'Antonio Abate": un tradizionale evento che si svolge in occasione della celebrazione di Sant'Antonio Abate (il 17 gennaio), con l'accensione di falò per le vie della città.

On the feast of S. Antonio Abate (January 17), bonfires are lit throughout the city in the traditional event known as “fuochi di Sant'Antonio Abate”.



GIRO D'ITALIA

2014

2014



VIESTE



ABITANTI POPULATION

13.859

13,859



NOME ANTICO ANCIENT NAME

Viesti

Viesti



FONDAZIONE FOUNDATION

Paleolitico

Paleolithic



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

L'Arco di San Felice, scavato dall'erosione sulla costa a sud di Vieste. Proseguendo a sud, le grotte marine: vento. Grotta Sfondata, Grotta due Occhi, Grotta Rotonda, Grotta Smeralda...

The "arco di San Felice", a stone arch carved by erosion on the coast south of Vieste. Further south, the sea caves: Grotta Sfondata, Grotta due Occhi, Grotta Rotonda, and Grotta Smeralda.



INTAVOLA SPECIALITY FOOD

Tra i più caratteristici prodotti culinari si ricordano i troccoli con il sugo delle seppie ripiene, la zuppa di pesce (ciambott), i k'lustr (dolci natalizi fritti e ricoperti di miele e mandorle), i calzungidd (dolci ripieni di pasta di ceci e cacao), i castagnedd (biscotti con mandorle e cacao), i mustazzul (biscotti con vino cotto e chiodi di garofano), i taradd ngllppet (biscotti con glassa di zucchero).

Traditional culinary delights include troccoli (fresh pasta) with stuffed squid sauce, ciambott (fish stew), k'lustr (Christmas fritters with honey and almonds), calzungidd (pastries with a cocoa and chickpea purée filling), castagnedd (almond and cocoa cookies), mustazzul (cookies with must and cloves), taradd ngllppet (sugar-glazed cookies).



EVENTI EVENTS

L'appuntamento con il gusto di Puglia è ogni anno alla Fiera di Vieste di Luglio.

Every year in July the town hosts a traditional food and wine festival, called Fiera del Gusto.



GIRO D'ITALIA

1979 - 1988

1979 - 1988





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **Piazza Vittorio Emanuele II**

Foglio firma | *Signing-in*: **ore 10.05–11.20**

Partenza | *Start*: **ore 11.25**



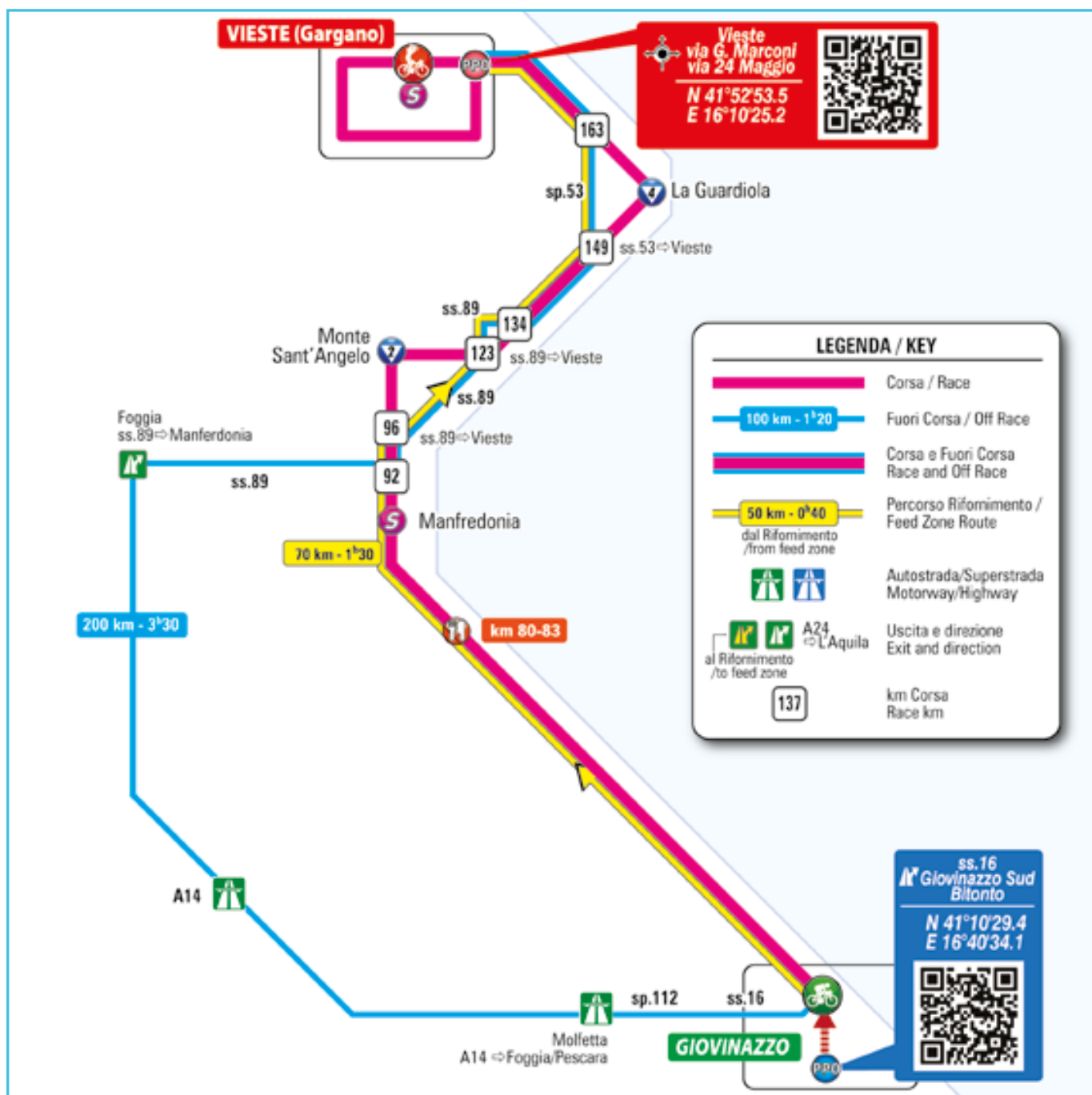
ore 11.35 (trasferimento / transfer: 3200 m)



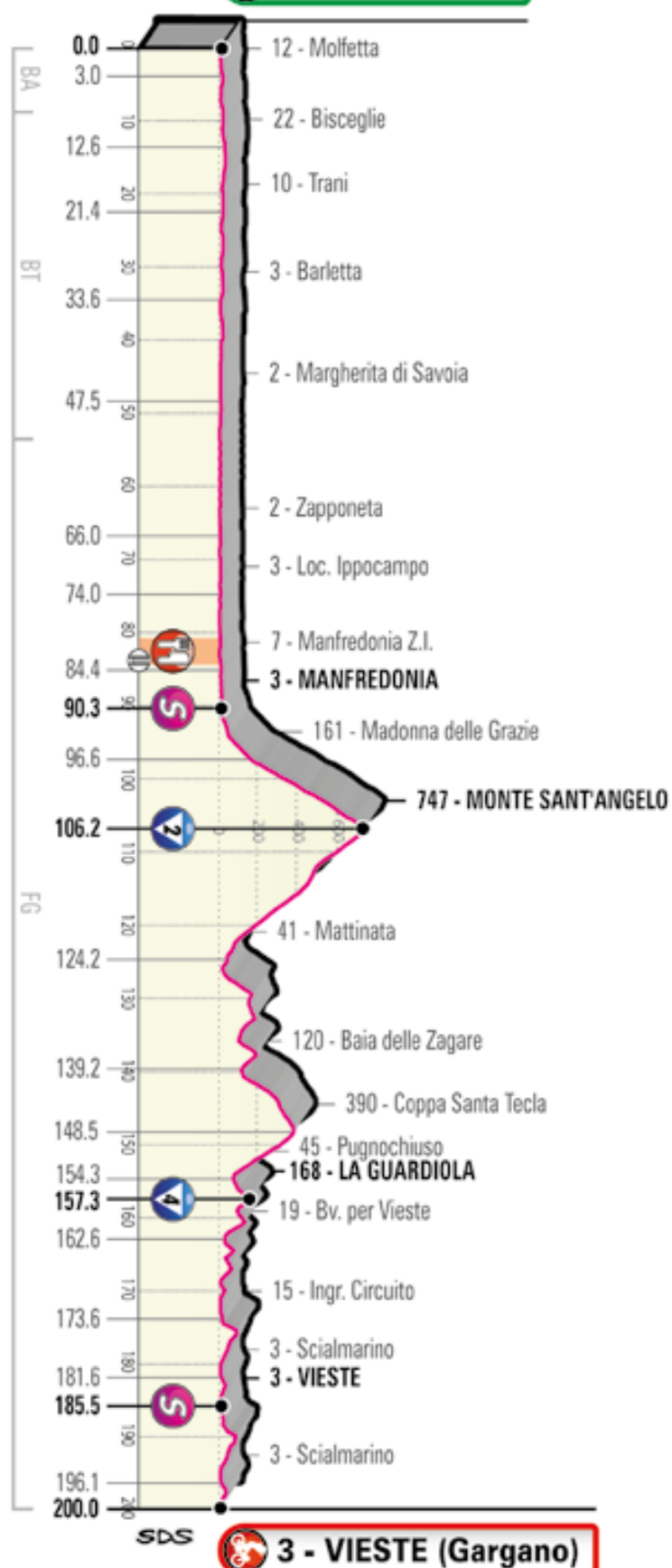
Accrediti | *Accreditations*: **Via Bari, 7**



Open village: **Piazza Vittorio Emanuele II**



7 - GIOVINAZZO



IL PERCORSO – *THE ROUTE*

Tappa mista con la prima parte sostanzialmente pianeggiante seguita dalla seconda molto più impegnativa sul Gargano. Da Giovinazzo fino a Manfredonia la corsa si mantiene su strade rettilinee lungo la costa adriatica. Dopo Manfredonia l'altimetria cambia nettamente, si scala la salita di Monte Sant'Angelo e, quindi, si percorre l'intera panoramica in un continuo saliscendi costellato da innumerevoli curve fino a Vieste.

The stage course combines a flat start and a challenging second half across the Gargano. From Giovinazzo to Manfredonia, the route unfolds on straight roads along the Adriatic coast. Past Manfredonia, the profile changes considerably as the route takes in the Monte Sant'Angelo climb, and then winds its way along the coastal road, following the constant undulations all the way to Vieste.



ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ
PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

39

41

43

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI VIBO BARI

5	GIOVINAZZO	↑	Start Village	3,2			11.25	11.25	11.25
7	GIOVINAZZO	↑	km 0	0,0	0,0	200,0	11.35	11.35	11.35
12	Molfetta	↑	v.S.Domenico-ex ss.16	3,0	3,0	197,0	11.39	11.39	11.39

PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI

22	Bisceglie	↑	v.G.Bovio-ex ss.16	9,6	12,6	187,4	11.54	11.53	11.52
10	Trani	↑	C;so Vitt. Em.-ex ss.16	8,8	21,4	178,6	12.06	12.04	12.03
3	Barletta	↑	Lung. Mennea-ex ss.16-sp.152	12,2	33,6	166,4	12.22	12.20	12.18
2	Margherita di Savoia	↑	v.Africa Or.-sp.141	13,9	47,5	152,5	12.41	12.38	12.35

PROVINCIA DI FOGGIA

2	Zapponeta	↑	sp.159	18,5	66,0	134,0	13.06	13.02	12.58
3	Loc. Ippocampo	↑	sp.159	8,0	74,0	126,0	13.18	13.14	13.09
	Rifornimento Feed zone: km 80-83	↑							
	7 Manfredonia Z.I.	↗	P.L. - sp.159	10,4	84,4	115,6	13.35	13.29	13.24
	3 Manfredonia	↖	Lung.Sauro-v.Gargano-ss.89	5,9	90,3	109,7	13.43	13.37	13.32
161	Madonna delle Grazie	↖	sp.55	6,3	96,6	103,4	13.54	13.47	13.41
	747 Monte Sant'Angelo	↗	ss.89dir B	9,6	106,2	93,8	14.21	14.13	14.05
71	Inn. ss.89	↗	ss.89	16,0	122,2	77,8	14.42	14.33	14.24
41	Mattinata	↗	sp.53	2,0	124,2	75,8	14.45	14.35	14.26
120	Baia delle Zagare	↑	sp.53	15,0	139,2	60,8	15.09	14.58	14.48
390	Coppa Santa Tecla	↑	sp.53-sp.54	9,3	148,5	51,5	15.25	15.13	15.03
45	Pugnochiuso	↑	sp.54	5,8	154,3	45,7	15.33	15.21	15.10
	168 La Guardiola	↑	sp.54	3,0	157,3	42,7	15.42	15.29	15.17
19	Bv. per Vieste	↗	sp.53	5,3	162,6	37,4	15.49	15.36	15.24
4	Vieste- Faraglione	↑	Lung. Mattei	10,5	173,1	26,9	16.03	15.49	15.36
15	Ingr. Circuito	↑	v.Dante-v.Verdi-v. Puccini	0,5	173,6	26,4	16.03	15.49	15.37
97	via Saragat	↑	(La Chiesuola)	1,7	175,3	24,7	16.08	15.54	15.41
3	Scialmarino	↗	sp.52	6,3	181,6	18,4	16.17	16.02	15.49
	3 VIESTE	↑	Lung. Europa	3,9	185,5	14,5	16.22	16.07	15.53
17	Piazza Garibaldi	↗		2,1	187,6	12,4	16.25	16.10	15.56



ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							39	41	43
							hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.
15	via Dante Alighieri	↗	v.Verdi-v.Puccini	0,6	188,2	11,8	16.26	16.11	15.57
97	via Saragat	↑	(La Chiesuola)	1,7	189,9	10,1	16.31	16.15	16.01
3	Scialmarino	↗	sp.52	6,2	196,1	3,9	16.39	16.23	16.09
	3 VIESTE	↑	Lung. Europa	3,9	200,0	0,0	16.44	16.28	16.13

NOTE/NOTES

**Traguardo Volante:**

km 90.3 Manfredonia

km 185.5 VIESTE

**Rifornimento/Feed zone:**

km 80 - 83

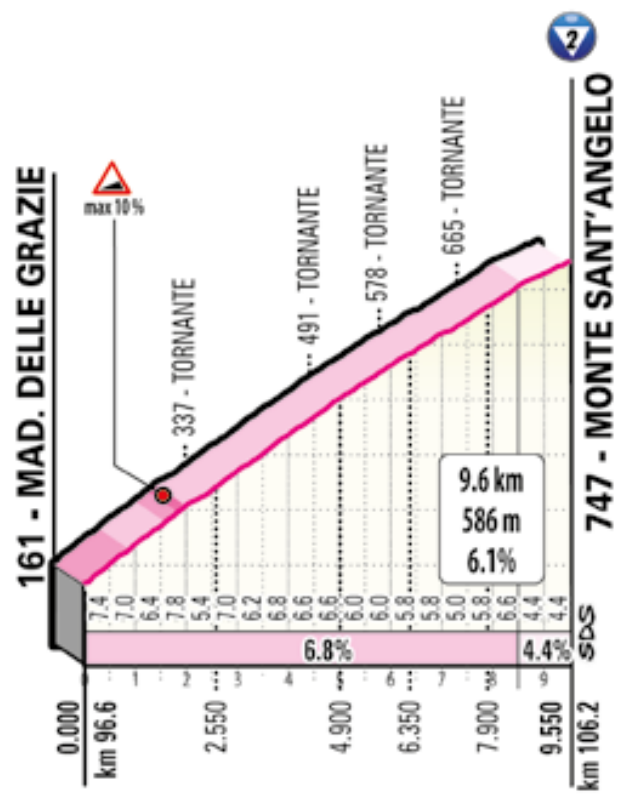
**Gran Premio della Montagna:**

km 106.2 - Monte Sant'Angelo - m 747 (2ª cat.)

km 157.3 - La Guardiola - m 168 (4ª cat.)

**Passaggio a Livello/Level Crossing:**

km 83.9



VIESTE (Gargano)



**Arrivo
Finish Line**
Lungomare Europa



**via G.Marconi
via 24 Maggio**
N 41°52'53.5"
E 16°10'25.2"

900 m →



**Parcheggio BUS
BUS park**
viale Italia

100 m →



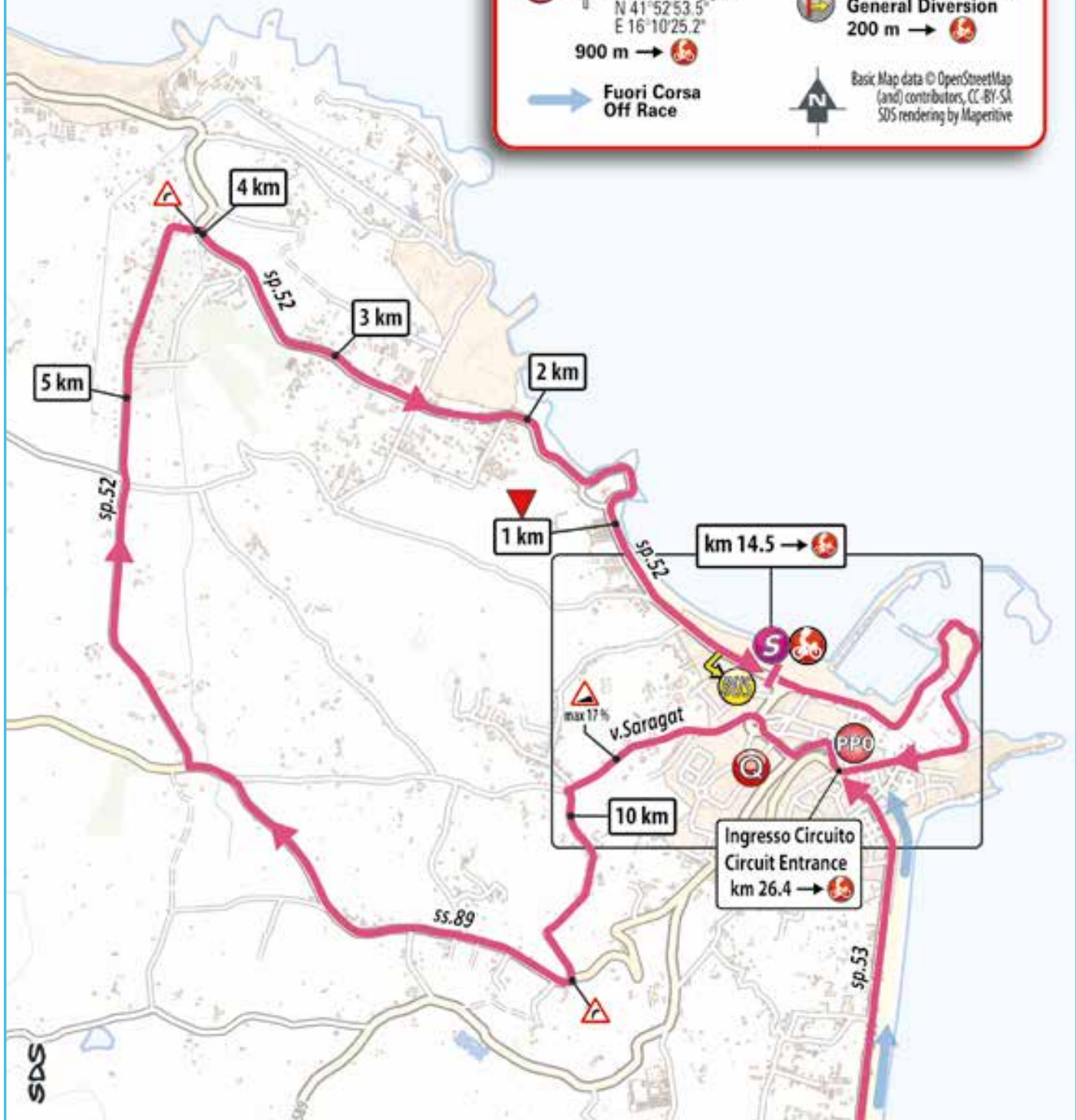
**Deviazione generale
General Diversion**
200 m →

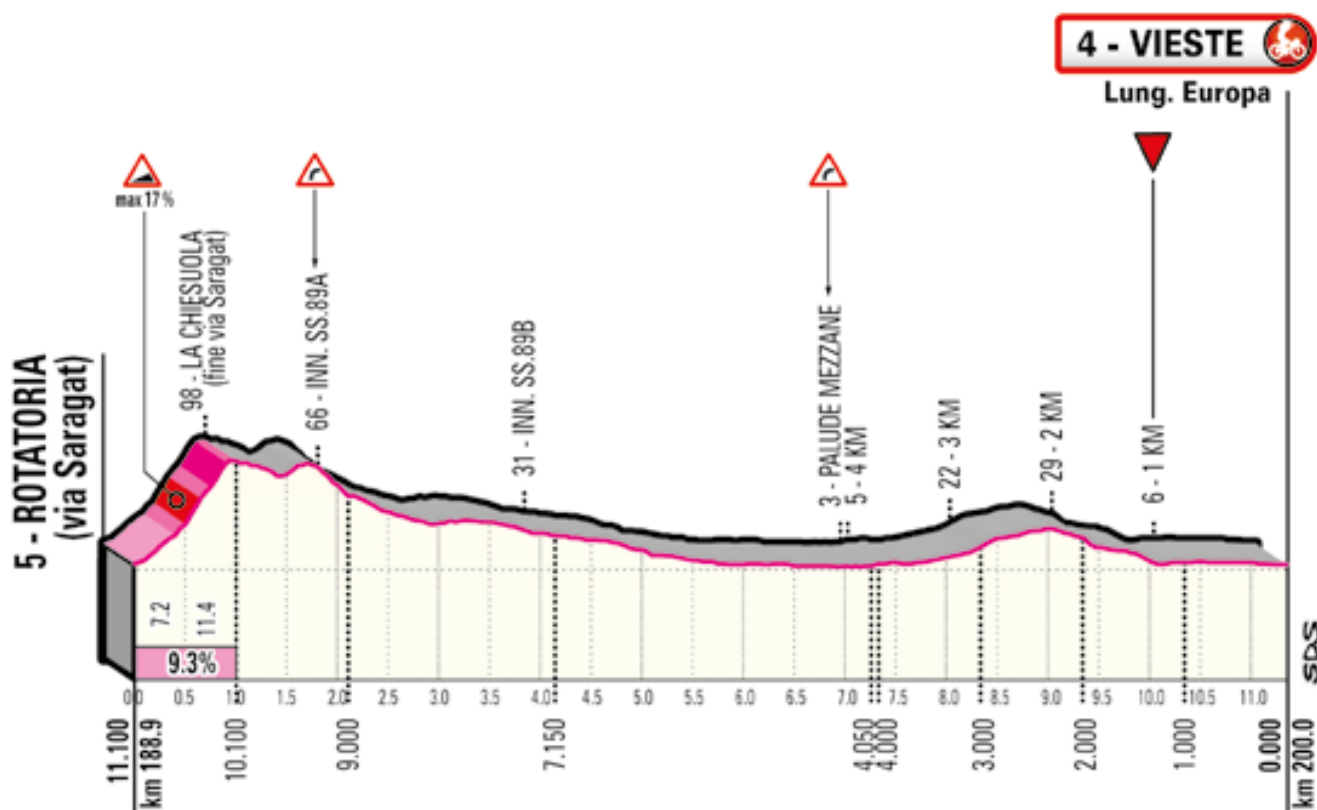


**Fuori Corsa
Off Race**



Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapertive





ULTIMI KM- FINAL KM

Circuito finale di 14.5 km con nella prima parte l'impegnativo strappo di via Saragat di circa 1 km, con un lungo tratto attorno al 15-17% seguito da un lungo falsopiano a scendere fino a ritornare sulla costa per percorrere gli ultimi 2 km pianeggianti fino all'arrivo. Rettilineo finale di 1000 m su asfalto (largh. 7.5 m)

The closing circuit (14.5 km) initially features a steep climb up Via Saragat (approx. 1 km, peaking as high as 15-17%), followed by a long false-flat down, which leads back onto the coast. The route then levels out over the final 2 km. The home straight (1,000 m) is on 7.5 m wide tarmac.



Arrivo | **Finish: Lungomare Europa** – ore 16.30



Quartiertappa | **Race Headquarters:**

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

Scuola media statale Don Antonio Spalatro, Via Giuseppe Verdi 97



Open village: **Lungomare Europa SP 52**



Controllo antidoping | **Anti-doping control:** Studio mobile presso il traguardo

Mobile consulting room in the finish area



SCARPA



THE ORIGINAL MOJITO



Mojito è la calzatura per il tempo libero, lo sport e il viaggio. Allacciatura lunga fino in punta che si adatta a qualsiasi fit, battistrada all terrain di derivazione sportiva.



SHOP ONLINE • [SCARPA.NET](https://www.scarpa.net) @ f v



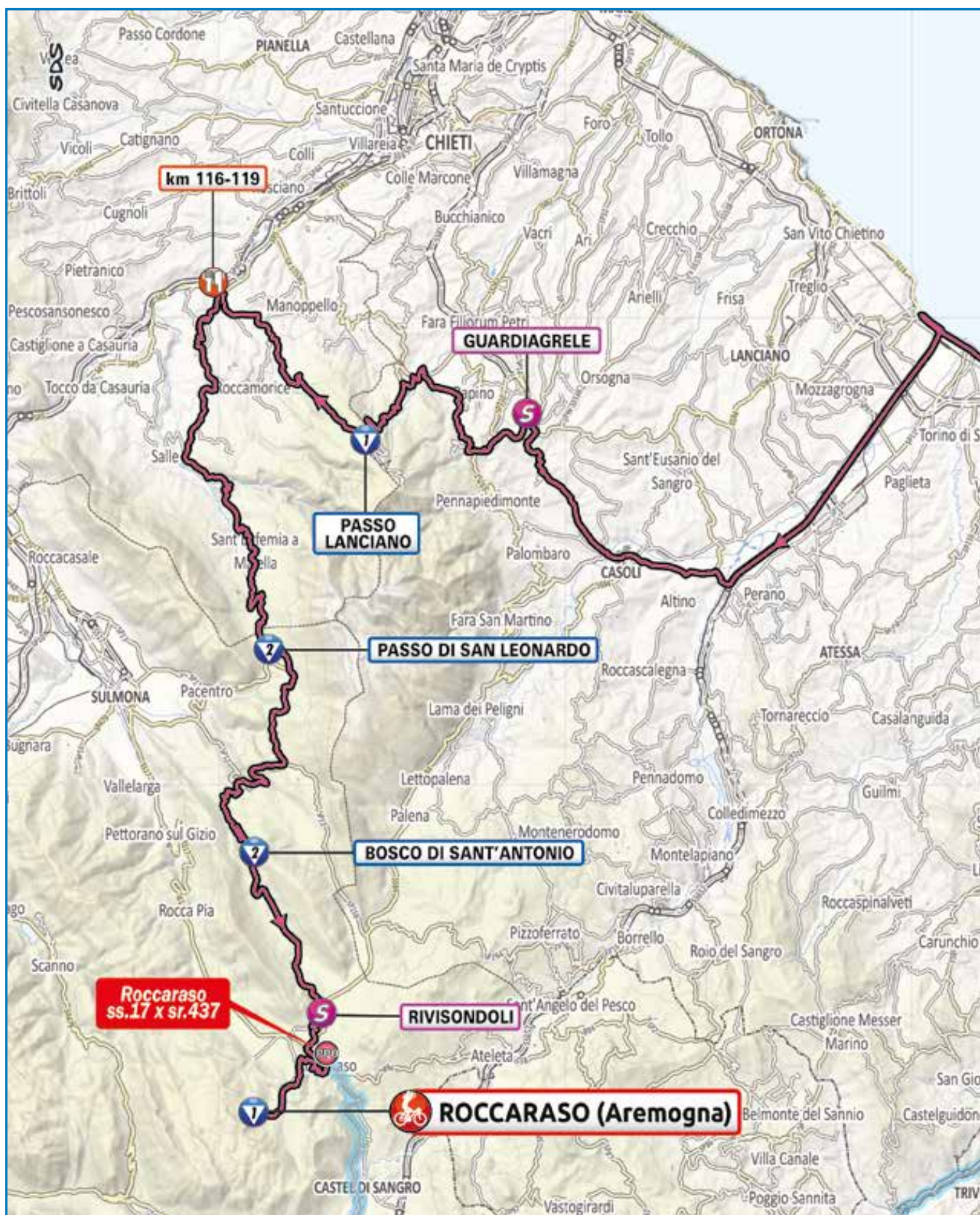
SAN SALVO - ROCCARASO (Aremogna)

KM 208



11.10.2020

SUNDAY





SAN SALVO - ROCCARASO (Aremogna)

KM 208

11 OCTOBER 2020 - SUNDAY



PARTENZA/START

San Salvo

Viale Berlinguer

ore 10.20



ARRIVO/FINISH

Roccaraso

Località Aremogna

ore 16.30

SAN SALVO



ABITANTI POPULATION

19.988

19,988



NOME ANTICO ANCIENT NAME

Sancti Salvi

Sancti Salvi



FONDAZIONE FOUNDATION

Età romana

Roman Age



IN TAVOLA SPECIALITY FOOD

Sagnitelle al pomodoro o ragù di carne; cavatelli alla ventricina; Pizz e foje; sagne e ceci; pasta alla chitarra; cavatelli alla pescatora. Pallotte cace e ove; pollo ripieno di fegatini, mandorle e uova; arrosticini; agnello alla brace; zuppa di pesce; ventricina, lummelle (capocollo) e salsicciotti.

Sagnitelle with tomato or meat sauce; cavatelli with ventricina; Pizz e foje; sagne e ceci (pasta and chickpea soup); pasta alla chitarra (fresh pasta); cavatelli with fish sauce; pallotte cace e ove (fried cheese balls); stuffed chicken (with chicken liver, eggs and almonds); arrosticini; char-grilled lamb; fish stew; ventricina, lummelle and sausages.



VINI WINES

Trebbiano d'Abruzzo e Pecorino (IGP), Montepulciano d'Abruzzo (rosso), Cerasuolo d'Abruzzo. Liquori: Mosto cotto aromatizzato, Limoncello.

Trebbiano d'Abruzzo and Pecorino (IGP), Montepulciano d'Abruzzo (red), Cerasuolo d'Abruzzo. Liqueurs: mosto cotto (cooked must), limoncello.



EVENTI EVENTS

Festa patronale di san Vitale preceduta dalla sagra de "Le Sagne" accompagnata dal corteo de "Le Some" e dalla distribuzione dei Taralli.

The feast of San Vitale, the patron Saint, preceded by a culinary festival ("Le Sagne") and a traditional parade ("Le Some"), where taralli are handed out to bystanders.



GIRO D'ITALIA

2013

2013



ROCCARASO



ABITANTI POPULATION

1.637

1.637



NOME ANTICO ANCIENT NAME

Rocca Rasini

Rocca Rasini



FONDAZIONE FOUNDATION

1000

1000



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

Tra gli edifici più interessanti da ricordare è il Teatro, fatto costruire nel 1698 da Donato Berardino Angeloni il vecchio: era giudicato uno dei più antichi teatri italiani costruiti come tali nel periodo di gran voga del melodramma e della farsa.

Major architectural landmarks include the theatre, built by Donato Berardino Angeloni the elder in 1698. It is one of the oldest Italian theatres, built at a time when melodrama and farce were all the rage.



IN TAVOLA SPECIALTY FOOD

La gastronomia tradizionale attinge a ricettari popolari di un mondo agricolo e pastorale sostanzialmente parco, mescolando sapientemente mare e montagna.

Typical culinary specialties include simple and frugal recipes from the local farming tradition, skilfully combining products from the sea and the countryside.



VINI WINES

Terre Aquilane o Terre de l'Aquila IGT.

Terre Aquilane o Terre de l'Aquila IGT.



EVENTI EVENTS

Un ricco calendario annuale di spettacoli musicali e teatrali vede protagonisti i più importanti artisti italiani.

The town has a rich annual schedule of music shows and theatrical performances, featuring the major Italian artists.



GIRO D'ITALIA

1952 - 1953 - 1964 - 1976 - 1980 - 1987 - 2016 (Aremogna)

1952 - 1953 - 1964 - 1976 - 1980 - 1987 - 2016 (Aremogna)





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **viale Berlinguer**

Foglio firma | *Signing-in*: **ore 09.00-10.15**

Partenza | *Start*: **ore 10.20**



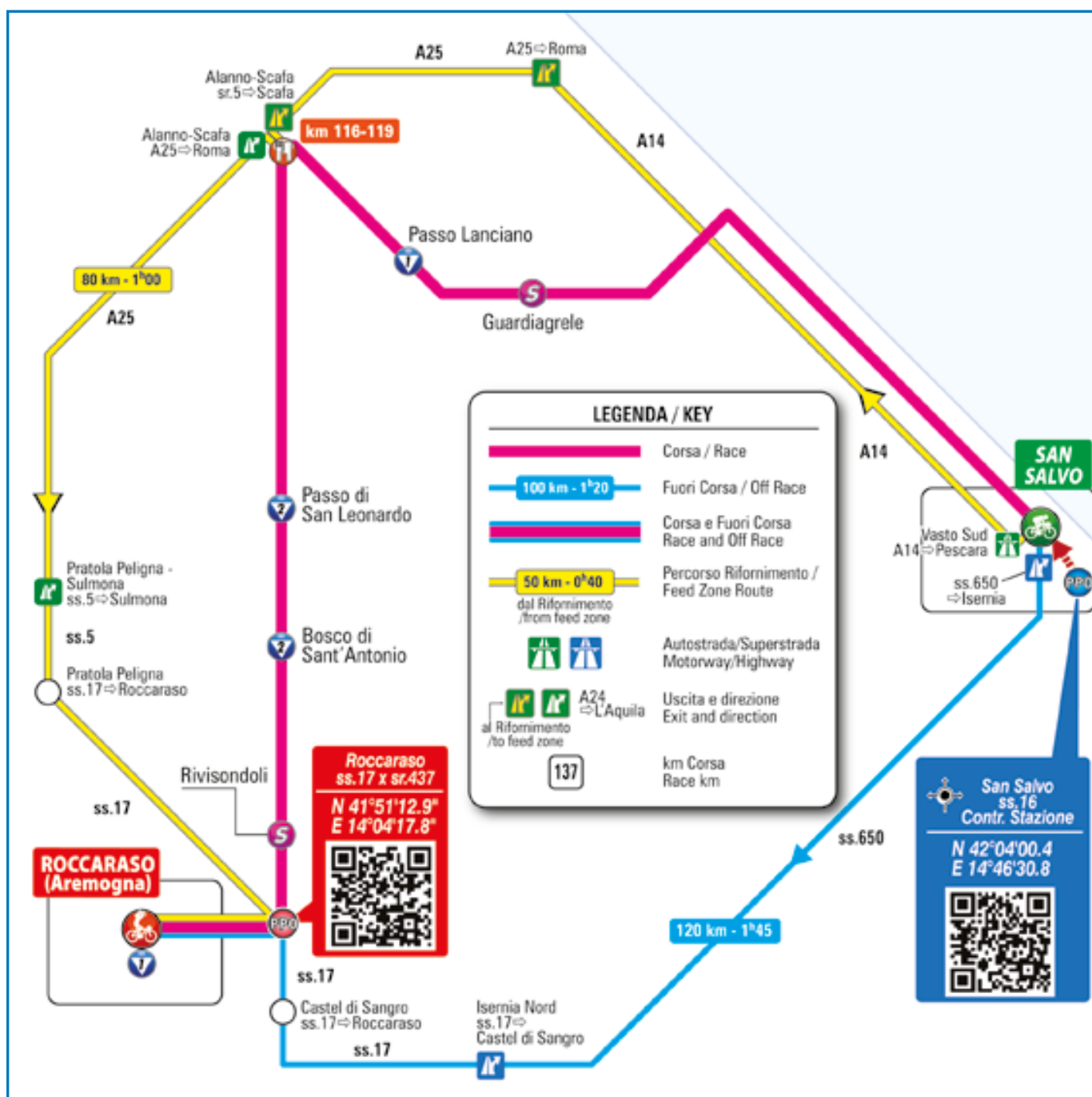
ore 10.30 (trasferimento / transfer: 4100 m)

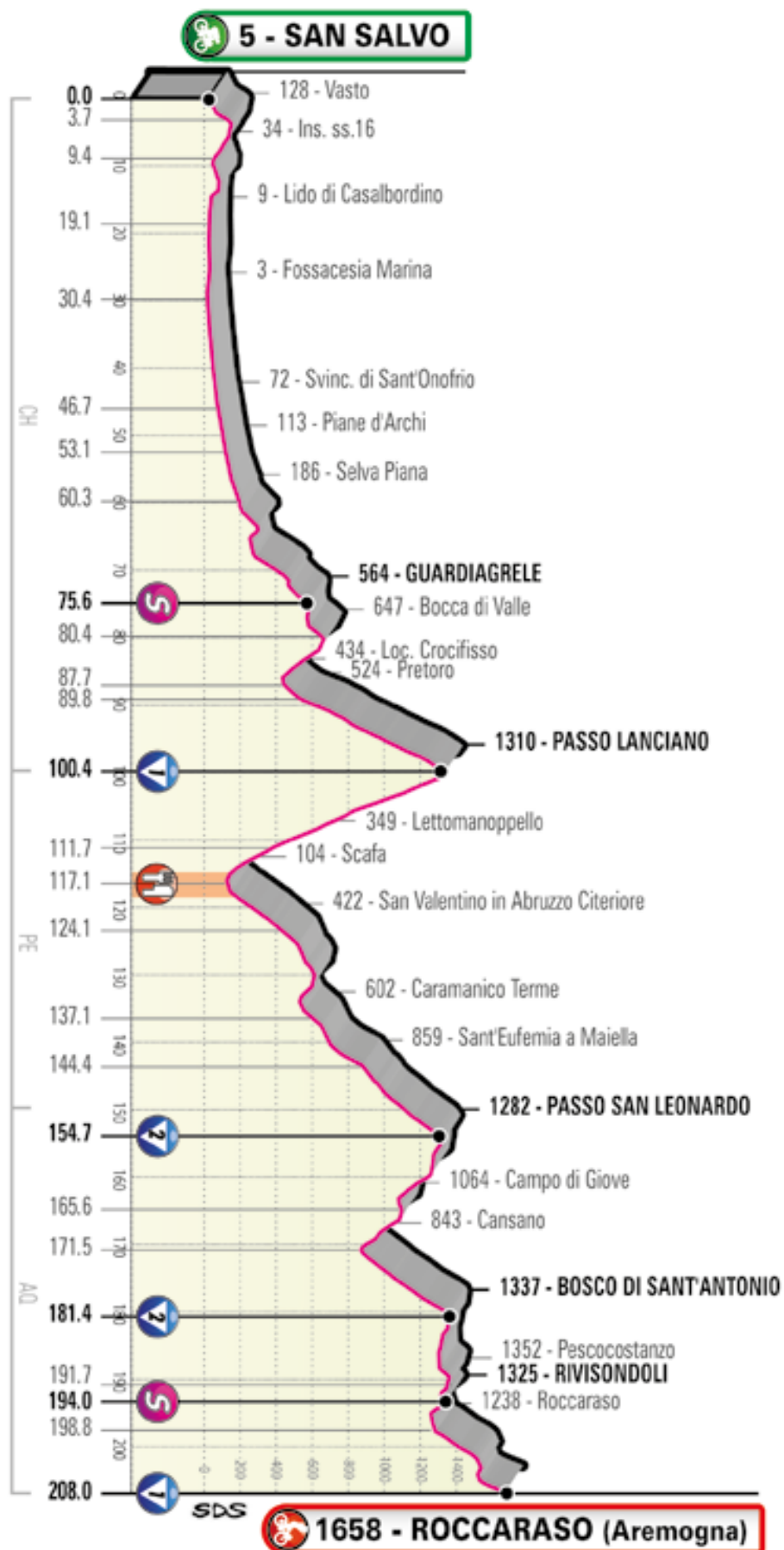


Accrediti | *Accreditations*: **Park Tourist Office via Magellano**



Open village: **Lungomare Cristoforo Colombo**





IL PERCORSO – *THE ROUTE*

Tappone appenninico caratterizzato da un elevato dislivello complessivo (oltre 4000 m). Dopo un breve tratto lungo la costa adriatica, si affrontano i saliscendi dell'entroterra fino a Guardiagrele per poi scalare, in sequenza, il Passo Lanciano, il Passo di San Leonardo e il Bosco di Sant'Antonio. Salite di elevata lunghezza, la prima anche con pendenze a doppia cifra. Dopo Pescocostanzo e Rivisondoli si raggiunge Roccaraso, dove comincia l'ascesa finale.

This is a queen stage across the Apennines, with a remarkable vertical altitude gain (over 4,000 m). After briefly skirting the Adriatic coast, the route heads inland, undulating continuously all the way to Guardiagrele, and then takes in long, consecutive climbs up Passo Lanciano, Passo di San Leonardo and Bosco di Sant'Antonio, with two-figure gradients over the first ascent. Past Pescocostanzo and Rivisondoli, the route reaches the foot of the closing climb in Roccaraso.



ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ
PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

33

35

37

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI CHIETI									
5	SAN SALVO	↑	Start Village	3,9			10.20	10.20	10.20
5	SAN SALVO	↑	km 0	0,0	0,0	208,0	10.30	10.30	10.30
128	Vasto	↑	C.soMazzini-ss.16	3,7	3,7	204,3	10.36	10.36	10.36
34	Ins. ss.16	↩	ss.16	5,7	9,4	198,6	10.44	10.43	10.42
9	Lido di Casalbordino	↑	ss.16	9,7	19,1	188,9	10.57	10.55	10.54
3	Fossacesia Marina	↩	Lungomare-ss.524	11,3	30,4	177,6	11.12	11.10	11.08
14	Ins. ss.652	↑	ss.652	2,6	33,0	175,0	11.16	11.14	11.12
72	Svinc. di Sant'Onofrio	↑	ss.652	13,7	46,7	161,3	11.38	11.34	11.32
113	Piane d'Archi	↩	ss.154-ss.84	6,4	53,1	154,9	11.48	11.44	11.41
186	Selva Piana	↑	ss.81	7,2	60,3	147,7	11.59	11.55	11.51
564	Guardiagrele	↑	ss.81-v.Occidentale-sp.363	15,3	75,6	132,4	12.23	12.18	12.13
647	Bocca di Valle	↑	ss.263	4,8	80,4	127,6	12.31	12.25	12.20
434	Loc. Crocifisso	↑	ss.539	7,3	87,7	120,3	12.41	12.34	12.29
524	Pretoro	↩	v.Casere	2,1	89,8	118,2	12.47	12.40	12.34
725	Ins. ss.614	↩	ss.614	2,3	92,1	115,9	12.55	12.47	12.40
1310	Passo Lanciano	↩	sp.65	8,3	100,4	107,6	13.24	13.13	13.04
PROVINCIA DI PESCARA									
349	Lettomanoppello	↩	sp.65	11,3	111,7	96,3	13.39	13.28	13.18
	Rifornimento Feed zone: km 116-119	↑							
104	Scafa	↩	sr.5 - ss.487	5,4	117,1	90,9	13.47	13.35	13.25
422	San Valentino in Abruzzo Citeriore	↑	ss.487	7,0	124,1	83,9	14.07	13.54	13.42
602	Caramanico Terme	↩	v.Roma-v.Cappuccini-sr.487	13,0	137,1	70,9	14.28	14.13	14.01
859	Sant'Eufemia a Maiella	↑	ss.487	7,3	144,4	63,6	14.40	14.25	14.12
PROVINCIA DI L'AQUILA									
1282	Passo San Leonardo	↑	ss.487	10,3	154,7	53,3	15.10	14.52	14.37
1064	Campo di Giove	↑	sp.12	10,9	165,6	42,4	15.24	15.06	14.50
843	Cansano	↩	sp.55	5,9	171,5	36,5	15.32	15.13	14.57
1337	Bosco di Sant'Antonio	↑	sp.55	9,9	181,4	26,6	16.00	15.39	15.21



ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							33	35	37
							hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.
1352	Pescocostanzo	↑	sp.55-ss.84	10,3	191,7	16,3	16.16	15.54	15.35
1325	Rivisondoli	↖	v.Reg. Elena-ss.84	2,3	194,0	14,0	16.19	15.57	15.38
1238	Roccaraso	↗	v.Marconi-v.Aremo- gna	4,8	198,8	9,2	16.25	16.03	15.44
1658	ROCCARASO	↑	Aremogna	9,2	208,0	0,0	16.51	16.27	16.05

NOTE/NOTES



Traguardo Volante:

km 75.6 Guardiagrele

km 194 Rivisondoli



Rifornimento/Feed zone:

km 116 - 119



Gran Premio della Montagna:

km 100.4 - Passo Lanciano - m 1310

(1ª cat.- arrivo)

km 154.7 - Passo San Leonardo - m 1282

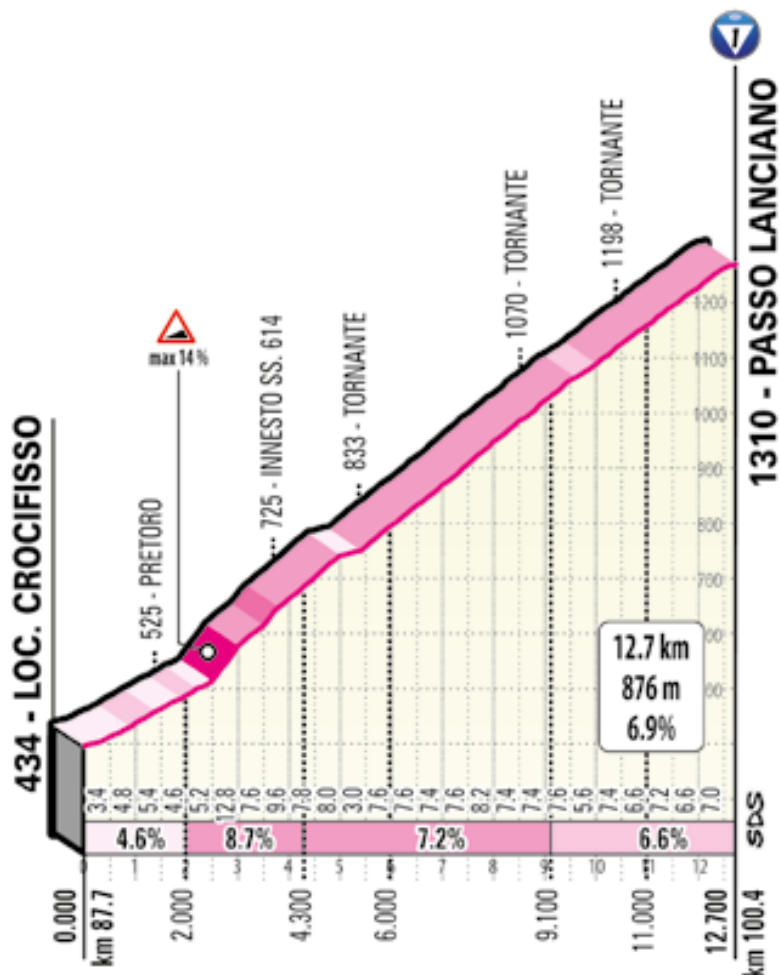
(2ª cat.- arrivo)

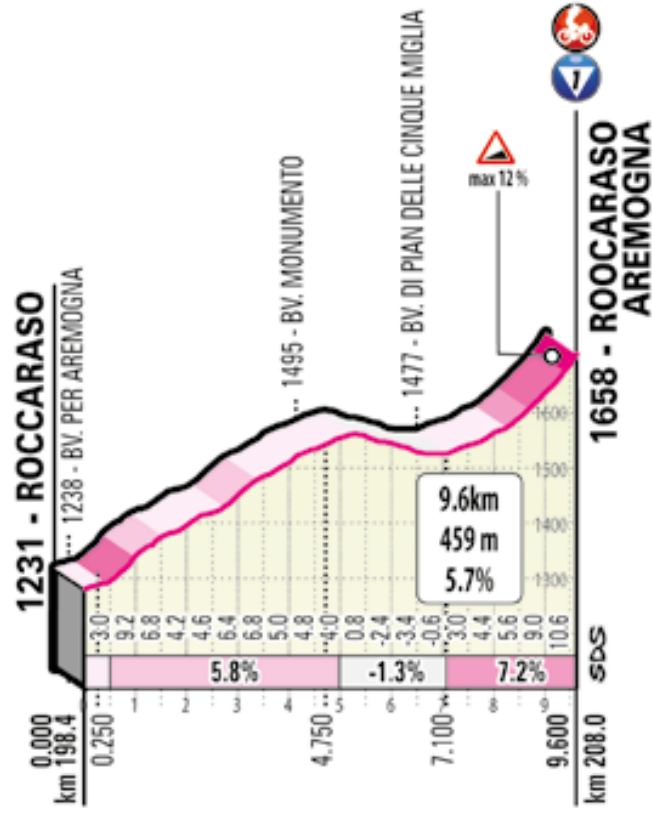
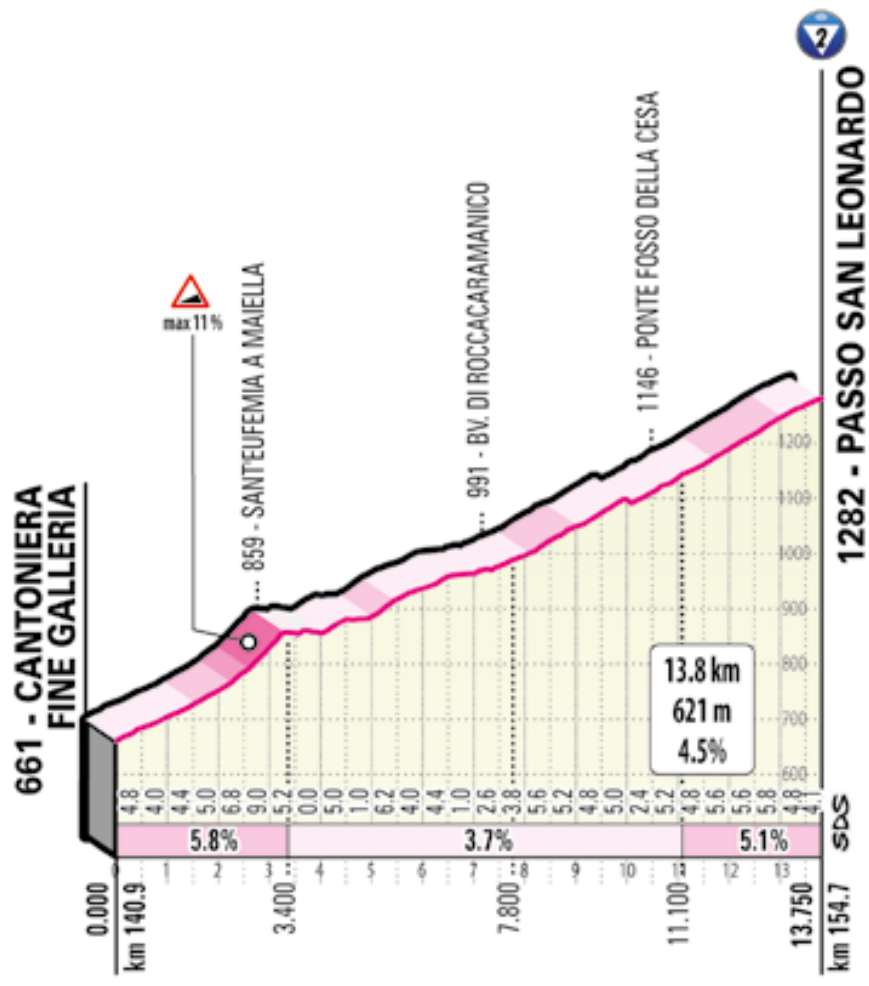
km 181.4 - Bosco di Sant'Antonio - m 1337

(2ª cat.- arrivo)

km 208 - ROCCARASO - m 1658

(1ª cat.- arrivo)





ROCCARASO (Aremogna)



**Arrivo
Finish Line**
Roccaraso (Aremogna)



Roccaraso
ss.17
sp.437
N 41°51'12.9"
E 14°04'17.8"
11 km →



**Fuori Corsa
Off Race**



**Parcheggio BUS
BUS park**

Loc. Gravare
1000 m →



**Deviazione generale
General Diversion**

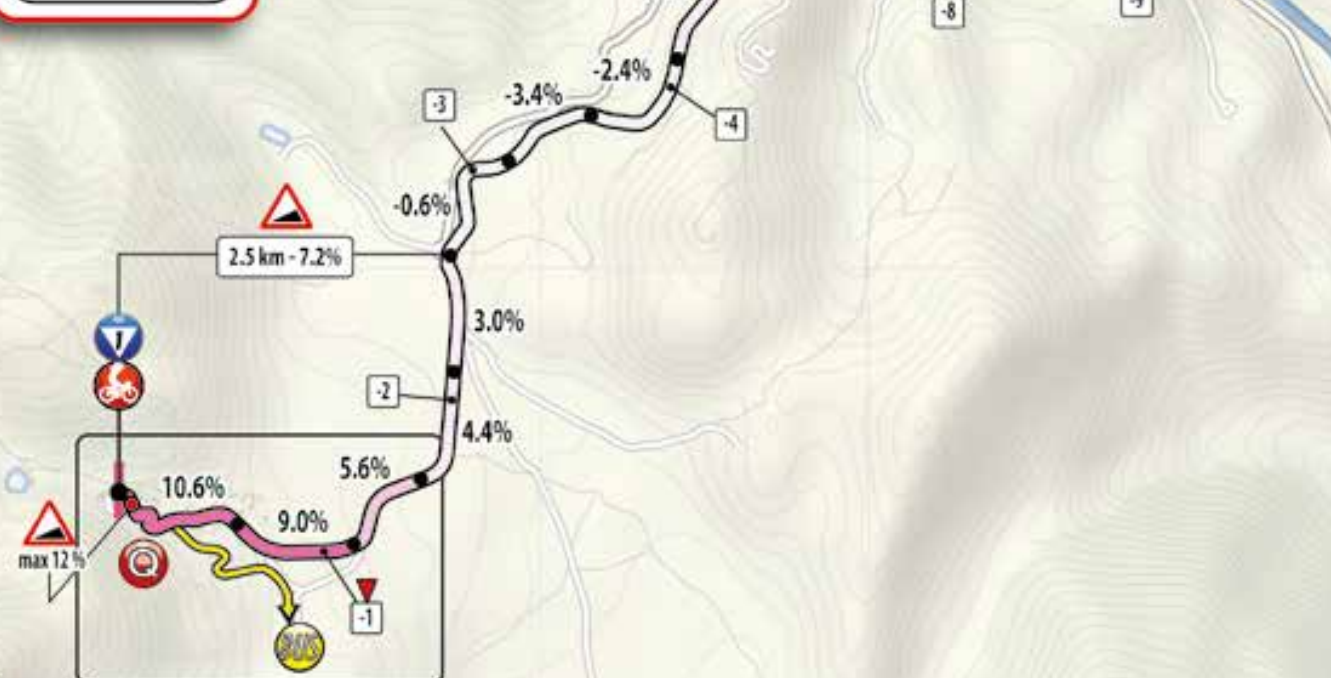
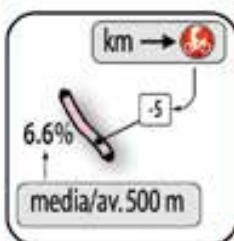
400 m →

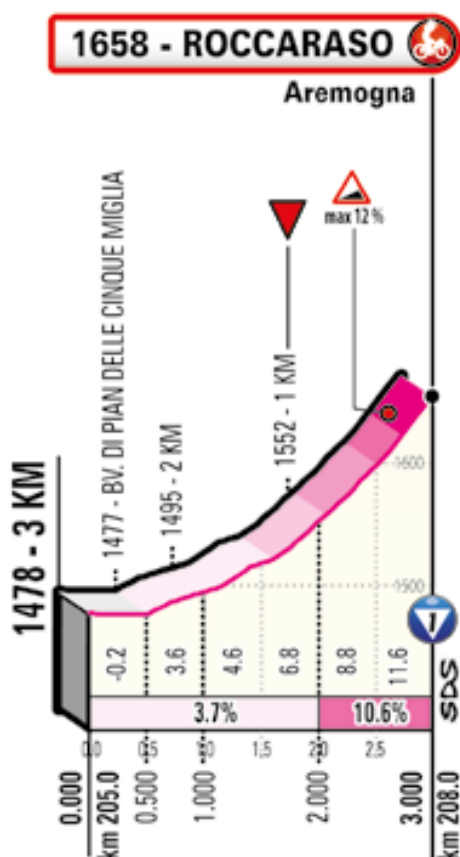


Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Maperitive

ROCCARASO (Aremogna)

L.: 9.600 km
D.: 459 m
med./av.: 5.7%
max: 12%





ULTIMI KM- *FINAL KM*

Salita finale di 10 km circa alla media del 5.7%. Prima parte pedalabile seguita da un tratto in falsopiano a scendere. Ultimi 2 km al 7% con le pendenze massime all'interno dell'ultimo km attorno al 12% (fondo in asfalto, larghezza 6 m).

The closing climb is nearly 10 km long, with an average 5.7% gradient. The ascent is manageable in the first part, and is followed by a false-flat down. The last 2 km rise at a 7% gradient, topping out at 12% over the final kilometre. The stage homes in on 6 m wide tarmac.



Arrivo | *Finish*: **Località Aremogna** - ore 16.30



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

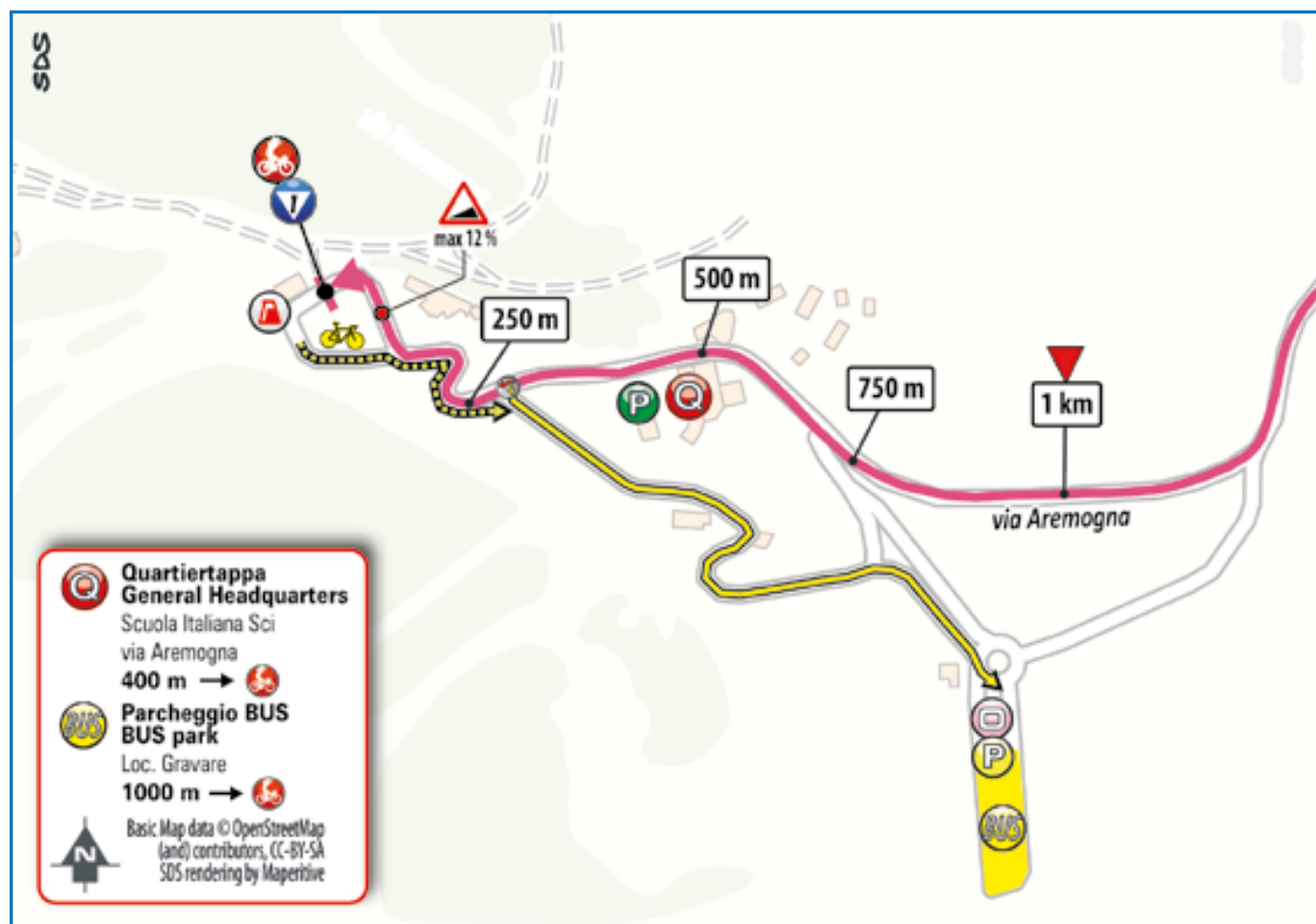
Hotel Paradiso Aremogna, Via Aremogna 51



Open village: **Parcheggio Piazzale valle delle Gravare**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo
Mobile consulting room in the finish area



**PRODOTTO
UFFICIALE**



IL #GIRO D'ITALIA VIAGGIA CON BRIC'S



Milano

Galleria Vittorio Emanuele
Ph. +39 02/89098043
galleria.store@brics.it

Roma

Piazza di Spagna, 52
Ph. +39 06/45431510
roma.store@brics.it

brics.it



SAN SALVO

RIPOSO – REST DAY



Quartiertappa | *Race Headquarters:*

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

Centro Culturale Aldo Moro – Piazza Aldo Moro

12.10.2020

MONDAY



M. Cilento & F.^{lla}

casa fondata nel 1780

*La Maison Cilento 1780 e il Giro d'Italia:
un connubio all'insegna dell'eccellenza italiana*

ABITI E CAMICIE SU MISURA | CRAVATTE | PULLOVER | PROFUMI | ACCESSORI | GEMELLI | SCARPE | PELLETERIA | TESSUTI

Riviera di Chiaia 203-204 (Palazzo Ludolf), Napoli

tel. 081.5513363 • www.cilento1780.it • www.cravattecilento.it



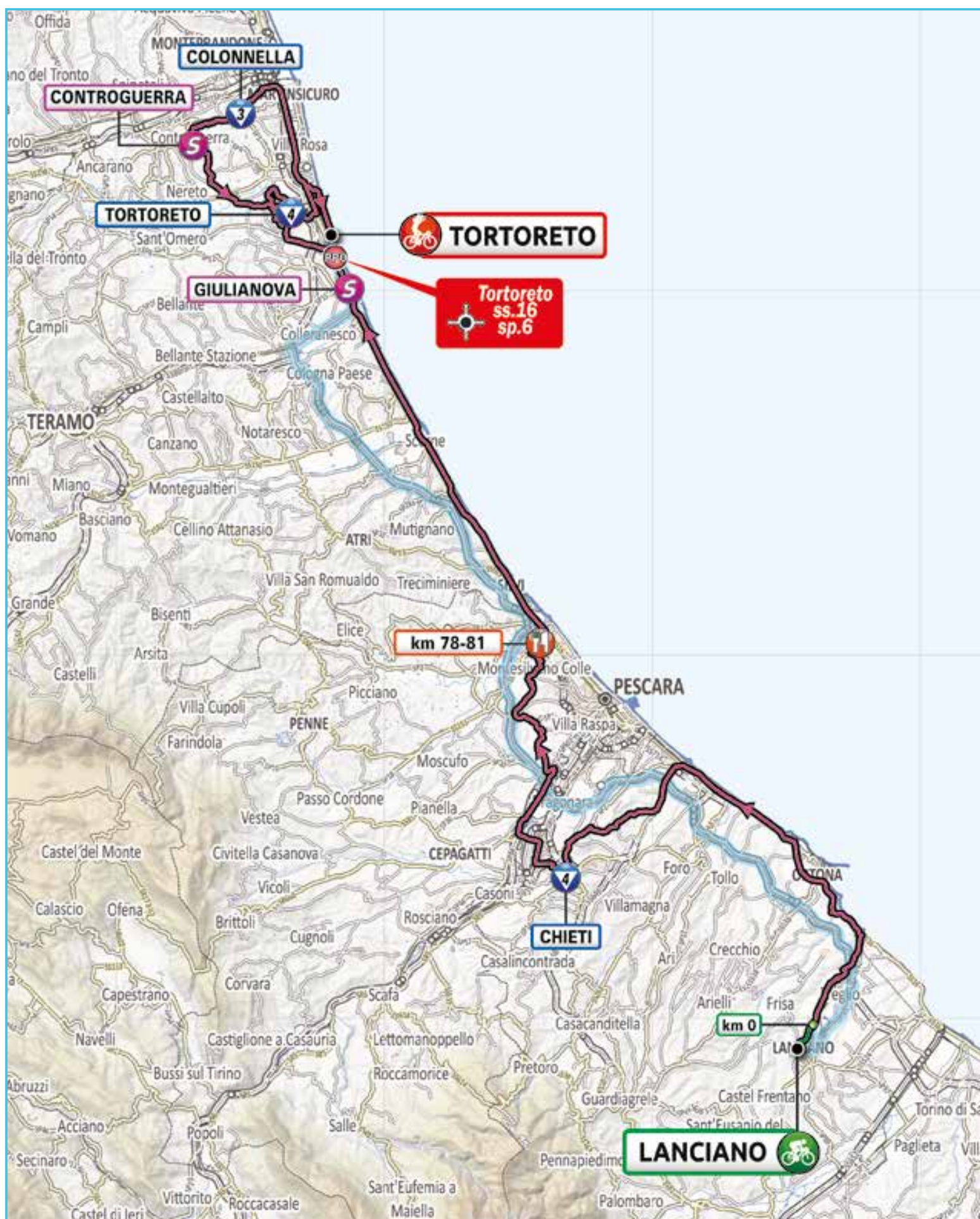
LANCIANO – TORTORETO

KM 177



13.10.2020

TUESDAY





LANCIANO – TORTORETO

KM 177

13 OCTOBER 2020 – TUESDAY



PARTENZA/START

Lanciano

Piazza Plebiscito

ore 11.55



ARRIVO/FINISH

Tortoreto

Lungomare Sirena

ore 16.30



LANCIANO



ABITANTI POPULATION

35.900

35,900



NOME ANTICO ANCIENT NAME

Anxanum

Anxanum



FONDAZIONE FOUNDATION

1180 A.C.

1180 b.C.



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

Tra i monumenti spiccano la Chiesa di Santa Maria Maggiore, la Cattedrale Madonna del Ponte, la Fonte Grande di Civitanova e le Torri Montanare, il cui complesso ospita il Parco delle Arti Musicali.

Major landmarks include the church of Santa Maria Maggiore, the cathedral of Madonna del Ponte, the Fonte Grande di Civitanova and the Torri Montanare, home to the Parco delle Arti Musicali.



INTAVOLA SPECIALTY FOOD

Il piatto più famoso della zona sono sicuramente le pallotte cac e ov (ovvero delle specie di polpette di formaggio e uovo).

The traditional pallotte cac e ov (cheese and egg dumplings) are the best-known specialty of local cuisine.



VINI WINES

Noti soprattutto il suo rosso Montepulciano d'Abruzzo e il bianco Trebbiano e Pecorino.

Montepulciano d'Abruzzo (red), Trebbiano and Pecorino (white).



EVENTI EVENTS

Lanciano ospita ogni anno la Fiera Nazionale dell'Agricoltura.

Every year, Lanciano hosts the Fiera Nazionale dell'Agricoltura (national agricultural show).



GIRO D'ITALIA

1932, 1935, 1938, 1973, 1997.

1932, 1935, 1938, 1973, 1997.



TORTORETO



ABITANTI POPULATION

11.922

11.922



NOME ANTICO ANCIENT NAME

TURTURITUS

Turturitus



FONDAZIONE FOUNDATION

II SECOLO A.C.

2nd century b.C.



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

Al Borgo Medievale si trovano le chiese di Santa Maria della Misericordia, costruita nel 1348, con affreschi del Bonfini; San Nicola, fondata prima dell'XI^o secolo e ricostruita nel 1534; Sant'Agostino, iniziata nel 1613, che ospita una tela del Mattia Preti raffigurante il battesimo del santo; Madonna del Carmine del 1529.

The most notable churches in the Mediaeval old town include S. Maria della Misericordia, built in 1348 and featuring frescoes by Bonfini; S. Nicola, built before the 11th century and rebuilt in 1534; Sant'Agostino, built starting in 1613, which holds a painting by Mattia Preti depicting the Baptism of the saint; Madonna del Carmine (1529).



VINI WINES

Le colline abruzzesi sono famose per la qualità dei loro vini e Tortoreto può vantare, nel suo territorio, aziende che producono il Montepulciano d'Abruzzo D.O.C. ed il Montepulciano d'Abruzzo Colline Teramane D.O.C.G., il Trebbiano ed il Cerasuolo d'Abruzzo D.O.C., nonché la Abruzzo Passerina D.O.C. e l'Abruzzo Pecorino D.O.C.

Abruzzo is renowned for its high-quality wines, and Tortoreto is home to premium wineries producing Montepulciano d'Abruzzo D.O.C. and Montepulciano d'Abruzzo Colline Teramane D.O.C.G., Trebbiano and Cerasuolo d'Abruzzo D.O.C., as well as Abruzzo Passerina D.O.C. and Abruzzo Pecorino D.O.C.



EVENTI EVENTS

Il Palio del Barone, che si conclude ogni anno il 16 agosto, è la rievocazione storica di un evento accaduto a Tortoreto, nel 1234 durante la quale, i rioni di Terravecchia e Terranova si sfidano per conquistare il "Drappo", dipinto ogni anno da un diverso artista.

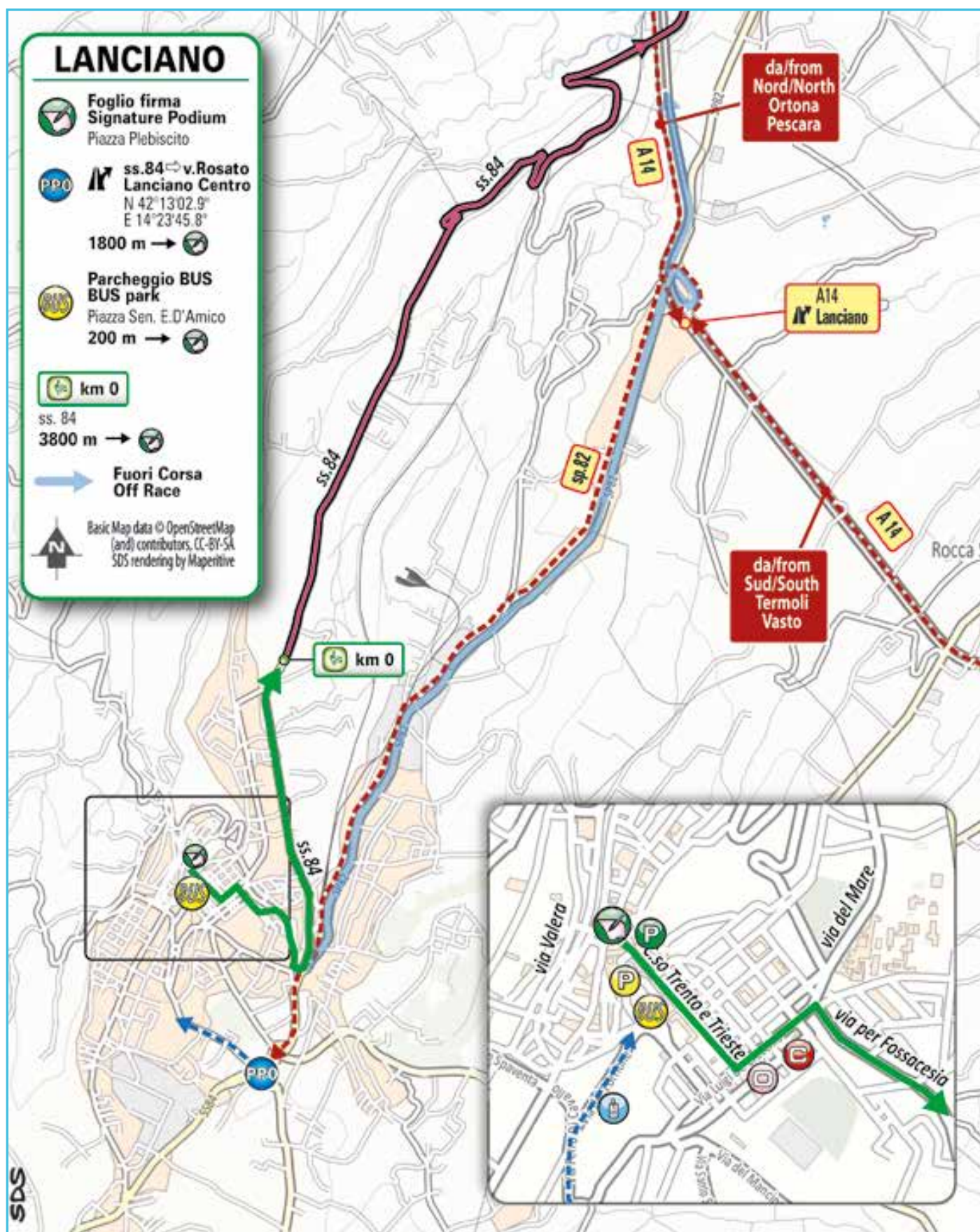
The Palio del Barone, finishing every year on August 16, is the historical re-enactment of an event dating back to 1234. The two city quarters of Terravecchia and Terranova challenge each other for the banner of victory ("drappo"), which is decorated by a different artist every year.



GIRO D'ITALIA

1995

1995





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **Piazza Plebiscito**

Foglio firma | *Signing-in*: **ore 10.35-11.50**

Partenza | *Start*: **ore 11.55**



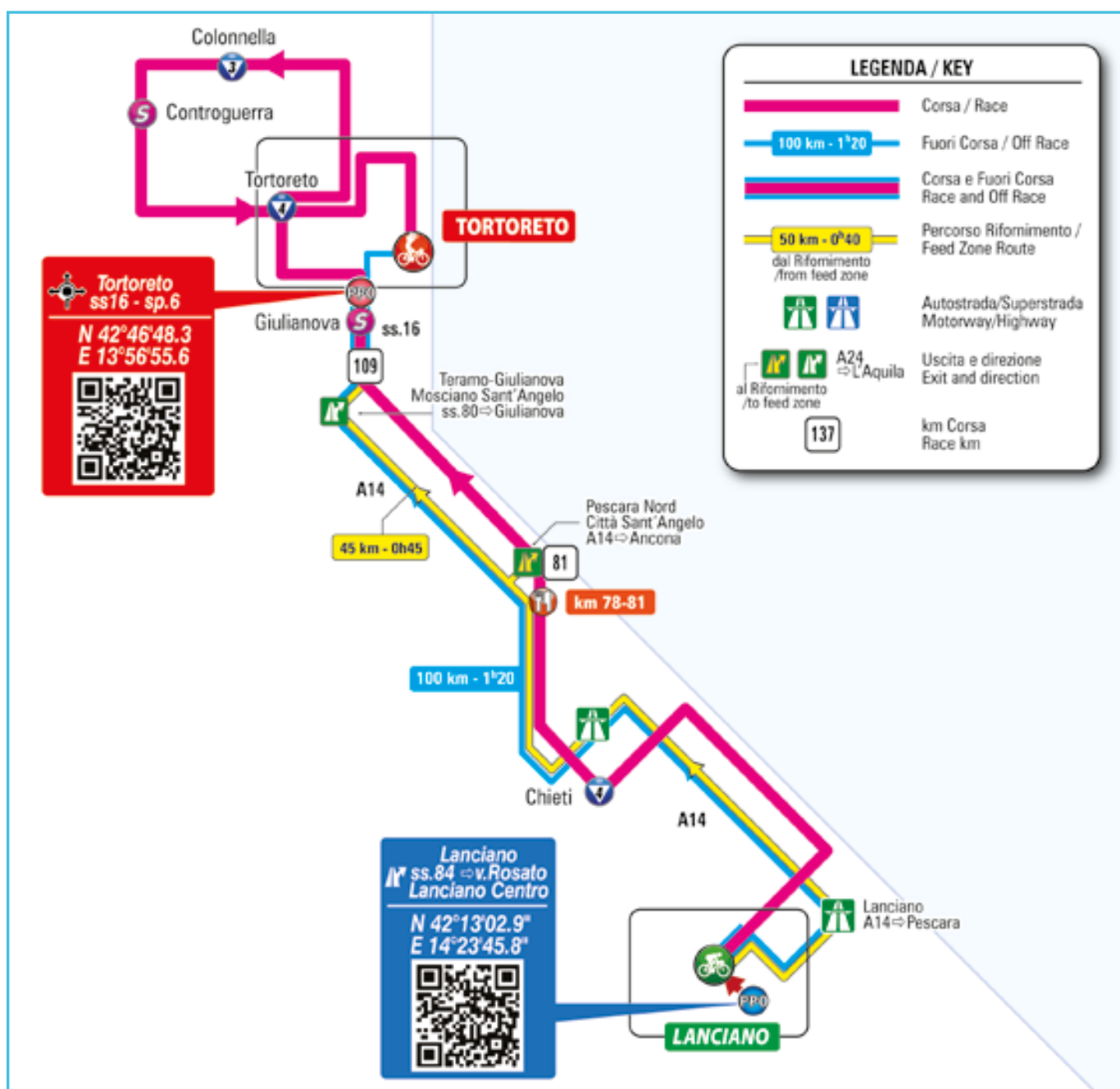
ore 12.05 (trasferimento / transfer: 3800 m)

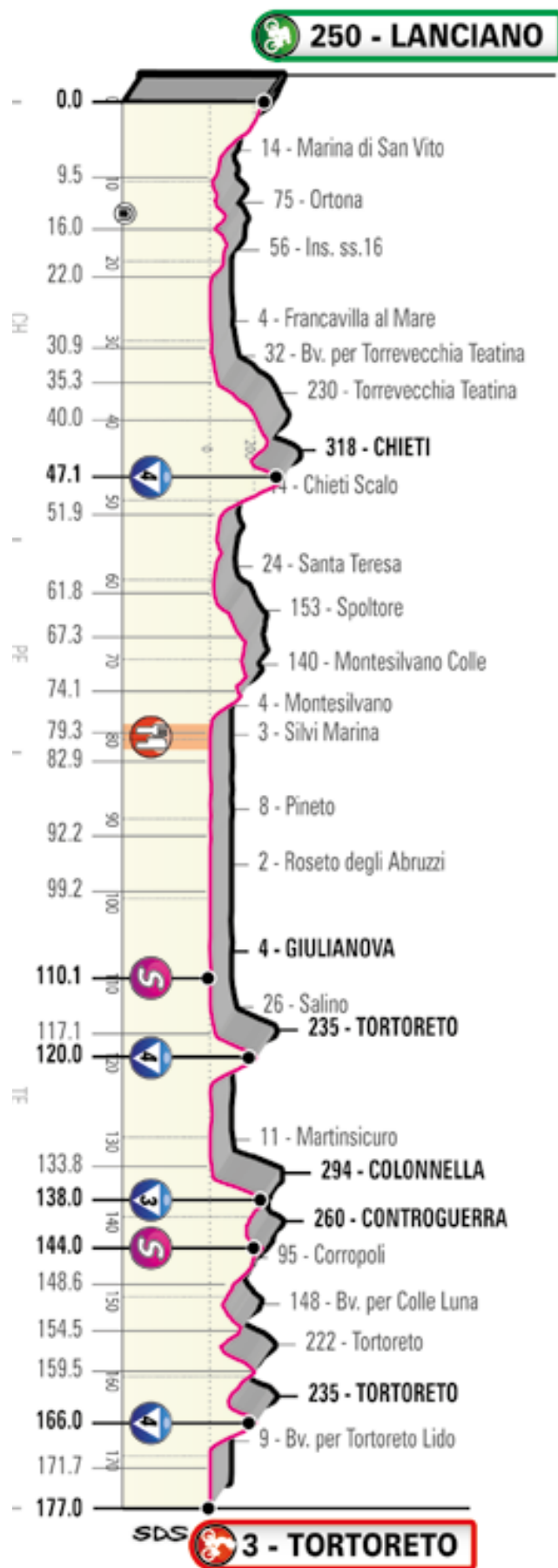


Accrediti | *Accreditations*: **Piazza Memmo**



Open village: **Corso Trento e Trieste da via Crecchio a via Battisti, via Battisti da Corso Trento e Trieste a via Rimembranza**





IL PERCORSO – *THE ROUTE*

Tappa mista con finale sui muri del Teramano. La prima parte fino a Francavilla al Mare si svolge lungo la costiera adriatica con alcuni passaggi cittadini di un certo impegno. Lasciata la costa la corsa si porta a Chieti attraverso diverse salite che culminano con il Muro del Tricalle (fino al 18%) che porta nel capoluogo Teatino. Si rientra sulla costa fino a Giulianova dove dopo pochi chilometri inizia il “circuitto finale” di circa 40 km costellato di muri. Si passa una prima volta da Tortoreto (borgo alto) per scendere sulla ss.16 e raggiungere Martinsicuro e quindi la salita molto impegnativa di Colonnella (10% medio, 18% max), seguita a breve distanza dal muro di Controguerra (24%) per ritornare a Tortoreto da un altro versante (max 20%) e dopo pochi chilometri affrontare ancora quello iniziale (max 18%) che scollina a circa 10 km dall'arrivo.

The stage course is varied, with a rough “wall climbing” finale. In the first part, up to Francavilla al Mare, the route follows the Adriatic coast. More intricate sectors are found when crossing urban areas. The course then heads inland, towards Chieti, and takes in a succession of climbs culminating in the Muro del Tricalle (with gradients topping out at 18%). The route goes back onto the coast until Giulianova, and after a few kilometres it enters the “closing circuit” – a succession of punchy climbs of nearly 40 km. The route takes a first pass through Tortoreto (upper town), descends onto the ss. 16, reaches Martinsicuro and then tackles two consecutive harsh climbs: Colonnella (10% avg. and 18% max gradient) and Controguerra (24%). The course climbs back up to Tortoreto along a different side (max slope: 20%), and then repeats the first ascent (max. slope: 18%), clearing the summit approx. 10 km from the finish.



ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ
PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

39

41

43

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI CHIETI

280	LANCIANO	↑	Start Village	3,0			11.55	11.55	11.55
250	LANCIANO	↑	km 0	0,0	0,0	177,0	12.00	12.00	12.00
14	Marina di San Vito	↑	ss.16	9,5	9,5	167,5	12.18	12.17	12.17
75	Svincolo di Ortona	↑	ss.16-galleria	6,5	16,0	161,0	12.28	12.27	12.26
56	Ins. ss.16	↑	ss.16	6,0	22,0	155,0	12.36	12.34	12.33
4	Francavilla al Mare	↑	ss.152-ss.649	8,9	30,9	146,1	12.48	12.46	12.44
32	Bv. per Torrevicchia Teatina	↗	v.Sanguinetto	4,4	35,3	141,7	12.55	12.52	12.50
230	Torrevicchia Teatina	↑	v.Chieti-sp.2	4,7	40,0	137,0	13.08	13.05	13.02
318	Chieti	↗	v.Tricalle-v.Olivieri-v.Colonnetta	7,1	47,1	129,9	13.19	13.16	13.12
44	Chieti Scalo	↑	sr.5-ss.81	4,8	51,9	125,1	13.26	13.22	13.18

PROVINCIA DI PESCARA

24	Santa Teresa	↖	sp.20-v.Santa Lucia	9,9	61,8	115,2	13.39	13.34	13.30
153	Spoltore	↑	ss.16bis	5,5	67,3	109,7	13.48	13.43	13.38
140	Montesilvano Colle	↑	sp.25B-ss.16bis	6,8	74,1	102,9	13.57	13.51	13.46
78-81	Rifornimento Feed zone: km 78-81	↑							
4	Montesilvano	↑	ss.16	5,2	79,3	97,7	14.04	13.58	13.53

PROVINCIA DI TERAMO

3	Silvi Marina	↑	ss.16	3,6	82,9	94,1	14.09	14.03	13.57
8	Pineto	↑	ss.16	9,3	92,2	84,8	14.23	14.17	14.10
2	Roseto degli Abruzzi	↑	ss.16	7,0	99,2	77,8	14.33	14.26	14.19
4	Giulianova	↑	ss.16	10,9	110,1	66,9	14.50	14.42	14.35
4	Ponte Fiume Salinello	↑	sp.8	3,5	113,6	63,4	14.55	14.46	14.39
26	Salino	↖	v.San Giuseppe	3,5	117,1	59,9	15.00	14.51	14.44
235	Tortoreto	↑	sp.5a	2,9	120,0	57,0	15.10	15.01	14.52
11	Martinsicuro	↑	sp.1	13,8	133,8	43,2	15.28	15.18	15.09
294	Colonnella	↗	sp.3	4,2	138,0	39,0	15.40	15.29	15.19
260	Controguerra	↖	sp.2	6,0	144,0	33,0	15.48	15.37	15.26
95	Corropoli	↑	sp.4a	4,6	148,6	28,4	15.54	15.42	15.32
79	Vibrata	↖	sp.259	1,9	150,5	26,5	15.57	15.45	15.34
148	Bv. per Colle Luna	↖	sp.9c	4,0	154,5	22,5	16.03	15.51	15.39



LANCIANO - TORTORETO

10

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							39	41	43
							hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.
42	Bv. per Tortoreto	↗	via Badetta	2,4	156,9	20,1	16.06	15.53	15.42
222	Tortoreto	↗	sp.5a	2,6	159,5	17,5	16.14	16.00	15.49
105	via San Giuseppe	↖	0	4,6	164,1	12,9	16.20	16.06	15.54
235	Tortoreto	↑	sp.5A-v.Settecolli	1,9	166,0	11,0	16.25	16.11	15.59
9	Bv. per Tortoreto Lido	↗	v.Lombardia-Lung. Sirena	5,7	171,7	5,3	16.32	16.18	16.05
3	TORTORETO	↑	Lung. Sirena	5,3	177,0	0,0	16.39	16.25	16.12

NOTE/NOTES



Traguardo Volante:

km 110.1 Giulianova
km 144 Controguerra



Rifornimento/Feed zone:

km 78 - 81



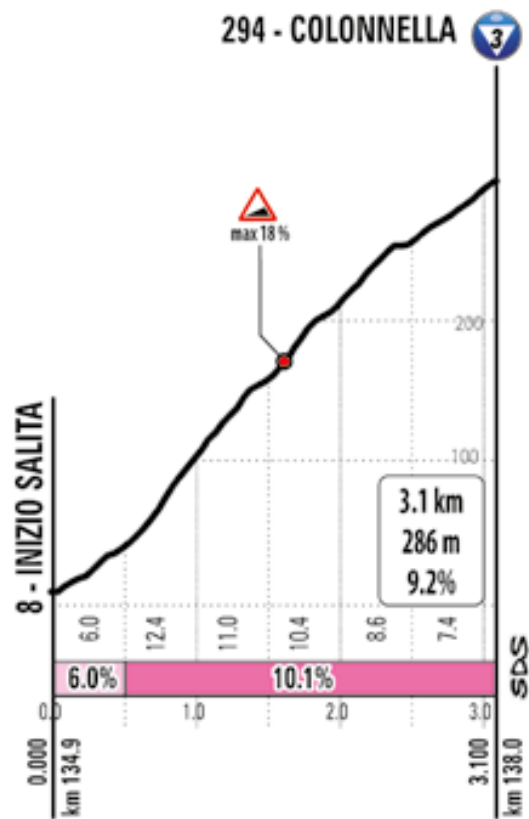
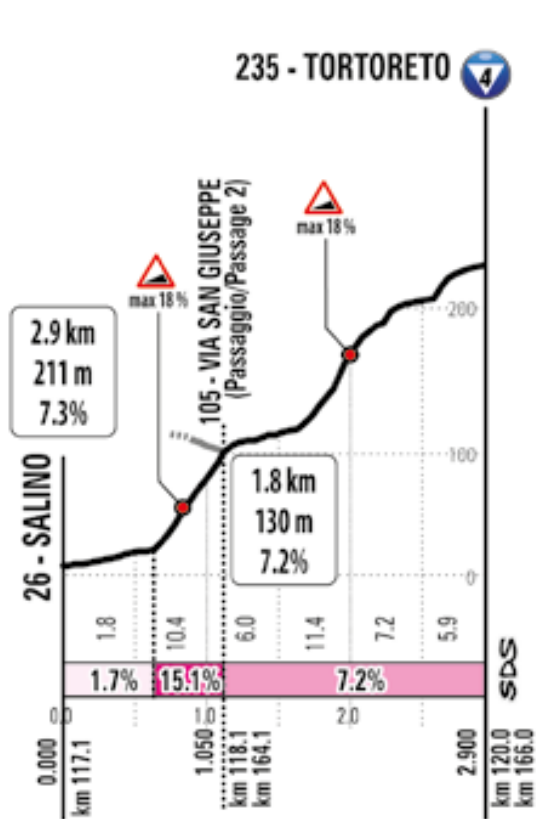
Gran Premio della Montagna:

km 47.1 - Chieti - m 318 (4ª cat.)
km 120 - Tortoreto - m 235 (4ª cat.)
km 138 - Colonnella - m 294 (3ª cat.)
km 166 - Tortoreto - m 235 (4ª cat.)

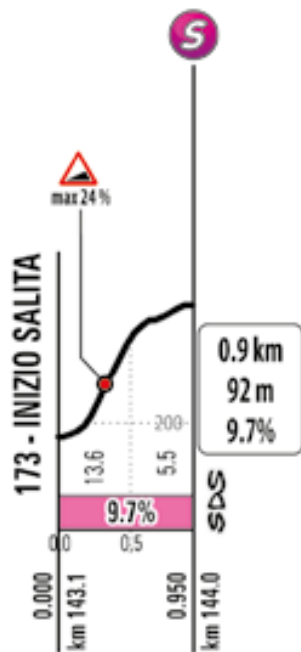


Galleria/Tunnel:

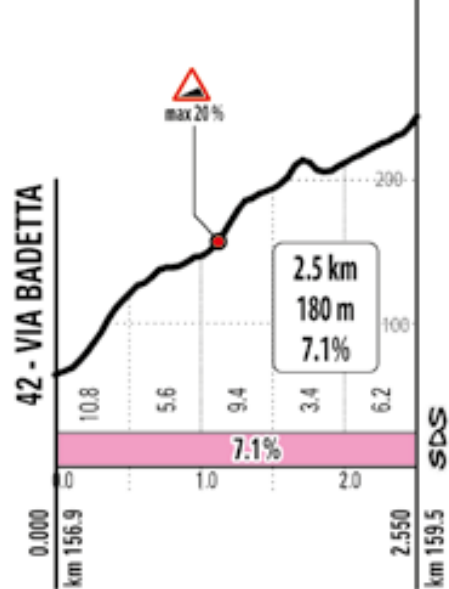
km 16.5

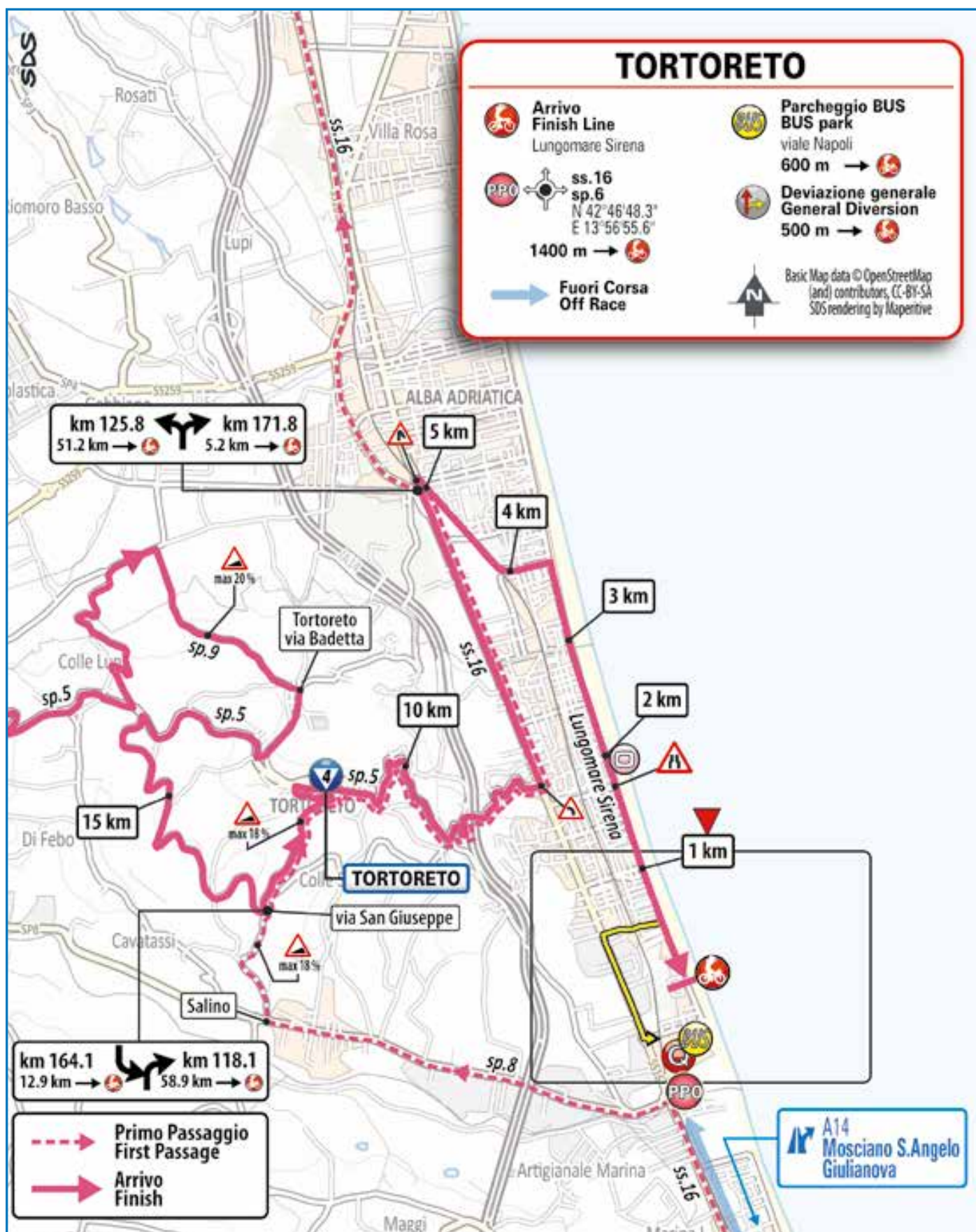


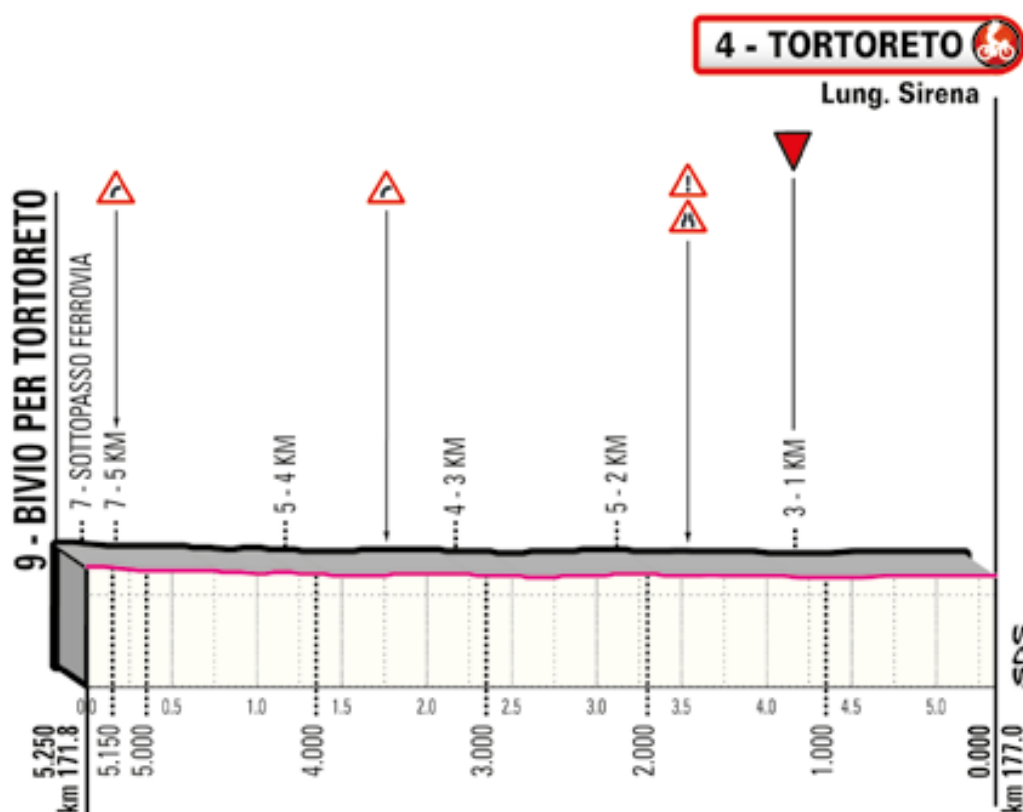
265 - CONTROGUERRA



222 - TORTORETO







ULTIMI KM- *FINAL KM*

Ultimi 10 km dapprima in discesa e quindi gli ultimi 7 totalmente pianeggianti con sostanzialmente due sole vere curve. Ai 5 km una curva a gomito dopo un sottopasso ferroviario e ai 3500 m l'ultima curva a destra che immette nel lunghissimo rettilineo finale. Da segnalare un restringimento ai 1700 m dovuto a una rotatoria. Arrivo largo 8 m su asfalto.

The final 10 km descend at first, then the route levels out and straightens over the last 7 km. There is one sharp bend 5 km before the finish, after a railway underpass, and one last right-hander with 3,500 m to go, leading into the long home straight. The roadway narrows owing to a roundabout with 1,700 m to go. The finish line sits on 8 m wide tarmac.



Arrivo | *Finish*: **Lungomare Sirena** - ore 16.30



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

Palasport, Viale Napoli 8



Open village: **Parcheggio di via Piave e di via Capanna**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo
Mobile consulting room in the finish area



Ovunque, in bici. Dalle spiagge
dorate dal sole estivo alle foreste
ombrese dell'Appennino.
Dalle città d'arte, di storia e di sapori
ai borghi antichi immersi tra colli e
filari. Dai crinali di calanchi alle
pianure ammantate di bruma.
In bici, #inEmiliaRomagna,
lo spettacolo è ovunque.

#inEMILIA ROMAGNA

In bici lo spettacolo è ovunque





PORTO SANT'ELPIDIO – RIMINI

KM 182



14.10.2020

WEDNESDAY





PORTO SANT'ELPIDIO – RIMINI

KM 182

14 OCTOBER 2020 – WEDNESDAY



PARTENZA/START
Porto Sant'Elpidio
Piazza Garibaldi

ore 12.05



ARRIVO/FINISH
Rimini
Lungomare Murri

ore 16.30



PORTO SANT'ELPIDIO



ABITANTI POPULATION

26.386

26,386



NOME ANTICO ANCIENT NAME

Sant'Elpidio a mare

Sant'Elpidio a mare



FONDAZIONE FOUNDATION

IX secolo a.C.

IX century b.C.



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

Vivace e grazioso è il centro cittadino con la Piazza Garibaldi, sulla quale campeggia la facciata liberty del palazzo Beniamino Gigli, e le vie limitrofe punteggiate di botteghe e localini. Di notevole pregio la settecentesca Villa Baruchello, oggi sede di mostre ed eventi, con un interessante giardino botanico considerato tra i parchi più belli d'Italia.

The city centre is lively and attractive with the airy Piazza Garibaldi, where the facade of Beniamino Gigli building stands in typical liberty style. In the nearby streets, there are dozens of independent small shops, bars and restaurants. A hidden gem, Villa Baruchello is a mid-18th residence surrounded by an open-air botanic garden and listed amongst the most beautiful parks in Italy.



INTAVOLA SPECIALTY FOOD

I piatti tipici della cucina elpidiense sono legati principalmente alla tradizione marinairesca della Città: fra questi si segnalano in particolare i "Sardoncini a Scottadito", e cioè le alici scottate alla griglia, che si possono fra l'altro gustare nella sagra a essi dedicata che si tiene la prima settimana di agosto.

The local cuisine is linked to the sea-faring culture and the main ingredient is fish. Traditional recipes include "Sardoncini a scottadito" grilled breaded Sardina fish that can be tasted during the food festival in August.



VINI WINES

Rosso Piceno e Rosso Piceno Superiore (rossi), Falerio, Pecorino, Passerina (bianchi) disponibili anche nelle varianti vino cotto, passito e spumante.

Rosso Piceno and Rosso Piceno Superiore (red), Falerio, Pecorino, Passerina (white), also available as vino cotto, passito and spumante.



EVENTI EVENTS

Tra le manifestazioni più importanti c'è la grande festa del Primo Maggio, con le sue oltre 100 attrazioni dislocate su tutto il lungomare cittadino.

The "1st of May" festival is the major event of the year. Opening the warm season, the festival gathers thousands of visitors from all over Italy.



GIRO D'ITALIA

1992 - 2004

1992 - 2004



RIMINI



ABITANTI POPULATION

150.638

150.638



NOME ANTICO ANCIENT NAME

Ariminum

Ariminum



FONDAZIONE FOUNDATION

268 a.C.

268 b.C.



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

Il cinema Fulgor ha sempre affascinato Federico Fellini che da ragazzo lo frequentava e che lo ha evocato nei suoi film *Amarcord* e *Roma*.

Era solo una sala di provincia, ma grazie a Fellini è entrata nel mito, diventando la più conosciuta e citata al mondo; il simbolo stesso del cinema come arte dell'evasione e del sogno.

*Cinema Fulgor is a place that had always fascinated Federico Fellini, who attended it many times and nourished himself with dreams and celluloid myths. Fulgor is evoked in his films *Amarcord* and *Rome*.*



IN TAVOLA SPECIALTY FOOD

Non si può partire da Rimini senza prima aver assaggiato una vera piadina riminese, la più sottile rispetto a quella del resto della Romagna.

You cannot leave Rimini without having tasted a real local piadina. The Rimini piadina is thinner than that of the rest of Romagna.



VINI WINES

Il vino più famoso? Lo sanno tutti: il Sangiovese, il rosso che scalda i cuori.

The most famous wine? Everyone knows it: Sangiovese, the red that warms hearts.



EVENTI EVENTS

Rimini è impegnata tutto l'anno con tantissimi eventi. In agosto, per esempio, c'è il meeting per l'amicizia fra i popoli.

Rimini hosts plenty of events all year long, such as the Meeting for friendship among peoples in August.



GIRO D'ITALIA

1932 - 1934 - 1950 - 1951 - 1953 - 1956 - 1959 - 1960

1932 - 1934 - 1950 - 1951 - 1953 - 1956 - 1959 - 1960





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **Piazza Garibaldi**

Foglio firma | *Signing-in*: **ore 10.45–12.00**

Partenza | *Start*: **ore 12.05**



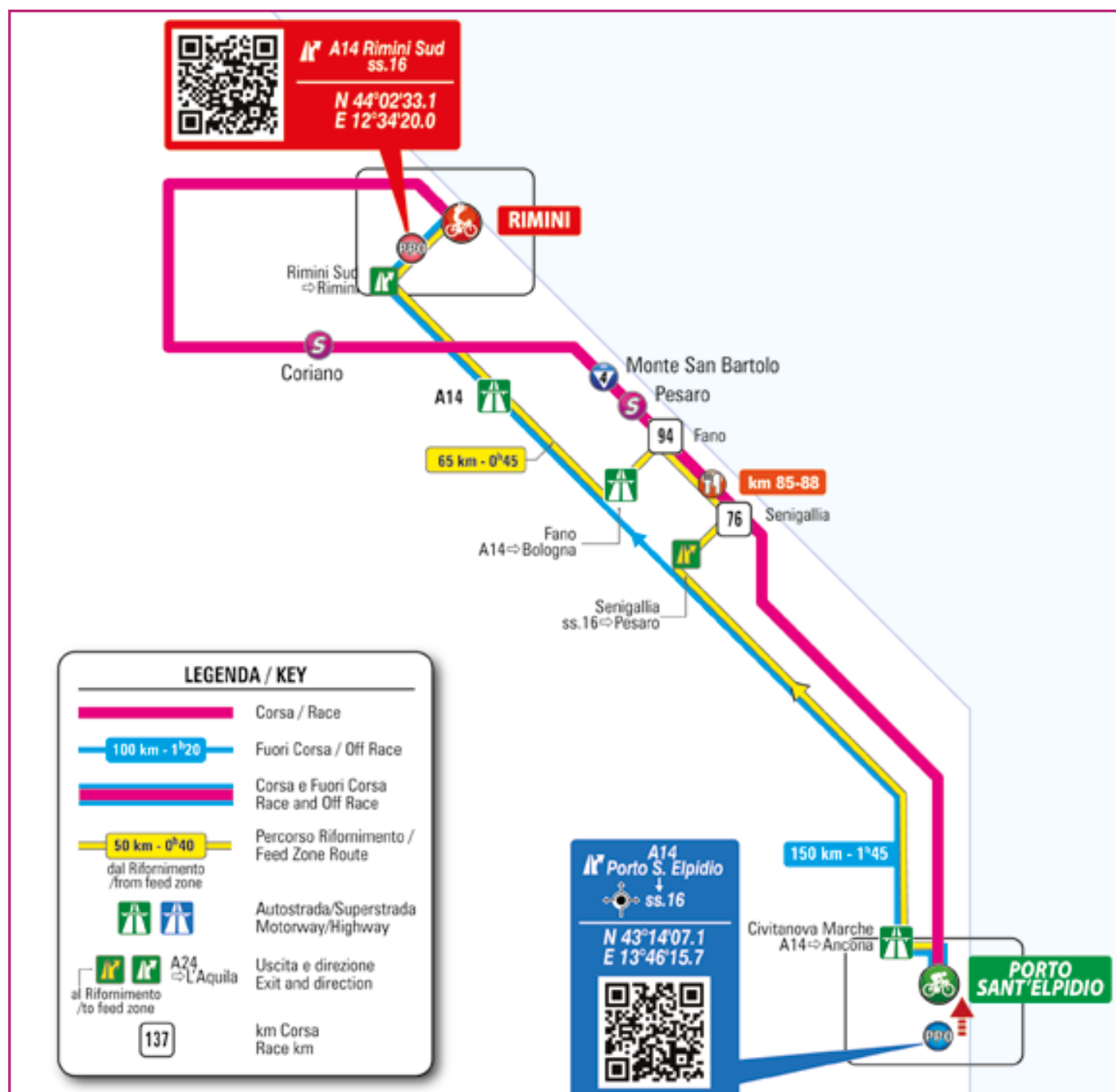
ore 12.15 (trasferimento / transfer: 3300 m)



Accrediti | *Accreditations*: **Park intersezione via Treste via Panama**

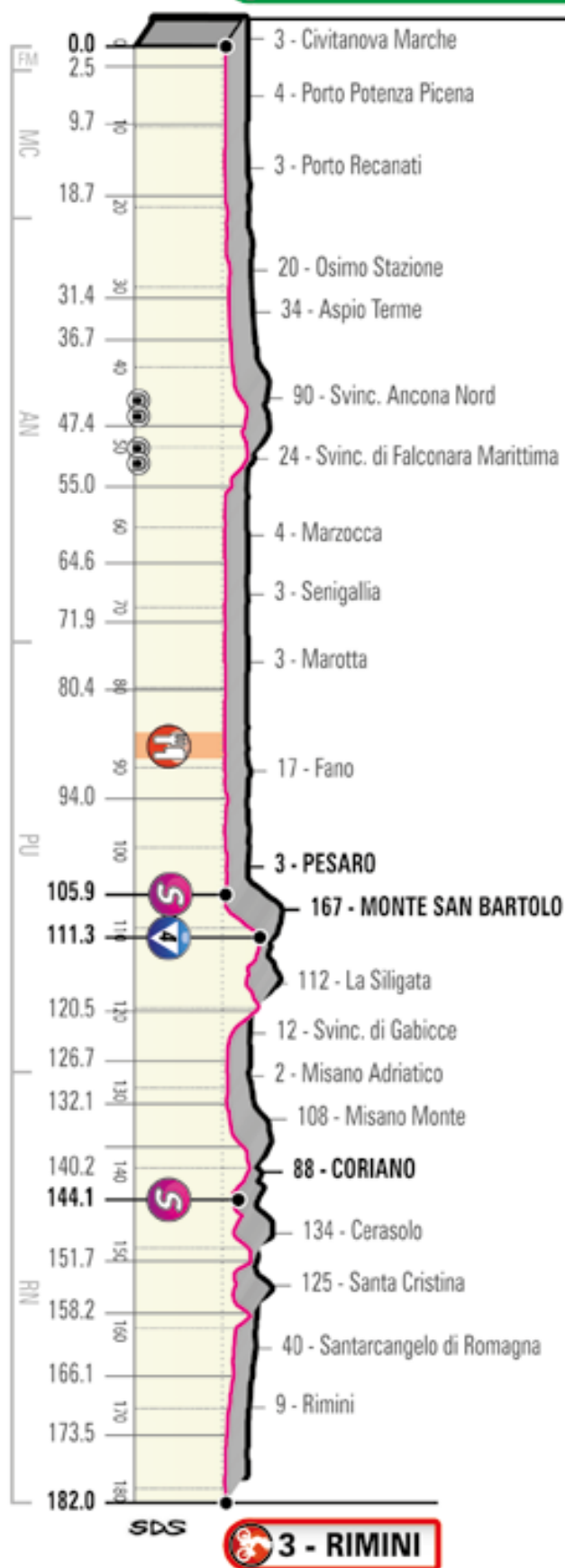


Open village: **Parcheggio asfaltato via Mameli**





6 - PORTO SANT'ELPIDIO



IL PERCORSO – ***THE ROUTE***

Tappa quasi completamente pianeggiante che percorre per la sua quasi interezza la strada statale costiera Adriatica, con una breve deviazione per scalare il Monte San Bartolo salendo da Pesaro dopo aver percorso su strade larghe e sostanzialmente rettilinee i primi 100 km. I successivi 20 km sono sempre praticamente dritti lungo la ss.9 via Emilia prima di un breve tratto con facili saliscendi che toccano Misano Monte, Coriano e Cerasolo prima del finale che attraverso Santarcangelo di Romagna porta a Rimini.

The profile is almost completely flat. The route follows nearly the entire Strada Statale Adriatica, with just a slight diversion to climb up Monte San Bartolo, coming from Pesaro, after 100 km on wide and mostly straight roads. The route continues straight along the ss. 9 Via Emilia for the following 20 km, and then takes in a few mild undulations around Misano Monte, Coriano and Cerasolo before heading from Santarcangelo di Romagna to the finish in Rimini.

ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ
PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

41 43 45
hh.mm. hh.mm. hh.mm.

PROVINCIA DI FERMO

8	PORTO SANT'ELPIDIO	↑	Start Village	3,3			12.05	12.05	12.05
6	PORTO SANT'ELPIDIO	↑	km 0	0,0	0,0	182,0	12.15	12.15	12.15

PROVINCIA DI MACERATA

3	Civitanova Marche	↑	Lung. Piermanni-ss.16	2,5	2,5	179,5	12.18	12.18	12.18
4	Porto Potenza Picena	↑	ss.16	7,2	9,7	172,3	12.29	12.28	12.28
3	Porto Recanati	↖	ss.16	9,0	18,7	163,3	12.41	12.40	12.39

PROVINCIA DI ANCONA

20	Osimo Stazione	↑	ss.16	12,7	31,4	150,6	13.01	12.59	12.57
34	Aspio Terme	↑	ss.16	5,3	36,7	145,3	13.10	13.07	13.05
47	Svinc. Ancona Centro	↖	ss.16	4,4	41,1	140,9	13.17	13.14	13.11
 115	n.2 gallerie	↑	1431m, 117m	3,4	44,5	137,5	13.23	13.19	13.16
90	Svinc. Ancona Nord	↑	ss.16	2,9	47,4	134,6	13.27	13.23	13.20
 99	n.2 gallerie	↑	171m; 257m	2,1	49,5	132,5	13.30	13.26	13.23
24	Svinc. di Falconara Marittima	↑	ss.16	5,5	55,0	127,0	13.38	13.34	13.30
4	Marzocca	↑	ss.16	9,6	64,6	117,4	13.51	13.46	13.42
3	Senigallia	↑	ss.16	7,3	71,9	110,1	14.01	13.56	13.51

PROVINCIA DI URBINO

3	Marotta	↑	ss.16	8,5	80,4	101,6	14.12	14.07	14.02
 85-88	Rifornimento Feed zone: km	↑							
17	Fano	↑	v.Gramsci-ss.16	13,6	94,0	88,0	14.35	14.28	14.22
 3	Pesaro	↗	v.d.Vittoria-sp.44	11,9	105,9	76,1	14.51	14.43	14.37
 167	Monte San Bartolo	↑	sp.44	5,4	111,3	70,7	15.01	14.53	14.45
170	Bv. per Silligata	↖		8,7	120,0	62,0	15.15	15.06	14.58
112	La Silligata	↗	ss.16	0,5	120,5	61,5	15.15	15.07	14.59
12	Svinc. di Gabicce	↑	ss.16	6,2	126,7	55,3	15.24	15.15	15.07

PROVINCIA DI RIMINI

2	Misano Adriatico	↑	sp.50	5,4	132,1	49,9	15.31	15.22	15.13
26	Santamonica	↑	Circuito M. Simoncelli - sp.50	1,7	133,8	48,2	15.34	15.24	15.16
108	Misano Monte	↑	sp.50	3,7	137,5	44,5	15.40	15.30	15.21



PORTO SANT'ELPIDIO - RIMINI

11

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							41	43	45
							hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.
130	Ca' Urbinati	↑	sp.50	2,7	140,2	41,8	15.44	15.34	15.25
 88	Coriano	↗	sp.50	3,9	144,1	37,9	15.49	15.39	15.30
62	Pian della Pieve	↗	sp.41	2,4	146,5	35,5	15.53	15.42	15.33
42	Ospedaletto	↑	v.Marzabotto	1,8	148,3	33,7	15.55	15.44	15.35
134	Cerasolo	↑	sp.49	3,4	151,7	30,3	16.01	15.50	15.40
125	Santa Cristina	↑	sp.49	6,5	158,2	23,8	16.10	15.58	15.48
44	San Martino dei Mulini	↑	sp.49	2,8	161,0	21,0	16.13	16.02	15.52
40	Santarcangelo di Romagna	↑	v.Pozzo Lungo-ss.9	5,1	166,1	15,9	16.20	16.08	15.58
9	Rimini	↑	v.Italia-v.Emilia-v. Coletti	7,4	173,5	8,5	16.30	16.18	16.07
 3	RIMINI	↑	Lung. Murri	8,5	182,0	0,0	16.41	16.29	16.17

NOTE/NOTES



Traguardo Volante:

km 105.9 Pesaro

km 144.1 Coriano



Rifornimento/Feed zone:

km 85 - 88



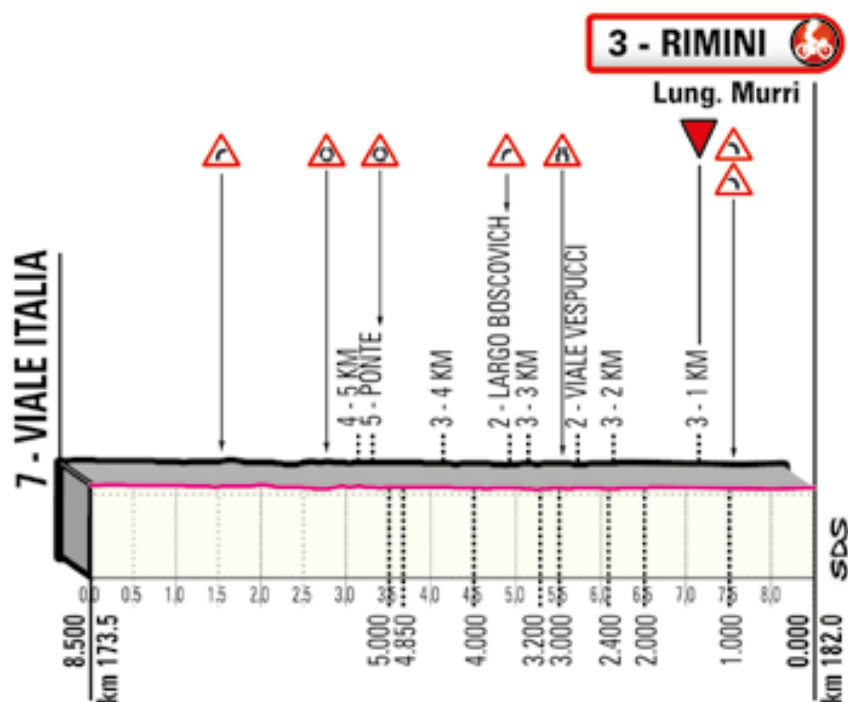
Gran Premio della Montagna:

km 111.3 - Monte San Bartolo - m 167 (4ª cat.)



Galleria/Tunnel:

km 44.5 - 46.6 - 49.5 - 51



ULTIMI KM- *FINAL KM*

Ultimi chilometri molto impegnativi nel tratto che va dai 5 km ai 2 km all'arrivo. Sempre su strade ampie e ben pavimentate si affronta un susseguirsi di cambi di direzione con una strettoia a circa 2500 m dall'arrivo. Dopo oltre 1 km dritto, la corsa effettua una grande svolta tramite due ampie curve a sinistra intervallate da oltre 100 m. L'ultima immette nel rettilineo finale di 600 m su asfalto di larghezza 8 m.

From -5 to -2 km, the stage finale is very demanding. The route tackles a long succession of corners on well-paved and wide roads, with a narrow passage 2,500 m from the finish. After running straight for over 1 km, the route takes two wide left-hand bends, 100 metres one from the other. The last one leads into the home straight (600 m, on 8 m wide tarmac).





CYCLE



THE

DREAM



www.italybiketours.co.uk



Arrivo | *Finish*: **Lungomare Murri** - ore 16.30



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

Palasport Flaminio, via Flaminia 28



Open village: **Parco Fellini**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo
Mobile consulting room in the finish area



FACE THE RACE

ELITE
CHANGE YOUR RIDE

FLY GIRO D'ITALIA



 elite-it.com

Distributore per l'Italia:
AMG amgsrl.com
Nr. Verde 800-653959
(il servizio è attivo:
10-12.30/14.30-16.30)



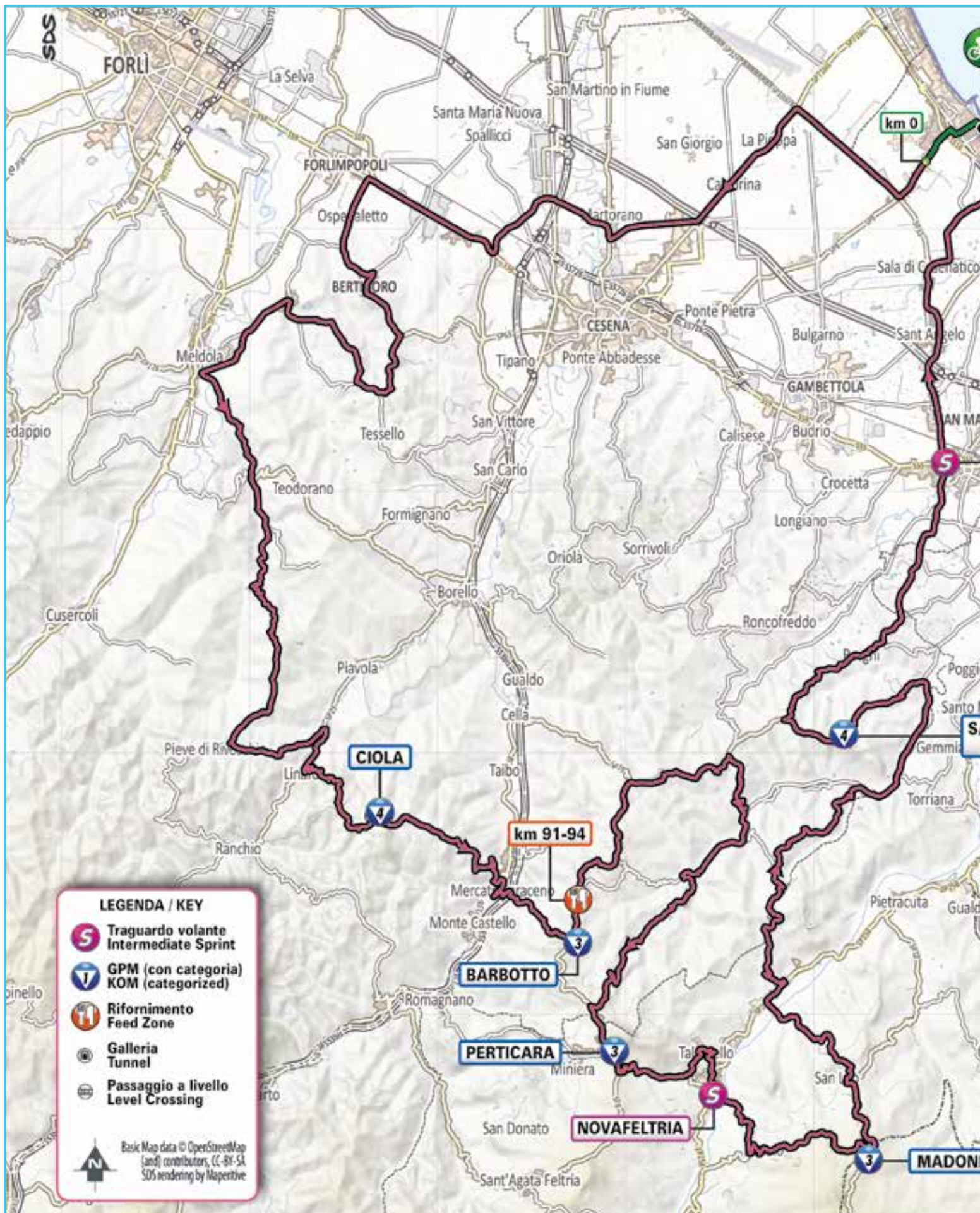
CESENATICO- CESENATICO

KM 204



15.10.2020

THURSDAY





CESENATICO – CESENATICO

—

KM 204

15 OCTOBER 2020 – THURSDAY



PARTENZA/START

Cesenatico

Piazza Andrea Costa

ore 11.10



ARRIVO/FINISH

Cesenatico

Viale Carducci

ore 16.30

CESENATICO



ABITANTI POPULATION

25.958

25,958



NOME ANTICO ANCIENT NAME

Ad Novas

Ad Novas



FONDAZIONE FOUNDATION

1314

1314



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

Eccoci in uno dei luoghi più suggestivi della città, il Porto canale., vero e proprio simbolo per Cesenatico, emblema dell'identità marinara che da sempre la contraddistingue e racchiude l'anima e il cuore della cittadina. Qui hanno sede la sezione galleggiante del Museo della Marineria, con le sue barche tradizionali e le coloratissime vele, la sezione a terra che ospita documenti e strumenti d'uso della marineria e l'Antiquarium.

The canal harbour is the signature landmark of the city and the ultimate symbol of its purest maritime identity. Located inside the canal harbour are the Floating Section of the Maritime Museum, with traditional boats and colourful sails, the Land Section, displaying documents and tools of maritime life, as well as the Antiquarium.



CESENATICO



INTAVOLA SPECIALTY FOOD

Qui a fare da padroni sono i succulenti piatti di pesce realizzati secondo la migliore tradizione marinara. Il tutto accompagnato dall'immane piadina romagnola.

Local cuisine has its roots in ancient seafaring tradition. When staying in Cesenatico do not forget to taste the delicious piadina, a typical flatbread on the tables of the Romagna people.



VINI WINES

Sangiovese.

Sangiovese.



EVENTI EVENTS

Cesenatico è impegnata tutto l'anno con tantissimi eventi. Molto divertente è il palio della cuccagna, un palo scivoloso da scalare sulle acque del porto.

Cesenatico keeps alive a rich memory of seafaring traditions and historical events. Like the funny Palio della Cuccagna (greasy pole) in the water of the harbour.



GIRO D'ITALIA

1935, 1936, 1947, 1954, 1966, 1999 e 2010.

1935, 1936, 1947, 1954, 1966, 1999 and 2010.





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **Piazza Andrea Costa**

Foglio firma | *Signing-in*: **ore 09.50–11.05**

Partenza | *Start*: **ore 11.10**



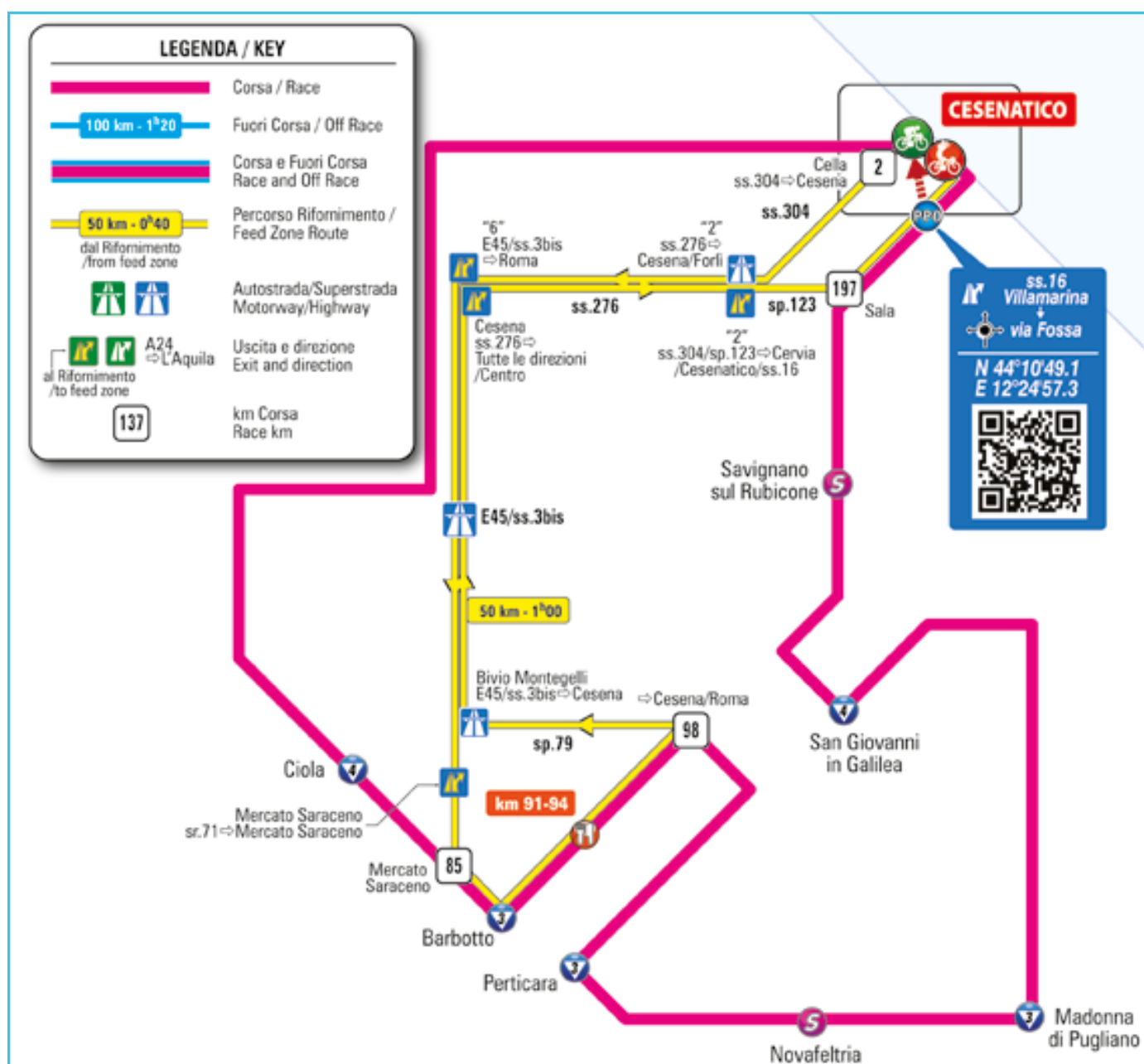
ore 11.15 (trasferimento / transfer: 2800 m)



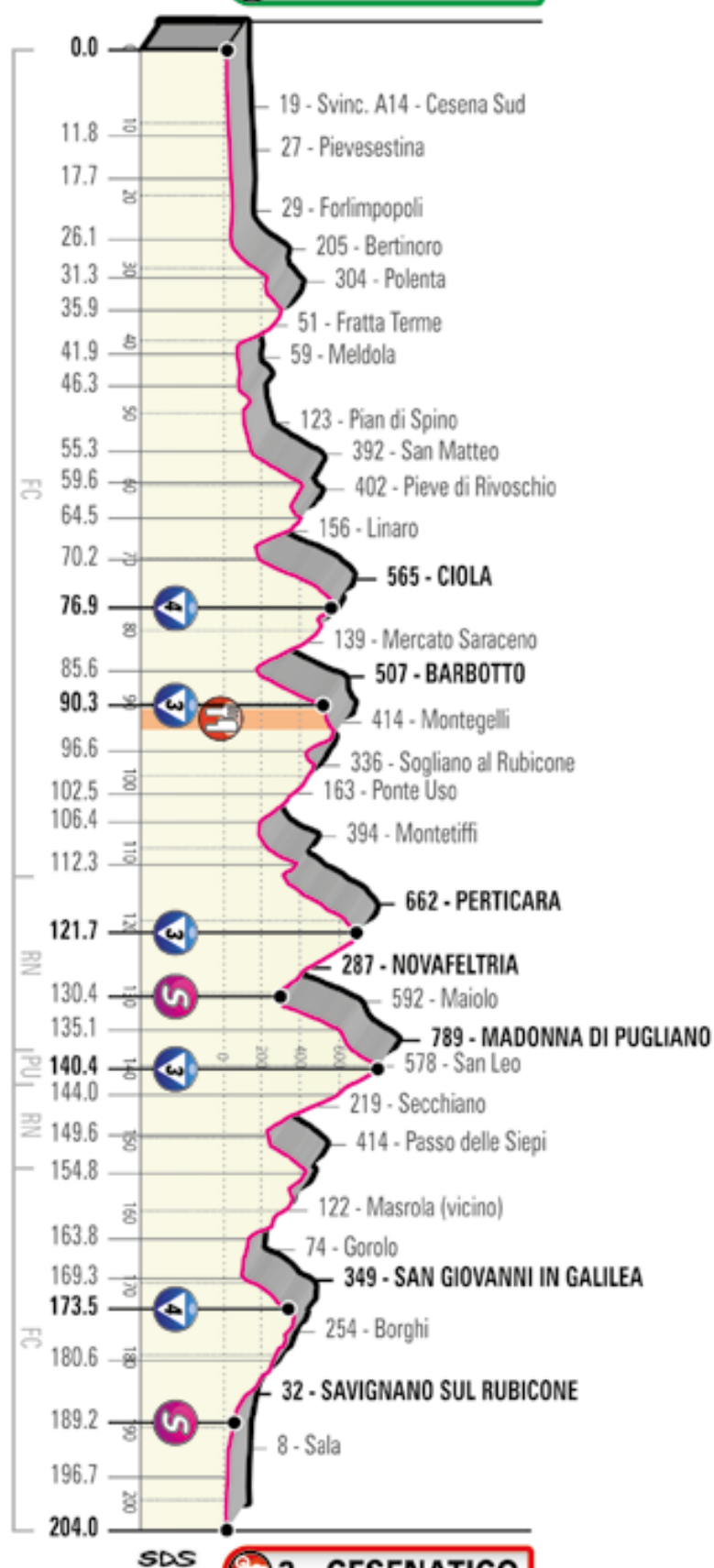
Accrediti | *Accreditations*: **Via Carneli**



Open village: **Via Giosuè Carducci da intersezione viale Venezia alla rotonda di Via Trento**



3 - CESENATICO



IL PERCORSO – ***THE ROUTE***

Tappa che ricalca nella sua interezza il percorso della Gran Fondo Nove Colli. Fatti salvi i primi e gli ultimi 25 km, gli altri oltre 150 km di percorso non presentano un solo tratto di pianura né uno di riposo. Si affronta un continuo susseguirsi di salite e di discese a volte con pendenze in doppia cifra, su strade di carreggiata spesso ristretta e con manto in certi casi usurato.

The stage follows the same route as the Gran Fondo Nove Colli. With the exception of the first and of the last 25 km, the remaining 150 km do not even feature a single flat metre to let the bunch catch their breath. The route is an endless succession of climbs and descents, with double-digit gradients at points, often on narrow and worn-out roads.



ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ
PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

37

39

41

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI FORLÌ CESENA

2	CESENATICO	↑	Start Village	2,8			11.10	11.10	11.10
3	CESENATICO	↑	km 0	0,0	0,0	204,0	11.15	11.15	11.15
8	Loc. Cella	↗	v.d. Confine-sp.7	1,5	1,5	202,5	11.17	11.17	11.17
19	Svinc. A14 – Cesena Sud	↗	sp.140	10,3	11,8	192,2	11.33	11.32	11.31
27	Pievesestina	↑	sp.140-v.S.Giuseppe	5,9	17,7	186,3	11.42	11.41	11.39
36	Ins. ss.9	↗	ss.9	3,1	20,8	183,2	11.47	11.45	11.44
29	Forlimpopoli	↖	sp.39	5,3	26,1	177,9	11.54	11.52	11.50
205	Bertinoro	↖	sp.65	5,2	31,3	172,7	12.03	12.00	11.58
304	Polenta	↗	sp.83	4,6	35,9	168,1	12.10	12.07	12.05
51	Fratta Terme	↖	sp.99	6,0	41,9	162,1	12.18	12.15	12.12
59	Meldola	↖	sp.48	4,4	46,3	157,7	12.25	12.21	12.18
123	Pian di Spino	↖	sp.78	9,0	55,3	148,7	12.39	12.35	12.31
392	San Matteo	↑	sp.78	4,3	59,6	144,4	12.51	12.46	12.41
402	Pieve di Rivoschio	↖	sp.68	4,9	64,5	139,5	12.59	12.53	12.48
156	Linaro	↖	sp.29-sp.53	5,7	70,2	133,8	13.06	13.00	12.55
560	Ciola	↑	sp.53	6,3	76,5	127,5	13.24	13.17	13.10
139	Mercato Saraceno	↑	sp.12	9,1	85,6	118,4	13.36	13.29	13.21
513	Barbotto	↖	sp.11	4,7	90,3	113,7	13.53	13.43	13.35
1	Rifornimento Feed zone: km 91-94	↑							
572	Meleto	↖	sp.11	4,3	94,6	109,4	14.00	13.50	13.41
414	Montegelli	↑	sp.11	2,0	96,6	107,4	14.02	13.52	13.43
336	Sogliano al Rubicone	↗	sp.30	5,9	102,5	101,5	14.10	14.00	13.50
163	Ponte Uso	↗	sp.30-sp.88	3,9	106,4	97,6	14.15	14.04	13.55
394	Montetiffi	↑	sp.88	5,9	112,3	91,7	14.25	14.14	14.04

PROVINCIA DI FORLÌ RIMINI

662	Perticara	↑	sp.11	9,4	121,7	82,3	14.41	14.29	14.19
287	Novafeltria	↖	v.4 Novembre-sp.107	8,7	130,4	73,6	14.53	14.40	14.29
592	Maiolo	↑	sp.6	4,7	135,1	68,9	15.06	14.53	14.41

PROVINCIA DI PESARO URBINO

789	Madonna di Pugliano	↖	sp.22	5,3	140,4	63,6	15.16	15.01	14.49
-----	---------------------	---	-------	-----	-------	------	-------	-------	-------



CESENATICO - CESENATICO

12

ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ
PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

37 39 41
hh.mm. hh.mm. hh.mm.

PROVINCIA DI RIMINI

578	San Leo	↶	0	3,6	144,0	60,0	15.20	15.06	14.53
219	Secchiano	↷	sp.258-sp.10	5,6	149,6	54,4	15.28	15.13	15.00
414	Passo delle Siepi	↑	sp.30	5,2	154,8	49,2	15.37	15.21	15.08

PROVINCIA DI FORLÌ CESENA

122	Masrola (vicino)	↑	sp.13	9,0	163,8	40,2	15.49	15.33	15.19
74	Gorolo	↶	sp.103	5,5	169,3	34,7	15.56	15.40	15.26
 349	San Giovanni in Galilea	↷	sp.103	4,2	173,5	30,5	16.08	15.51	15.36
254	Borghi	↑	sp.11	7,1	180,6	23,4	16.17	16.00	15.44
 32	Savignano sul Rubicone	↑	sp.11-sp.33	8,6	189,2	14,8	16.28	16.10	15.54
12	Sant'Angelo	↷	0	4,0	193,2	10,8	16.33	16.15	15.59
8	Sala	↑	sp.98	3,5	196,7	7,3	16.38	16.19	16.03
 2	CESENATICO	↑	v.le Carducci	7,3	204,0	0,0	16.47	16.29	16.12

NOTE/NOTES



Traguardo Volante:

km 130.4 Novafeltria

km 189.2 Savignano sul Rubicone



Rifornimento/Feed zone:

km 91 - 94



Gran Premio della Montagna:

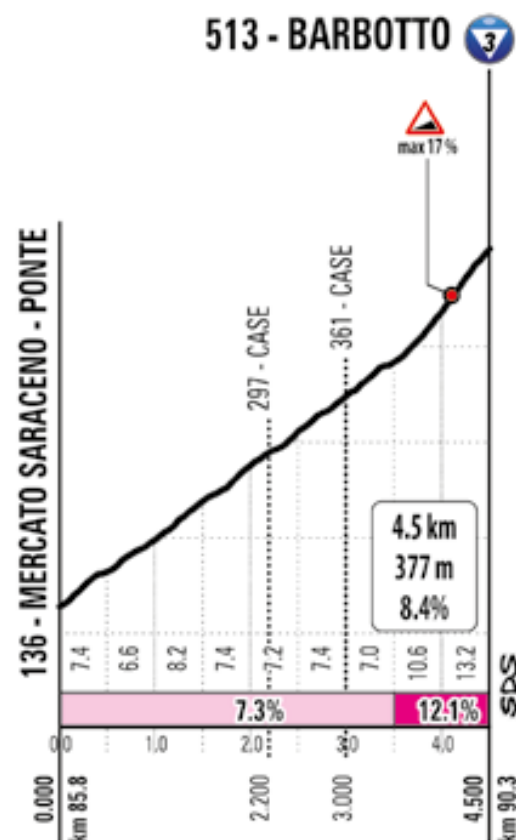
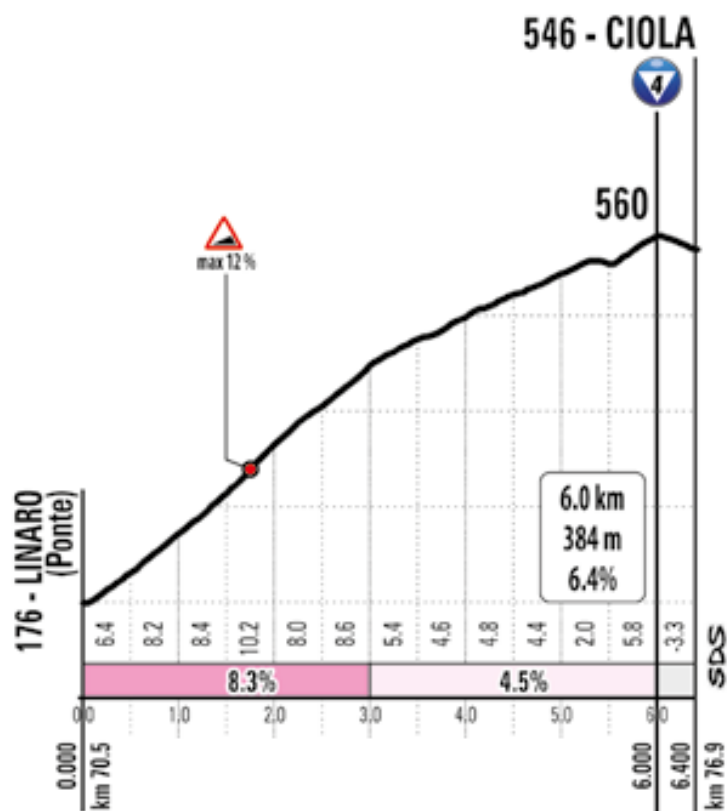
km 76.5 - Ciola - m 560 (4^a cat.)

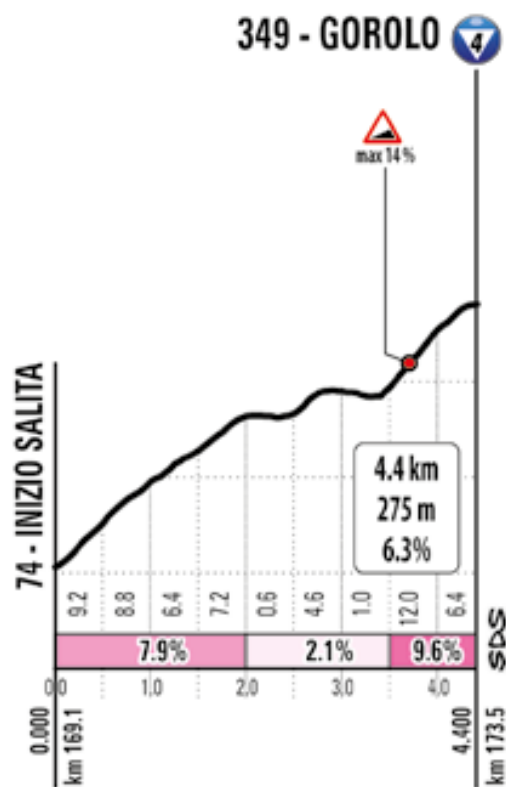
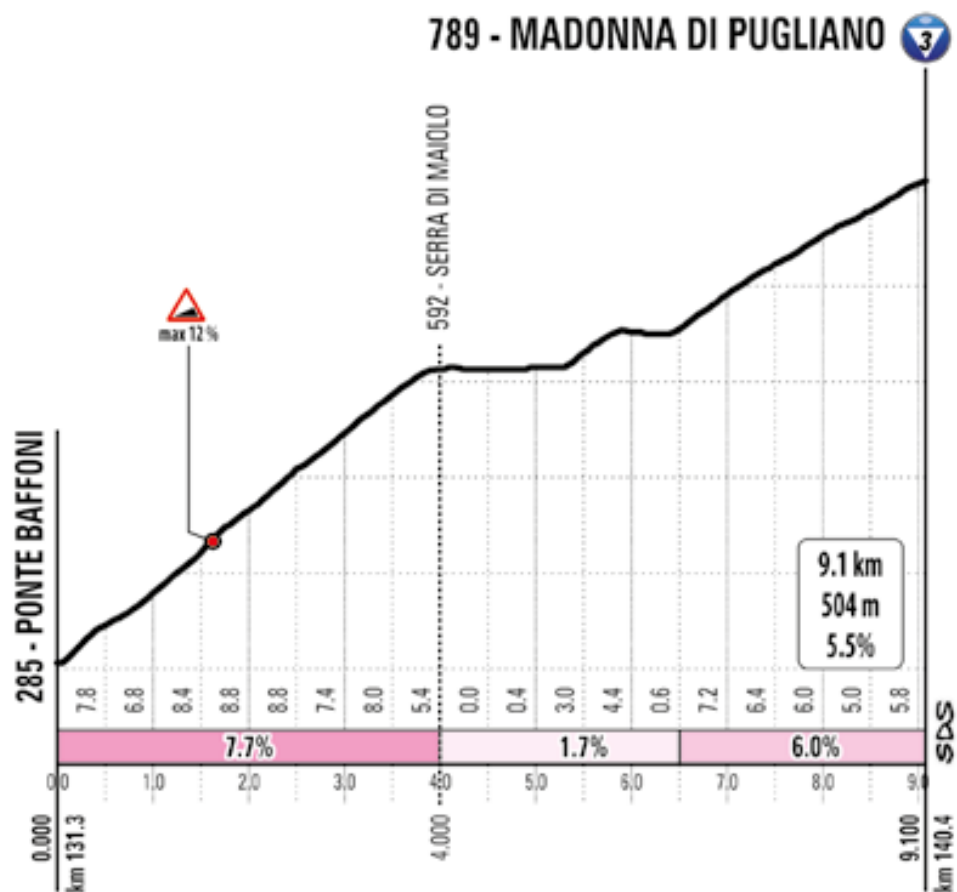
km 90.3 - Barbotto - m 513 (3^a cat.)

km 121.7 - Perticara - m 662 (3^a cat.)

km 140.4 - Madonna di Pugliano - m 789 (3^a cat.)

km 173.5 - San Giovanni in Galilea - m 349 (4^a cat.)





EEVYE

leather accessories

MADE IN ITALY

**OFFICIAL
PRODUCT**



Giro d'Italia

2020



CESENATICO



**Arrivo
Finish Line**

viale Giosuè Carducci



**ss.16 Villamarina
via Fossa**

N 44°10'49.1"
E 12°24'57.3"

3000 m →



**Fuori Corsa
Off Race**



**Parcheggio BUS
BUS park**

viale dei Mille

500 m →



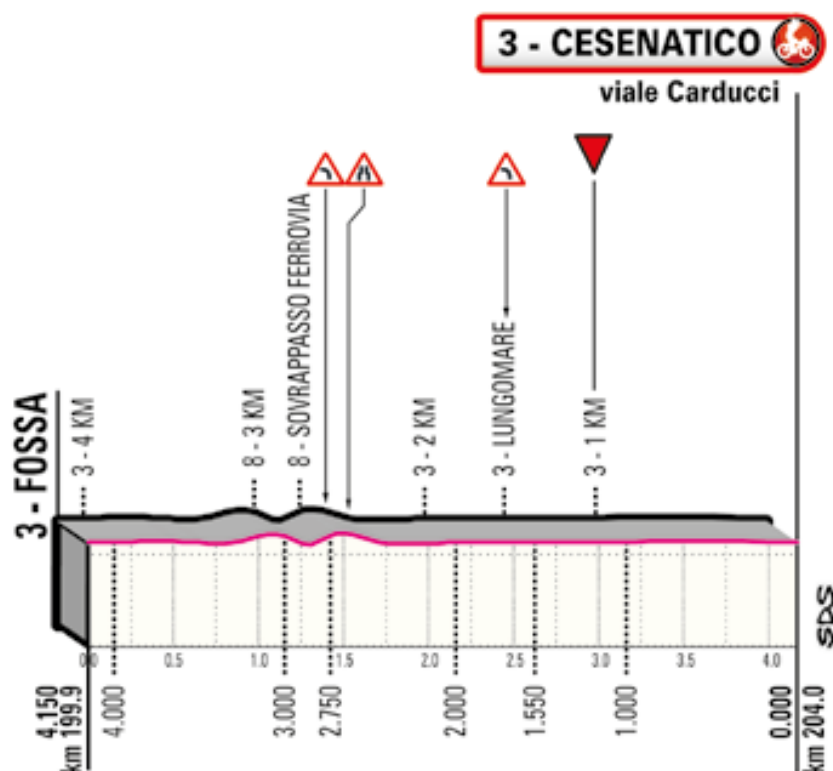
**Deviazione generale
General Diversion**

900 m →



Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Maperitive





ULTIMI KM- *FINAL KM*

Dai 5 km ai 3 km dal traguardo si corre su strada dalla carreggiata media, prevalentemente rettilinea e raccordata da numerose rotatorie. Ai 2500 m dall'arrivo si scende in curva dal cavalcavia ferroviario per passare sotto il medesimo in rotatoria a carreggiata ristretta. Ai 1400 m immissione (ultima curva verso sinistra) nel rettilineo finale con alcuni dossi dissuasori di velocità lungo il rettilineo di arrivo, largo 7.5 m su fondo asfaltato.

From 5 to 3 km remaining to the finish, the road is relatively wide and mainly straight, with several roundabouts. With 2.5 km to go, the route bends as it descends from the railway flyover, and then passes underneath, onto a narrow roundabout. With 1.4 km to go, one last left-hand bend leads into the home straight (featuring two speed bumps), on 7.5 m wide tarmac.



Arrivo | *Finish*: **Cesenatico, Viale Carducci** – ore 16.30



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

Colonia Agip (ala nord), viale Carducci 181



Open village: **Viale Carducci**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo
Mobile consulting room in the finish area





VENETO

TERRA DI SITI PATRIMONIO UNESCO

LE COLLINE DEL PROSECCO DI CONEGLIANO E VALDOBBIADENE, VENEZIA E LA SUA LAGUNA, DOLOMITI, CITTÀ DI VERONA, CITTÀ DI VICENZA E VILLE PALLADIANE DEL VENETO, ORTO BOTANICO DI PADOVA, LE OPERE DI DIFESA VENEZIANE TRA XVI E XVII SECOLO, I SITI PALAFITTICOLI PREISTORICI DELL'ARCO ALPINO.





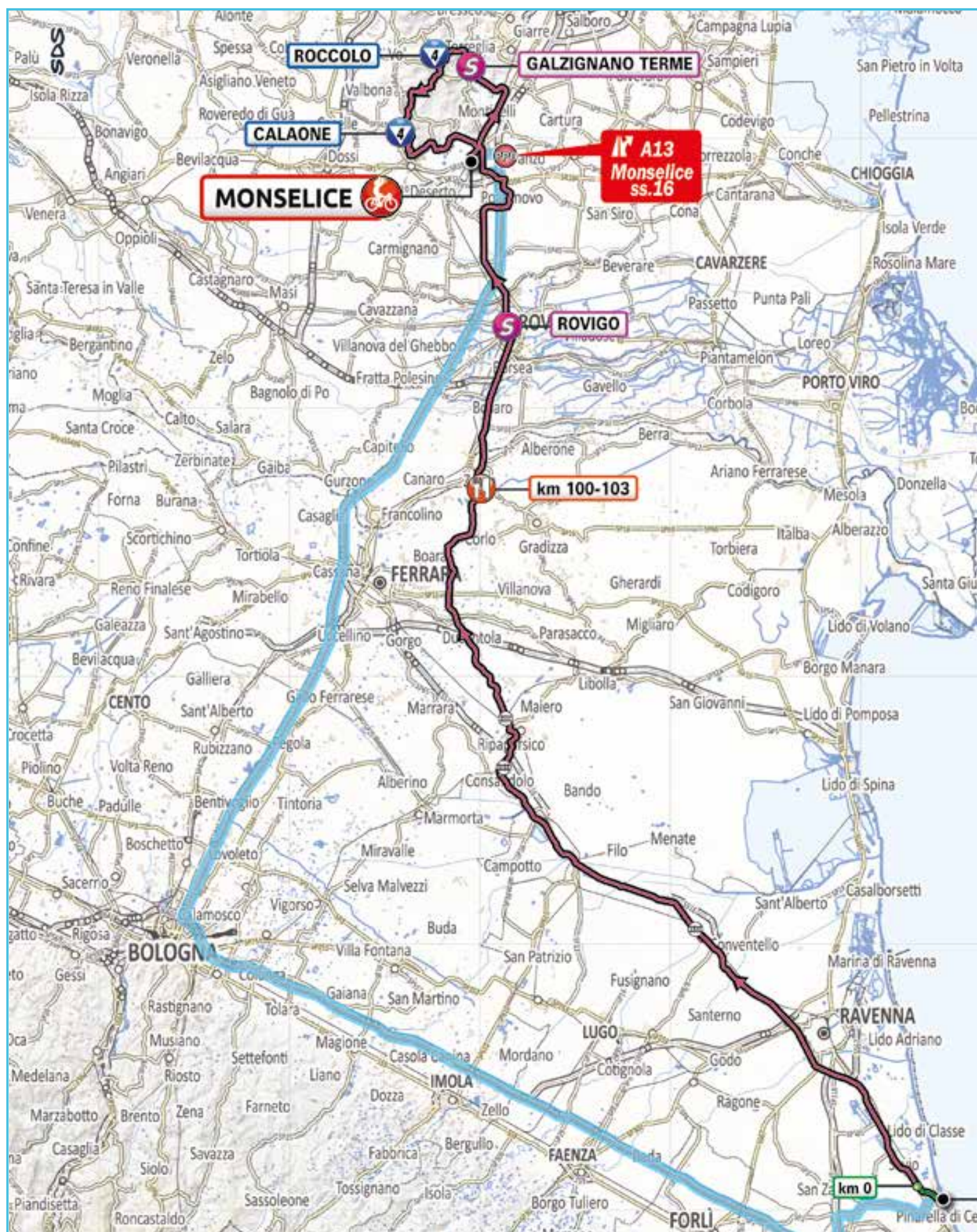
CERVIA - MONSELICE

KM 192



16.10.2020

FRIDAY





CERVIA - MONSELICE

KM 192

16 OCTOBER 2020 – FRIDAY



PARTENZA/START

Cervia

Piazza Giuseppe
Garibaldi

ore 11.40



ARRIVO/FINISH

Monselice

Via Cristoforo Colombo

ore 16.30



CERVIA



ABITANTI POPULATION

28.727

28,727



NOME ANTICO ANCIENT NAME

Ficocle

Ficocle



FONDAZIONE FOUNDATION

709 circa

About 709



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

Nella millenaria pineta si trovano le Terme di Cervia, che sfruttano le proprietà dei fanghi e dell'acqua madre delle saline. Dalla Salina di Cervia, un'oasi naturale di 827 ettari, viene infatti estratto il "liman", elemento preziosissimo per la salute.

Nestled in a pinewood is the Spa of Cervia which offers a wide range of aesthetic and therapeutic treatments. The liman, which is an extremely valuable aid to health, is extracted from the Saltpans of Cervia.



INTAVOLA SPECIALTY FOOD

Da gustare i piatti della tradizione, fra i quali spiccano tagliatelle e cappelletti. Il sale "dolce" di Cervia, dal 2004 presidio slow food, caratterizza in modo davvero unico la gastronomia locale.

The best dishes to try are the traditional recipes, in particular tagliatelle and cappelletti. The "sweet" salt of Cervia, since 2004 a Slow Food Association product, distinguishes local cuisine in a really unique way.



VINI WINES

I vini di sabbia della zona costiera e i vini più decisi della zona collinare.

Various sand wines of the coastal area and the more robust wines of the hill region.



EVENTI EVENTS

Cervia è la città dei grandi eventi, tra queste nominiamo: il Festival Internazionale dell'Aquilone, la "Spiaggia Ama il Libro" dedicato alla letteratura, l'International Festival Jazz.

Cervia is a town of great happenings where important international events take place, like the International Kite Festival, the Spiaggia Ama il Libro dedicated to literature, the International Jazz Festival.



GIRO D'ITALIA

1955, 1985.

1955, 1985.



MONSELICE



ABITANTI POPULATION

17.616

17,616



NOME ANTICO ANCIENT NAME

Mons Silicis

Mons Silicis



FONDAZIONE FOUNDATION

Neolitico

Neolithic



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

La visita storico-culturale di Monselice parte da Piazza Mazzini, nel cuore della città, dove si affacciano il complesso del Museo San Paolo, il Palazzo della Loggetta e la Torre Civica, nota anche come Torre dell'Orologio. Da qui parte la suggestiva via del Santuario.

The visit of Monselice starts from Piazza Mazzini, in the heart of the town, which is surrounded by interesting monuments such as the San Paolo Museum complex, the Palazzo della Loggetta and the Civic Tower, also known as the Clock Tower. From here starts the via del Santuario.



IN TAVOLA SPECIALTY FOOD

La cucina tipica di Monselice è alimentata dalla grande varietà di prodotti stagionali dei Colli Euganei, tra cui piselli (famosi i "risi e bisi"), gli asparagi e il radicchio.

The typical cuisine is based on the great variety of seasonal products that grow on the Euganean Hills, like peas (famous the "risi e bisi"), asparagus and radicchio.



VINI WINES

Altro punto di forza dell'area è la produzione di vini, rossi come il Colli Euganei Rosso, il Cabernet e il Merlot, e bianchi: Moscato e Fior d'Arancio, e con sentori più decisi come il Manzoni Bianco, lo Chardonnay il Pinot Bianco e il frizzante Serprino.

Another strong point of the area is the production of wines: there are great elegant and complex red wines such as Cabernet, Merlot, Colli Euganei Rosso and white wines, Chardonnay, Pinot Bianco, Serprino, Moscato and the Fior d'Arancio.



EVENTI EVENTS

La fiera dei Santi si svolge a Monselice il 2 novembre di ogni anno.

The traditional Fiera dei Santi (All Saints' celebration) is held in Monselice every year, on November 2.



GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa

Debut as stage city





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **Piazza Giuseppe Garibaldi**

Foglio firma | *Signing-in*: **ore 10.20-11.35**

Partenza | *Start*: **ore 11.40**



ore 11.50 (trasferimento / transfer: 5000 m)



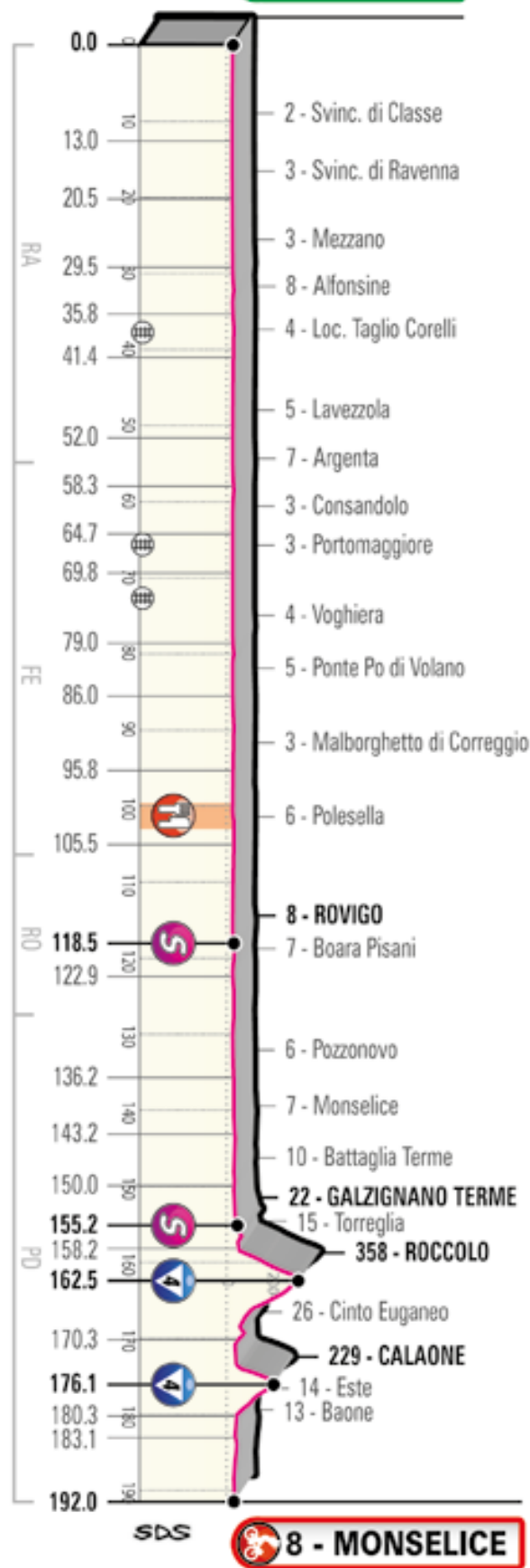
Accrediti | *Accreditations*: **Park Piazzale Artusi**



Open village: **Piazza Andrea Costa**



3 - CERVIA



IL PERCORSO – *THE ROUTE*

Tappa caratterizzata da 150 km perfettamente pianeggianti di risalita della Pianura Padana attraverso strade a volte ampie a volte ristrette, sostanzialmente rettilinee, che portano al primo passaggio in centro a Monselice, dove inizia un quasi-circuito di circa 40 km molto impegnativo caratterizzato da due muri in sequenza. Dopo Galzignano Terme la corsa affronta il Roccolo attraverso la concatenazione di tre salite diverse (il Muro di Vallorto max 20%, la salita di Castelnuovo e il Roccolo vero e proprio max 17%) su strade mediamente ristrette con fondo sostanzialmente buono. Discesa veloce su Cinto Euganeo per affrontare il Muro di Calaone da Rivadolmo (max 18%) prima dell'ultima veloce parte di tappa.

The stage runs perfectly flat across the Po Plain for 150 km, on straight roads (at times wide, at times narrower). As it takes its first pass through Monselice, the route draws a long, challenging "semi-circuit" of nearly 40 km, with two consecutive harsh climbs. Past Galzignano Terme, the route tackles the Roccolo, taking in 3 different climbs in a row (the Muro di Vallorto, max. 20%, the Castelnuovo climb and the "actual" Roccolo, max. 17%). The roads are relatively narrow, yet well-surfaced. The route drops into Cinto Euganeo and then tackles the Muro di Calaone (max. slope: 18%), coming from Rivadolmo, before heading for a fast stage finale.


 ALTITUDINE
ALTITUDE

 LOCALITÀ
PLACE

 KM PARZIALI
PARTIAL KM

 KM PERCORSI
COVERED KM

 KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

 MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

40

42

44

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI RAVENNA									
2	CERVIA	↑	Start Village	5,0			11.40	11.40	11.40
3	CERVIA	↑	km 0	0,0	0,0	192,0	11.50	11.50	11.50
2	Svinc. Lido di Savio	↑	ss.16	2,4	2,4	189,6	11.53	11.53	11.53
2	Svinc. di Classe	↑	ss.16	10,6	13,0	179,0	12.07	12.06	12.06
3	Svinc. di Ravenna	↑	ss.16	7,5	20,5	171,5	12.19	12.17	12.16
5	Svinc. Str. Romea	↑	ss.16	2,4	22,9	169,1	12.22	12.21	12.19
3	Mezzano	↑	ss.16	6,6	29,5	162,5	12.31	12.29	12.28
8	Alfonsine	↑	via Reale-ss.16	6,3	35,8	156,2	12.41	12.39	12.37
5	P.L.	↑	v.Reale	2,2	38,0	154,0	12.44	12.41	12.39
4	Loc. Taglio Corelli	↑	ss.16	3,4	41,4	150,6	12.48	12.46	12.43
5	Lavezzola	↗	Ponte F.Reno-ss.16	10,6	52,0	140,0	13.05	13.02	12.59
PROVINCIA DI FERRARA									
7	Argenta	↑	sp.68	6,3	58,3	133,7	13.15	13.11	13.08
3	Consandolo	↗	P.L. - sp.68	6,4	64,7	127,3	13.24	13.19	13.15
3	Portomaggiore	↖	sp.29	5,1	69,8	122,2	13.30	13.26	13.22
3	P.L.	↑	sp.29	2,8	72,6	119,4	13.34	13.29	13.25
4	Voghiera	↑	sp.29	6,4	79,0	113,0	13.44	13.39	13.34
5	Ponte Po di Volano	↑	(Bv. Cona e Codre- a)-sp.29	7,0	86,0	106,0	13.55	13.49	13.44
3	Ins. sp.2	↗	sp.2	7,0	93,0	99,0	14.05	13.58	13.53
3	Malborghetto di Correggio	↖	sp.14	2,8	95,8	96,2	14.08	14.02	13.56
5	Rifornimento <i>Feed zone: km 100-103</i>	↑							
PROVINCIA DI ROVIGO									
6	Polesella	↑	Ponte F. Po-ss.16	9,7	105,5	86,5	14.24	14.17	14.10
8	Rovigo	↑	C.so d.Popolo-sp.68	13,0	118,5	73,5	14.44	14.36	14.29
PROVINCIA DI PADOVA									
7	Boara Pisani	↑	Ponte F.Adige-ss.16	4,4	122,9	69,1	14.50	14.42	14.34
6	Pozzonovo	↖	sp.37-ss.16	13,3	136,2	55,8	15.08	14.59	14.50
7	Monselice	↑	v.Roma-ss.16	7,0	143,2	48,8	15.19	15.09	15.00
10	Battaglia Terme	↑	v.d.Alpini	6,8	150,0	42,0	15.29	15.19	15.10
22	Galzignano Terme	↑	sp.25	5,2	155,2	36,8	15.37	15.27	15.17



ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							40	42	44
							hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.
15	Torreglia	↖	v.Vallorto-sp.43	3,0	158,2	33,8	15.41	15.30	15.20
358	Roccolo	↑		4,3	162,5	29,5	15.56	15.44	15.33
269	Passo Roverello	↑	sp.99	1,7	164,2	27,8	15.58	15.46	15.35
35	Fontanafredda	↖	sp.21	4,3	168,5	23,5	16.04	15.51	15.40
26	Cinto Euganeo	↗	sp.21	1,8	170,3	21,7	16.06	15.54	15.42
17	Rivadolmo	↖	v.Cà Bianche-v. Belvedere	3,6	173,9	18,1	16.11	15.58	15.46
221	Calaone	↗	sp.62	2,2	176,1	15,9	16.19	16.05	15.53
14	Este	↖	sp.6	4,2	180,3	11,7	16.24	16.10	15.58
13	Baone	↗	sp.6	2,8	183,1	8,9	16.28	16.14	16.01
8	MONSELICE	↑	ss.10	8,9	192,0	0,0	16.39	16.25	16.11

NOTE/NOTES

**Traguardo Volante:**

km 118.5 Rovigo

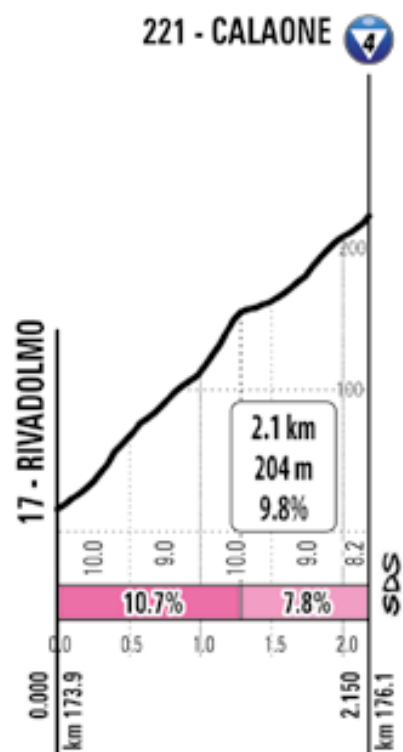
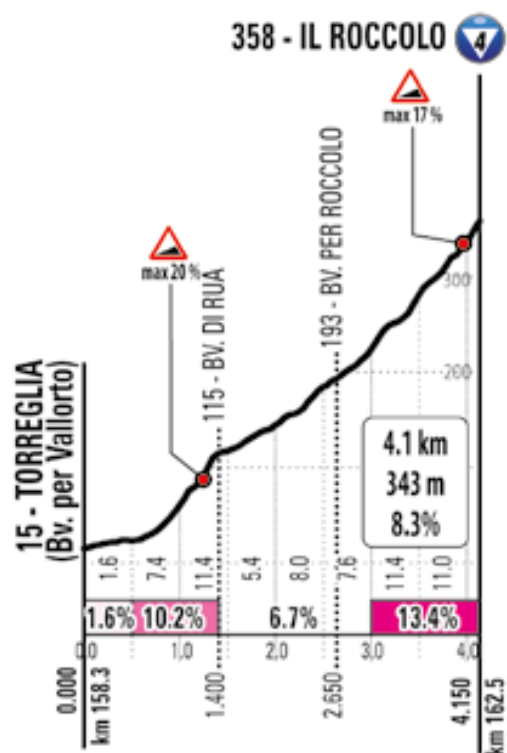
km 155.2 Galzignano Terme

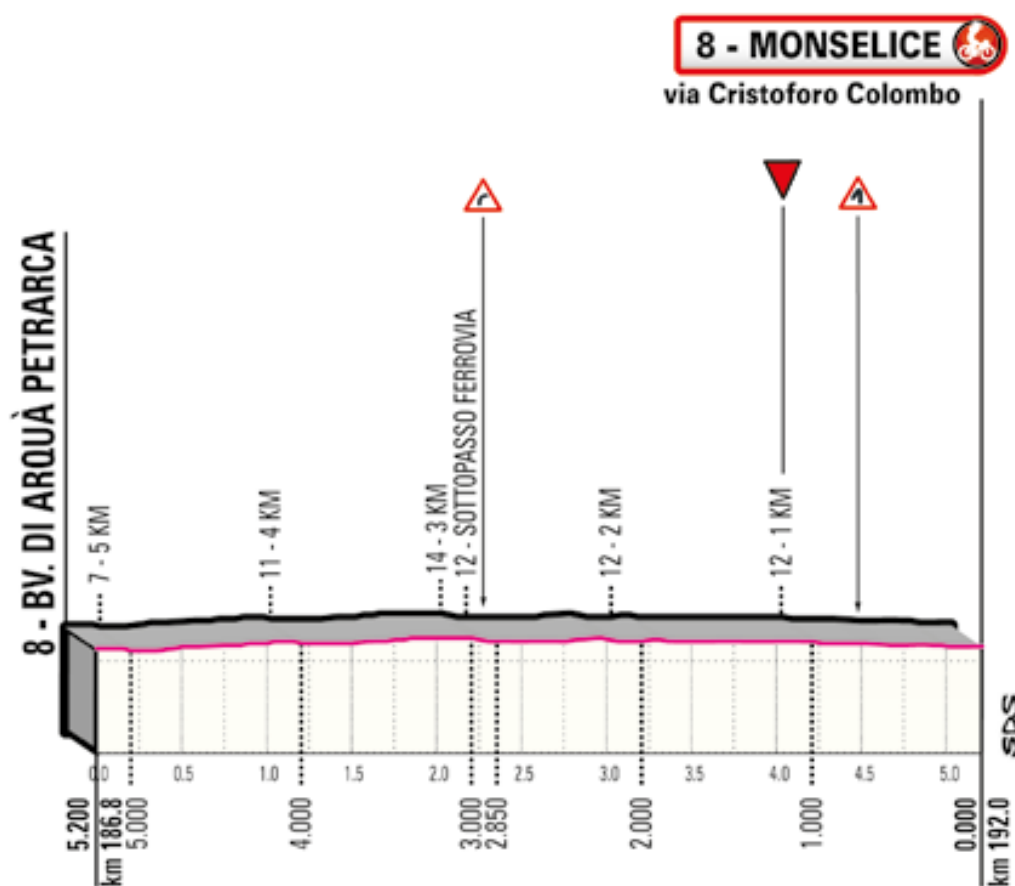
**Rifornimento/Feed zone:**

km 100 - 103

**Gran Premio della Montagna:**km 162.5 - Roccolo - m 358 (4^a cat.)km 176.1 - Calaone - m 221 (4^a cat.)**Passaggio a Livello/Level Crossing:**

km 38 - 65.7 - 72.6





ULTIMI KM- FINAL KM

Ultimi 15 km con la veloce discesa di Calcone su Este lungo una strada larga con ampi tornanti. Dopo Este si raggiunge Monselice attraverso strade pianeggianti e rettilinee. Da segnalare, circa a 3km dall'arrivo, l'ingresso nell'abitato attraverso un sottopasso ferroviario e l'ultima curva a gomito verso sinistra a 400 m dall'arrivo, che immette nel rettilineo finale su asfalto largo 8 m.

Over the last 15 km, the route descends rapidly along a large road with wide hairpins, from Calcone towards Este. Past Este, the route straightens and levels out, all the way to Monselice. With approx. 3 km to go, the stage enters the urban area coming from the railway underpass, with one last sharp left-hand corner 400 m before the finish, leading into the home straight, on 8 m wide tarmac.



Arrivo | **Finish: Via Cristoforo Colombo** - ore 16.30



Quartiertappa | **Race Headquarters:**

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

Istituto Tecnico Commerciale John F. Kennedy, via De Gasperi 20

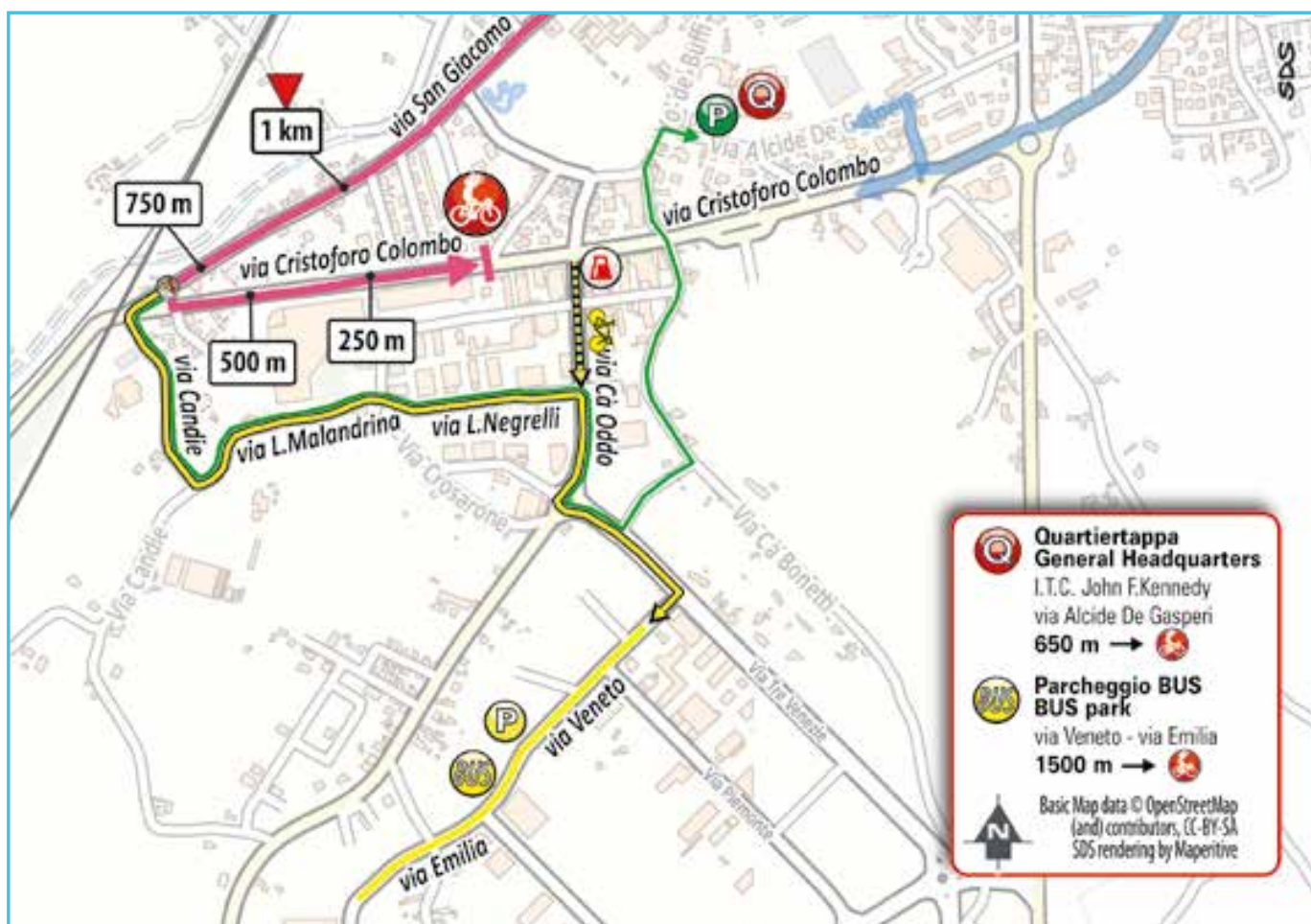


Open village: **Parcheggio fiere**



Controllo antidoping | **Anti-doping control:** Studio mobile presso il traguardo

Mobile consulting room in the finish area



ASTORIA
WINES

PASSIONE
SOLO
ASTORIA



#ASTORIAWINES



CONEGLIANO – VALDOBBIADENE

(Prosecco Superiore Wine Stage)

TISSOT ITT

KM 34,1



17.10.2020

SATURDAY

**VALDOBBIADENE****PIEVE
DI SOLIGO****COL SAN MARTINO****Percorso Arrivo-Partenza
Route Finish-Start
km 35 - 0'45"****LEGENDA / KEY****RILEVAMENTO
CRONOMETRICO
SPLIT TIME**Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive



CONEGLIANO - VALDOBBIADENE

(Prosecco Superiore Wine Stage)
TISSOT ITT

KM 34,1

17 OCTOBER 2020 - SATURDAY



PARTENZA/START

Conegliano

Corso Vittorio
Emanuele II

ore 12.35



ARRIVO/FINISH

Valdobbiadene

Piazza Marconi

ore 16.30

CONEGLIANO



ABITANTI POPULATION

35.000

35,000



FONDAZIONE FOUNDATION

Paleolitico

Paleolithic



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

Le colline del Conegliano Valdobbiadene sono l'itinerario ideale per il turista alla ricerca di vini e prodotti d'eccellenza che allo stesso tempo desidera scoprire borghi storici e bellezze naturalistiche. Siamo in un luogo affascinante, da visitare in qualsiasi periodo dell'anno, che unisce tradizione, cultura, arte, enogastronomia e ospitalità.

The Conegliano Valdobbiadene hills offer ideal itineraries for the tourist looking for outstanding wines and food products who also wishes to discover historic villages and attractions of amazing natural beauty. We are located in a fascinating region that can be visited at any time of the year, and which combines tradition, culture, art, wine, food and hospitality.



IN TAVOLA SPECIALTY FOOD

Prodotto gastronomico di lunga tradizione, lo spiedo d'alta Marca è un piatto della tradizione gastronomica del territorio.

The spit roast is part and parcel of the gastronomic traditions of the area.



VINI WINES

Prosecco Superiore DOCG.

Prosecco Superiore DOCG.



EVENTI EVENTS

Conegliano ospita annualmente la Fiera Del Disco.

Conegliano is the venue of the annual Fiera del Disco (vinyl record and CD fair).



GIRO D'ITALIA

1977 - 2002 - 2011

1977 - 2002 - 2011



VALDOBBIADENE



STORIA HISTORY

La storia del Prosecco Superiore D.O.C.G. inizia sulle colline di Conegliano Valdobbiadene: un territorio piccolo e prezioso situato a 50 chilometri a nord di Venezia e a 100 a sud dalle Dolomiti. Qui la produzione del vino risale a tempi antichi e nel corso dei secoli l'incessante opera dell'uomo ha plasmato il paesaggio creando uno scenario unico.

Nel 1962 un gruppo di 11 produttori dà vita al Consorzio di Tutela del Prosecco di Conegliano Valdobbiadene proponendo un disciplinare di produzione per proteggere la qualità e l'immagine del proprio vino. Nel 1969 il Consorzio ottiene per il Prosecco Superiore la Denominazione di Origine Controllata e nel 2009 la Denominazione di Origine Controllata e Garantita, massimo riconoscimento qualitativo per i vini italiani. Il risultato dell'equilibrio tra l'attenzione per la produzione e per l'ambiente è il riconoscimento a Patrimonio dell'Umanità Unesco dell'intero territorio.

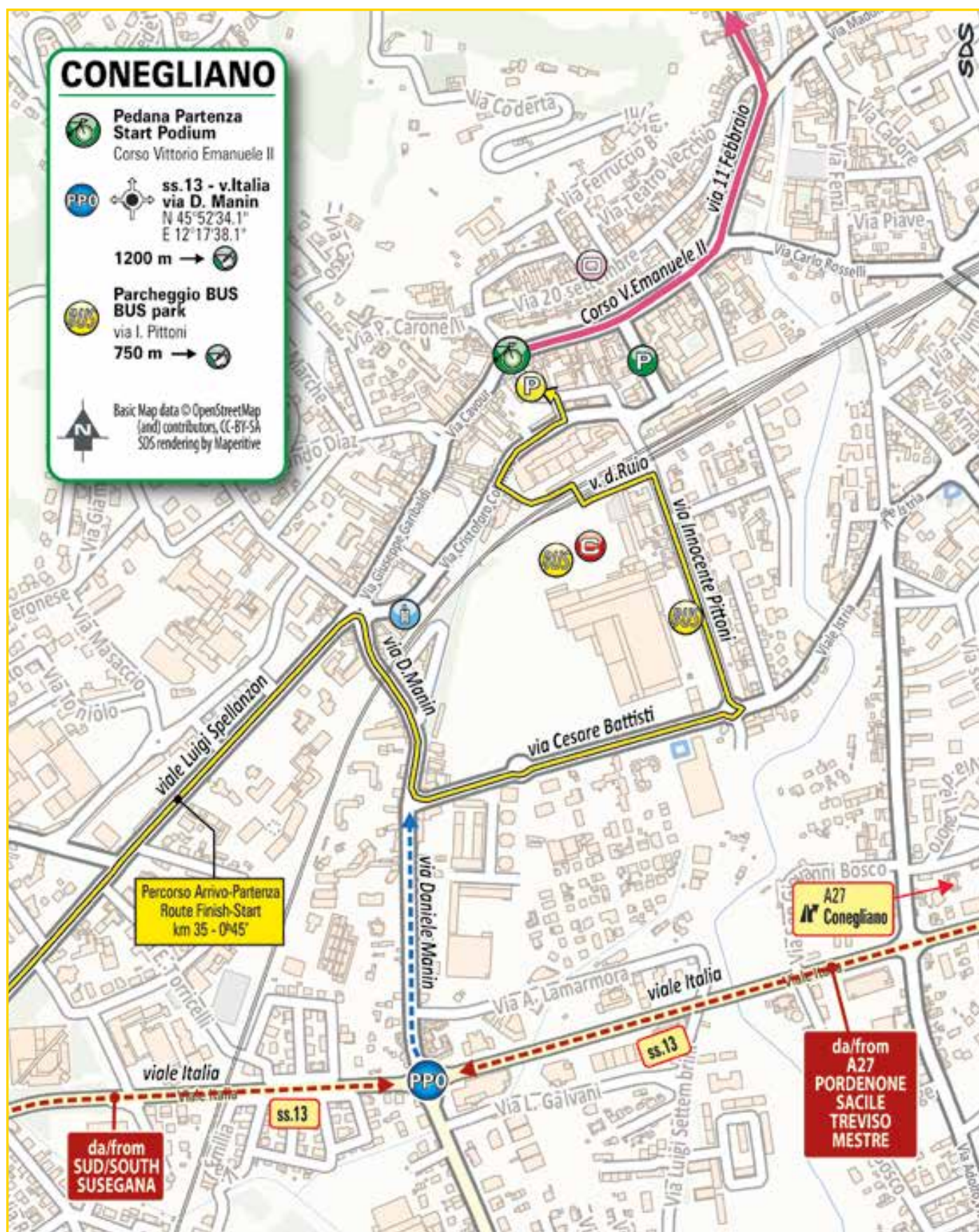
The story of Prosecco Superiore D.O.C.G. began in the hills of Conegliano Valdobbiadene: a small but high-quality area lying 50 kilometres north of Venice and 100 from the Dolomites. Here wine production dates back to ancient times, and over the course of the centuries the continuous labour of man has modified the morphology of the countryside, creating unique scenery. In 1962 a group of 11 producers created the Consortium for the Protection of Prosecco from Conegliano Valdobbiadene, drawing up production regulations designed to safeguard the quality and image of their wines. In 1969 this Consortium obtained Denominazione di Origine Controllata status for Prosecco Superiore and in 2009 that of Denominazione di Origine Controllata e Garantita, the highest recognition of quality for Italian wines. The result of this balance between attention to the market and that for the countryside is the entire zone's recognized UNESCO World Heritage Site.



GIRO D'ITALIA

2009 - 2015 ITT

2009 - 2015 ITT





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **corso Vittorio Emanuele II**

Partenza 1° corridore | *First rider's start*: **ore 12.35**

Rilevamento cronometrico | *Time keeping point*: **km 7.4 - Muro di Ca' del Poggio**

km 17.1 - Pieve di Soligo

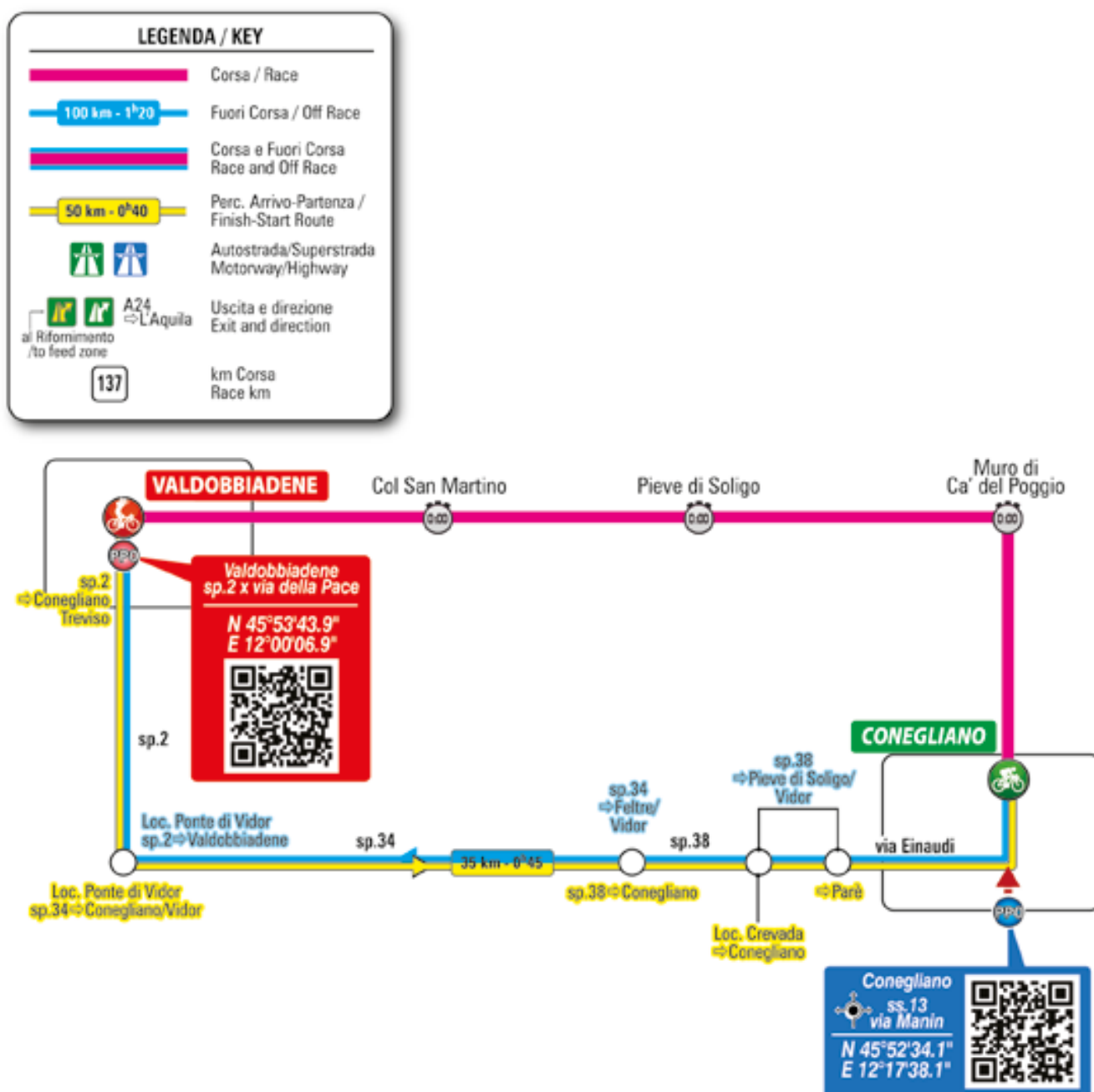
km 25.1 - Col San Martino



Accrediti | *Accreditations*: **Parcheggio pubblico via Colombo**



Open village: **Piazza Cima, via XX settembre**





IL PERCORSO – ***THE ROUTE***

Tappa a cronometro molto impegnativa sullo sfondo dei vigneti del Prosecco. La tappa è lunga 34.1 km impegnativi, con un GPM dopo soli 7 km circa con pendenze fino al 19% (Muro di Ca' del Poggio). La parte successiva è tutto un continuo di saliscendi e serpeggiamenti tra le colline, su strade mediamente ristrette dal fondo in ottimo stato.

This challenging time trial stage is raced against the background of the Prosecco vineyards. The route (34.1 km) is demanding, and features one categorised climb after just some 7 km, with gradients topping out at 19% (Muro di Ca' del Poggio). The stage course then winds its way across the hills, undulating continuously along moderately narrow yet perfectly-surfaced roads.




ALTITUDINE
 ALTITUDE

LOCALITÀ
 PLACE

KM PARZIALI
 PARTIAL KM

KM PERCORSI
 COVERED KM

KM DA PERCORRERE
 KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
 AVERAGE SPEED

44 hh.mm. **46** hh.mm. **48** hh.mm.

PROVINCIA DI TREVISO

61	CONEGLIANO	↑	C.so Vitt. Emanuele II	0,0	0,0	34,1	00:00:00	00:00:00	00:00:00
102	Bv. per Ca' del Poggio	↩	v.d.Pascoli	6,3	6,3	27,8	00:08:50	00:08:26	00:08:05
242	Muro di Ca' del Poggio	↩	sp.37	1,1	7,4	26,7	00:13:06	00:12:13	00:11:28
266	San Pietro di Fieletto	↑	sp.37-sp.86	1,2	8,6	25,5	00:14:42	00:13:45	00:12:56
203	Refrontolo	↑	sp.86	3,2	11,8	22,3	00:18:20	00:17:15	00:16:19
138	Pieve di Soligo	↩	P.Vitt.Emanuele-sp.32	5,3	17,1	17,0	00:24:21	00:23:03	00:21:55
152	Soligo	↩	v.d.Colli-sp.32	2,0	19,1	15,0	00:27:01	00:25:36	00:24:22
161	Farra di Soligo	↑	sp.32	2,7	21,8	12,3	00:30:38	00:29:04	00:27:41
172	Col San Martino	↩	v.Fontana-sp.152	3,3	25,1	9,0	00:35:03	00:33:17	00:31:44
296	Guia	↩	sp.36	3,3	28,4	5,7	00:39:58	00:37:58	00:36:12
323	San Pietro di Barbozza	↑	sp.36	3,5	31,9	2,2	00:44:27	00:42:16	00:40:20
252	VALDOBBIADENE	↑	Piazza Marconi	2,2	34,1	0,0	00:46:44	00:44:29	00:42:28

NOTE/NOTES
First rider start:

about 12:35

Last rider finish:

about 16:30

Split time:

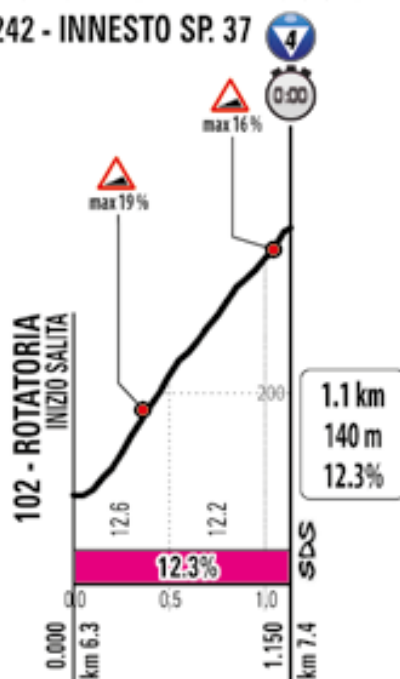
km 7.4 – Muro di Ca' del Poggio

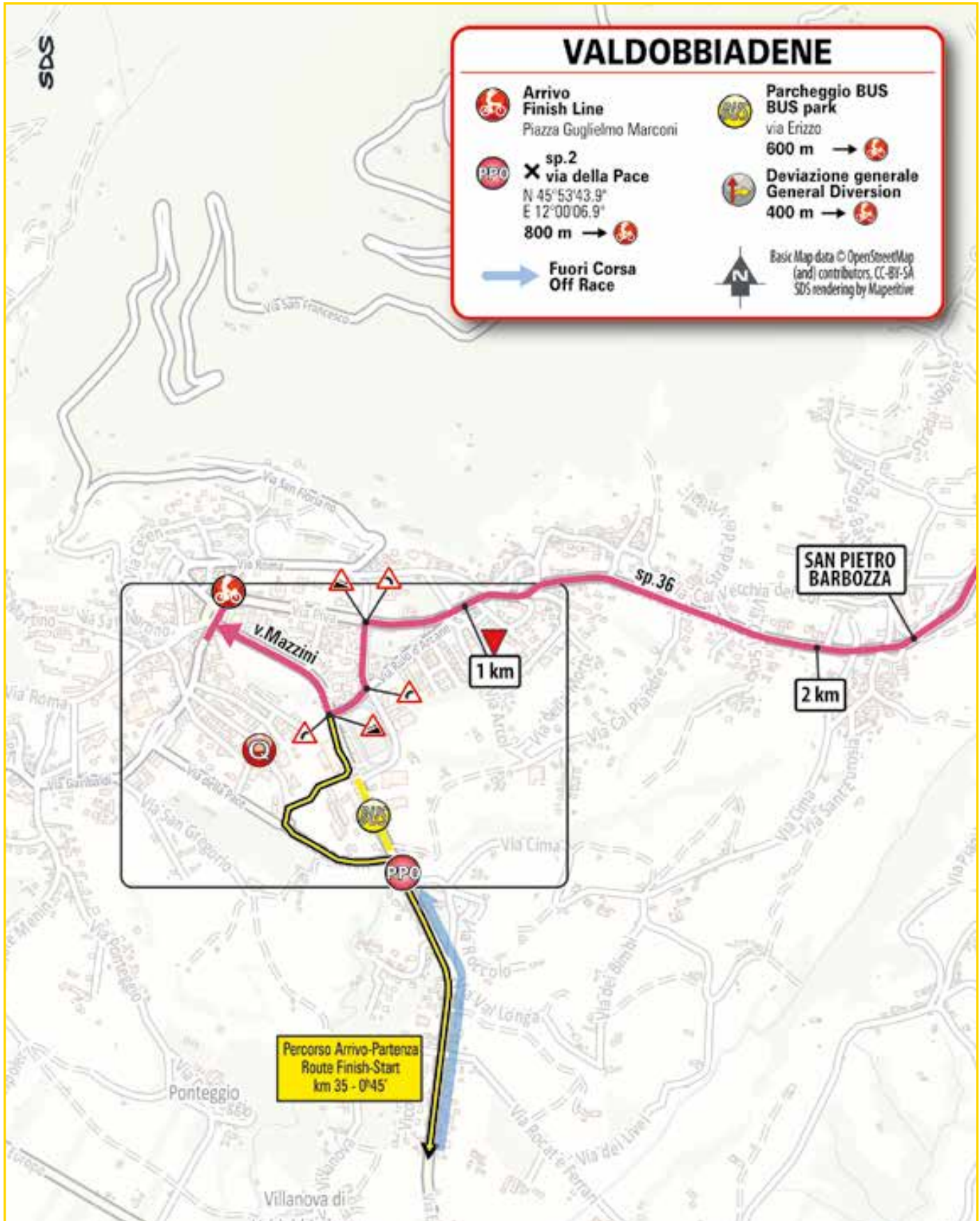
km 17.1 – Pieve di Soligo

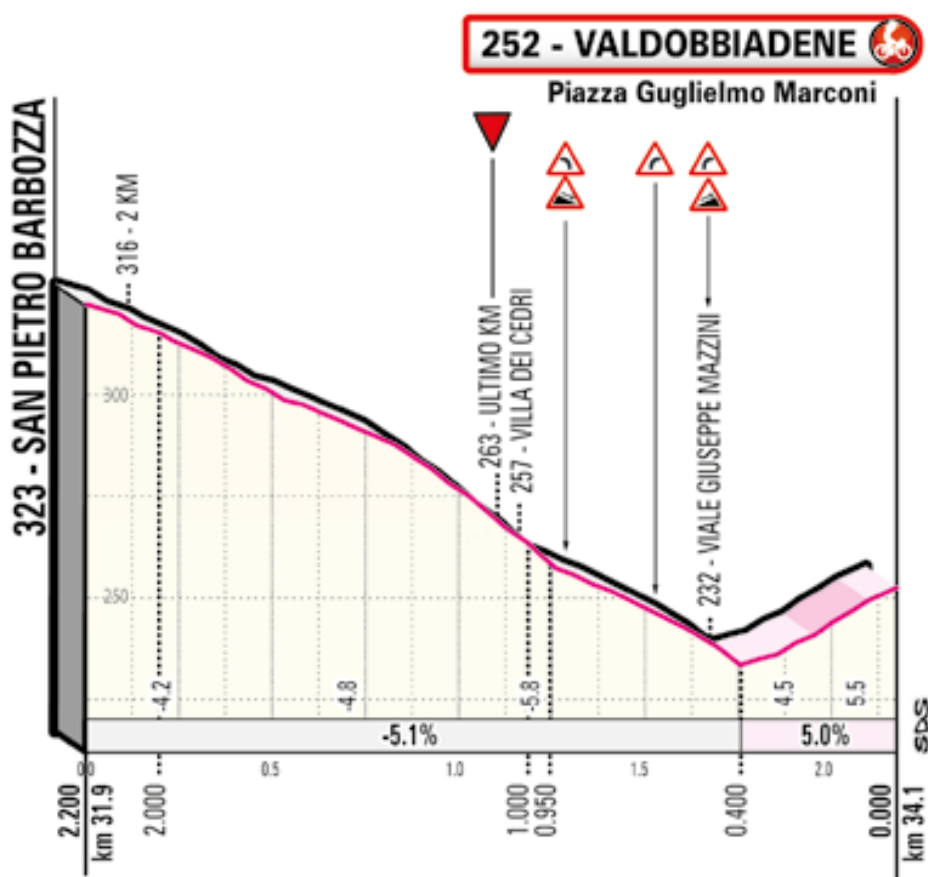
km 25.1 – Col San Martino


Gran Premio della Montagna:

km 7.4 – Muro di Ca' del Poggio – m 242 (4ª cat.)

MURO DI CA' DEL POGGIO
242 - INNESTO SP. 37






ULTIMI KM-*FINAL* KM

Ultimi 3 km in discesa fino ai 400 m dall'arrivo. Ai 750 m curva impegnativa a sinistra seguita ai 500 (ancora in discesa) da una curva a destra che con la successiva ai 400 m immette nel rettilineo finale di 300 m al 5.5%, su asfalto di larghezza 6 m.

The final 3 km run downhill all the way up to 400 m from the finish line. With 750 m to go, the route takes a sharp bend to the left, then turns right with 500 m to go (still descending), and then turns again 400 m before the finish, leading into the 300 m long home straight. The stage homes in on a 5.5% incline, on 6 m tarmac.



Arrivo | **Finish: Piazza Marconi** - ore 16.30



Quartiertappa | **Race Headquarters:**

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

I.S.I.S.S. Giuseppe Verdi - via S. Venanzio, 21

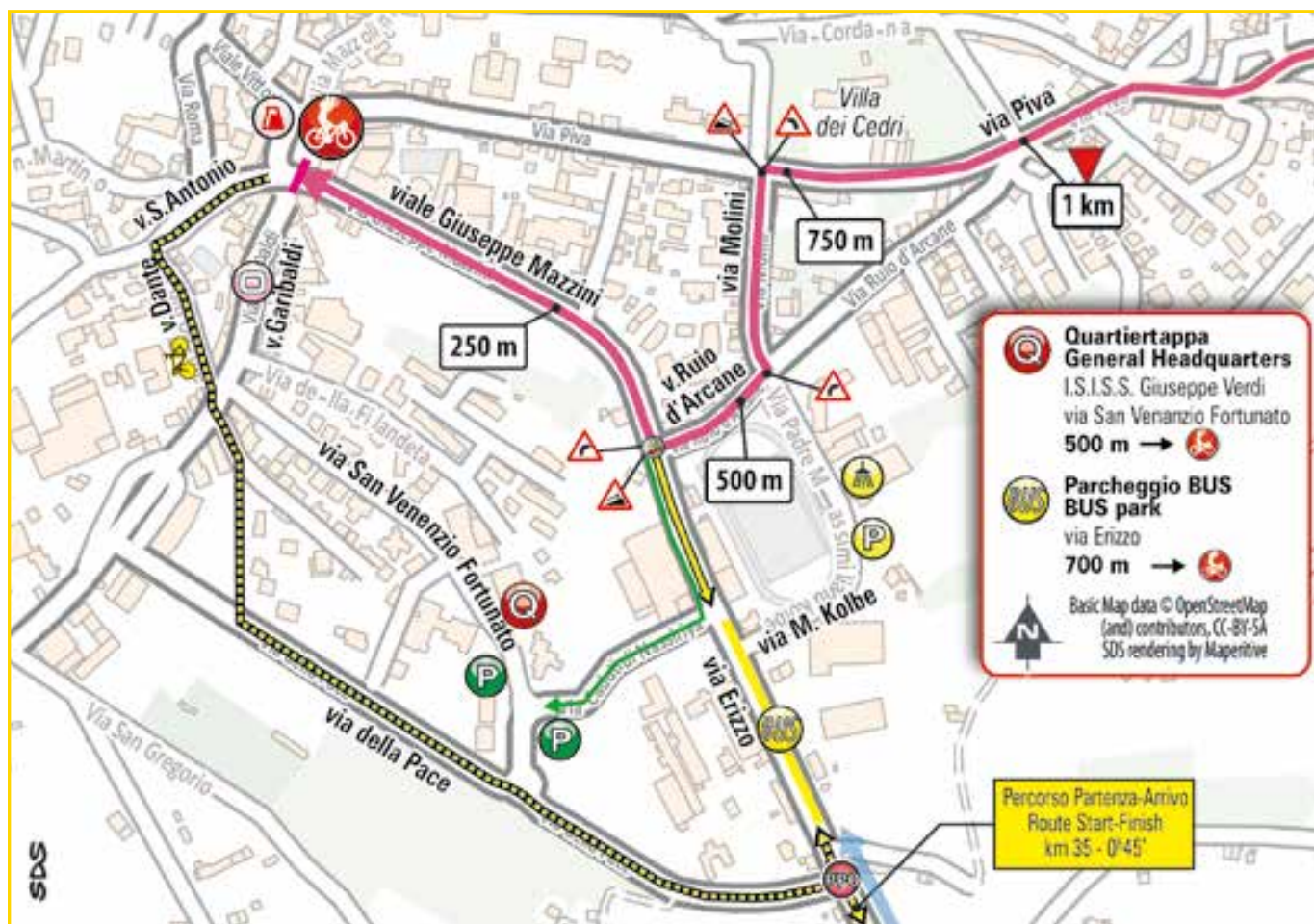


Open village: **Via Garibaldi**



Controllo antidoping | **Anti-doping control:** Studio mobile presso il traguardo

Mobile consulting room in the finish area



RIGOROSAMENTE ORIGINALI



Da anni siamo sulle strade del giro d'Italia con l'obiettivo di garantire qualità, originalità e prodotti sempre ufficiali. La Vostra passione segna la direzione del nostro costante impegno.

**GADGET
GROUP**



BRESCIA CREMONA FIRENZE VICENZA

Centralino Corporate

☎ 0375.6911

WWW.OKPROMO.IT

LICENZIATARIO
UFFICIALE


Giro d'Italia
2020



BASE AEREA RIVOLTO (Freccie Tricolori) – PIANCAVALLO

KM 185



18.10.2020

SUNDAY



LEGENDA / KEY



Traguardo volante
Intermediate Sprint



GPM (con categoria)
KOM (categorized)



Rifornimento
Feed Zone



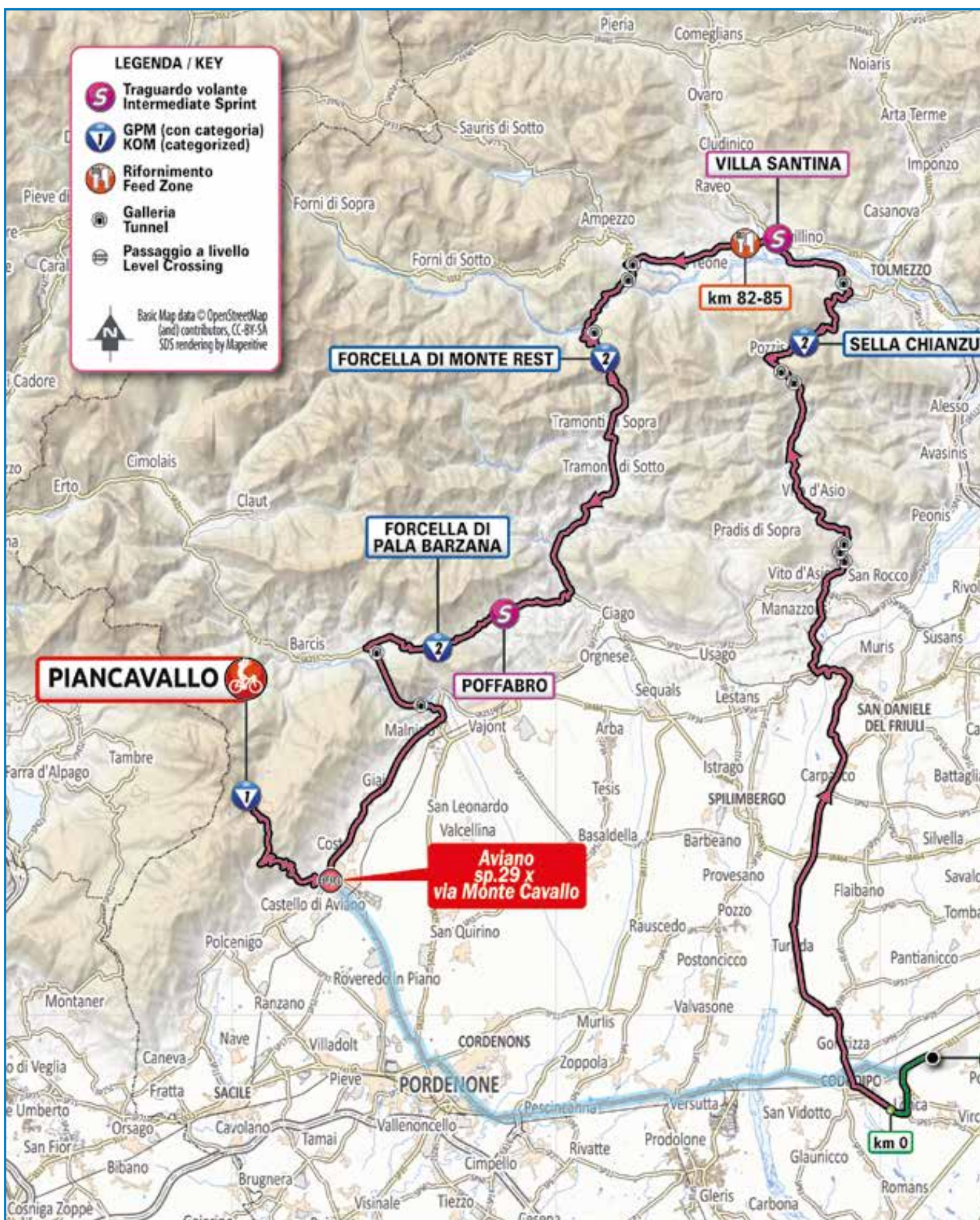
Galleria
Tunnel



Passaggio a livello
Level Crossing



Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive





BASE AEREA RIVOLTO (Frecce Tricolori) – PIANCAVALLO

KM 185

18 OCTOBER 2020 – SUNDAY



PARTENZA/START
Base Aerea Rivolto

ore 11.05



ARRIVO/FINISH
Piancavallo
Via Barcis

ore 16.30

BASE AEREA RIVOLTO



STORIA HISTORY

Il 2° Stormo, il più longevo dell'Aeronautica Militare, viene costituito il 25 dicembre 1925 a Torino su tre Gruppi Caccia: il 7°, l'8° e il 13°. Nel dicembre 1993 il 2° Stormo viene trasferito presso l'Aeroporto di Rivolto, già sede del 313° Gruppo Addestramento Acrobatico, e intitolato alla "Medaglia d'oro al valor militare" Cap. Pil. Mario D'Agostini.

Il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico, meglio conosciuto con il nome di Frecce Tricolori, è un Reparto dell'Aeronautica Militare, che ha il compito di rappresentare i valori, le professionalità e la capacità di fare squadra di un'intera Forza Armata.

The 2nd Wing of Rivolto is the oldest one of the Italian Air Force. It was established on 25th December 1925 in Turin on three Fighter Squadrons: the 7th, the 8th and the 13th. In December 1993 the 2nd Wing was relocated to the Airport of Rivolto (Udine), already home of the 313rd Acrobatic Training Squadron (Frecce Tricolori) and named after the "Gold medal for Military valor" Captain Mario D'Agostini. The 313rd Acrobatic Training Squadron, better known as Frecce Tricolori, is the Italian Air Force Unit which has the task of representing the values, the professionalism and the teamwork ability of the whole Armed Force.



GIRO D'ITALIA

Per la prima volta nella storia della Corsa Rosa, una tappa partirà da un aeroporto militare, più precisamente dalla base di Rivolto, sede del 2° Stormo dell'Aeronautica Militare e casa delle Frecce Tricolori sin dalla loro costituzione nel 1961.

For the first time in the history of the bike race Giro d'Italia (also known as the pink race), a stage will start from a military airport, which is Rivolto airbase (UD), home of the 2nd Wing of Italian Air Force and Frecce Tricolori since their establishment in 1961.



PIANCAVALLO



ABITANTI POPULATION

100

100



FONDAZIONE FOUNDATION

1860 circa

About 1860



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

La località, situata a 1280 metri s.l.m., si trova nell'ambito del massiccio del Monte Cavallo e vicina alla foresta del Cansiglio.

Piancavallo, at 1280 metres above sea level, is located in the Monte Cavallo massif and near the Cansiglio forest.



IN TAVOLA SPECIALTY FOOD

La cucina tipica è quella dell'area della montagna e pedemontana del Friuli Occidentale. Segnaliamo la "polenta, salât e cavo" che abbina la polenta al salame cotto in padella e arricchito di un condimento a base di panna o scrematura di latte.

Piancavallo's typical food is that of the mountain and piedmont of western Friuli. One of the most known is "polenta, salât e cavo" that matches "polenta" with cooked salami and a cream made of top of the milk.



VINI WINES

I vini più utilizzati sono quelli che accompagnano la cucina friulana: Cabernet, Merlot, Refosco per i rossi, Pinot, Ribolla gialla per i bianchi.

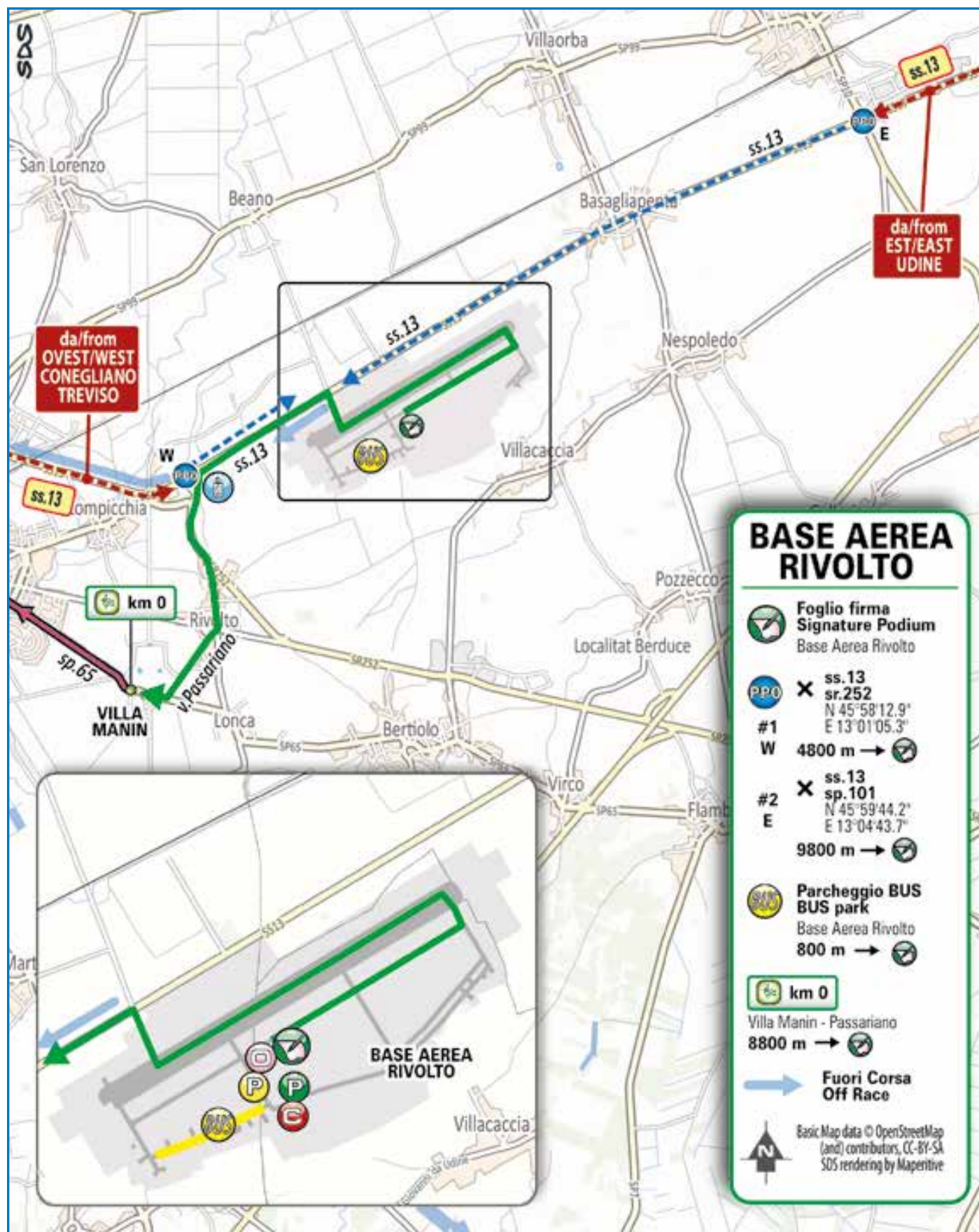
The most popular wines are those who match with Friulian cuisine: Cabernet, Merlot, Refosco among the red wines, Pinot, Ribolla gialla for the white ones.



GIRO D'ITALIA

1998 - 2017

1998 - 2017





BASE AEREA RIVOLTO (Freccie Tricolori) – PIANCAVALLO

15



Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **Base Aerea Rivolto**

Foglio firma | *Signing-in*: **ore 09.45–11.00**

Partenza | *Start*: **ore 11.05**



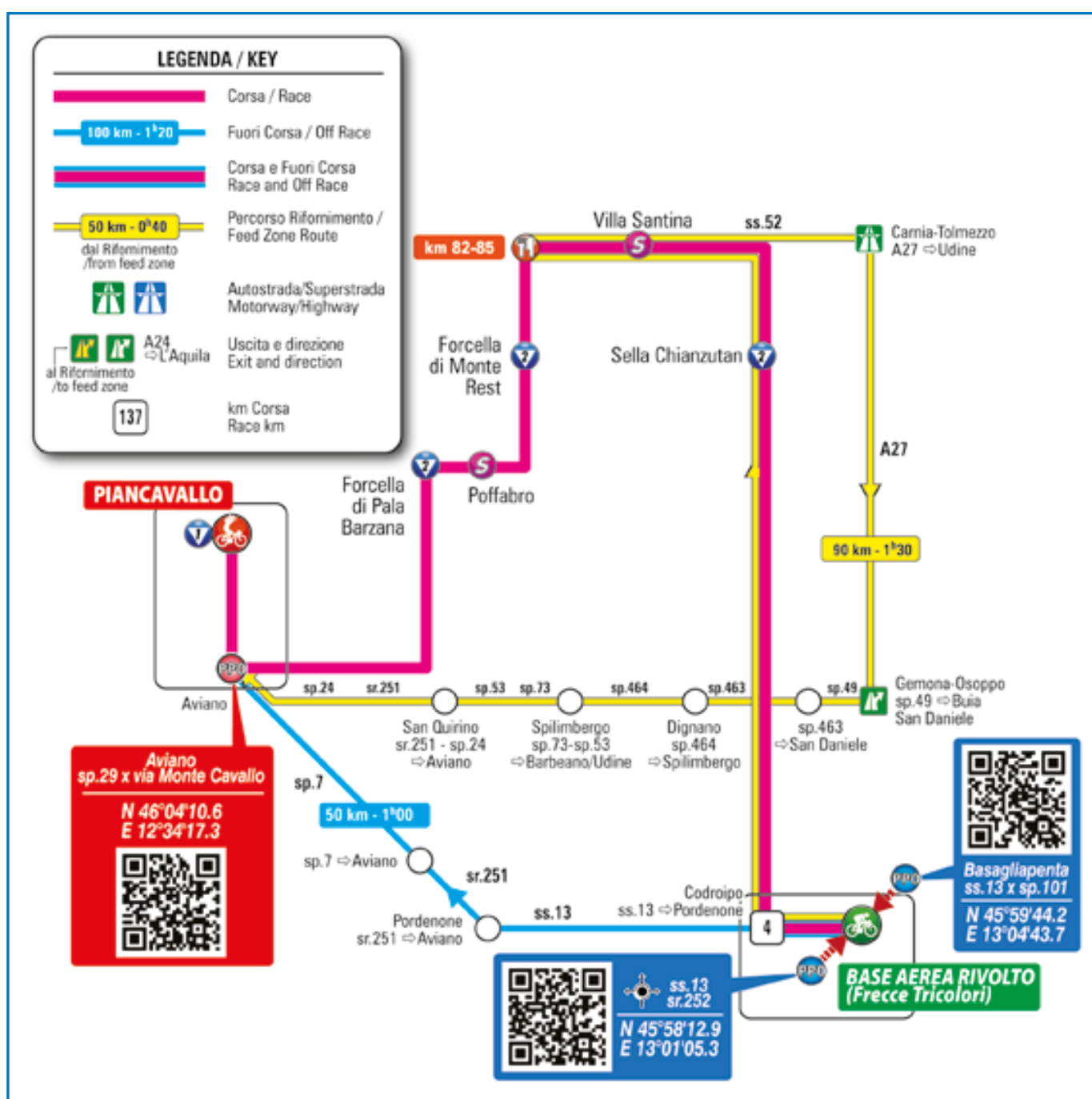
ore 11.20 (trasferimento / transfer: 8800 m)



Accrediti | *Accreditations*: **Da Pordenone intersezione SS 13 con SS 252
da Udine intersezione SS n. 10 con SS n. 13**

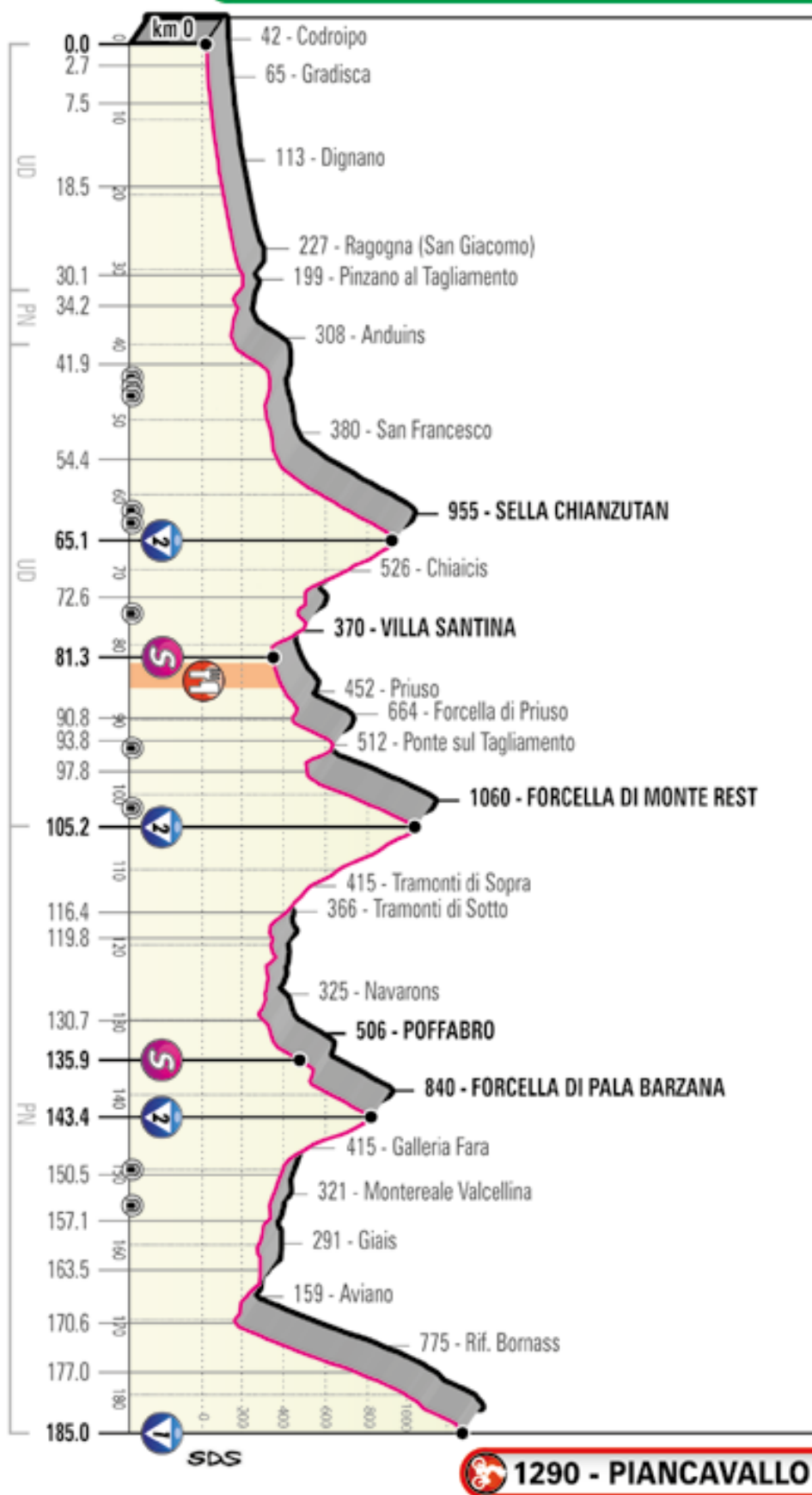


Open village: **Interno base aerea Rivolto**





BASE AEREA RIVOLTO (Frecce Tricolori)



IL PERCORSO – *THE ROUTE*

Tappa di montagna con ampi tratti di discesa o pianeggianti tra le salite. Si supera il GPM del Sella Chianzutan su strade mediamente ampie e in buono stato prima della lunga discesa fino a Tolmezzo. Segue, su strada a carreggiata ristretta, il GPM di Forcella di Monte Rest (dove si segnalano alcune gallerie in tornante, con numerosi tornanti sia a salire sia a scendere). La discesa successiva porta poi al GPM di Pala Barzana, con alcuni passaggi cittadini articolati in salita. Discesa abbastanza impegnativa seguita da una galleria di oltre 4 km in leggera discesa perfettamente illuminata e con fondo perfetto. Il percorso diventa quindi pianeggiante fino ad Aviano, dove inizia la salita finale.

This is a mountain stage with long downhill or flat drags in between the climbs. After the Sella Chianzutan categorised climb (on relatively wide and well-paved roads), a long descent leads all the way to Tolmezzo. The route then clears the 2nd category Forcella di Monte Rest on narrowed roadway (with several hairpins along the climb and the descent, at times inside a tunnel). The following descent then leads to the Pala Barzana KOM summit, with some intricate sectors while travelling uphill across the urban areas. The route then takes a technical descent, followed by a perfectly-surfaced and well-lit tunnel of over 4 km, and eventually levels out until Aviano, where the final climb begins.



ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ
PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

34

36

38

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI UDINE

54	BASE AEREA RIVOLTO (Frecce Tricolori)	↑	Start Village	8,8			11.05	11.05	11.05
34	VILLA MANIN - PASSARIANO	↑	km 0	0,0	0,0	185,0	11.20	11.20	11.20
42	Codroipo	↗	P.Giardini-sp.39	2,7	2,7	182,3	11.24	11.24	11.24
65	Gradisca	↑	sp.52-sr.463	4,8	7,5	177,5	11.32	11.31	11.30
113	Dignano	↑	sr.463	11,0	18,5	166,5	11.48	11.47	11.46
170	Aonedis	↖	sp.74	7,6	26,1	158,9	12.00	11.58	11.57
227	Ragogna (San Giacomo)	↖	sp.5	4,0	30,1	154,9	12.07	12.04	12.02

PROVINCIA DI PORDENONE

199	Pinzano al Tagliamento	↗	sp.1	4,1	34,2	150,8	12.12	12.09	12.07
-----	------------------------	---	------	-----	------	-------	-------	-------	-------

PROVINCIA DI UDINE

153	Ponte di Flagogna	↑	dir. Anduins - sp.1	3,8	38,0	147,0	12.17	12.14	12.12
308	Anduins	↗	sp.1	3,9	41,9	143,1	12.24	12.21	12.18
336	n.4 Gallerie	↑	481m; 96m; 260m; 214m	1,1	43,0	142,0	12.26	12.22	12.20
352	Bv. di Pielungo	↑	sp.1	7,0	50,0	135,0	12.37	12.33	12.29
380	San Francesco	↑	sp.1	4,4	54,4	130,6	12.43	12.39	12.36
655	n.2 Gallerie	↑	30m; 30m	5,1	59,5	125,5	12.58	12.53	12.48
955	Sella Chianzutan	↑	sp.1	5,6	65,1	119,9	13.14	13.07	13.01
526	Chiaicis	↑	sp.138	7,5	72,6	112,4	13.23	13.16	13.10
481	Galleria	↑	50m	1,7	74,3	110,7	13.26	13.19	13.12
370	Villa Santina	↖	ss.52	7,0	81,3	103,7	13.35	13.27	13.21
	Rifornimento <i>Feed zone</i> : km 82-85	↑							
452	Priuso	↖	sr.552	9,5	90,8	94,2	13.49	13.41	13.34
602	Galleria	↑	20m	2,3	93,1	91,9	13.56	13.47	13.39
664	Forcella di Priuso	↑	sr.552	0,7	93,8	91,2	13.58	13.49	13.41
512	Ponte sul Tagliamento	↖	Caprizi-sr.552	4,0	97,8	87,2	14.03	13.54	13.46
914	Galleria	↑	30m	5,0	102,8	82,2	14.21	14.10	14.00
1060	Forcella di Monte Rest	↑	sr.552	2,4	105,2	79,8	14.28	14.16	14.06

PROVINCIA DI PORDENONE

415	Tramonti di Sopra	↑	sr.552	11,2	116,4	68,6	14.42	14.30	14.19
-----	-------------------	---	--------	------	-------	------	-------	-------	-------



BASE AEREA RIVOLTO (Frecce Tricolori) – PIANCAVALLO

15

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							34	36	38
							hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.
366	Tramonti di Sotto	↑	sr.552	3,4	119,8	65,2	14.46	14.34	14.23
318	Diga di Tramonti	↑	sr.552	7,5	127,3	57,7	14.56	14.43	14.32
304	Bv. per Navarons	↗	sp.63	1,8	129,1	55,9	14.58	14.45	14.34
325	Navarons	↑	sp.63	1,6	130,7	54,3	15.01	14.48	14.36
506	Poffabro	↑	sp.63	5,2	135,9	49,1	15.10	14.56	14.44
840	Forcella di Pala Barzana	↑	sp.63	7,5	143,4	41,6	15.31	15.15	15.02
408	Svinc. per Montereale Valcellina	↖	sr.251	7,1	150,5	34,5	15.40	15.24	15.10
415	Galleria Fara	↑	3964m	0,2	150,7	34,3	15.40	15.24	15.11
321	Montereale Valcellina	↗	Galleria 300m-v. Verdi-sp.29	6,4	157,1	27,9	15.48	15.32	15.18
291	Giais	↑	sp.29	6,4	163,5	21,5	15.56	15.40	15.26
159	Aviano	↗	v.Monte Cavallo	7,1	170,6	14,4	16.05	15.49	15.34
775	Rif. Bornass	↖		6,4	177,0	8,0	16.27	16.08	15.52
1290	PIANCAVALLO	↑	v. Barcis	8,0	185,0	0,0	16.49	16.29	16.10

NOTE/NOTES



Traguardo Volante:

km 81.3 Villa Santina

km 135.9 Poffabro



Rifornimento/Feed zone:

km 82 - 85



Gran Premio della Montagna:

km 65.1 - Sella Chianzutan - m 955 (2ª cat.)

km 105.2 - Forcella di Monte Rest - m 1060 (2ª cat.)

km 143.4 - Forcella di Pala Barzana - m 840 (2ª cat.)

km 185 - PIANCAVALLO - m 1290 (1ª cat.- arrivo)



Galleria/Tunnel:

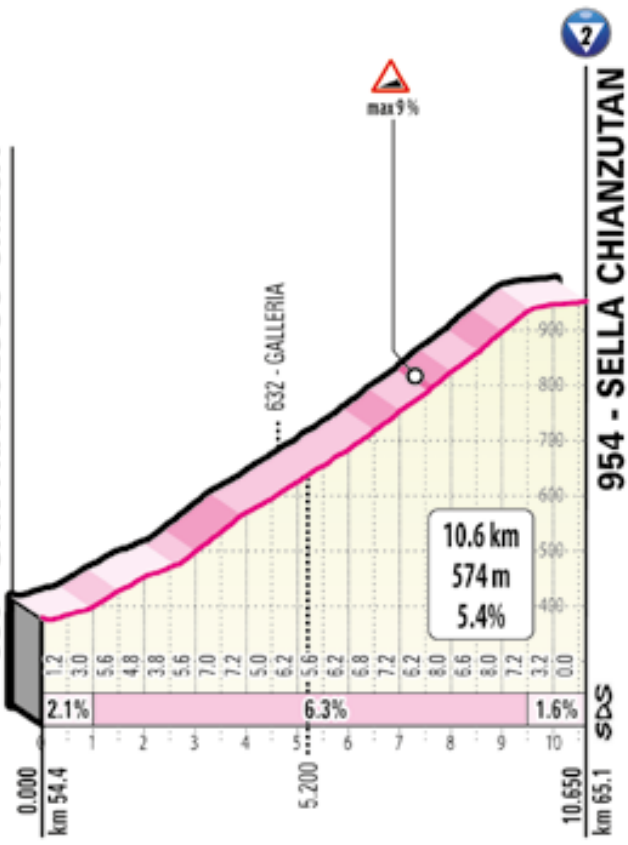
km 43 - 43.8 - 44.1 - 44.3 - 59.5- 60.3 - 74.3 - 93.1 - 102.8 -150.7 - 156.3

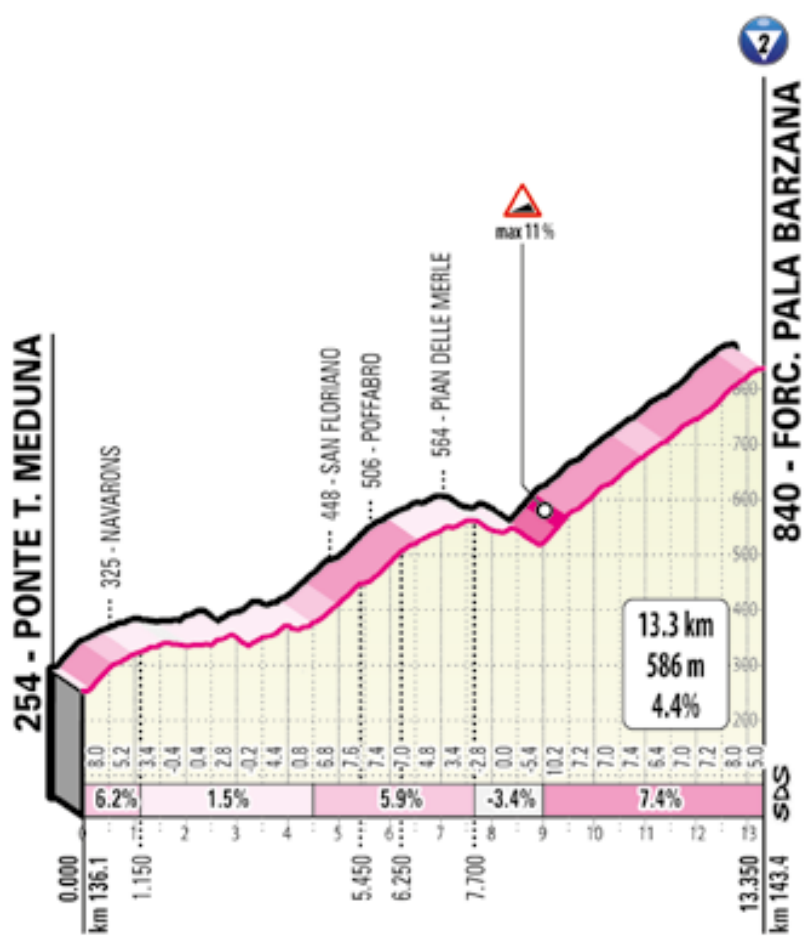


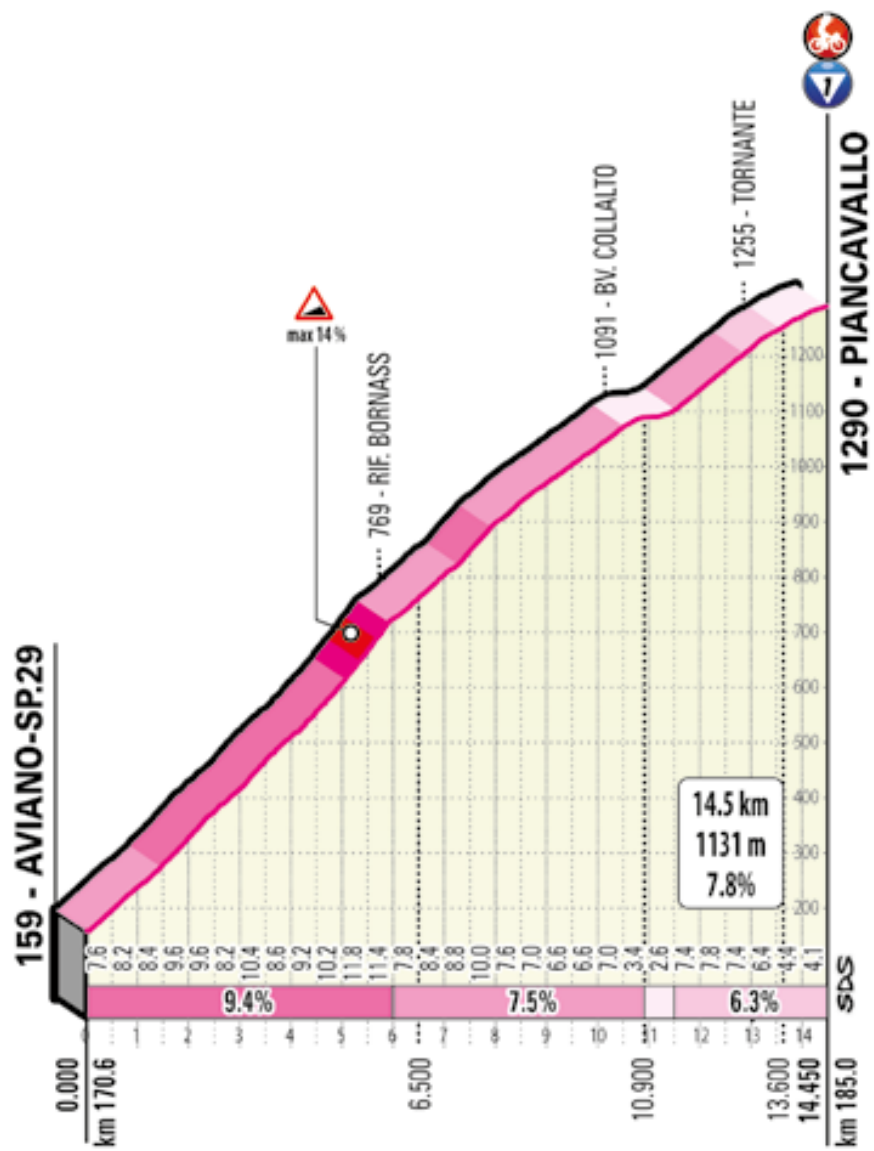
452 - BV. PER MONTE REST

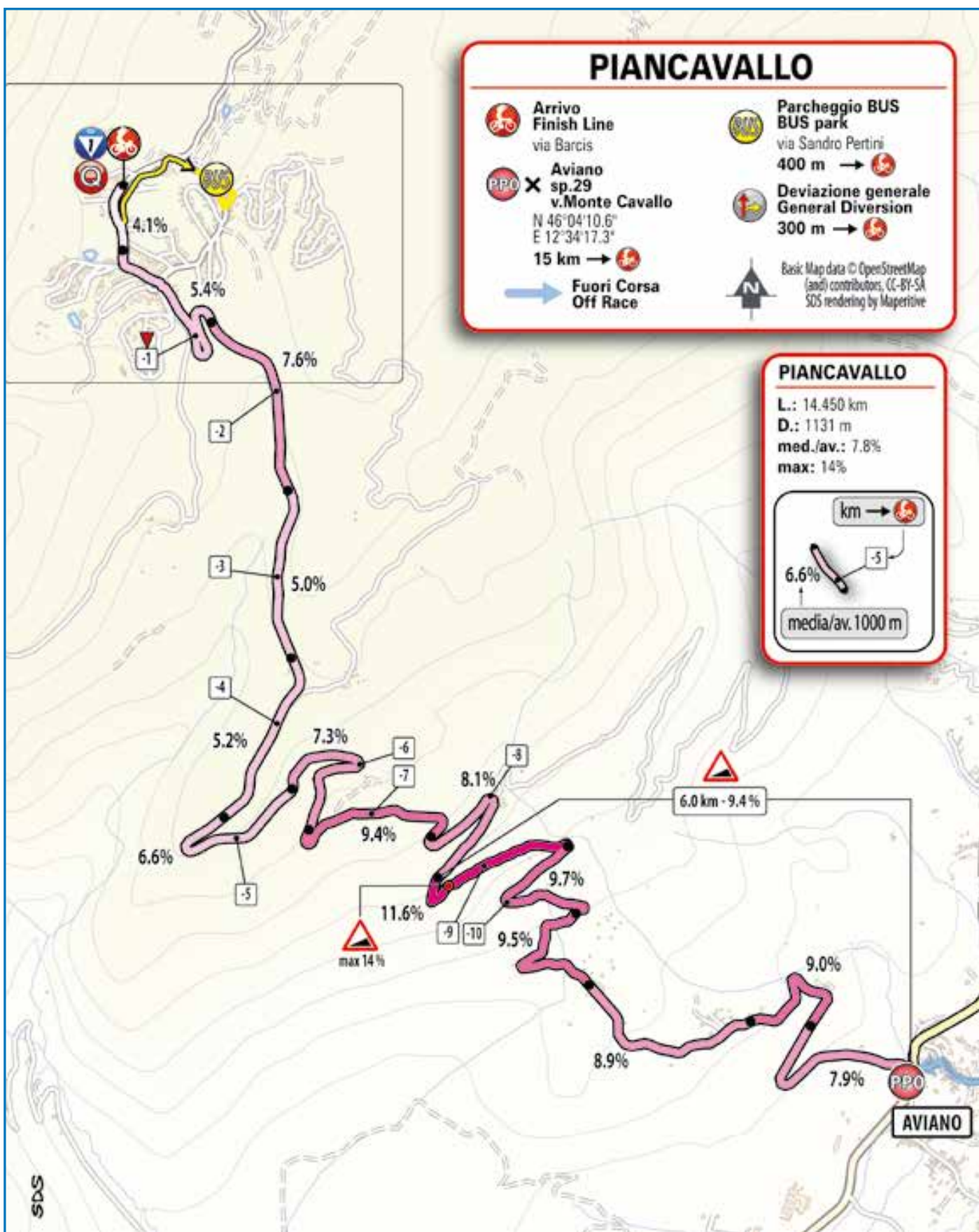


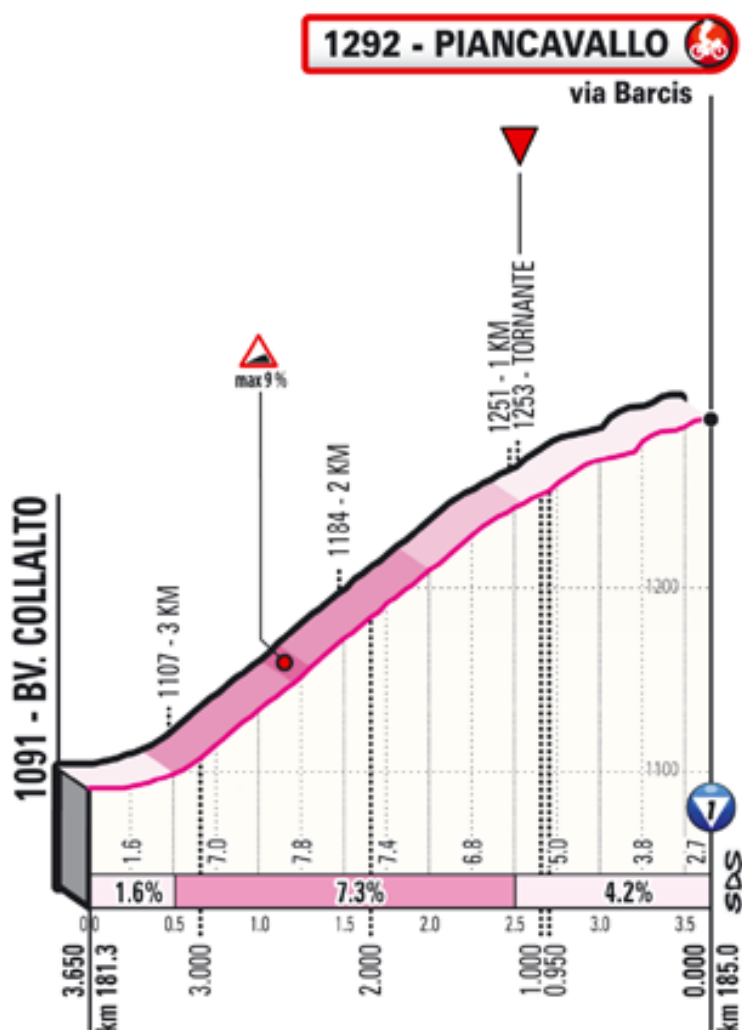
380 - SAN FRANCESCO-CHIESA











ULTIMI KM- FINAL KM

Ultimi 15 km interamente in salita. Primi 10 km molto ripidi sempre attorno al 9% con punte del 14%. Al km 10.9 la strada spiana e scende leggermente per ricominciare a salire (si attraversa una galleria paravalanghe) con pendenze più moderate (max 8%). Ultimo km piuttosto articolato sempre leggermente a salire. Arrivo su ampia semicurva all'1.5% di 100 m, largo 7.5 m su asfalto.

The final 15 km run entirely uphill. The first 10 kilometres go up at very steep gradients – around 9% and topping out at 14%. With 10.9 km to go, the road levels out and even descends a little, then climbs up again (passing through an avalanche gallery) with milder gradients (max. 8%). The final kilometre is quite sinuous, still climbing slightly. The home stretch (100 m in length) sits on a wide, mild bend, on 7.5 m wide asphalt road, and has a 1.5% uphill gradient.



Arrivo | *Finish*: **via Barcis** – ore 16.30



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

Palasport Piancavallo - via Barcis

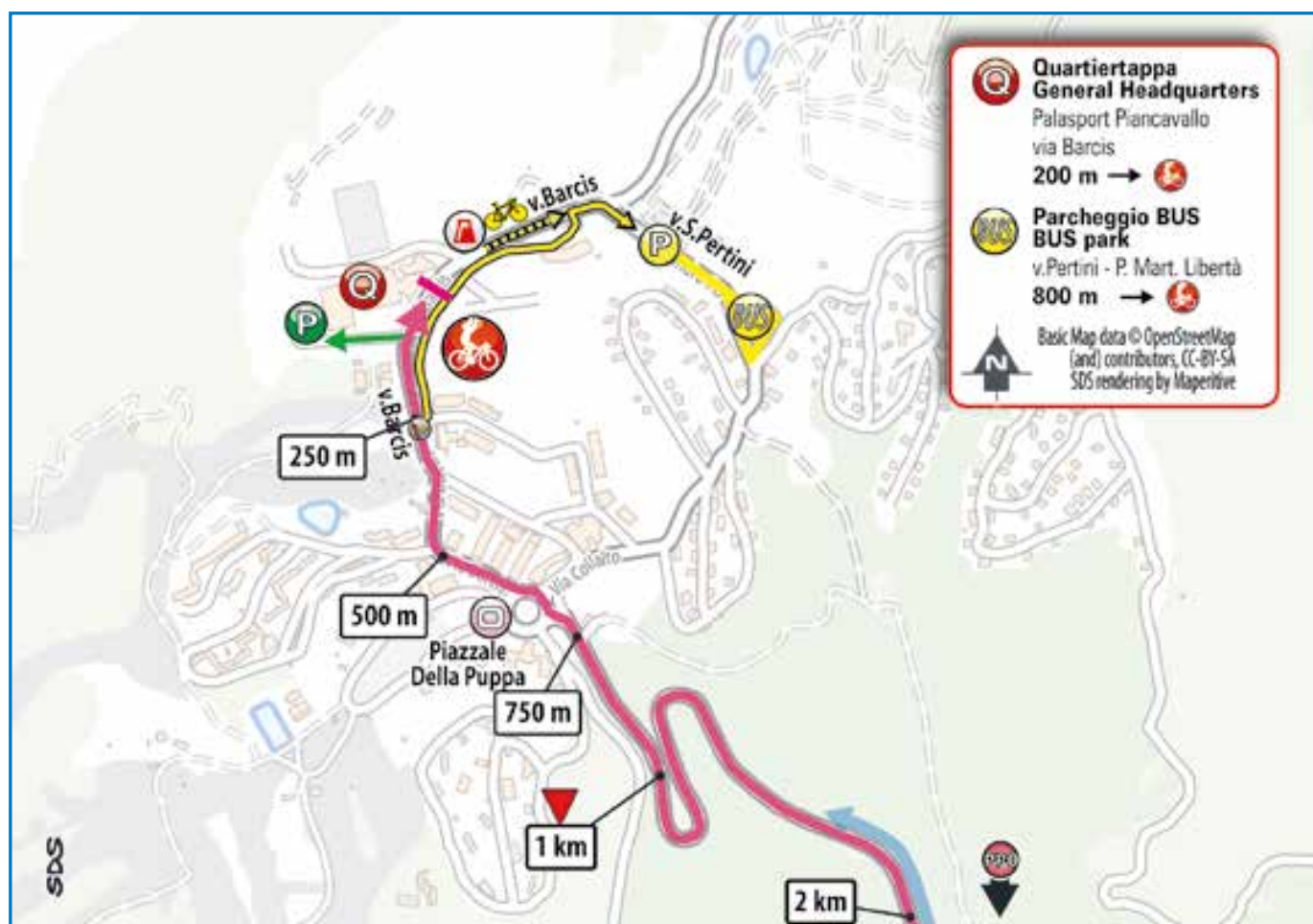


Open village: **Piazza della Puppa**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo

Mobile consulting room in the finish area



Friuli Venezia Giulia

ARTE DA VIVERE

Udine, Loggia del Lionello ph L.Vitale

Eleganti e discrete, orgogliose della propria bellezza, le città e i borghi del Friuli Venezia Giulia hanno girato il mondo, ascoltato lingue diverse, conosciuto culture e religioni lontane.

Da questi luoghi, per secoli, sono passati Celti, Romani, Unni, Longobardi, Veneziani e Austro-Ungarici. E tutti hanno lasciato un'impronta forte, amalgamata con le tradizioni locali. Così **Trieste** ha indossato "abiti" asburgici, **Udine** è diventata la città del Tiepolo, **Gorizia** rivela le atmosfere caratteristiche della "città di frontiera", **Pordenone** oscilla tra influssi romanici, barocchi e gotici e ospita nella sua provincia Sacile, il "Giardino della Serenissima".

Infine i siti UNESCO, ben cinque: **Aquileia**, con il suo passato di grande metropoli dell'impero romano e centro di diffusione del Cristianesimo in Europa nel primo Medioevo; **Cividale del Friuli** con i suoi gioielli longobardi; **Palmanova**, la stella perfetta, la fortezza voluta dalla Repubblica di Venezia; **Palù di Livenza** e il suo sito palafitticolo e, accanto a questi siti culturali, il patrimonio naturalistico immenso delle Dolomiti Friulane.

Per vivere **le eccellenze e i tesori nascosti, gli angoli più suggestivi, i monumenti, la grande storia, le curiosità sulle città d'arte del Friuli Venezia Giulia** vi aspetta un fitto calendario di **visite guidate** per chi desidera essere accompagnato da guide turistiche esperte oppure le audioguide per chi preferisce gestire il proprio tempo in autonomia.

Tutti i servizi di visita guidata, le audioguide e gli ingressi ai musei, siti storici e artistici sono ad accesso gratuito con la FVGcard, il pass per scoprire il Friuli Venezia Giulia spendendo meno.



SCOPRI DI PIÙ

FVG card
Il pass per vivere il Friuli Venezia Giulia



Foto: Fabio Pappaletta

UDINE

RIPOSO – REST DAY



Quartiertappa | *Race Headquarters:*

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

Palaindoor Ovidio Bernes – Via del Maglio, 6

19.10.2020

MONDAY



UDINE - SAN DANIELE DEL FRIULI

KM 229



20.10.2020

TUESDAY



LEGENDA / KEY



Traguardo volante
Intermediate Sprint



GPM (con categoria)
KOM (categorized)



Rifornimento
Feed Zone



Galleria
Tunnel



Passaggio a livello
Level Crossing



Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Maperitive

MONTE DI RAGOGNA

km 162.1
km 189.0
km 216.0

**CASTELLO DI
SUSANS**

km 180.6

**SAN DANIELE
DEL FRIULI**



**San Daniele del Friuli
sp.5 (v. Kennedy) x
via Mons. Oscar Romero**

MONTEAPERTA

MADONNINA DEL

km 98-101

km 0

UDINE

km 87.

CIVIDALE DE



UDINE – SAN DANIELE DEL FRIULI

KM 229

20 OCTOBER 2020 – TUESDAY



PARTENZA/START

Udine

Piazza delle Libertà

ore 10.10



ARRIVO/FINISH

San Daniele del Friuli

Via Umberto I

ore 16.30

UDINE



ABITANTI POPULATION

99,341

99,341



FONDAZIONE FOUNDATION

983

983



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

Volgendo lo sguardo verso l'alto si può ammirare il Castello di Udine, simbolo del Friuli, già sede del patriarca di Aquileia e del Luogotenente veneto della Patria del Friuli. La costruzione domina la città da un'altura e nei secoli è stata utilizzata prima come struttura fortificata e poi come caserma.

Looking up, you can admire the Castle of Udine, symbol of Friuli, the former the seat of the patriarch of Aquileia and the Venetian Lieutenant of the Homeland of Friuli. The building dominates the city from above and over the centuries it was first used as a fortified structure and then as a barracks.



INTAVOLA SPECIALTY FOOD

La cucina è caratterizzata da piatti sostanziosi come la polenta, il frico, le minestre e i minestrone, i prodotti dalla macellazione del maiale e la selvaggina.

The Friulian cuisine is characterized by hearty dishes such as polenta, frico, soups and minestrone, cured meat products, sausages.



VINI WINES

Udine sorge nell'area della DOC "Friuli Grave", che si pone al primo posto tra le Denominazioni del Friuli Venezia Giulia.

Udine is located in the "Friuli Grave" DOC area, which ranks first among the Denominations of Friuli Venezia Giulia.



EVENTI EVENTS

Nel corso del mese di settembre la città ospita "Friuli DOC": un viaggio nel gusto e nei sapori del Friuli Venezia Giulia.

In September the city hosts "Friuli DOC": a journey into the most inviting taste and flavors of Friuli Venezia Giulia.



GIRO D'ITALIA

1910 - 1926 - 1932 - 1933 - 1946 - 1948
1949 - 1967 - 1998 - 2007

1910 - 1926 - 1932 - 1933 - 1946 - 1948
1949 - 1967 - 1998 - 2007



SAN DANIELE DEL FRIULI



ABITANTI POPULATION

8.010

8,010



FONDAZIONE FOUNDATION

Età romana

Roman Ages



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

Famosa è la Biblioteca Guarneriana: scrigno di inestimabile valore culturale risalente al XV secolo. Una delle prime aperta e gestita dalla propria comunità di riferimento grazie all'intuizione di Guarnerio d'Artegna.

The Guarneriana Library is also famous: a treasure chest of inestimable cultural value dating back to the fifteenth century. One of the first opened and managed by its community thanks to the intuition that Guarnerio d'Artegna.



IN TAVOLA SPECIALTY FOOD

La città di San Daniele del Friuli è famosa e conosciuta in tutto il mondo per il prodotto principale del Friuli-Venezia Giulia: il prosciutto di San Daniele DOP.

The city of San Daniele del Friuli is famous and known all over the world for the main product of Friuli-Venezia Giulia: the San Daniele DOP.



VINI WINES

Friuli Grave DOC, delle Venezie IGT, Prosecco DOC, Venezia Giulia IGT.

Friuli Grave DOC, delle Venezie IGT, Prosecco DOC, Venezia Giulia IGT.



EVENTI EVENTS

A fine giugno la cittadina friulana viene visitata da migliaia di turisti attratti dalla festa del prosciutto.

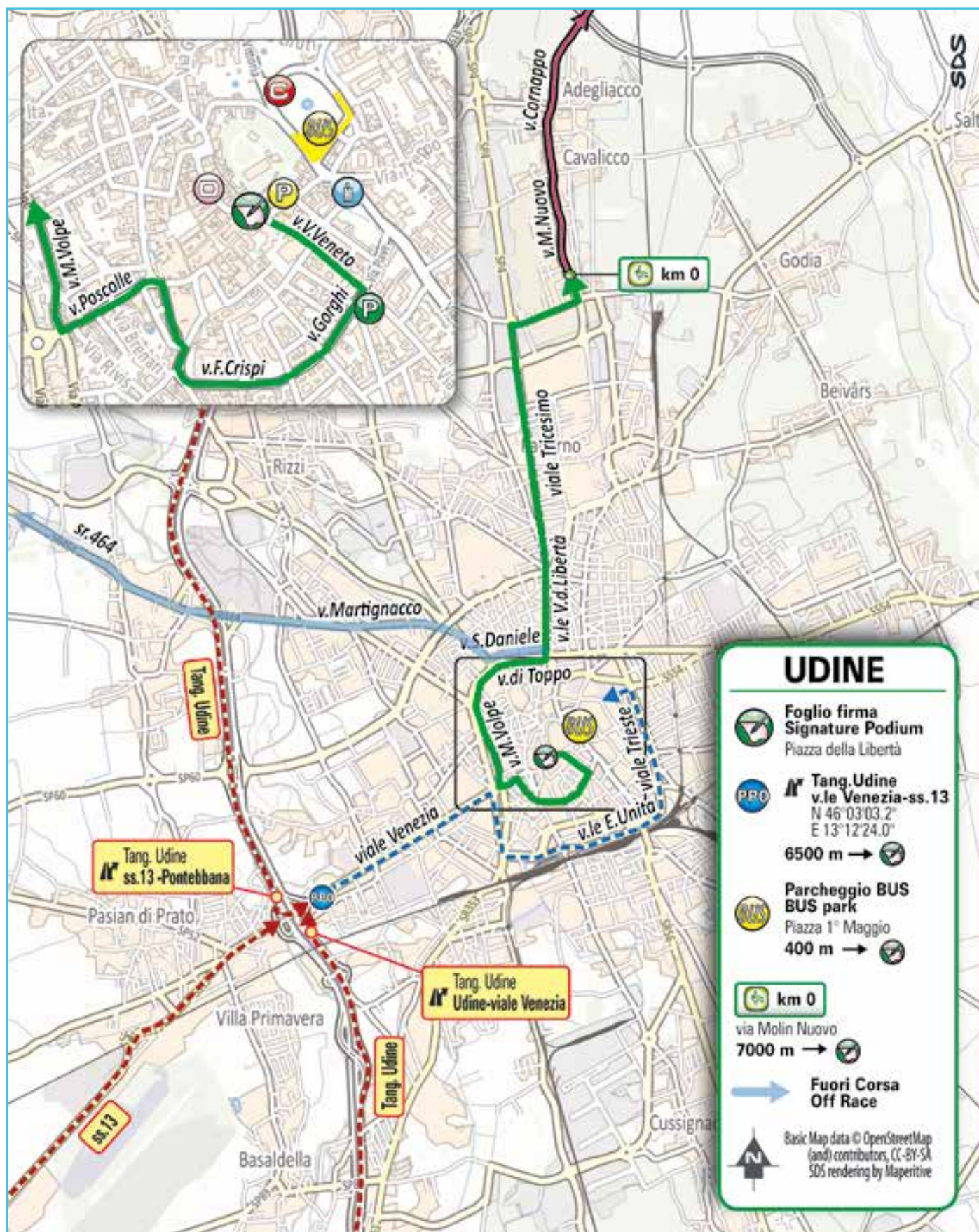
At the end of June, the city is visited by thousands of tourists attracted above all for the prosciutto festival.



GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa.

Debut as stage city





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **Piazza della Libertà**

Foglio firma | *Signing-in*: **ore 8.50-10.05**

Partenza | *Start*: **ore 10.10**



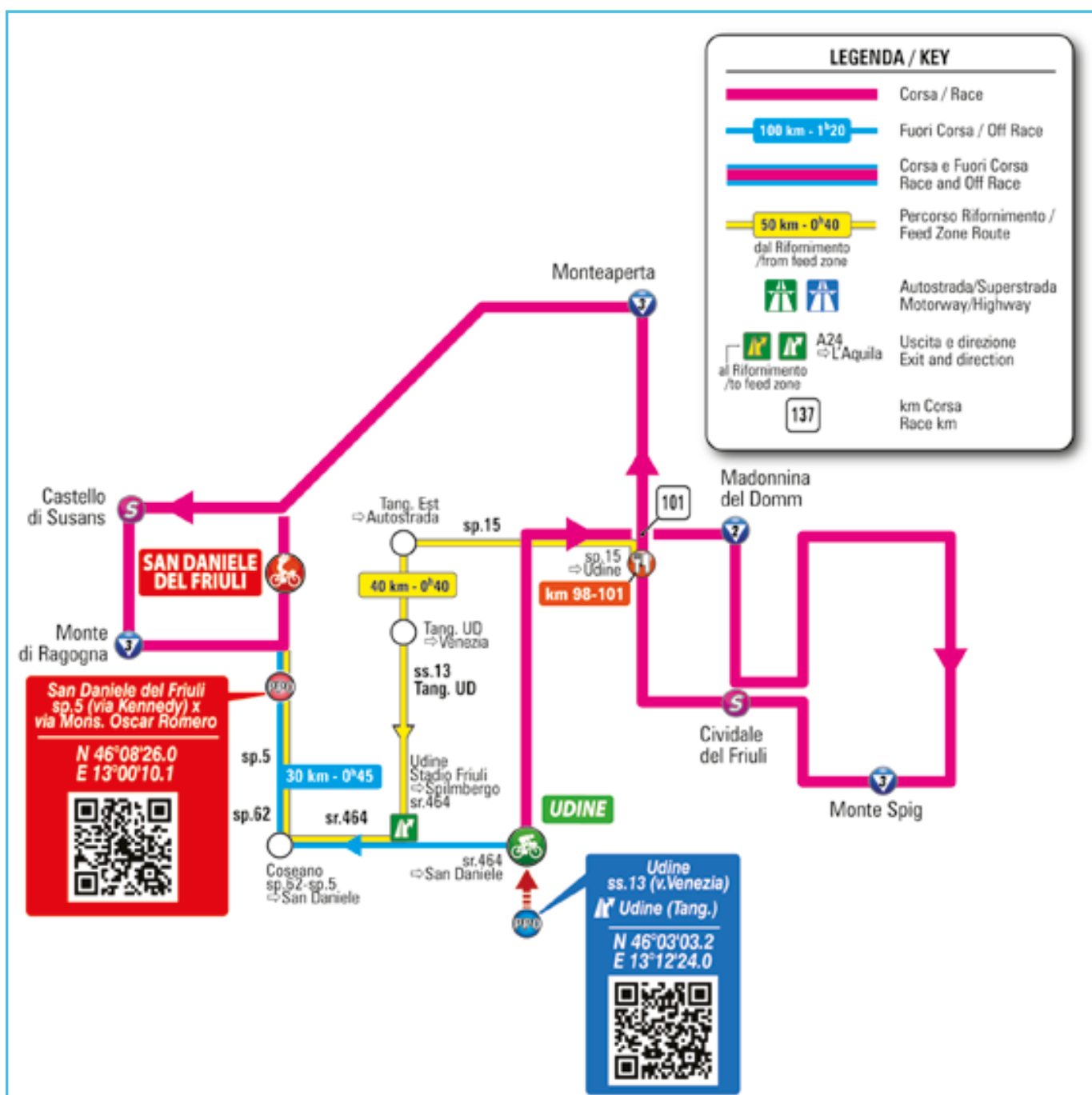
ore 10.25 (trasferimento / transfer: 7000 m)

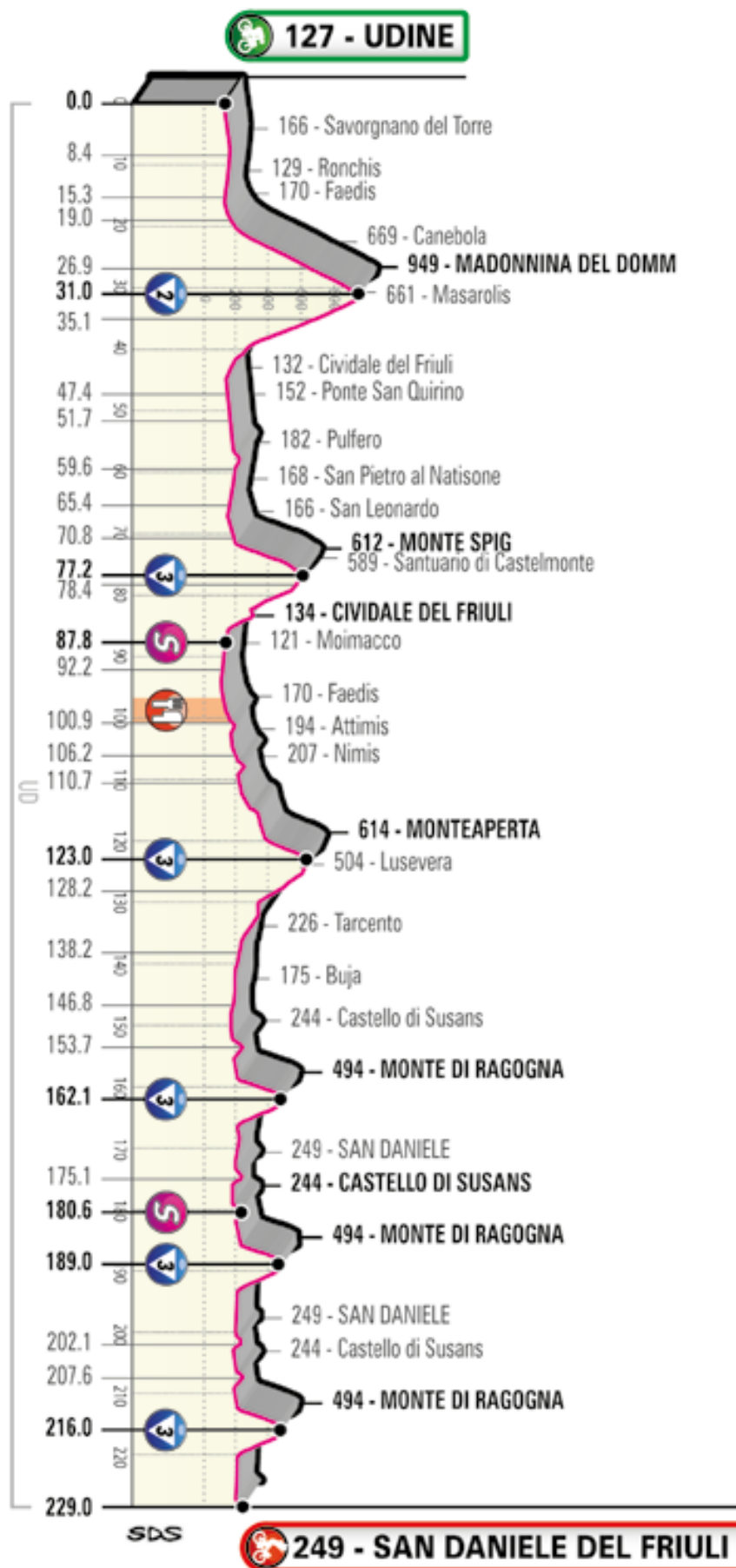


Accrediti | *Accreditations*: **Piazza del Patriarcato**



Open village: **Via Calzolari, Piazza Duomo, Piazzetta Beato Berardo di San Genes**





IL PERCORSO – *THE ROUTE*

Tappa molto mossa con una prima parte su e giù per le Prealpi Giulie e il finale in circuito attorno a San Daniele del Friuli. I primi 150 km fino all'ingresso in circuito si svolgono in un continuo su e giù con tre GPM mediamente impegnativi. Il primo, la Madonnina del Domm, è il più lungo e ripido, i successivi (Monte Spig e Monteaperta) presentano punte a due cifre di pendenza, ma sono più brevi. I tratti in montagna sono su strade di media larghezza, mentre quelli in pianura sono rettilinei e ampi. Giunti a Majano si entra nel circuito che si percorre quasi interamente prima del passaggio sull'arrivo. Dopo l'ingresso si affronta il muro del Castello di Susans (circa 1km con pendenze a crescere fino al 16%). Dopo un breve discesa di alcuni chilometri pianeggianti si affronta il Monte di Ragogna (2.8 km al 10.4% medio, 16% max) che verrà scalato altre due volte nei due giri di circuito. Segue una breve e impegnativa discesa e l'avvicinamento all'arrivo attraverso strade ondulate.

The stage has a very wavy profile. It starts by taking in the constant undulations of the Julian Prealps, and finishes with a closing circuit around San Daniele del Friuli. For the first 150 km, the route undulates continuously, taking in three fairly challenging categorised climbs, all the way to the closing circuit. The first climb, Madonnina del Domm, is the longest and steepest one, whereas the following ones (Monte Spig and Monteaperta), despite reaching double-digit peaks, are shorter. The stage is played out on relatively wide mountain roads and on straight, large roads along the plain. In Majano, the route enters the closing circuit and covers almost one full lap before passing over the finish line. The peloton takes in the steep ramp leading to the castle of Susans (approx 1 km, with rising gradients topping out at 16%). After a short descent and a brief flat drag, the route climbs up Monte di Ragogna (2.8 km with avg. 10.4% and max. 16% gradients), which will be crested twice more during the two laps. After a short, steep descent, the route approaches the finish following the wavy profile.



ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ
PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

36

38

40

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI UDINE

106	UDINE	↑	Start Village	7,0			10.10	10.10	10.10
127	UDINE	↑	km 0	0,0	0,0	229,0	10.25	10.25	10.25
168	Vergnacco	↗	sp.77	6,5	6,5	222,5	10.35	10.35	10.34
166	Savorgnano del Torre	↗	sp.77	1,9	8,4	220,6	10.38	10.37	10.36
129	Ronchis	↖	sp.15	6,9	15,3	213,7	10.47	10.46	10.45
170	Faedis	↑	v.d.Castelli	3,7	19,0	210,0	10.53	10.52	10.50
669	Canebola	↑		7,9	26,9	202,1	11.17	11.13	11.10
949	Madonnina del Domm	↑		4,1	31,0	198,0	11.29	11.24	11.20
661	Masarolis	↖	sp.13	4,1	35,1	193,9	11.34	11.29	11.25
137	Loc. Crosada	↖	sr.356	9,9	45,0	184,0	11.48	11.42	11.38
132	Cividale del Friuli	↑	ss.54	2,4	47,4	181,6	11.51	11.46	11.41
152	Ponte San Quirino	↖	dir. Biacis	4,3	51,7	177,3	11.58	11.52	11.47
182	Pulfero	↗	ss.54	7,9	59,6	169,4	12.11	12.04	11.59
168	San Pietro al Natisone	↖	v.Azzida-sp.19-sp.45	5,8	65,4	163,6	12.19	12.12	12.06
166	San Leonardo	↗		5,4	70,8	158,2	12.26	12.19	12.13
612	Monte Spig	↑		6,4	77,2	151,8	12.45	12.36	12.28
589	Santuario di Castelmonte	↑	sp.31	1,2	78,4	150,6	12.47	12.38	12.30
138	Carraria	↑	sp.19	7,3	85,7	143,3	12.57	12.47	12.39
134	Cividale del Friuli	↑	v.Perusini	2,1	87,8	141,2	12.59	12.50	12.42
121	Moimacco	↗	sp.25	4,4	92,2	136,8	13.05	12.56	12.47
120	Ziracco	↗	sp.25-sp.103	2,8	95,0	134,0	13.09	12.59	12.50
135	Campeglio	↖	sr.356	2,5	97,5	131,5	13.13	13.03	12.54
	Rifornimento Feed zone: km 98-101	↑							
170	Faedis	↗	sr.356	3,4	100,9	128,1	13.18	13.08	12.59
194	Attimis	↑	sr.356	5,3	106,2	122,8	13.27	13.16	13.07
207	Nimis	↗	sp.38	4,5	110,7	118,3	13.34	13.23	13.13
614	Monteaperta	↑		12,3	123,0	106,0	13.55	13.43	13.32
504	Lusevera	↑		5,2	128,2	100,8	14.02	13.50	13.39
328	Vedronza	↖	sr.646	2,1	130,3	98,7	14.05	13.53	13.41
226	Tarcento	↑	v.Mazzini-s.356	7,9	138,2	90,8	14.16	14.03	13.51



ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							36	38	40
							hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.
175	Buja	↑	sp.46	8,6	146,8	82,2	14.28	14.14	14.02
170	Majano	↑	ingr. Circuito-v. Cimano	6,1	152,9	76,1	14.36	14.22	14.10
244	Castello di Susans	↶		0,8	153,7	75,3	14.39	14.25	14.12
209	Muris	↷		5,6	159,3	69,7	14.46	14.32	14.19
 494	Monte di Ragogna	↶		2,8	162,1	66,9	14.59	14.42	14.28
202	Ragogna (San Pietro)	↶	sp.5	5,4	167,5	61,5	15.06	14.49	14.35
249	SAN DANIELE	↑	v.Umberto I-v.Osoppo	7,6	175,1	53,9	15.18	15.01	14.46
 244	Castello di Susans	↶		5,5	180,6	48,4	15.25	15.08	14.52
209	Muris	↷		5,6	186,2	42,8	15.33	15.15	14.59
 494	Monte di Ragogna	↶		2,8	189,0	40,0	15.45	15.25	15.09
202	Ragogna (San Pietro)	↶	sp.5	5,4	194,4	34,6	15.52	15.32	15.15
249	SAN DANIELE	↑	v.Umberto I-v.Osoppo	7,7	202,1	26,9	16.04	15.44	15.26
244	Castello di Susans	↶		5,5	207,6	21,4	16.11	15.51	15.33
209	Muris	↷		5,6	213,2	15,8	16.19	15.58	15.40
 494	Monte di Ragogna	↶		2,8	216,0	13,0	16.31	16.08	15.49
202	Ragogna (San Pietro)	↶	sp.5	5,4	221,4	7,6	16.38	16.15	15.56
 249	SAN DANIELE	↑	v.Umberto I	7,6	229,0	0,0	16.50	16.27	16.06

NOTE/NOTES

**Traguardo Volante:**

km 87.8 Cividale del Friuli

km 180.6 Castello di Susans

**Rifornimento/Feed zone:**

km 98 – 101

**Gran Premio della Montagna:**

km 31 – Madonnina del Domm – m 949 (2ª cat.)

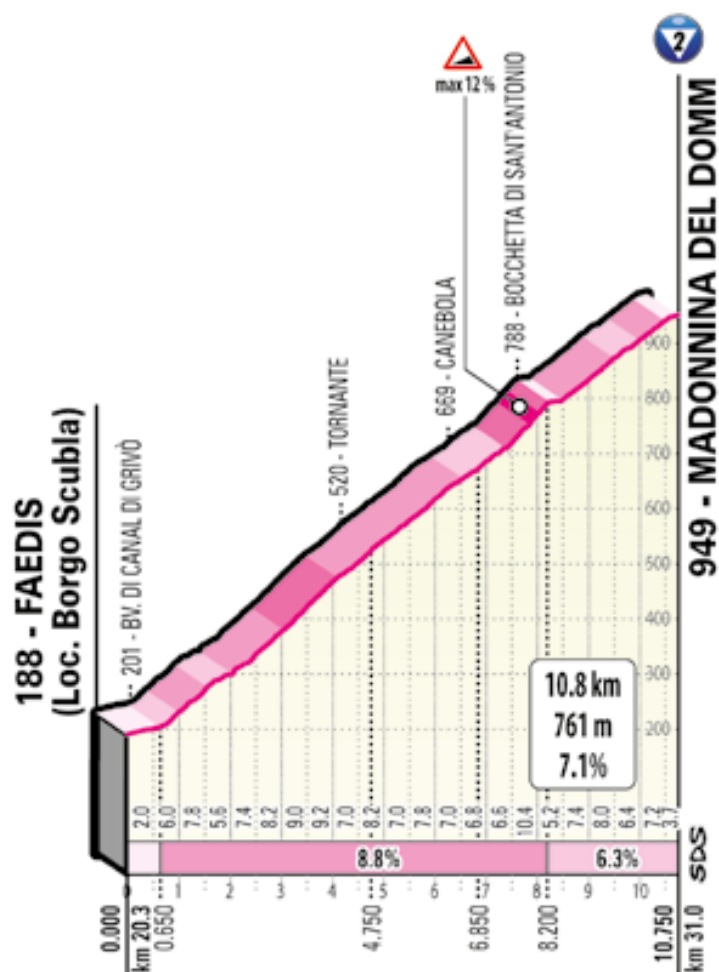
km 77.2 – Monte Spig – m 612 (3ª cat.)

km 123 – Monteaperta – m 614 (3ª cat.)

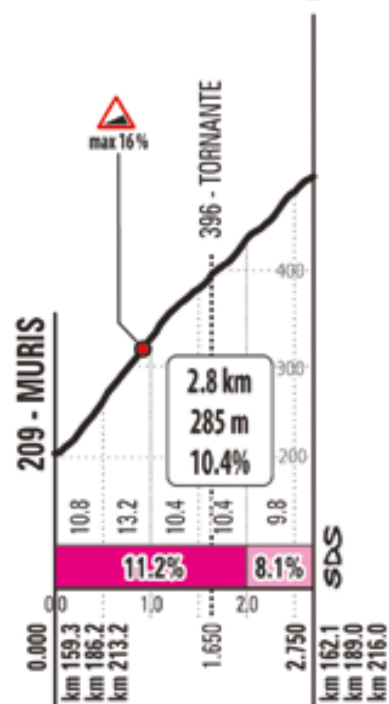
km 162.1 – Monte di Ragogna – m 494 (3ª cat.)

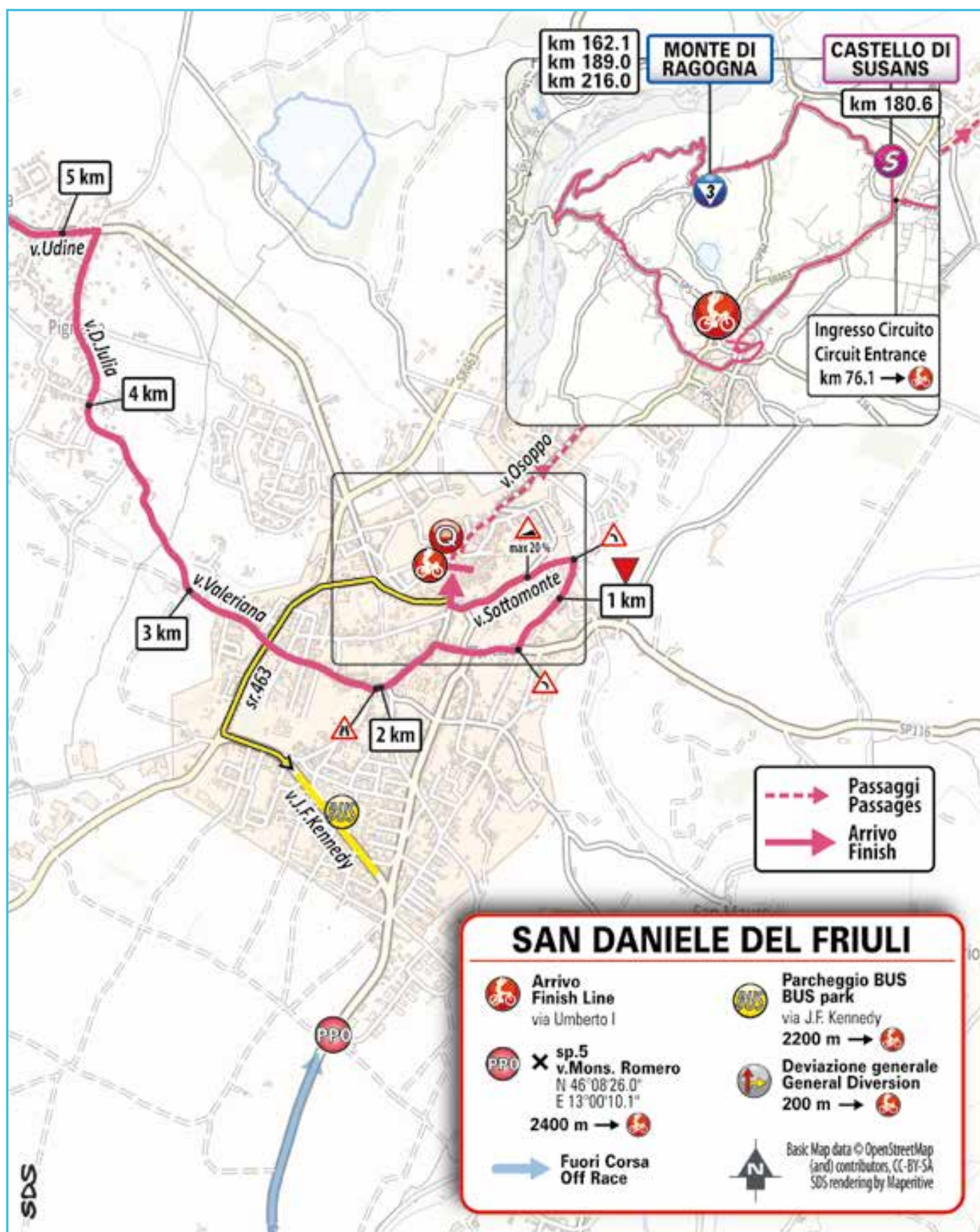
km 189 – Monte di Ragogna – m 494 (3ª cat.)

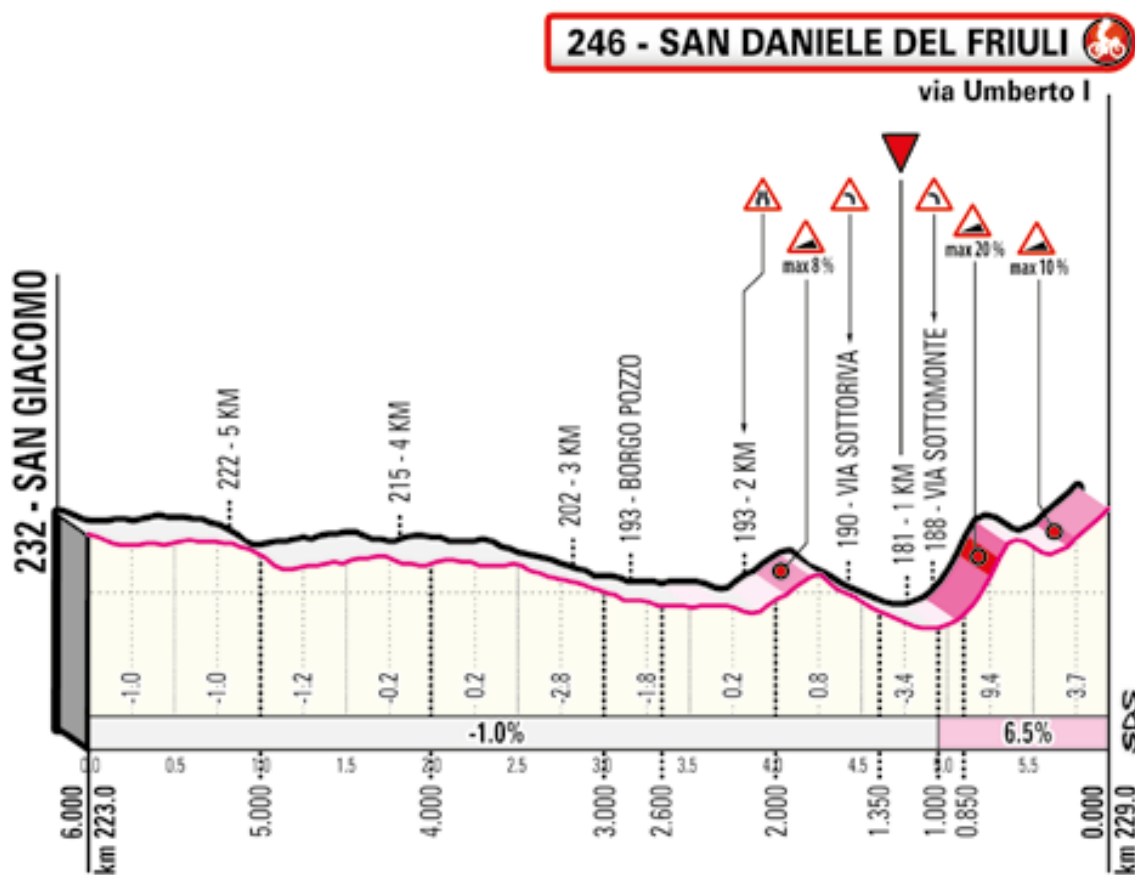
km 216 – Monte di Ragogna – m 494 (3ª cat.)



494 - MONTE DI RAGOGNA







ULTIMI KM- *FINAL KM*

A 3 km dall'arrivo si entra nell'abitato di San Daniele per affrontare alcuni strappi che portano all'ultimo km al muro di via Sottomonte (max 20%) seguito da una brevissima discesa per affrontare il rettilineo finale in asfalto di 200 m al 10% (largh. 6.5 m).

With 3 km to go, the route enters the urban area of San Daniele, taking in a few punchy bits. The last one is at the final kilometre, in Via Sottomonte (max. 20%). A short descent then leads into the 200 m home straight, on 6.5 m tarmac, with a 10% gradient.



Arrivo | *Finish*: **Via Umberto I** – ore 16.30



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

Monte di Pietà - Via del Monte 2



Open village: **Piazza IV Novembre**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo
Mobile consulting room in the finish area



Discover a unique Grand Tour experience



Sports Tours International has over 45 years' experience of taking our customers to participate in or spectate at the world's greatest sporting events. We are an Official Tour Operator for the most popular UCI World Tour races which includes the Giro d'Italia.

On all our trips we know exactly how to support you, where to take you and how to get the very best out of your cycling holiday.

OUR EXPERIENCE WILL MAKE YOURS
www.sportstoursinternational.co.uk





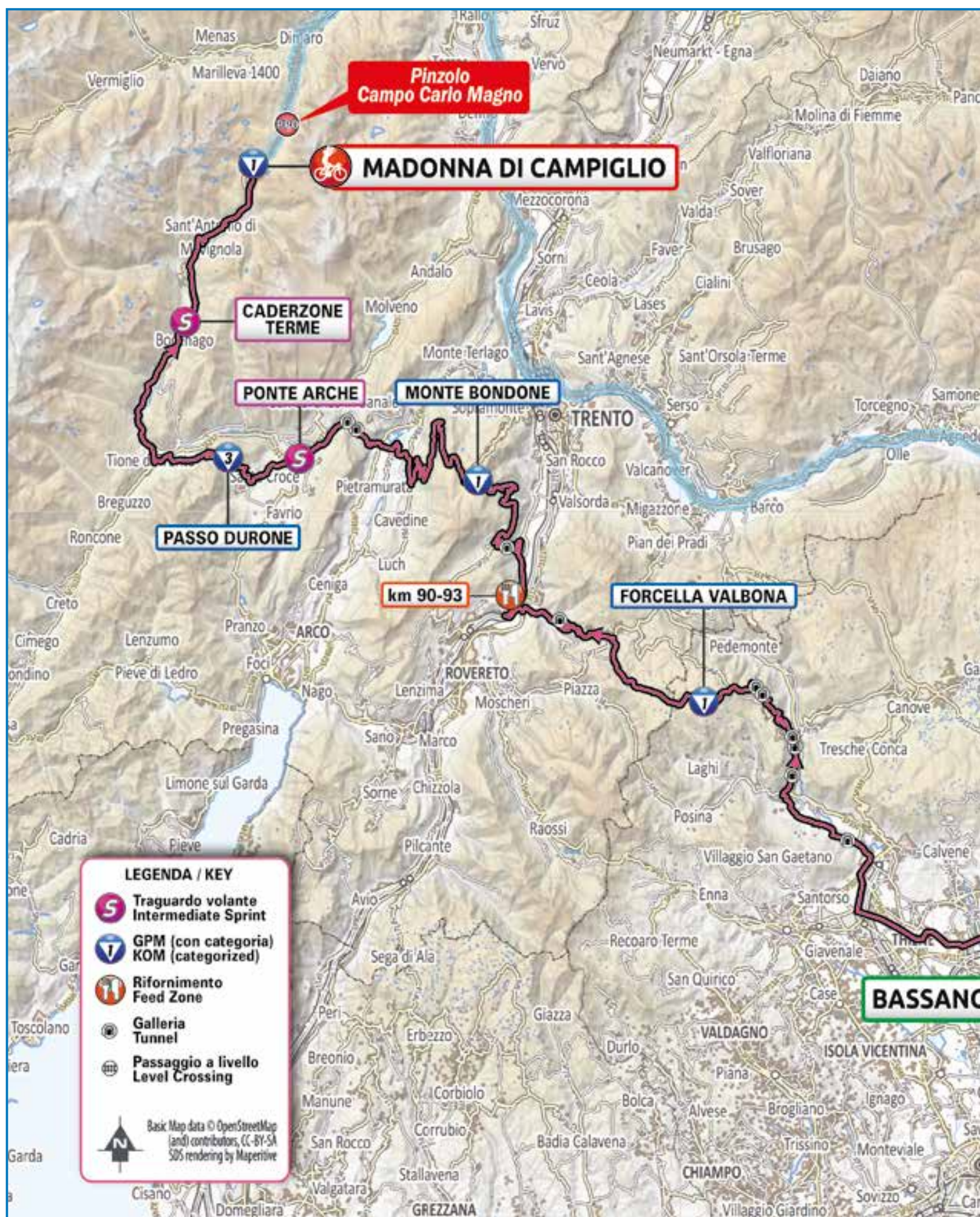
BASSANO DEL GRAPPA – MADONNA DI CAMPIGLIO

KM 203



21.10.2020

WEDNESDAY





BASSANO DEL GRAPPA – MADONNA DI CAMPIGLIO

KM 203

21 OCTOBER 2020 – WEDNESDAY



PARTENZA/START

Bassano del Grappa

Parcheggio Santa

Caterina

ore 10.20



ARRIVO/FINISH

Madonna di Campiglio

Via Dolomiti di Brenta

ore 16.30

BASSANO DEL GRAPPA



ABITANTI POPULATION

99,341

99,341



NOME ANTICO ANCIENT NAME

Fundus Bassianus

Fundus Bassianus



FONDAZIONE FOUNDATION

X secolo

10th century



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

Ponte Vecchio (XVI secolo); Villa Angarano (Patrimonio mondiale Unesco, XVI secolo); Castello degli Ezzelini (XII secolo); Torre Civica (1349); Monumento Generale Giardino (4 agosto 1936).

Ponte Vecchio (16th Century); Villa Angarano (Unesco World Heritage Site, 16th century); Castello degli Ezzelini (12th century); Torre Civica (14th century); Monumento Generale Giardino (4th august 1936).



INTAVOLA SPECIALTY FOOD

I Bigoli di Bassano, primo piatto tipico e gustoso, gli asparagi di Bassano innaffiati dall'Olio d'Olive di Pove del Grappa, e la Polenta ed Asiago, da gustare nei mesi più freddi dell'anno.

Bigoli di Bassano, a typical and tasty first course, Bassano asparagus washed down with Pove del Grappa Olive Oil, and Polenta and Asiago, to be enjoyed in the colder months of the year.



VINI WINES

I vitigni della zona producono vini, sia rossi che bianchi, dal breganze, al vino del Montello e dei Colli Asolani per arrivare alla vera Grappa di Bassano.

The vines of the area produce wines, both red and white, from breganze, to Montello and Colli Asolani wines to get to the real Grappa di Bassano.



EVENTI EVENTS

Ogni anno, durante la prima settimana di ottobre, a Bassano del Grappa si tiene la famosa Fiera d'Autunno.

The famous Fiera d'Autunno (autumn festival) is held in Bassano del Grappa during the first week of October every year.



GIRO D'ITALIA

1933 - 1934 - 1946 - 1949 - 1968 - 1970 - 1974 - 1986 - 1992 - 2014 (ITT)

1933 - 1934 - 1946 - 1949 - 1968 - 1970 - 1974 - 1986 - 1992 - 2014 (ITT)



MADONNA DI CAMPIGLIO



ABITANTI
POPULATION

822

822



FONDAZIONE
FOUNDATION

Fine XII secolo

End of 12th century



LUOGHI
DI INTERESSE
MAIN SIGHTS

Il Salone Hofer è una stupenda sala da ballo realizzata alla fine dell'Ottocento. Gli interni sono riccamente ornati con affreschi e decorazioni realizzati tra il 1896 e il 1897 dall'artista bolzanino Gottfried Hofer.

This prestigious feast hall is inside the Des Alpes hotel, the old alpine establishment. Its name comes from the presence of some paintings in liberty style realized by Gottfried Hofer.



IN TAVOLA
SPECIALTY FOOD

La cucina tradizionale affonda le sue radici in un passato povero e presenta ingredienti genuini e sapori squisitamente autentici come la farina di mais per la polenta, i prodotti dell'orto, le erbe aromatiche e altri aromi. Salsicce e formaggi, polenta, funghi e selvaggina sono prelibatezze tipiche della Val Rendena.

The traditional food sinks its roots into a poor past and features wholesome ingredients and exquisitely authentic flavors like the cornflour for polenta, garden produce, herbs and other aromas. Sausages and cheeses, polenta, mushrooms and wild game are typical Val Rendena delicacies.



VINI
WINES

Nosiola, Marzemino, Trento Doc, Chardonnay, Teroldego Rotaliano, Müller Thurgau.

Nosiola, Marzemino, Trento Doc, Chardonnay, Teroldego Rotaliano, Müller Thurgau.



EVENTI
EVENTS

Festival "I suoni delle dolomiti", colonna sonora per montagna e natura.

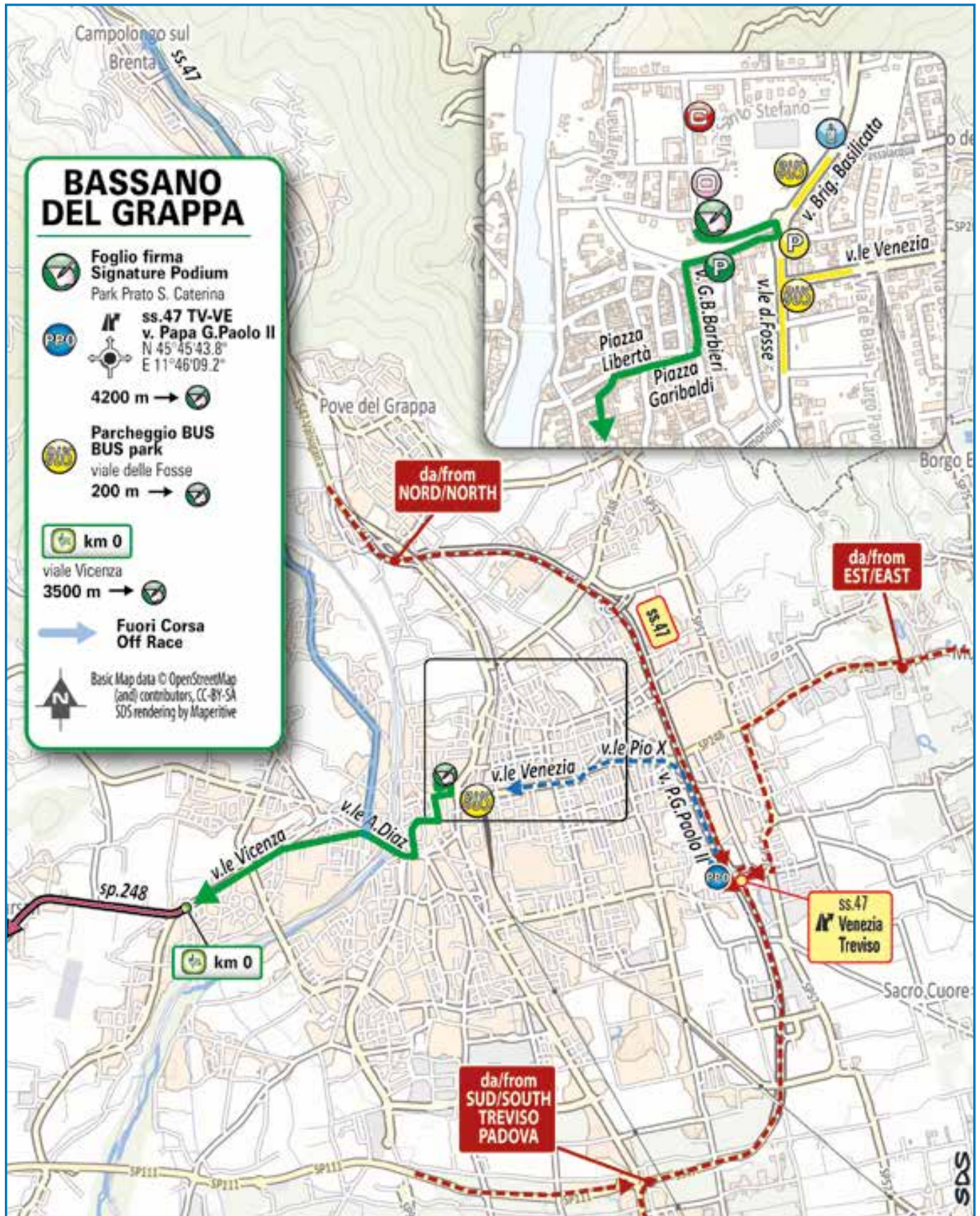
"I suoni delle Dolomiti", the soundtrack of the mountains and of nature.



GIRO D'ITALIA

1999 - 2015

1999 - 2015





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **Parcheggio Santa Caterina**

Foglio firma | *Signing-in*: **ore 09.00–10.15**

Partenza | *Start*: **ore 10.20**



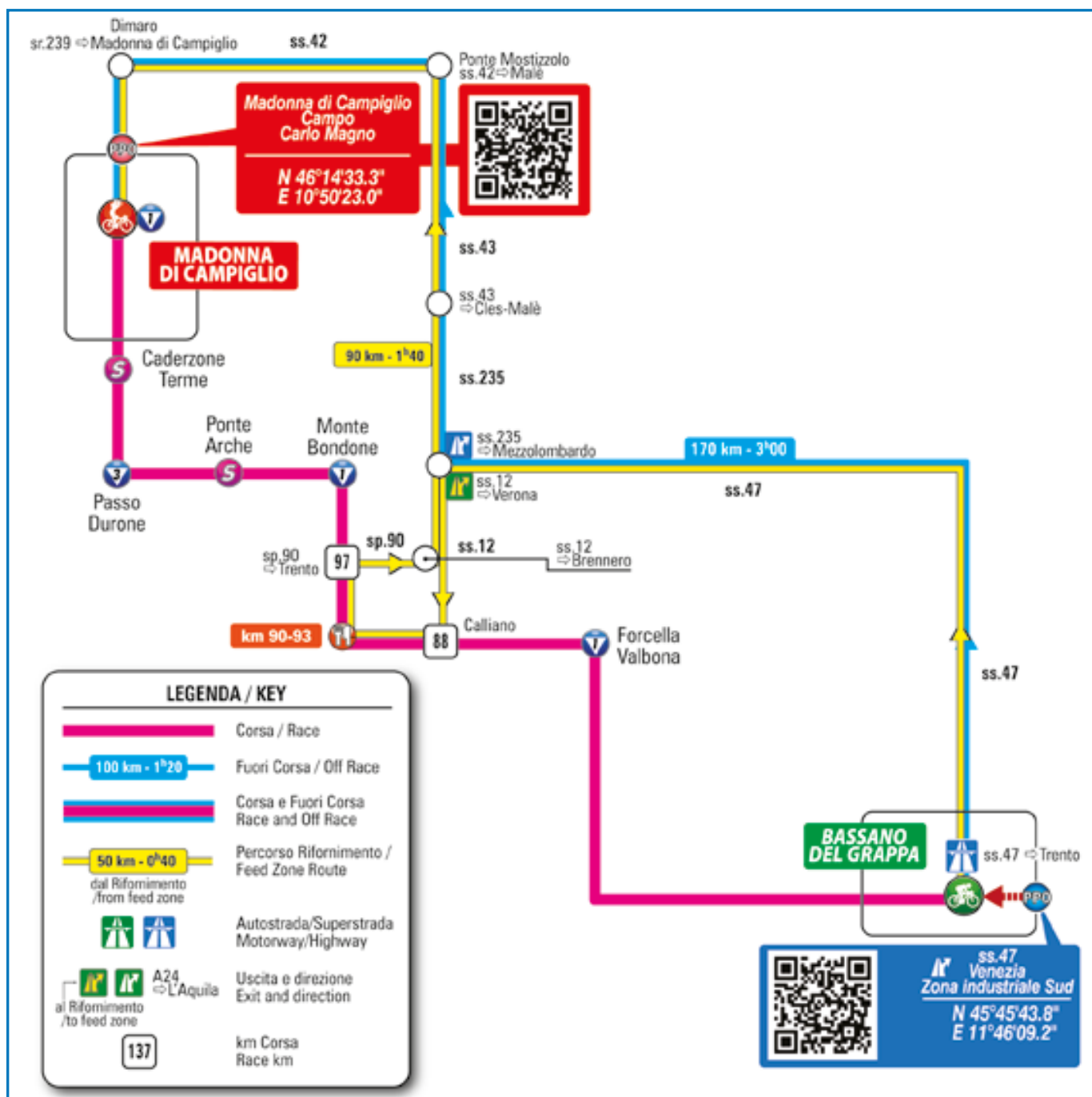
ore 10.30 (trasferimento / transfer: 3500 m)



Accrediti | *Accreditations*: **Viale Brigata Basilicata**



Open village: **Park Prato 2**





IL PERCORSO – *THE ROUTE*

Tappa di alta montagna con arrivo in salita. Si risale brevemente la Valdastico per scendere il lato destro della valle fino a Forcella Valbona attraverso Tonezza del Cimone. Salita molto lunga con pendenze costanti e soprattutto caratterizzata da numerose gallerie brevi e con ottima visibilità. Si affronta, quindi, la lunga discesa fino a Calliano, dove si scala il Monte Bondone da Aldeno (20 km al 6.8% medio, 15% max). Si scende poi su Sarche per raggiungere, Terme di Comano e Tione di Trento (attraverso il Passo Durone). Si riprende quindi a risalire, dapprima in falsopiano fino a Pinzolo e poi al 6% medio fino in prossimità degli ultimi 3 km prima di Madonna di Campiglio.

A tough summit finish awaits the peloton after a full mountain stage. The route briefly travels up the Valdastico and climbs up the right side of the valley, through Tonezza del Cimone, up to Forcella Valbona. The climb is very long, with steady gradients and several short tunnels along the way, with excellent visibility. After a long descent leading all the way to Calliano, the route takes in the Monte Bondone climb coming from Aldeno (20 km with avg. 6.8% and 15% max. gradients). The stage then descends into Sarche, clears the Passo Durone, and reaches Terme di Comano and Tione di Trento. The road goes up again, starting with a false flat until Pinzolo, and then climbing with 6% avg. gradients until the final 3 km before Madonna di Campiglio.



ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ
PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

32

34

36

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI VICENZA

129	BASSANO DEL GRAPPA	↑	Start Village	3,5			10.20	10.20	10.20
113	BASSANO DEL GRAPPA	↑	km 0	0,0	0,0	203,0	10.30	10.30	10.30
102	Marostica	↑	sp.121	3,6	3,6	199,4	10.35	10.35	10.34
110	Breganze	↗	v.Costa-sp.67	9,0	12,6	190,4	10.48	10.47	10.47
159	Thiene	↑	v.Lavarone -sp.349	9,2	21,8	181,2	11.02	11.00	10.59
181	Zane'	↗	v.Garziere	3,6	25,4	177,6	11.07	11.05	11.04
256	Piovene Rocchette	↑	sp.350-sp.80	4,1	29,5	173,5	11.13	11.11	11.09
316	Galleria	↑	40m	2,0	31,5	171,5	11.16	11.14	11.12
347	Velo d'Astico	↑	sp.80	5,3	36,8	166,2	11.24	11.22	11.19
343	Arsiero	↗	sp.64	2,7	39,5	163,5	11.28	11.25	11.23
535	n. 5 gallerie	↑	120n; 50m; 50m; 50m; 120m;	2,4	41,9	161,1	11.36	11.33	11.29
650	n. 5 gallerie	↑	120m; 130m; 20m; 56m; 20m	1,8	43,7	159,3	11.41	11.37	11.34
991	Tonezza del Cimone	↖	v.Roma-sp.64	5,5	49,2	153,8	11.57	11.51	11.47
1467	n. 3 gallerie	↑	76m; 35m; 100m	6,5	55,7	147,3	12.19	12.12	12.05
1504	Bv. per Folgaria	↖	sp.92	1,4	57,1	145,9	12.22	12.14	12.07
1782	Forcella Valbona	↑	sp.92	4,1	61,2	141,8	12.33	12.24	12.17

PROVINCIA DI TRENTO

1523	Malga Zonta	↑	sp.143	4,1	65,3	137,7	12.38	12.29	12.22
1599	Passo Coe	↑	sp.143	2,3	67,6	135,4	12.42	12.33	12.25
1162	Folgaria	↖	ss.350	6,3	73,9	129,1	12.50	12.41	12.33
433	n. 3 gallerie	↑	47m; 44m; 43m	9,1	83,0	120,0	13.02	12.52	12.44
192	Calliano	↖	ss.12-sp.59	3,7	86,7	116,3	13.07	12.57	12.48
179	Nomi	↗	sp.90	2,5	89,2	113,8	13.10	13.00	12.51
	Rifornimento Feed zone: km 90-93	↑							
202	Aldeno	↖	sp.25	7,9	97,1	105,9	13.22	13.11	13.02
481	n.2 gallerie	↑	200m; 100m	2,6	99,7	103,3	13.33	13.20	13.10
502	Cimone	↖	sp.25	1,2	100,9	102,1	13.34	13.22	13.12
818	Garniga Terme	↑	sp.25	5,2	106,1	96,9	13.49	13.35	13.24
1575	Monte Bondone	↖	sp.85	11,4	117,5	85,5	14.20	14.04	13.50



ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							32	34	36
							hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.
936	Lagolo	↑	sp.85	11,2	128,7	74,3	14.35	14.18	14.04
445	Lasino	↖	sp.251	9,1	137,8	65,2	14.47	14.29	14.15
249	Sarche	↖	ss.237	5,7	143,5	59,5	14.54	14.36	14.21
420	n. 4 gallerie	↑	410m; 131m; 956m; 1150m	2,7	146,2	56,8	15.02	14.43	14.28
405	Ponte Arche	↗	sp.5	7,8	154,0	49,0	15.11	14.53	14.37
676	Cavradio	↗	sp.5	6,0	160,0	43,0	15.28	15.08	14.51
1020	Passo Durone	↑	sp.222	4,9	164,9	38,1	15.44	15.23	15.04
565	Tione di Trento	↗	ss.239	8,2	173,1	29,9	15.55	15.33	15.14
608	Villa Rendena	↑	sp.239	4,0	177,1	25,9	16.01	15.38	15.19
716	Caderzone Terme	↑	v.Reg.Elena-sp.239	8,7	185,8	17,2	16.13	15.50	15.31
775	Pinzolo	↑	ss.239	4,1	189,9	13,1	16.19	15.56	15.36
1126	Sant'Antonio Mavignola	↑	ss.239	6,0	195,9	7,1	16.36	16.11	15.50
1514	MADONNA DI CAMPIGLIO	↑	v.Dolomiti di Brenta	7,1	203,0	0,0	16.55	16.29	16.06

NOTE/NOTES

**Traguardo Volante:**

km 154 Ponte Arche

km 185.8 Caderzone Terme

**Rifornimento/Feed zone:**

km 90 - 93

**Gran Premio della Montagna:**

km 61.2 - Forcella Valbona - m 1782 (1ª cat.)

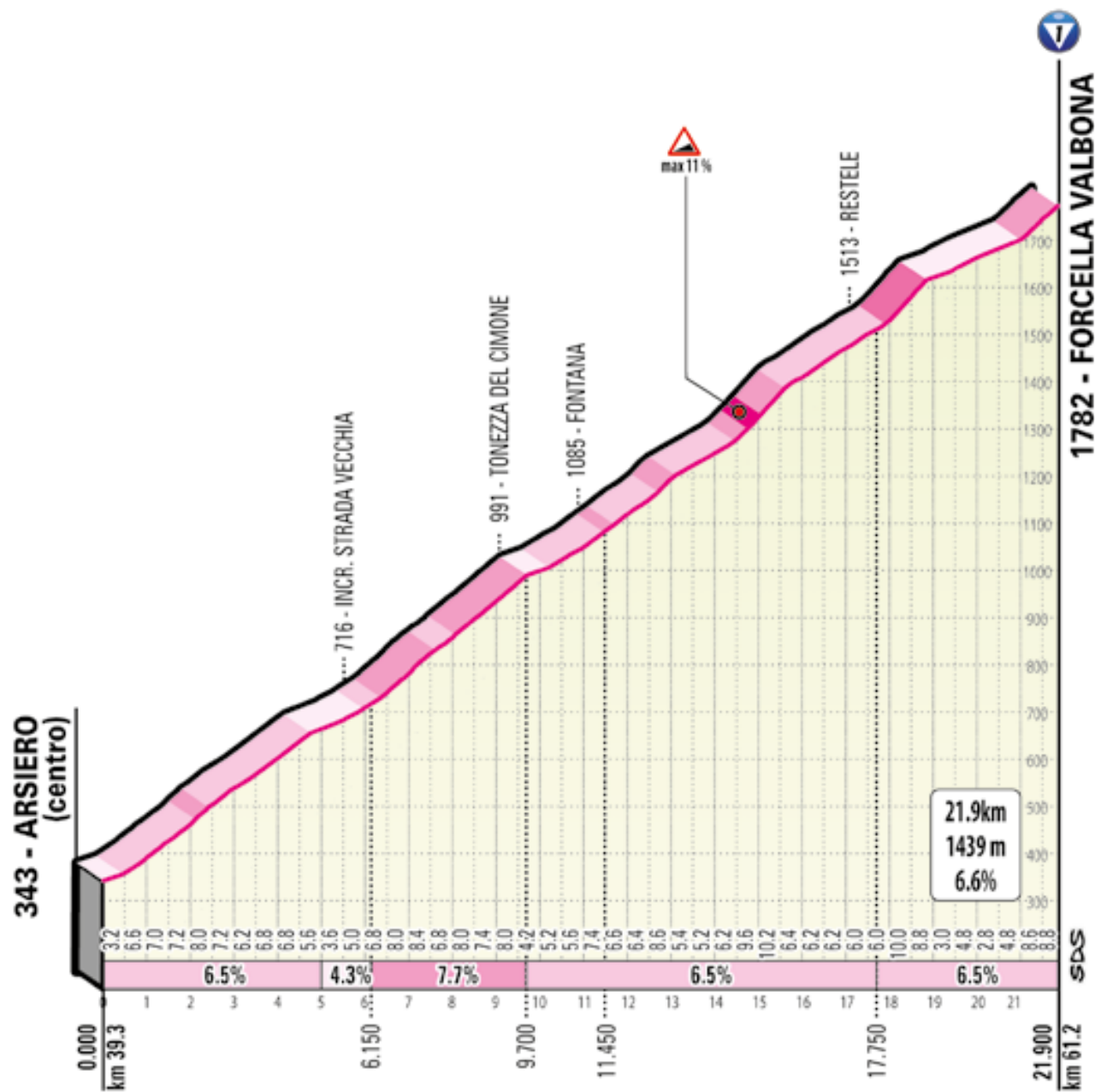
km 117.5 - Monte Bondone - m 1575 (1ª cat.)

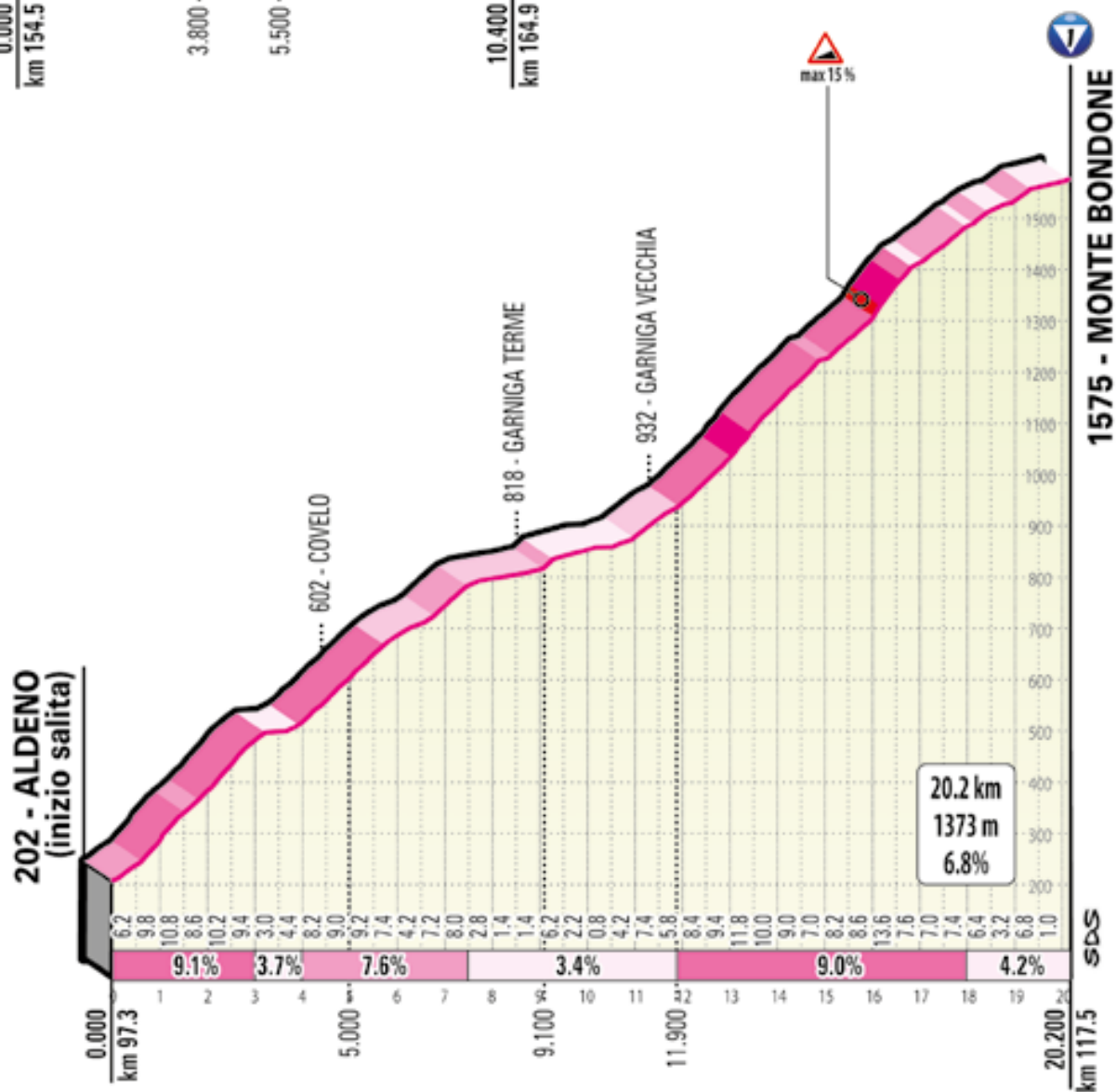
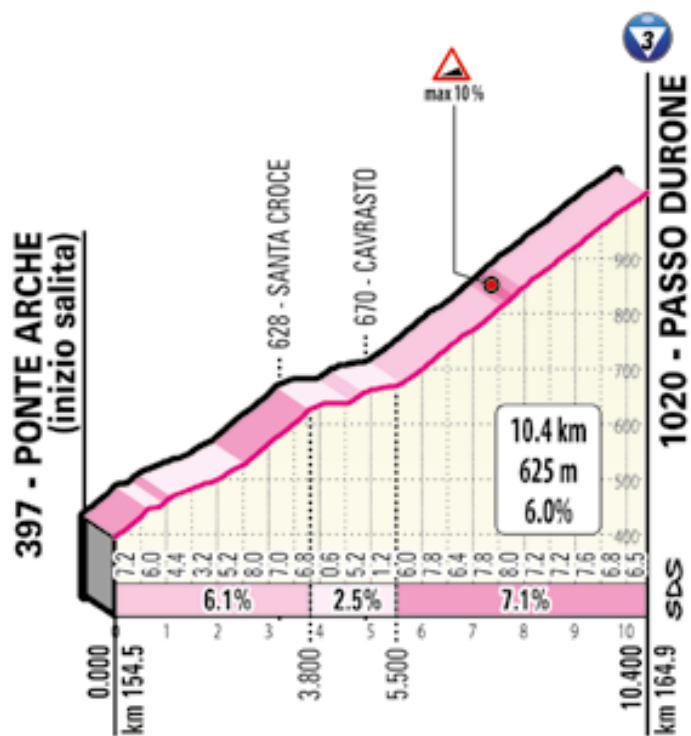
km 164.9 - Passo Durone - m 1020 (3ª cat.)

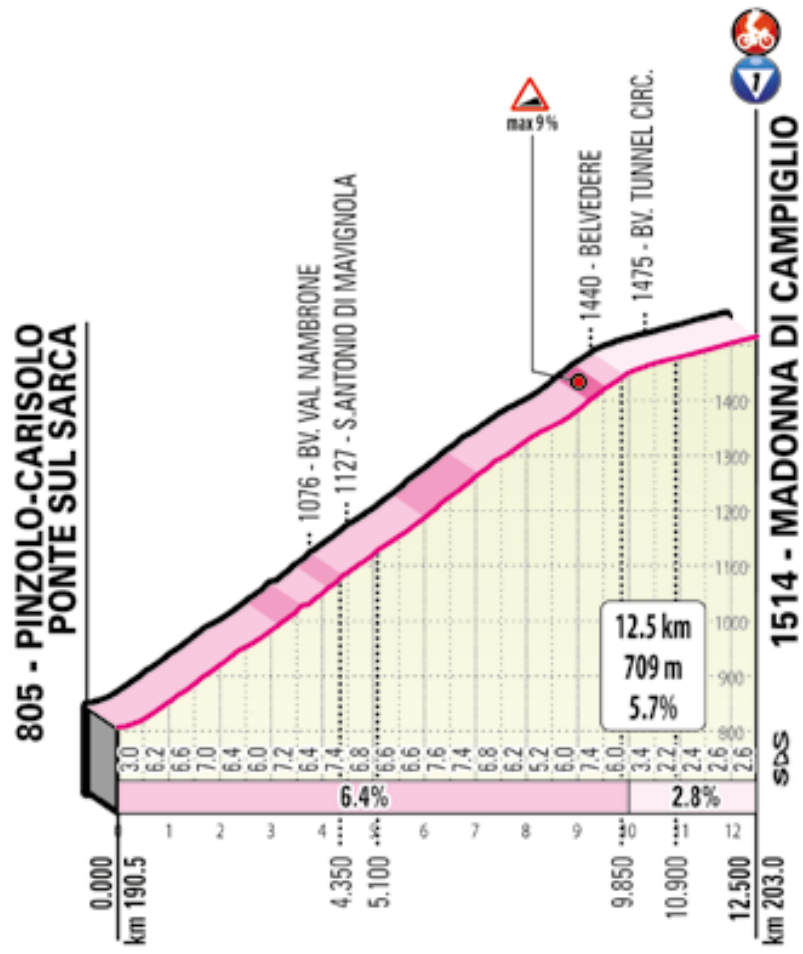
km 203 - MADONNA DI CAMPIGLIO - m 1514 (1ª cat. - arrivo)

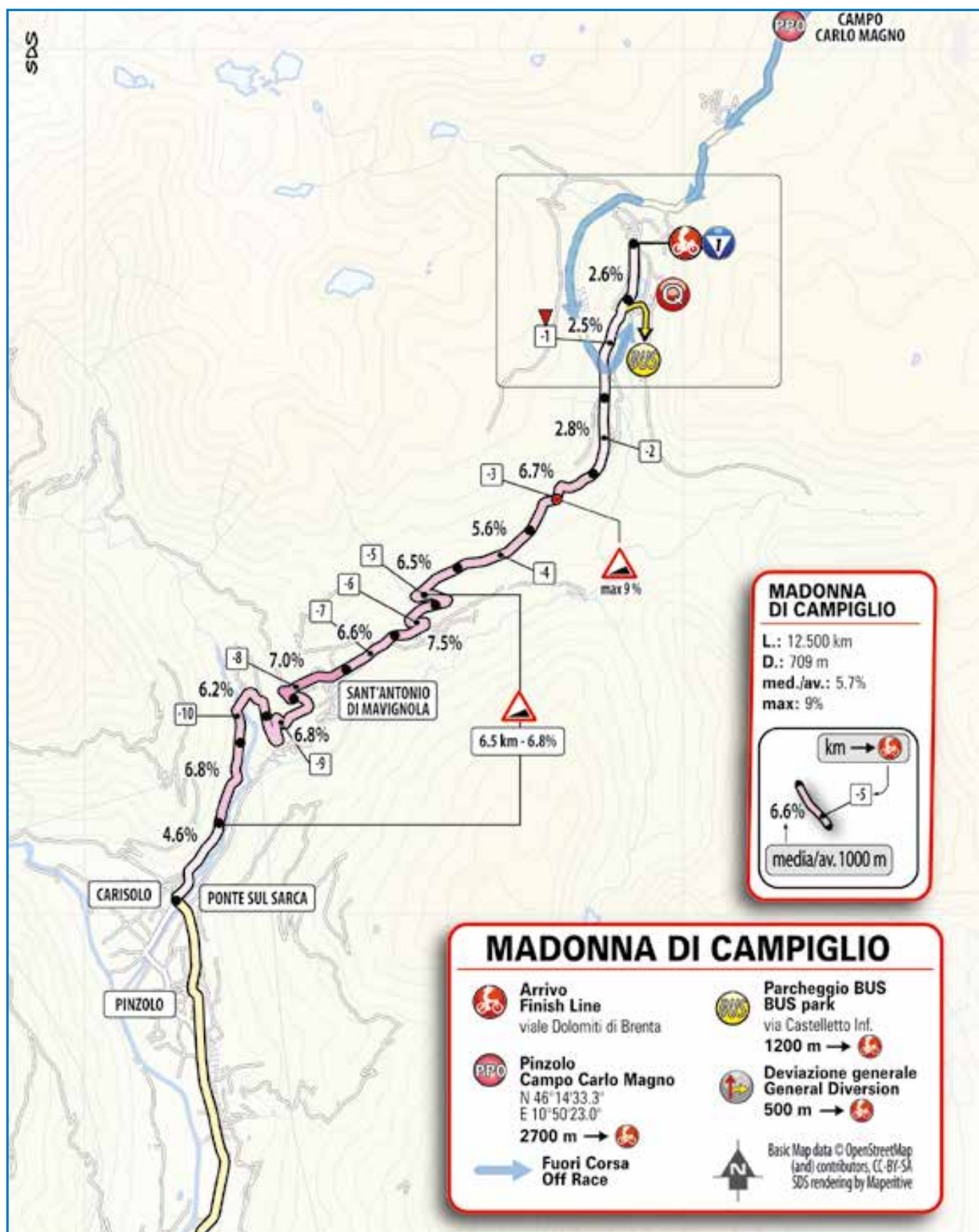
**Galleria/Tunnel:**

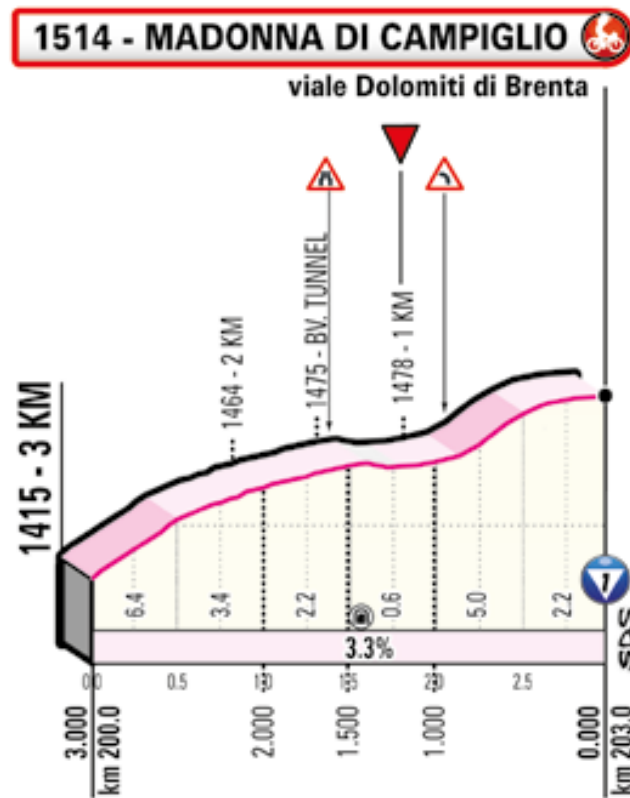
Galleria km 31.5 - n. 5 gallerie km 41.9 - n. 5 gallerie km 43.7 - n. 3 gallerie - 55.7 - n. 3 gallerie - 83 - n.2 gallerie km 99.7 - n. 4 gallerie km 146.2











ULTIMI KM- *FINAL KM*

Salita finale a partire da Carisolo di 12.5 km con pendenze molto costanti sempre attorno al 6.5%. Ultimi 2 km sostanzialmente pianeggianti dopo l'ingresso nell'abitato attraverso una breve galleria artificiale. Rettilineo di arrivo di 650 m, su strada ben pavimentata, asfaltata e all'arrivo di larghezza 6.5 m.

In Carisolo, the road begins to climb steadily around 6.5% for 12.5 km. The route flattens out over the last 2 km, after entering the urban area through a short artificial tunnel. The finish line lies on a 650 m long, 6.5 m wide, well-paved tarmac home stretch.



Arrivo | *Finish*: **via Dolomiti di Brenta** - ore 16.30



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

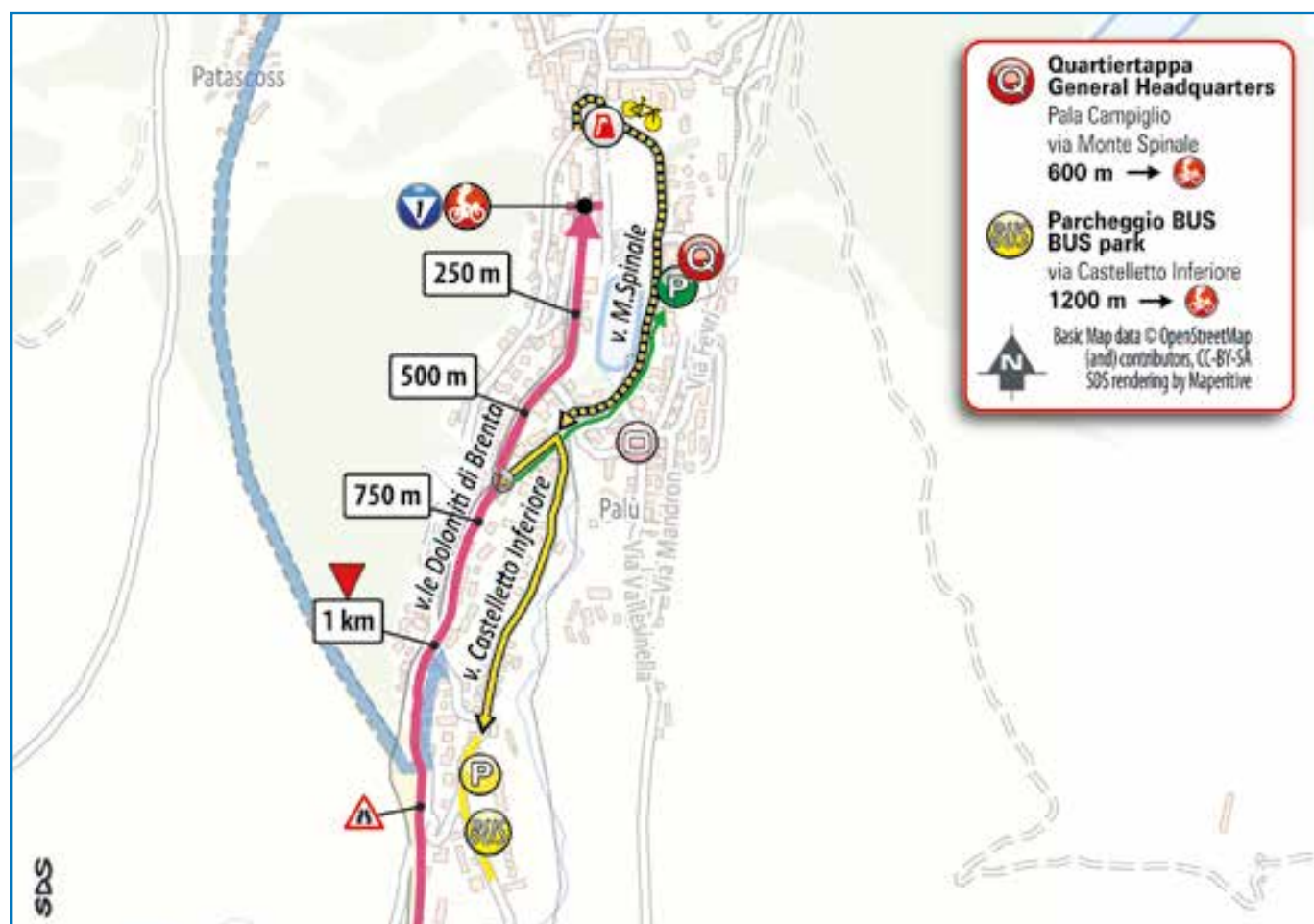
Palacampiglio - via Spinale 41bis



Open village: **Piazza Palù**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo
Mobile consulting room in the finish area



www.gae-engineering.com



WE TURN YOUR IDEAS
INTO A REALITY
EVERY DAY

www.gae-eventsafety.com



www.gae-freeandsafe.com



Our services

Project Management
Fire Consulting
Building Safety
Construction Safety
Event Safety



**Experience, Innovation,
Creativity, but also Sustainability
and Research.**

These are the elements that distinguish GAe Engineering, an integrated engineering company: a multidisciplinary approach that combines professionalism with specific skills, tradition with new technologies.



18

PINZOLO – LAGHI DI CANCANO

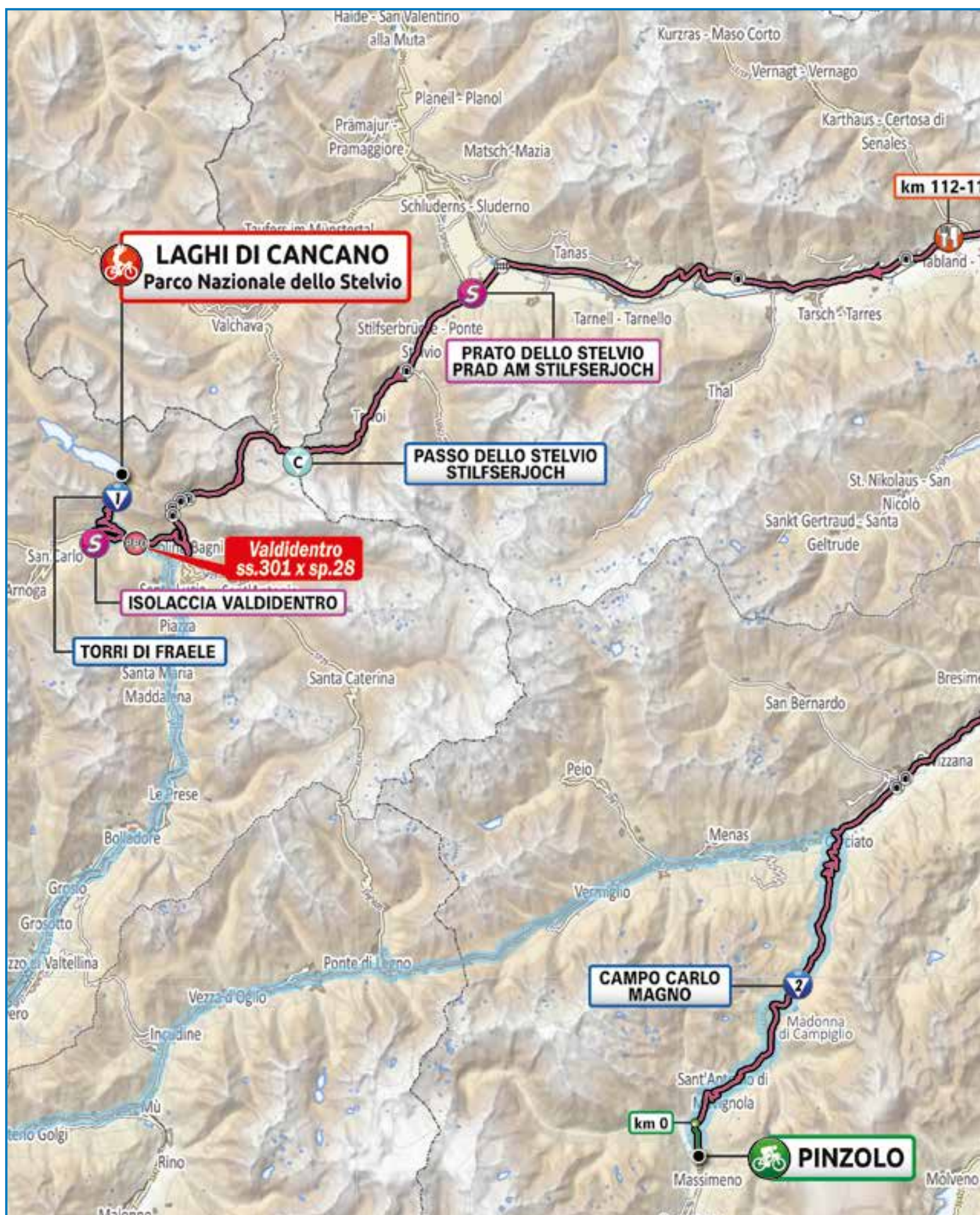
(Parco Nazionale dello Stelvio)

KM 207



21.10.2020

THURSDAY





PINZOLO - LAGHI DI CANCANO

(Parco Nazionale dello Stelvio)

—

KM 207

22 OCTOBER 2020 - THURSDAY



PARTENZA/START

Pinzolo

Piazza San Giacomo

ore 10.15



ARRIVO/FINISH

Laghi di Cancano

Via Cancano

ore 16.30

PINZOLO



ABITANTI POPULATION

3.059

3,059



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

La Passeggiata dell'Emigrante, che è un vero e proprio percorso formato da novantadue piastre di granito recanti i nomi delle nazioni e delle città del mondo nelle quali gli emigranti rendenesi cercarono fortuna.

The Passeggiata dell'Emigrante is a walkway of 92 granite slabs bearing the names of all the countries and cities in the world where the local citizens had migrated to seek their fortune.



INTAVOLA SPECIALTY FOOD

Prodotti legati a vocazioni precise del territorio: agricoltura e allevamento in particolare. Ottimi salumi e insaccati.

Local specialties include the products of local agriculture and livestock farming, and especially cured meats and cold cuts.



VINI WINES

Nosiola, Marzemino, Trento Doc, Chardonnay, Teroldego Rotaliano, Müller Thurgau.

Nosiola, Marzemino, Trento Doc, Chardonnay, Teroldego Rotaliano, Müller Thurgau.



EVENTI EVENTS

Sagra di S. Antonio.

Sagra di S. Antonio.



GIRO D'ITALIA

1977 - 1985 - 2015

1977 - 1985 - 2015



LAGHI DI CANCANO

(Parco Nazionale dello Stelvio)



ABITANTI POPULATION

4,178

4,178



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

Nato 85 anni fa, il Parco Nazionale dello Stelvio rappresenta uno dei Parchi nazionali più grandi dal 1977, quando venne esteso a molte nuove aree compresa quella di Cancano.

Founded 85 years ago, the Stelvio National Park is one of the largest national parks since 1977 when it incorporated more areas such as Cancano.



IN TAVOLA SPECIALTY FOOD

Eccellenze gastronomiche quali pizzoccheri, mele, bresaola e vini sono solo alcuni degli elementi che contraddistinguono la ricca tradizione valtellinese, oltre a burro, latte, yogurt e formaggi.

Pizzoccheri, apples, bresaola and wines are only few of the many culinary excellences of the territory, and also butter, milk, yoghurt and cheese.



VINI WINES

In particolare il "Nebbiolo", il vitigno tradizionale della provincia di Sondrio, che dà vita a rinomati vini quali il Valtellina Superiore, lo Sforzato di Valtellina e il Rosso di Valtellina.

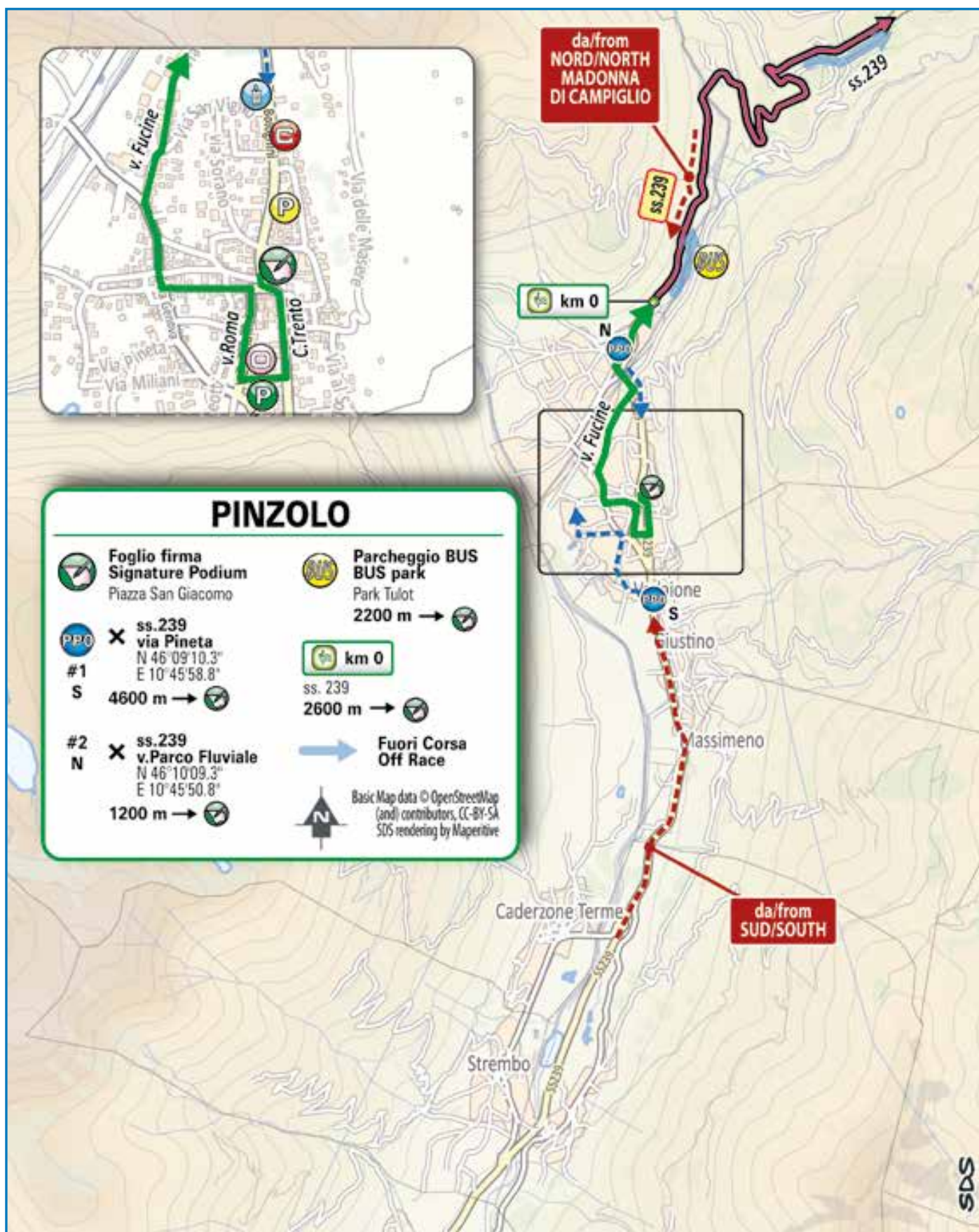
In particular the production of "Nebbiolo", the typical grape variety of Sondrio from which different renowned wines are produced: Valtellina Superiore, Sforzato di Valtellina and Rosso di Valtellina.



GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa.

Debut as stage city.





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **piazza San Giacomo**

Foglio firma | *Signing-in*: **ore 8.55-10.10**

Partenza | *Start*: **ore 10.15**



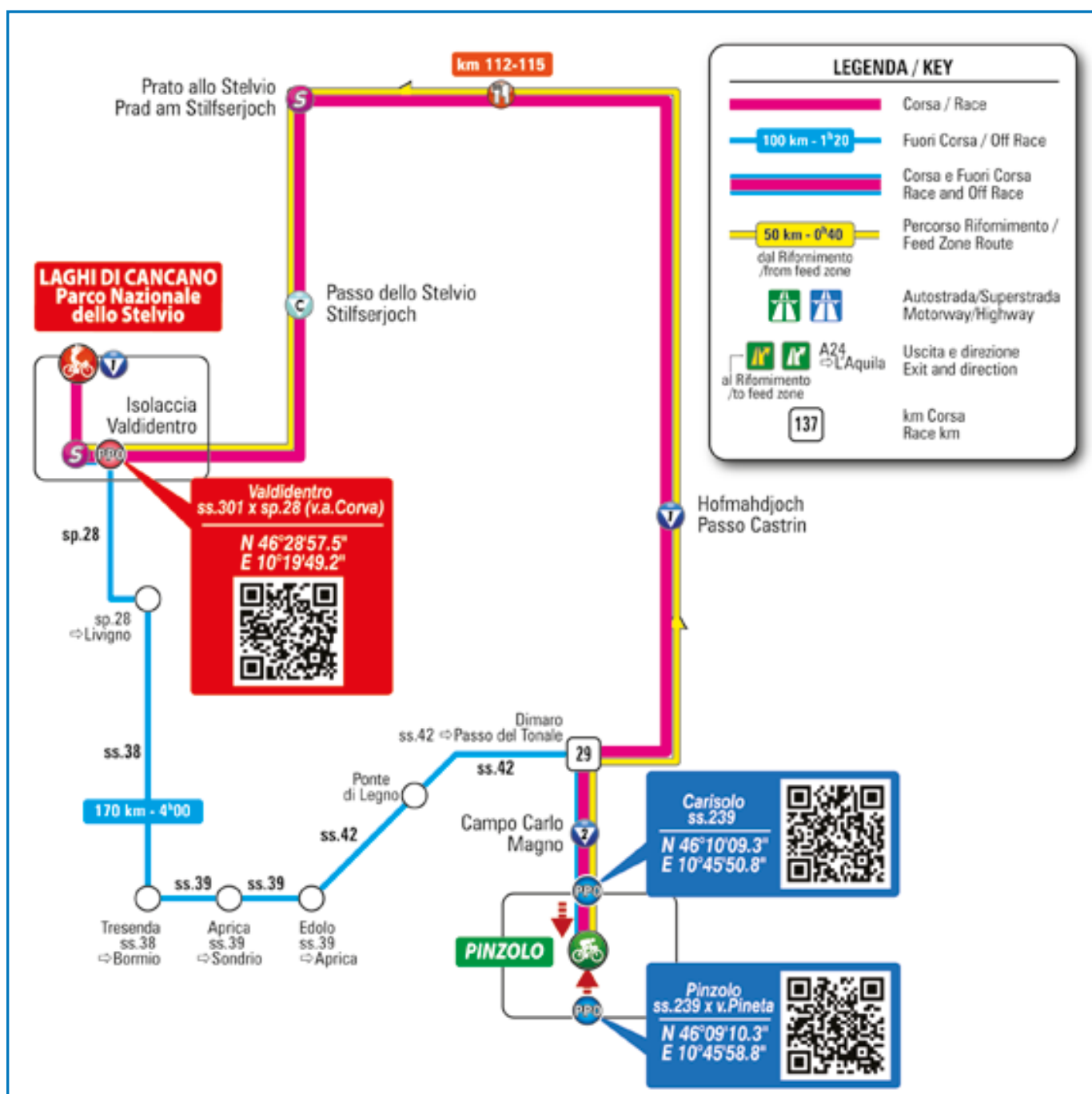
ore 10.20 (trasferimento / transfer: 2600 m)



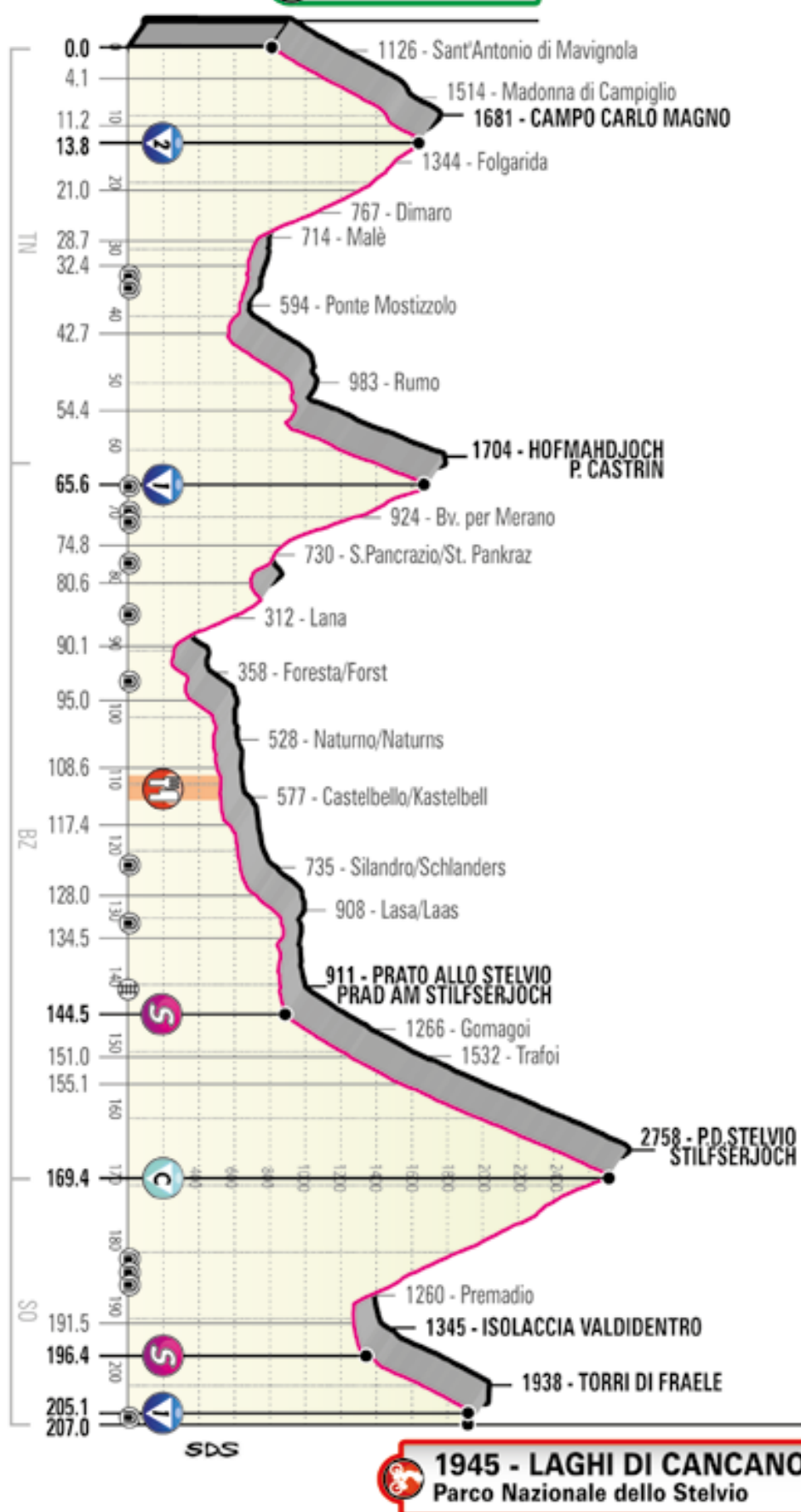
Accrediti | *Accreditations*: **Parcheggio sterrato funivia**



Open village: **Park sterrato fronte funivie**



818 - PINZOLO



IL PERCORSO – *THE ROUTE*

Tappone alpino che in quattro salite presenta un dislivello notevole che porta la tappa a circa 5400 m.

Partenza in salita sul Passo Campo Carlo Magno che porta in Val di Sole e dopo circa 45 km si affronta l'inedito (strada di apertura recentissima) Passo Castrin/Hofmandjoch che porta in Val d'Ultimo/Ultental. La lunga discesa su strade ampie, ben pavimentate serpeggianti a mezza costa porta ai sobborghi di Merano dove si riprende a salire da Foresta/Forst entrando in Val Venosta e risalendola quasi per intero. Si affronta quindi lo Stelvio (2758 m) dal versante più impegnativo (quasi 25 km al 7.5% di cui metà oltre i 2000 m) e quindi immediatamente dopo la lunghissima discesa (numerose brevi gallerie nella parte centrale) la salita finale ai laghi di Cancano con le "scale di Fraele" e i loro ventuno tornanti perfettamente ritmati sul fianco della montagna.

A colossal Alpine stage with 5,400 m vertical altitude gain crammed in as little as four climbs. The route starts uphill on Passo Campo Carlo Magno, leading into the Val di Sole, and after approx. 45 km takes a first-ever pass on the recently-opened Passo Castrin/Hofmandjoch and enters the Val d'Ultimo/Ultental. The long descent on wide, well-paved roads, winding halfway up the mountainside, leads to the outskirts of Merano. In Foresta/Forst, the route goes up again, entering the Val Venosta and travelling up almost the entire valley. The stage then tackles the Stelvio [2758 m] along the toughest side (nearly 25 km sloping at 7.5%, half of which above 2,000 m). Immediately after the long descent (with several short tunnels in the central section), the route takes in the final climb leading to the Laghi di Cancano, with 21 hairpins along the mountainside ("scale di Fraele").



ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ
PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

32

34

36

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI TRENTO

770	PINZOLO	↑	Start Village	2,6			10.15	10.15	10.15
818	PINZOLO	↑	km 0	0,0	0,0	207,0	10.20	10.20	10.20
1126	Sant'Antonio di Mavignola	↑	ss.239	4,3	4,3	202,7	10.35	10.34	10.32
1514	Madonna di Campiglio	↑	v.Dolomiti di Brenta-ss.239	7,1	11,4	195,6	10.55	10.52	10.49
 1681	Campo Carlo Magno	↑	ss.239	2,6	14,0	193,0	11.02	10.58	10.55
1344	Folgarida	↑	ss.239	7,2	21,2	185,8	11.12	11.07	11.04
767	Dimaro	↔	ss.42	7,7	28,9	178,1	11.22	11.17	11.13
 714	Malè	↑	n. 2 gallerie 200m. 180m - ss.42	3,7	32,6	174,4	11.27	11.22	11.18
594	Ponte Mostizzolo	↔	ss.42-sp.6	10,4	43,0	164,0	11.41	11.35	11.30
983	Rumo	↑	sp.6-sp.86	11,6	54,6	152,4	12.01	11.54	11.48

PROVINCIA DI BOLZANO/BOZEN

 1704	Hofmahdjoch / Passo Castrin	↑	n.2 gallerie (120m, 1712m)	11,3	65,9	141,1	12.33	12.23	12.15
 1450	n.4 gallerie	↑	114m; 1064m; 137m; 60m	3,0	68,9	138,1	12.37	12.27	12.19
924	Bv. per Merano	↔	sp.9	6,1	75,0	132,0	12.45	12.35	12.27
 870	n. 4 gallerie	↑	110m; 240m; 995; 50m	1,9	76,9	130,1	12.47	12.37	12.29
730	S.Pancrazio/St. Pankraz	↔	sp.9	3,7	80,6	126,4	12.52	12.42	12.33
312	Lana	↑	ss.238	9,5	90,1	116,9	13.05	12.54	12.45
 356	Marlengo/Marling	↔	sp.5	4,9	95,0	112,0	13.13	13.01	12.52
358	Foresta/Forst	↔	ss.38	3,4	98,4	108,6	13.18	13.06	12.57
 448	n.2 gallerie	↑	263m; 532m	1,1	99,5	107,5	13.22	13.10	13.00
528	Naturno/Naturns	↑	v.Principale-ss.38	9,1	108,6	98,4	13.36	13.23	13.12
 576	Galleria	↑	970m	2,8	111,4	95,6	13.40	13.27	13.16
	Rifornimento Feed zone: km 112-115	↑							
577	Castelbello/Kastelbell	↑	ss.38	6,0	117,4	89,6	13.49	13.36	13.25
 664	Coldrano/Coldrain	↑	galleria 200m - ss.38	6,0	123,4	83,6	13.58	13.45	13.33
735	Silandro/Schlanders	↑	ss.38	4,7	128,1	78,9	14.05	13.52	13.39
908	Lasa/Laas	↑	ss.38	6,4	134,5	72,5	14.16	14.02	13.49
 885	Spondigna/Spondinig	↔	P.L.-ss.38	7,5	142,0	65,0	14.26	14.11	13.58



PINZOLO-LAGHI DI CANCANO (Parco Nazionale dello Stelvio)

18

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							32	34	36
							hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.
911	Prato allo Stelvio/Prad am Stilfserjoch	↗	ss.38	2,5	144,5	62,5	14.30	14.15	14.02
1266	Gomagoi	↑	galleria 300m - ss.38	6,5	151,0	56,0	14.48	14.32	14.17
	1532 Trafoi	↑	ss.38	4,1	155,1	51,9	15.00	14.42	14.27
	2191 Franzenhöhe	↗	ss.38	7,7	162,8	44,2	15.26	15.06	14.48
2758	Passo dello Stelvio/Stilf-serjoch	↖	ss.38	6,6	169,4	37,6	15.49	15.26	15.07
	2485 Bv. di Santa Maria in Mustair	↖	ss.38	3,1	172,5	34,5	15.53	15.30	15.11
PROVINCIA DI SONDRIO									
	2485 Bv. di Santa Maria in Mustair	↖	ss.38	3,1	172,5	34,5	15.53	15.30	15.11
1910	n. 7 gallerie	↑	200m; 50m; 140m; 150m ;128m; 205m; 50m	8,4	180,9	26,1	16.04	15.41	15.21
	1297 Bv. per Isolaccia	↗	ss.301	8,1	189,0	18,0	16.14	15.51	15.30
	1260 Premadio	↑	n.2 Gallerie (75m; 75m)	2,5	191,5	15,5	16.18	15.54	15.33
1345	Isolaccia Valdidentro	↗	v.25 Aprile-v.Fraele	4,9	196,4	10,6	16.25	16.01	15.40
1938	Torri di Fraele	↑	n.2 Gallerie	8,7	205,1	1,9	16.49	16.23	16.00
1945	LAGHI DI CANCANO	↑	0	1,9	207,0	0,0	16.52	16.26	16.03

NOTE/NOTES



Traguardo Volante:

km 144.5 Prato allo Stelvio/Prad am Stilfserjoch

km 196.4 Isolaccia Valdidentro



Rifornimento/Feed zone:

km 112 - 115



Gran Premio della Montagna:

km 14 - Campo Carlo Magno - m 1681 (2ª cat.)

km 65.9 - Hofmahdjoch / Passo Castrin - m 1704 (1ª cat.)

km 169.4 - Passo dello Stelvio/Stilfserjoch - m 2758 (Cima Coppi)

km 205.1 - Torri di Fraele - m 1938 (1ª cat.)



Galleria/Tunnel:

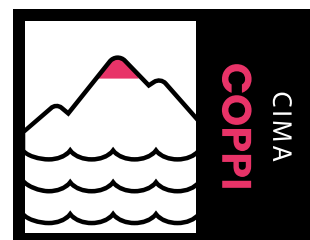
km 32.6 - km 65.9 n.2 - km 68.9 n.4 gallerie - km 76.9 n. 4 gallerie - km 99.5 n.2 gallerie - km 111.4 -

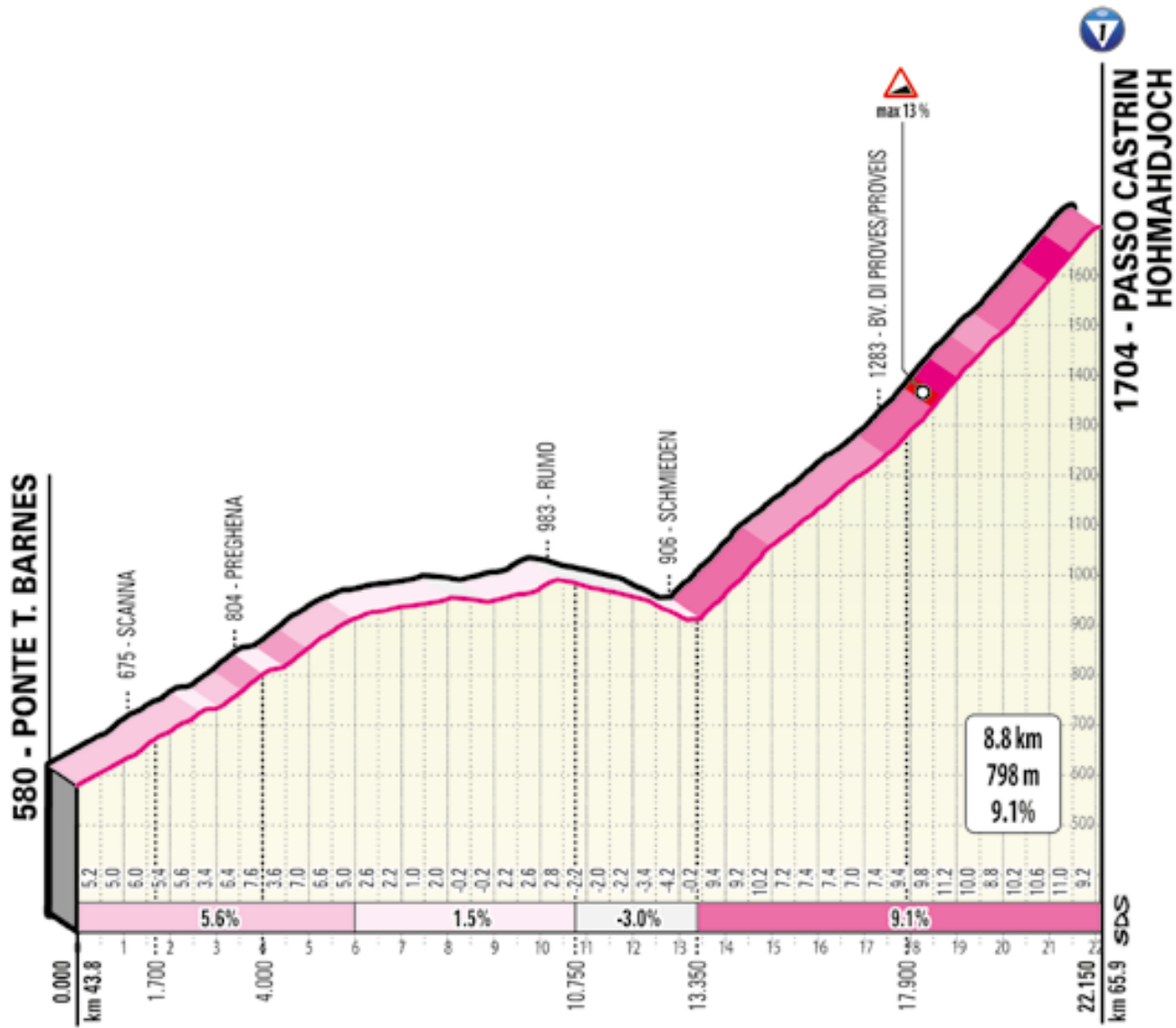
km 123.4 - km 151 - km 180.9 n. 7 gallerie - km 205.1 n.2 gallerie



Passaggio a Livello/Level Crossing:

km 95 - 142





An aerial photograph of a winding asphalt road through a mountainous landscape. The road is dark and curves through a valley with green grass and some rocky patches. In the background, there are steep, rocky mountain slopes. The sky is not visible. The text 'A RUOTA DEI GRANDI CAMPIONI' is overlaid in large, white, bold, sans-serif capital letters with a black drop shadow.

A RUOTA DEI GRANDI CAMPIONI

Venti tappe storiche del Giro d'Italia di ieri diventano **percorsi di cicloturismo** di oggi, attraversando l'intera penisola con il cuore che batte veloce tra curve e salite.

Box di approfondimento, notizie pratiche, cartografia Touring e dieci focus sulle salite più belle arricchiscono un libro per i sostenitori del Giro e gli appassionati del turismo in bici, **per scoprire nuove strade e nuovi territori**, attraverso un coinvolgente viaggio nelle storiche imprese.



OGGI

La storia del mito Corso, re pagano delle Alpi, quella di re franco che scenderanno dal Moncenisio dopo che, «colli pieni», ci era passato Annibale. La moglie del Sacco e Venaria è la famosa battaglia ottomana contro il «collo dell'Anzetta». La leggenda della Bolla Alfa è lo scudone dei reati alla Sacra di S. Michele, i guerrieri turchi di S. Idris e il primo trattato franco-italiano. Tanto che Corso da saccente in questa parte, da Venaria Rada e Radeochevia. Variata e impropria con le salite del collo del Lin, del colle delle Fossente, del Santuario e l'Anzetta Rada e l'Alfa.

LA REGGIA DI VENEZIA

gni pomici dove le gesta della sua caccia interrompono la ritardanza del vivere civile. Un avvio ideale poiché la sala è allineata con la Via Maestra del borgo siciliano. Infaticabile la bici, attraversando e puntando verso le ville di Lanza, coronando il muro di cinta della tenuta della Mandrià, nata nel 1764 per illustri i carrelli molti oggi nasconde corvi, dardi, capispi e fucili con sculetto rosso.

Le montagne si avvicina. Lanza (km 38,1) è la base prima d'accesa. Il borgo medievale sta in attesa, costato dalle "chiese", molti stili attraversati da archi in pietra, mentre il ponte del diavolo, di eccezionale effetto scenico, sta in basso e scende dal 1378 la Stena con uccello acuto e schiena d'arco.

DALLA VALLE DEL VIÙ ALLA VAL DI SUSA
Dalle tre valli di Lanzo, il tracciato risale la morfologia. Dapprima d'aspetto arguto e tortuoso, diventa poi aperto e valleggiante dove spiccano località, come **Vill** (pag. 33-4), che visse alla metà dell'Ottocento una felice stagione: erano le villorazioni della nobiltà torinese.

Solo trenta di coloro presenti in mano le
pennellate, attratti a Francesco. Si
soli distendere improvvisi, diffusi,
contemplati, allungando i bracci a fare
corse, si conchiuderanno in un'attesa, si



T

pouring

Club I

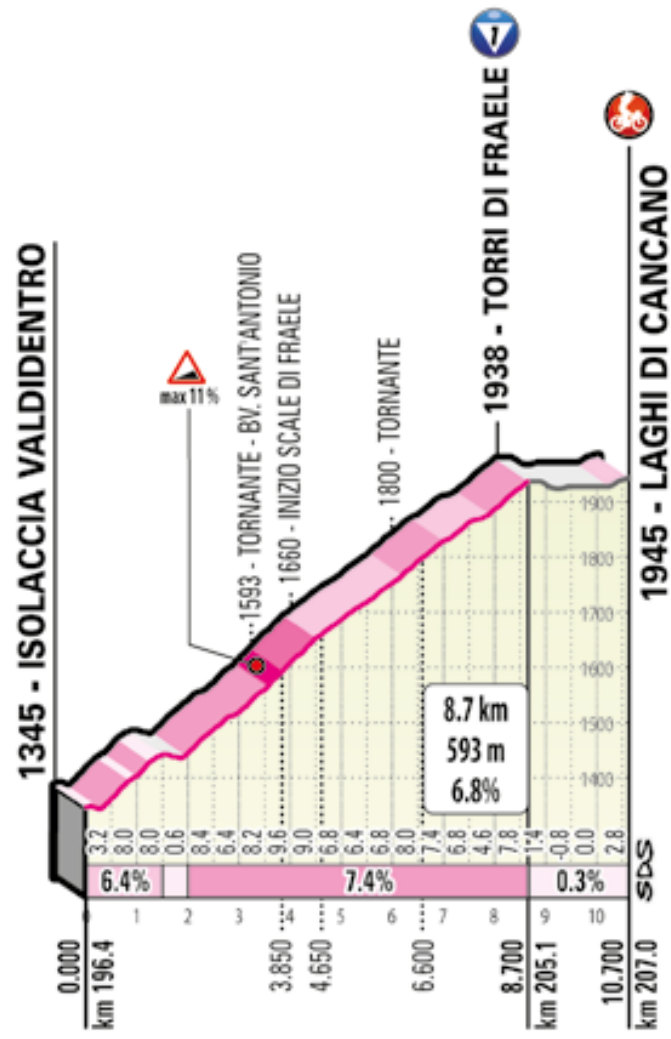
italiano



Touring Club Italiano

907 - PRATO ALLO STELVIO
PRAD AM STILFSERJOCH
(inizio salita)









ULTIMI KM- *FINAL KM*

La salita finale di quasi 9 km attorno al 7% porta alle Torri di Fraelé, circa a 2 km dall'arrivo. Seguono due brevi gallerie e una breve discesa fino al Lago delle Scale, che si costeggia per circa 1 km perfettamente pianeggiante. Gli ultimi 500 m sono in leggera salita al 3.5 % circa. Rettilineo finale di 200 m in asfalto largo 6.5 m.

The closing climb (nearly 9 km with gradients around 7%) leads to the Torri di Fraelé approx. 2 km before the finish. The route crosses two short tunnels and takes a brief descent to the Lago delle Scale, then flattens out, skirting the lake for approx. 1 km. The final 500 m have a mild 3.5% uphill gradient. The home straight (200 m) is on 6.5 m wide asphalt road.



Arrivo | *Finish*: **via Cancano** - ore 16.30



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

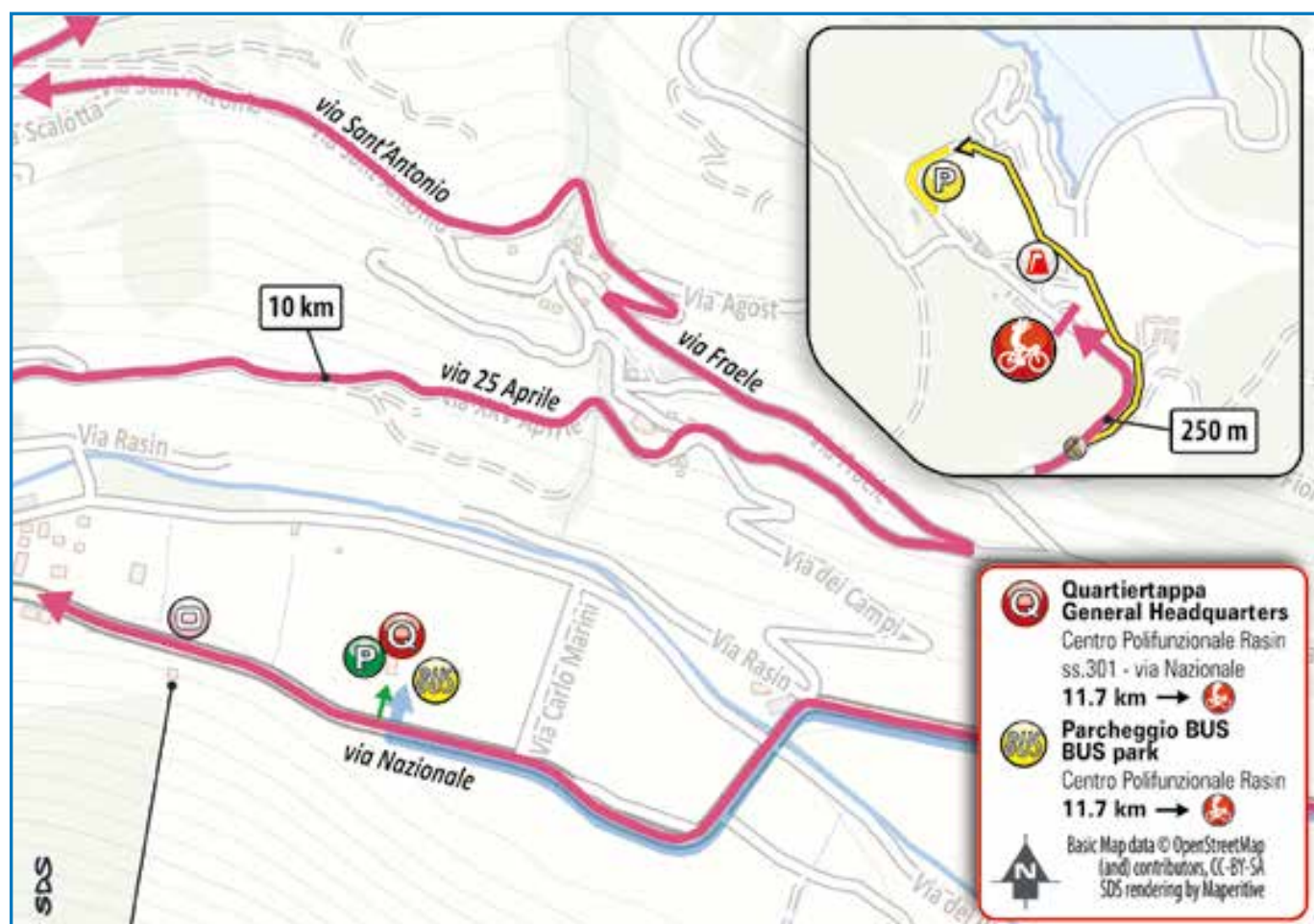
Centro Polifunzionale Rasin - ss301, 52A, Pradelle



Open village: **SS 301 cabinovia cima Piazz**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo
Mobile consulting room in the finish area



CYCLE



THE

DREAM



www.italybike tours.co.uk



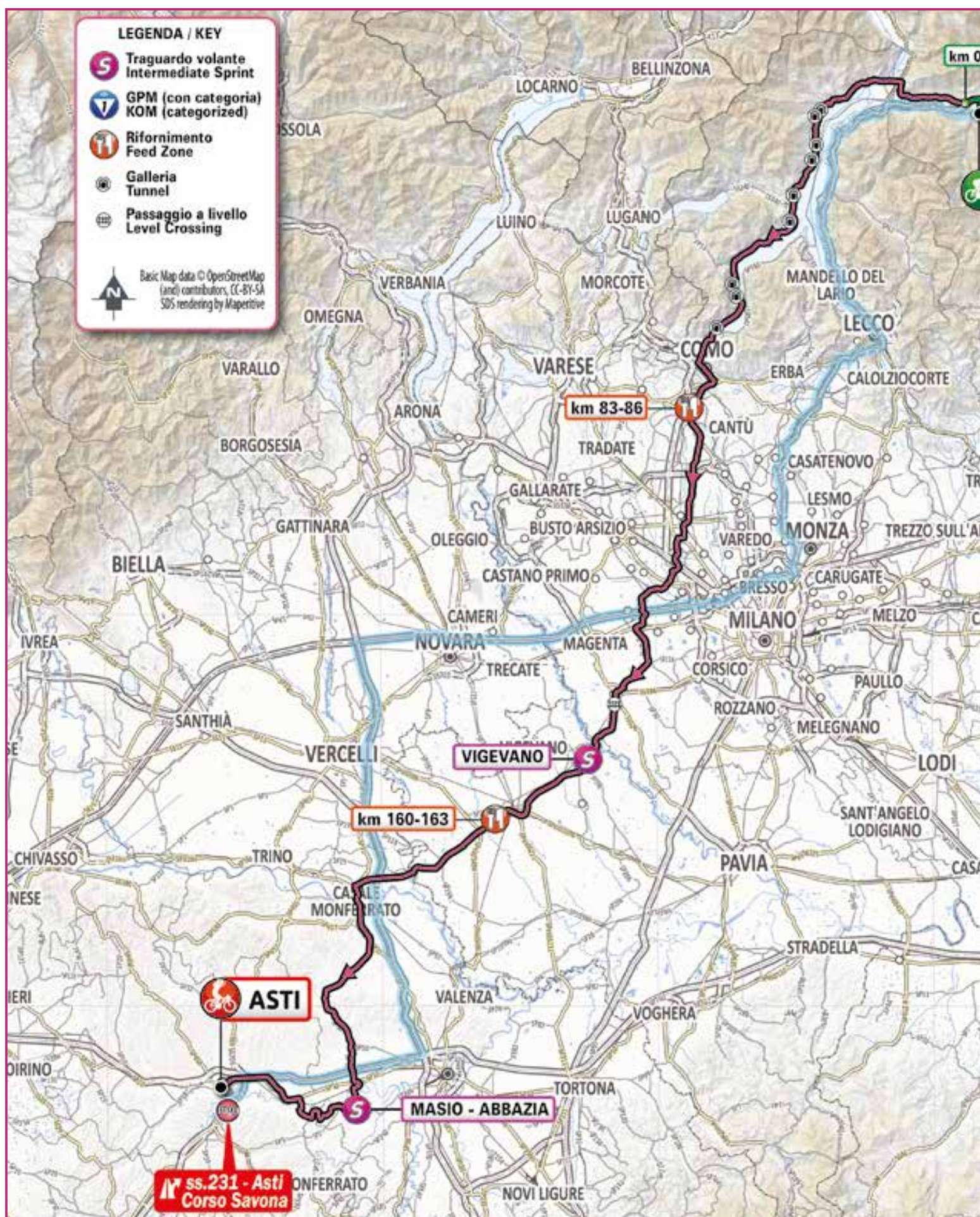
MORBEGNO - ASTI

KM 253



23.10.2020

FRIDAY





MORBEGNO - ASTI

KM 253

23 OCTOBER 2020 - FRIDAY



PARTENZA/START

Morbegno

Piazza S. Antonio

ore 10.20



ARRIVO/FINISH

Asti

Piazza Vittorio Alfieri

ore 16.30

MORBEGNO



ABITANTI POPULATION

12,419

12,419



FONDAZIONE FOUNDATION

Alto Medioevo

High Middle age



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

Qui, dove la natura è così intimamente legata al gusto e alla cultura locali, trova la sua collocazione ideale il Museo Civico di Storia Naturale, noto come il più importante museo scientifico della provincia di Sondrio ed uno dei più attivi della Lombardia che raccoglie reperti fossili e minerali dell'intera valle.

The town, where nature is so deeply tied to local culture and traditions, makes the perfect host for the Natural History Museum. It is the major scientific museum of the province of Sondrio, and one of the liveliest ones in Lombardy, with an extensive range of fossils and minerals from the entire valley.



INTAVOLA SPECIALTY FOOD

Pizzoccheri, Bresaola locale, Sciatt, Taroz, formaggi come il Bitto e la Casera, pane di segale, polenta Taragna, torta Morbegno.

Pizzoccheri, local bresaola, sciatt, taroz, cheese such as bitto and casera, rye bread, polenta taragna, torta Morbegno (traditional chocolate cake).



VINI WINES

Vini Valtellinesi e Vini versante Terrazzato Retico della Bassa Valle.

Valtellina and Terrazze Retiche wines.



EVENTI EVENTS

Mostra del Bitto; Morbegno in Cantina; Gustosando in Valtellina; Morbegno Cultura.

Mostra del Bitto; Morbegno in Cantina; Gustosando in Valtellina; Morbegno Cultura.



GIRO D'ITALIA

1991 - 2009 - 2011

1991 - 2009 - 2011



ASTI



ABITANTI POPULATION

70.026

70,026



NOME ANTICO ANCIENT NAME

Hasta

Hasta



FONDAZIONE FOUNDATION

125-123 a.C.

125-123 b.C.



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

Il Complesso di San Pietro è straordinario per la bellezza e il valore documentale delle architetture e delle decorazioni, è costituito dalla Chiesa del Santo Sepolcro del XII secolo, il convento-ospizio dei cavalieri di San Giovanni di Gerusalemme di cui sono visibili i meravigliosi chiostri e la cappella Valperga del XV secolo. Vi ha sede il civico Museo Archeologico, frutto di donazioni private al Comune di Asti.

Complex of San Pietro is an extraordinary for the beauty and the documentary value of the architecture and decorations, it is made up of the 12th century Church of the Holy Sepulcher, the convent-hospice of the knights of St. John of Jerusalem whose marvelous cloisters and chapel are visible of the XVth century. The Civic Archaeological Museum is located here, the result of private donations to the Municipality of Asti.



INTAVOLA SPECIALTY FOOD

Alcuni piatti: carne di manzo cruda con il tartufo, vitello con salsa tonnata, peperoni in bagna cauda, lingua di vitello in salsa verde (bagnet verd), agnolotti d'asino o di lepre; tagliatelle all'uovo al sugo d'arrosto, al tartufo o ai funghi porcini.

Local specialties include raw beef with truffle, sliced veal with tuna sauce, bell peppers with bagna cauda, veal tongue with "bagnet verd" (parsley sauce), agnolotti stuffed with donkey or hare meat, tagliatelle with meat or truffle sauce or with porcini mushrooms.



VINI WINES

Asti e le sue colline sono famosi in tutto il mondo per i vini dolci; ma anche per la Malvasia nera e il Barbera.

Asti and its hills are world-renowned for sweet wines, as well as for Malvasia Nera and Barbera.



EVENTI EVENTS

Ogni anno, in settembre, si svolge una competizione sul vino chiamata Douja d'Or.

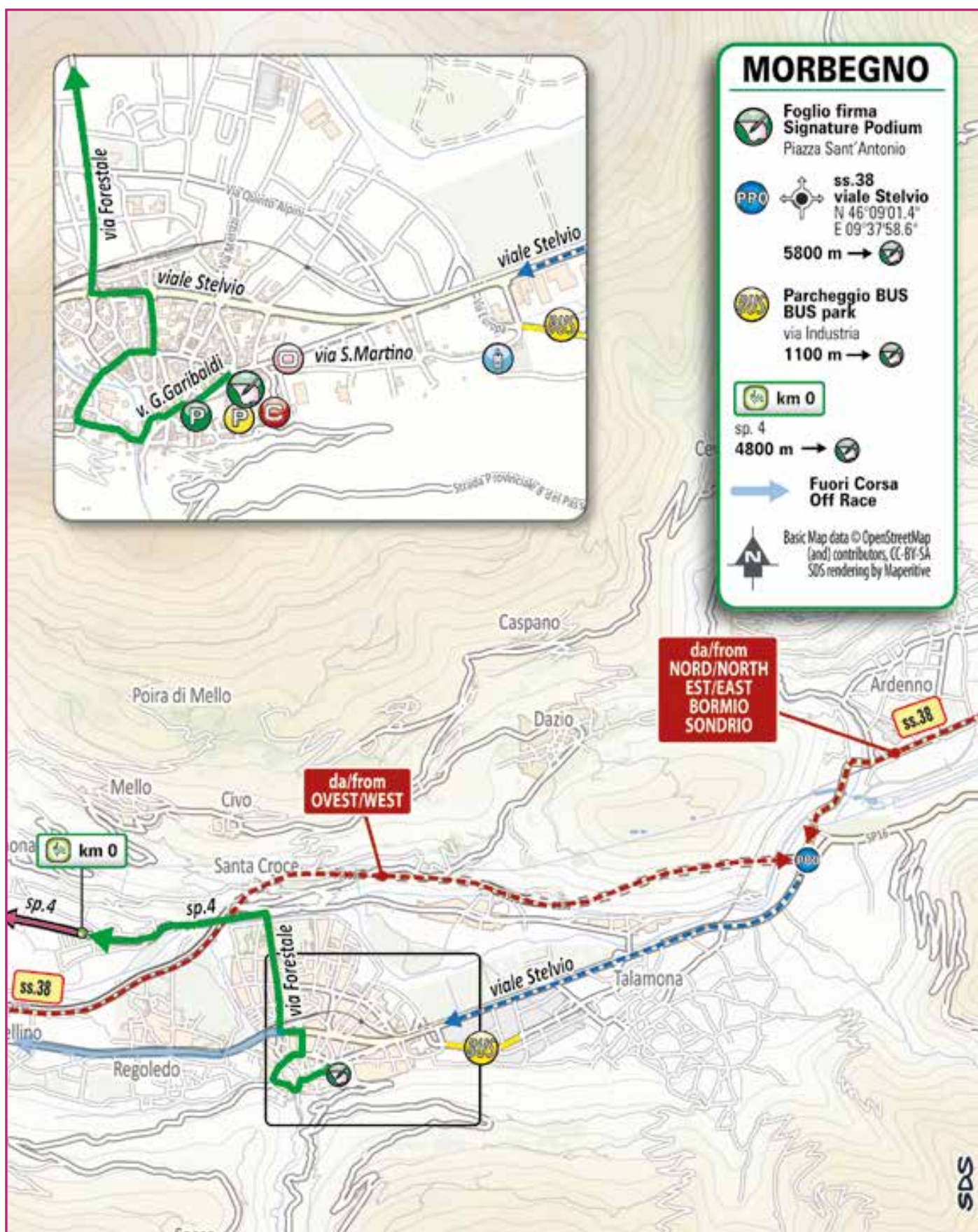
Every year, in September, one of the most important wine competitions in Italy is held, called the Douja d'Or.



GIRO D'ITALIA

1935 - 1960 - 1963 - 2003

1935 - 1960 - 1963 - 2003





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **Piazza S. Antonio**

Foglio firma | *Signing-in*: **ore 9.00-10.15**

Partenza | *Start*: **ore 10.20**



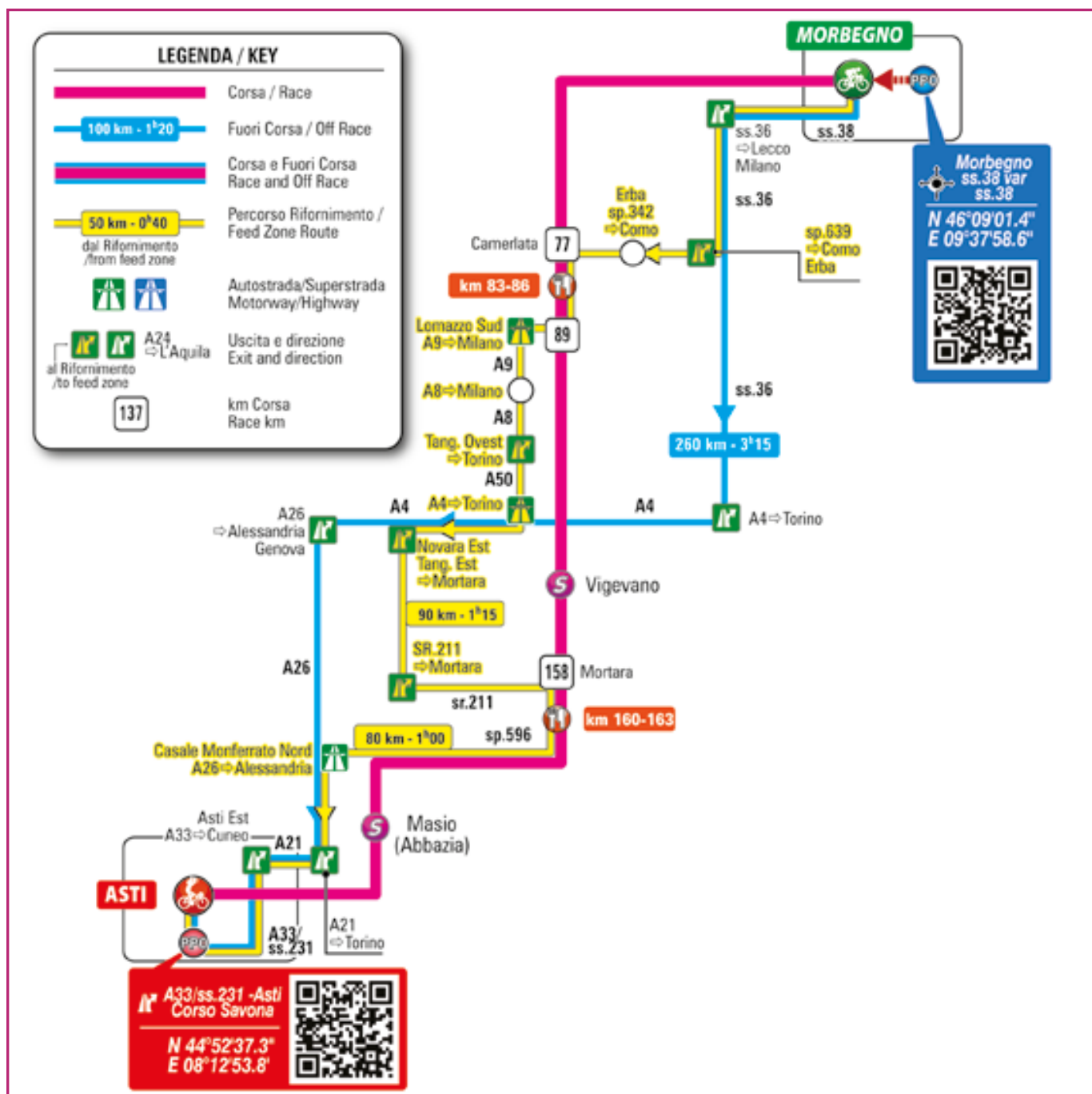
ore 10.30 (trasferimento / transfer: 4800 m)



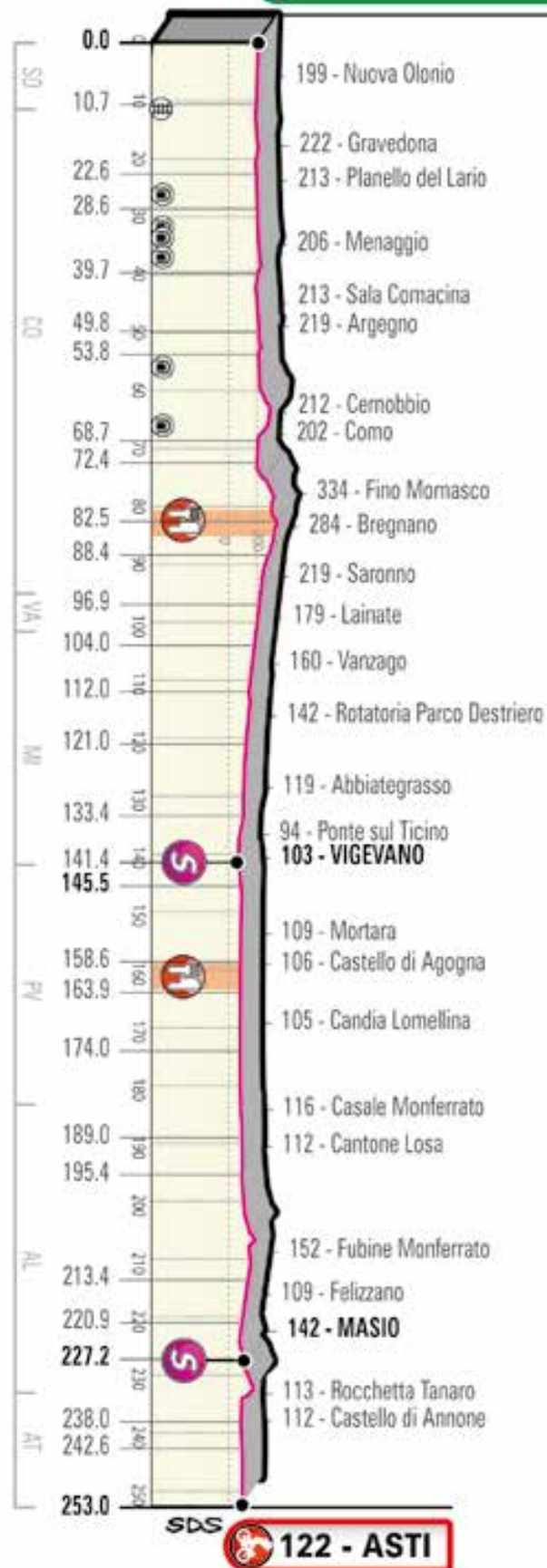
Accrediti | *Accreditations*: **Parcheggio via San Martino**



Open village: **SP n. 7 Della Val Gerola**



206 - MORBEGNO



IL PERCORSO – *THE ROUTE*

Tappa parzialmente di recupero, adatta ai velocisti, ma non perfettamente piatta. Da Morbegno si segue il lato nord della valle fino all'imbocco del lago di Como. Qui la carreggiata si restringe per tutto il tratto lungo la riva del lago fino a Como (il tratto è caratterizzato dalla presenza di numerose gallerie e dall'attraversamento di diversi centri cittadini). Dopo Como la corsa attraversa tutta la Pianura Padana fino a raggiungere Casale Monferrato, per strade ampie e rettilinee in cui occorre segnalare negli attraversamenti cittadini numerosi ostacoli urbani come rotonde, dossi e spartitraffico. Unica piccola asperità l'ascesa all'Abbazia di Masio prima degli ultimi chilometri assolutamente pianeggianti.

This stage will partly allow the riders to regain their strength. It is most suitable to sprinters, but it is not completely flat. Starting in Morbegno, the route follows the northern side of the valley, up to the mouth of Lake Como. Here, the roadway narrows as the stage course skirts the lake, all the way to the city (with numerous tunnels along the way, and passing through several urban areas). Past Como, the stage crosses the entire Po Plain on wide and straight roads, all the way to Casale Monferrato. Roundabouts, speed bumps and traffic dividers are found as the route passes through urban areas. After just one minor hillock (the ascent leading to the abbey of Masio), the final kilometres are pan-flat.



ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ
PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

39

41

43

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI SONDRIO

210	MORBEGNO	↑	Start Village	4,8			10.15	10.15	10.15
206	MORBEGNO	↑	km 0	0,0	0,0	253,0	10.25	10.25	10.25
205	Dubino	↑	sp.04	6,4	6,4	246,6	10.34	10.33	10.33
 199	Nuova Olonio	↖	P.L.-v.Regina	4,3	10,7	242,3	10.39	10.39	10.38

PROVINCIA DI COMO

201	Gera Lario	↑	ss.340dir	4,9	15,6	237,4	10.47	10.46	10.45
222	Gravedona	↑	v.Dante-v.Trento-ss.340dir	7,0	22,6	230,4	10.58	10.57	10.55
 234	Galleria	↑	350m	3,9	26,5	226,5	11.05	11.03	11.01
213	Pianello del Lario	↑	v.Regina-ss.340dir	2,1	28,6	224,4	11.08	11.06	11.04
 239	n. 2 gallerie	↑	1049m; 379m	2,6	31,2	221,8	11.12	11.10	11.08
 229	n.4 gallerie	↑	353m; 636m; 42m; 635m	4,2	35,4	217,6	11.18	11.15	11.13
 206	Menaggio	↑	n2. gallerie (287m; 90m)-v.4 Novembre	4,3	39,7	213,3	11.24	11.21	11.19
213	Sala Comacina	↑	ss.340	10,1	49,8	203,2	11.41	11.37	11.34
219	Argegno	↑	ss.340	4,0	53,8	199,2	11.47	11.43	11.40
 227	Galleria	↑	1150m	2,8	56,6	196,4	11.52	11.48	11.44
 297	n. 3 gallerie	↑	147m; 63m; 59m	9,4	66,0	187,0	12.08	12.03	11.58
212	Cernobbio	↑	ss.340-vecchia Regina	2,7	68,7	184,3	12.11	12.06	12.01
202	Como	↑	v.Innocenzo-v.Napoleona	3,7	72,4	180,6	12.17	12.11	12.06
284	Camerlata	↑	v.Paoli-ss.35	3,8	76,2	176,8	12.23	12.17	12.12
334	Fino Mornasco	↑	ss.35	6,3	82,5	170,5	12.33	12.27	12.21
 Rifornimento Feed zone: km 83-86		↑							
284	Bregnano	↑	sp.31	5,9	88,4	164,6	12.42	12.35	12.29

PROVINCIA DI VARESE

219	Saronno	↗	v.Piave-ss.527	8,5	96,9	156,1	12.54	12.46	12.40
-----	---------	---	----------------	-----	------	-------	-------	-------	-------

PROVINCIA DI MILANO

179	Lainate	↑	sp.109	7,1	104,0	149,0	13.04	12.56	12.49
160	Vanzago	↑	sp.229	8,0	112,0	141,0	13.15	13.07	12.59



ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							39	41	43
							hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.
142	Rotatoria Parco Destriero	↶	sp.227-d	9,0	121,0	132,0	13.27	13.19	13.11
 119	Abbiategrosso	↑	P.L.-sp.494	12,4	133,4	119,6	13.45	13.35	13.27
94	Ponte sul Ticino	↑	sp.494	8,0	141,4	111,6	13.56	13.46	13.37
PROVINCIA DI PAVIA									
 103	Vigevano	↑	C.so Brodolini-sp.494	4,1	145,5	107,5	14.03	13.53	13.43
109	Mortara	↑	sp.494	13,1	158,6	94,4	14.25	14.13	14.03
 160-163	Rifornimento Feed zone: km 160-163	↑							
106	Castello di Agogna	↑	sp.596	5,3	163,9	89,1	14.32	14.20	14.09
105	Candia Lomellina	↑	sp.596	10,1	174,0	79,0	14.46	14.34	14.22
98	Ponte Fiume Sesia	↑	sp.596dir	3,4	177,4	75,6	14.51	14.38	14.27
PROVINCIA DI ALESSANDRIA									
110	Cantone il Rondò	↑	sp.31	8,3	185,7	67,3	15.04	14.51	14.39
116	Casale Monferrato	↑	v.Levi Montalcini-sp.31	3,3	189,0	64,0	15.10	14.56	14.44
112	Cantone Losa	↶	sp.50	6,4	195,4	57,6	15.19	15.05	14.52
152	Fubine Monferrato	↑	sp.50	18,0	213,4	39,6	15.48	15.32	15.18
109	Felizzano	↑	sr.10	7,5	220,9	32,1	15.58	15.42	15.27
 142	Masio (Abbazia)	↑	sp.245	6,3	227,2	25,8	16.08	15.51	15.36
PROVINCIA DI ASTI									
113	Rocchetta Tanaro	↑	sp.27	10,8	238,0	15,0	16.22	16.05	15.50
112	Castello di Annone	↑	sr.10	4,6	242,6	10,4	16.29	16.11	15.55
119	Quarto Inferiore	↶	sr.10	4,2	246,8	6,2	16.35	16.17	16.01
 122	ASTI	↑	Piazza V. Alfieri	6,2	253,0	0,0	16.45	16.27	16.10

NOTE/NOTES

**Traguardo Volante:**

km 145.5 Vigevano

km 227.2 Masio

**Rifornimento/Feed zone:**

km 83 - 86

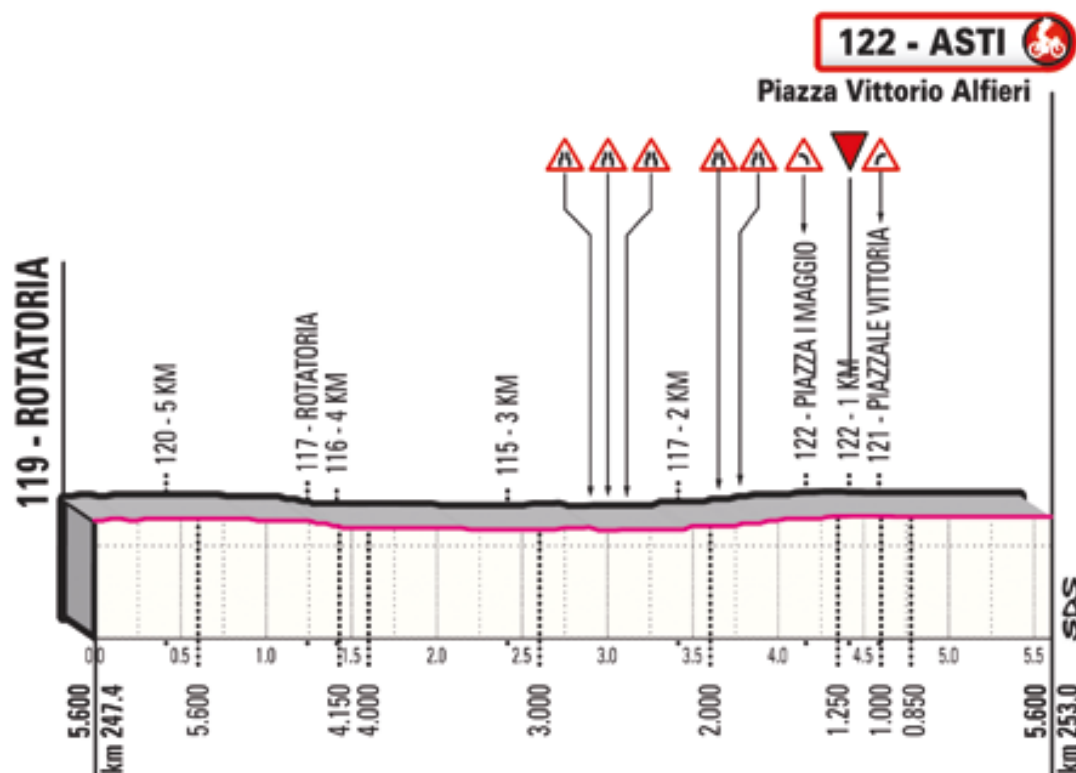
km 160 - 163

**Galleria/Tunnel:**

km 26.5 - km 31.2 n. 2 gallerie - km 35.4 n.4 gallerie - km 39.7 n.2. gallerie - km 56.6 - km 66 n. 3 gallerie

**Passaggio a Livello/Level Crossing:**

km 10.7 - 134.9

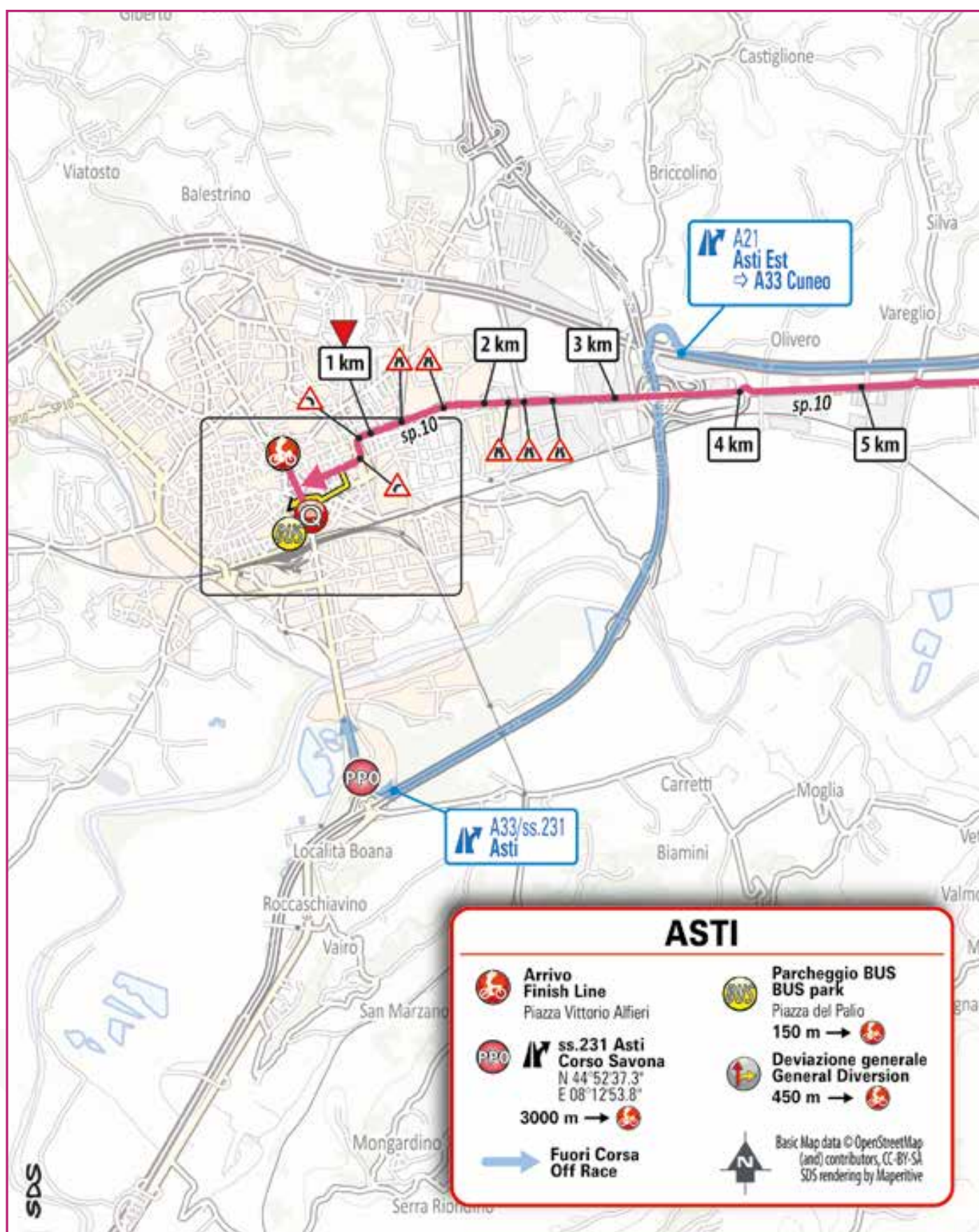


ULTIMI KM- *FINAL KM*

Ultimi 5 km completamente pianeggianti con diverse rotatorie (che comportano alcuni restringimenti in entrata e uscita) fino all'ultimo chilometro. Due curve sinistra-destra tra l'ultimo chilometro e i 550 m portano al rettilineo finale. Arrivo su asfalto di larghezza 7.5 m.

The last 5 km are perfectly flat, all the way to the final kilometre. The roadway narrows when entering and leaving the numerous roundabouts. Between the red flag and the final 550 m, the route turns left and then right, leading into the home straight. The finish line lies on a 7.5 m wide tarmac road.





Piemonte

la Regione dello Sport



Lo **sci mondiale** delle montagne olimpiche. Il **ciclismo** che si snoda tra le colline del vino, delle regge e delle strade cittadine. Il **calcio** europeo, che rappresenta storia, presente e futuro del pallone italiano. La **scherma**, il **nuoto**, il **tennis delle Atp**, espresso al suo più alto potenziale.



Coppa del Mondo Femminile SESTRIERE - GENNAIO 2020

E domani, con il massimo impegno possibile di tutti, pronti anche a vincere la scommessa per **ospitare le Universiadi** e gli **Special Olympics**. La **Regione Piemonte**, nonostante un momento difficile come quello appena trascorso per la pandemia di Coronavirus, non ha mai smesso di **credere nello sport**, **investendo** su chi lo anima e su chi lo ama. Far tornare gli italiani a praticare l'**attività fisica** che hanno nel cuore nel nostro territorio, in sicurezza, è stata per mesi la missione principale della Regione.

TORINO ATP FINALS



Ciclismo - GRAN PIEMONTE

Una sfida su cui si giocava anche l'idea stessa di un possibile ritorno alla normalità. **Oggi il Piemonte è ripartito** e vuole fare ancora di più, ancora meglio, per far diventare le sue valli e le sue montagne il **“podio” più alto** ambito dagli sportivi italiani. Strutture ricettive, impianti sportivi all'avanguardia, bellezze storiche, paesaggistiche e naturali rendono il **Piemonte** un territorio che parrebbe interamente pensato per attirare atleti provenienti da tutta Italia e da tutto il mondo.



Scherma - GRAN PRIX FIE

Non solo lo sci, grazie alle imponenti catene alpine che circondano la Regione, ma anche il **ciclismo**, la **corsa** e le **escursioni a piedi** che possono portare gli atleti a compiere lunghi percorsi tra residenze nobiliari e luoghi dello spirito come abbazie e santuari immersi nel verde. **Una grande disponibilità** di occasioni di **allenamento, turismo e divertimento** che si affiancano al grande sport degli eventi internazionali che ogni anno caratterizzano il calendario sportivo del nostro Piemonte e lo rendono **un luogo da visitare non solo come sportivi ma anche come tifosi**.



Arrivo | **Finish: piazza Vittorio Alfieri** - ore 16.30



Quartiertappa | **Race Headquarters:**

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

Palazzo Provincia di Asti - piazza Libertà 2



Open village: **Piazza Alfieri**



Controllo antidoping | **Anti-doping control:** Studio mobile presso il traguardo
Mobile consulting room in the finish area



IL RE DEI TIRATARDI

THE KING OF LATECOMERS

Girò l'ordine di arrivo: primo, ma a cominciare dal basso. Capovolse la classifica generale: primo, ma a cominciare dal fondo. Rivoluzionò il significato della vittoria, il concetto della gloria, l'idea della leadership: primo, ma perché ultimo.

Luigi Malabrocca era il re dei tiratardi, era il canestro alla sirena, era il gong allo scendere dei quindici round, era la zona Cesari-ni del ciclismo. Perché lui s'impegnava non per metterci il minore tempo immaginabile, ma il maggiore tempo possibile. Perché lui non lottava per precedere, ma per retrocedere, non sfidava per anticipare, ma per seguire, non pedalava per attaccare, ma per staccarsi. Apparteneva alla retroguardia. E inventò, se così si può dire, la dietrocrazia. Riuscì a spiegare, sportivamente parlando, quell'altrimenti incomprensibile, ingiustificabile e in-divisibile "beati gli ultimi". Lui, da ultimo, era felicemente beato.

Luigi Malabrocca da Tortona, ma residente a Garlasco, classe 1920, 22 giugno il compleanno. A pensarci, il nome era un po' presuntuoso, Luigi come Ganna, il vincitore del primo Giro d'Italia, quello del 1909. A pensarci, il cognome era invece perfetto, un po' per la sua immagine liquida (broc-ca) – e la borraccia è molto più di un sem-

He reversed the standings and turned the GC upside-down. He actually ranked first, but from the bottom up. He completely re-defined the meaning of victory, glory and leadership: he succeeded... at losing.

*Luigi Malabrocca was the king of latecomers, the buzzer-beater, the bell after the fifteenth round, an eleventh-hour finisher. He worked hard *not* to finish as quickly as*

possible. He did not fight to precede, but to follow. He did not contend to move forward, but to go backwards. He did not pedal to attack, but to be left behind. He was part of the rear guard. In a sense, he invented a meritocracy for losers. Inexplicably and questionably, people say, "blessed are the last, for they shall be first," but he made it clear why. Coming last, he was happily blessed.

Luigi Malabrocca was born on June 22, 1920 in Tortona, and lived in Garlasco. If you think about it, his name was somewhat pretentious. Luigi, just like Ganna, the winner of

the first Giro d'Italia, back in 1909. His surname, conversely, was perfectly fitting, with "brocca" translating as "jug", to convey the impression of something liquid, and recalling the idea of a water bottle (which is at the time both essential and symbolic for a racing cyclist), and "mala" as a prefix indi-



plice simbolo oltre che di un indispensabile strumento – e un po' per quel suo senso negativo, contrario, opposto (mala), presagio di un destino costruito rovesciando il sistema. Tant'è che Malabrocca, privilegiando la lentezza ai danni della velocità, sbaragliò il campo degli arrivati: ultimo nel Giro d'Italia del 1946 a 4 ore, 9 minuti e 34 secondi da Gino Bartali, un'impresa; e ultimo anche nel Giro del 1947 a 5 ore, 52 minuti e 20 secondi da Fausto Coppi, un capolavoro. Un uomo solo al comando, anche lui, benché dall'altra parte del gruppo, nell'altro senso della corsa.

Malabrocca fu insieme Bartali & Coppi, finché non incontrò un altro fenomeno nella lenta lotta al fuori tempo massimo, si chiamava Sante Carollo, vicentino di Montecchio Precalcino, era un muratore, più giovane di quattro anni, fu chiamato dalla Wilier Triestina all'ultimo momento per sostituire Fiorenzo Magni al Giro d'Italia del 1949, e si rivelò impreparato, inadeguato, inadatto, insomma, a suo modo più forte (o meglio, più lento) del fortissimo (o meglio, lentissimo) Malabrocca. La differenza: Carollo, autentico brocco, superò – sempre dietro – Malabrocca, finto brocco, rispettivamente ultimo e penultimo. Ma in quella corsa che è la vita, Malabrocca si prese la rivincita: e al traguardo finale giunse, con comodo, quasi tre anni dopo il suo rivale.

Marco Pastonesi

cating something negative, the omen of a destiny that he would shape by reversing the ordinary. Choosing slowness over speed, Malabrocca defeated all his opponents by placing last in the 1946 Giro d'Italia, 4 hours, 9 minutes and 34 seconds after race winner, Gino Bartali – what an achievement! – as well as in the 1947 Giro, 5 hours, 52 minutes and 20 seconds after Fausto Coppi. Such a hit. "One rider leading solo", although at the opposite end of the peloton, in the opposite direction.

Malabrocca was at once both Bartali and Coppi, until the day he met Sante Carollo, another ace of procrastination. Four years younger than him, born in Montecchio Precalcino (near Vicenza), and a builder by profession, Carollo was asked to replace Fiorenzo Magni at the 1949 Giro in a last minute call by Wilier Triestina. Carollo was not a good athlete, if anything. He was unskilled, unprepared and unfit. In his own way, he was much stronger (or rather, slower) than Malabrocca, the defending champion. But there was a subtle difference: Carollo was really a loser, and he outdid Malabrocca (actually falling behind him). The two would place last and second-to-last, respectively. Yet, Malabrocca eventually took his revenge in the race of life, coming last at the finish – no need to rush! – almost three years after his greatest contender.

Marco Pastonesi



Per vincere il Giro d'Italia ci vuole energia.
Hai preso i Biraghini Snack?



FORNITORE
UFFICIALE



Ti aspettiamo ogni giorno
al Villaggio di partenza
delle tappe.



ALBA - SESTRIERE

KM 198



24.10.2020

SATURDAY





ALBA - SESTRIERE

KM 198

24 OCTOBER 2020 - SATURDAY



PARTENZA/START

Alba

Piazza Duomo

ore 10.25



ARRIVO/FINISH

Sestriere

Via Pinerolo

ore 16.30

ALBA



ABITANTI POPULATION

31.606

31,606



FONDAZIONE FOUNDATION

89 a.C.

89 b.c.



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

Considerata la capitale delle Langhe, città UNESCO, Alba è conosciuta in tutto il mondo per il tartufo bianco d'Aba, per la sua offerta enogastronomica e per la bellezza del suo centro storico. Il centro cittadino ha il suo fulcro in Via Vittorio Emanuele, meglio conosciuta come Via Maestra, vera boutique di tipicità e prodotti prestigiosi, da sempre punto d'incontro per albesi e turisti.

An UNESCO Creative City and considered the capital of the Langhe region, Alba is famous throughout the world for the White Alba Truffle, for fine wine and cuisine, and for the beauty of its historic center. The city center revolves around Via Vittorio Emanuele, the thoroughfare also known as the "Via Maestra", a veritable cornucopia of local delicacies and luxury goods and a traditional meeting place for locals and tourists alike.



INTAVOLA SPECIALTY FOOD

La pasta fresca come tajarin, ravioli al "plin" e agnolotti, la carne cruda di Fassone, la Robiola di Roccaverano, il tutto arricchito da una grattata di tartufo bianco.

Tajarin, ravioli al "plin" and agnolotti, Fassone tartare, Robiola di Roccaverano, all can be enhanced by an Alba White Truffle shave.



VINI WINES

Barolo, Barbaresco, Moscato d'Asti e Barbera d'Asti.

Barolo, Barbaresco, Moscato d'Asti and Barbera d'Asti.



EVENTI EVENTS

Fiera Internazionale del Tartufo Bianco d'Alba.

International White Alba Truffle Trade Show.



GIRO D'ITALIA

1968 - 1998 - 2001 - 2011

1968 - 1998 - 2001 - 2011



SESTRIERE



ABITANTI POPULATION

929

929



FONDAZIONE FOUNDATION

1934

1934



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

Il comprensorio della Vialattea è tra i più vasti al mondo con 400 km di piste. Si va dai primi metri sugli sci o snowboard, accompagnati da maestri qualificati sino ad arrivare a piste veramente tecniche per agonisti.

The Via Lattea ski area, with 400 km of groomed runs, is among the largest ones in the world, featuring both ski and snowboard slopes for beginners (with qualified instructors) and highly technical pistes for competitors.



INTAVOLA SPECIALTY FOOD

Semplici o raffinati, forti o delicati, i sapori delle nostre montagne sono parte integrante di un soggiorno.

Simple or refined, strong or subtle, the flavours of local cuisine are part and parcel of each holiday on our mountains.



VINI WINES

La tradizione gastronomica locale si abbina perfettamente con selezionate carte dei migliori vini d'Italia. Dai più popolari alle etichette più rinomate per accompagnare piatti prelibati.

Local culinary specialties pair well with selected Italian wines, from the most popular to the most refined ones.



EVENTI EVENTS

Col di lilla, due giorni di mercatini di riuso, artigianato, collezionismo e oggetti.

Col di Lillà, a two-day fair of vintage, upcycled, and handmade products.

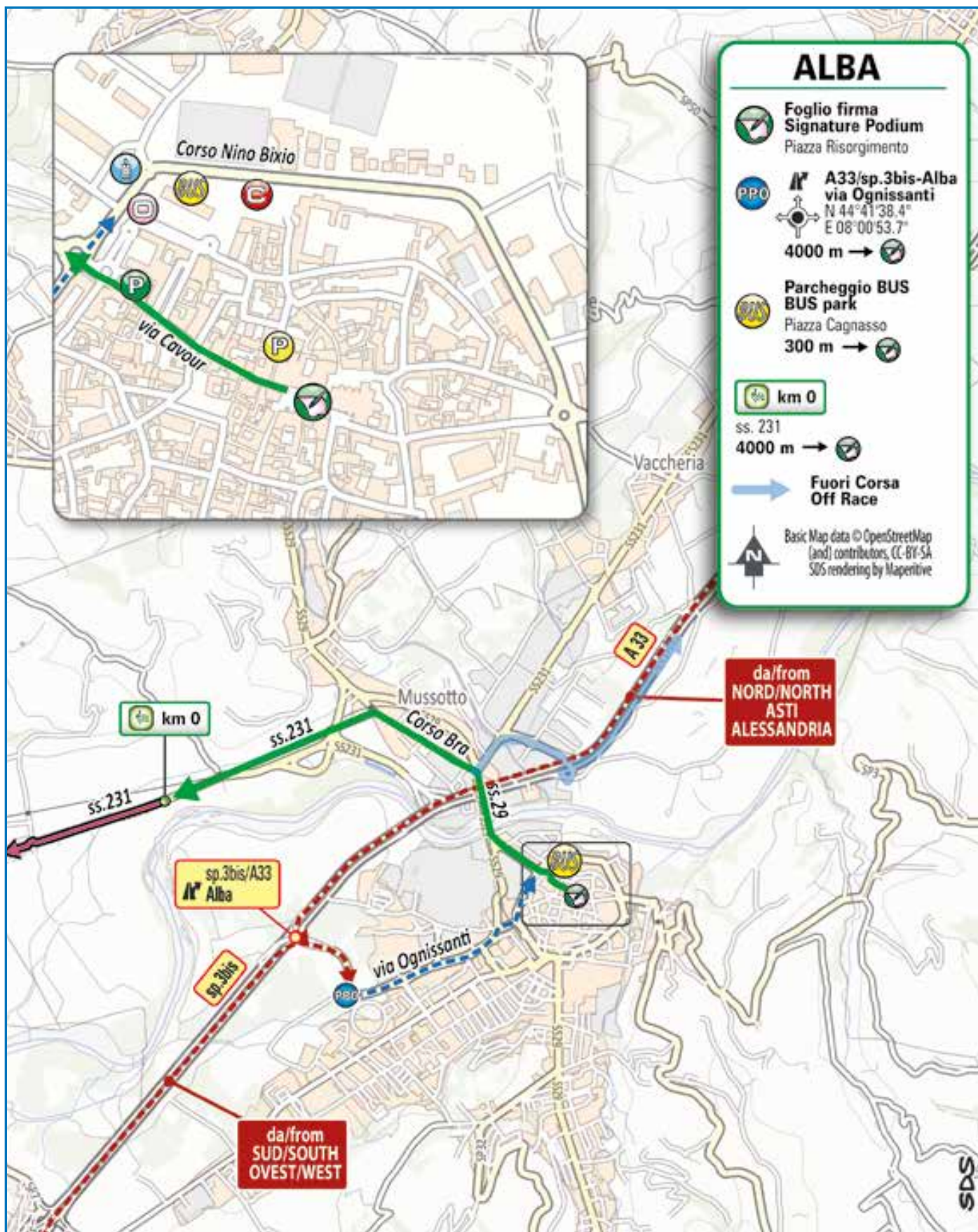


GIRO D'ITALIA

1991 - 1993 ITT - 1994 - 2000 ITT - 2005 - 2011 - 2015

1991 - 1993 ITT - 1994 - 2000 ITT - 2005 - 2011 - 2015







Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **Piazza Duomo**

Foglio firma | *Signing-in*: **ore 9.05-10.20**

Partenza | *Start*: **ore 10.25**



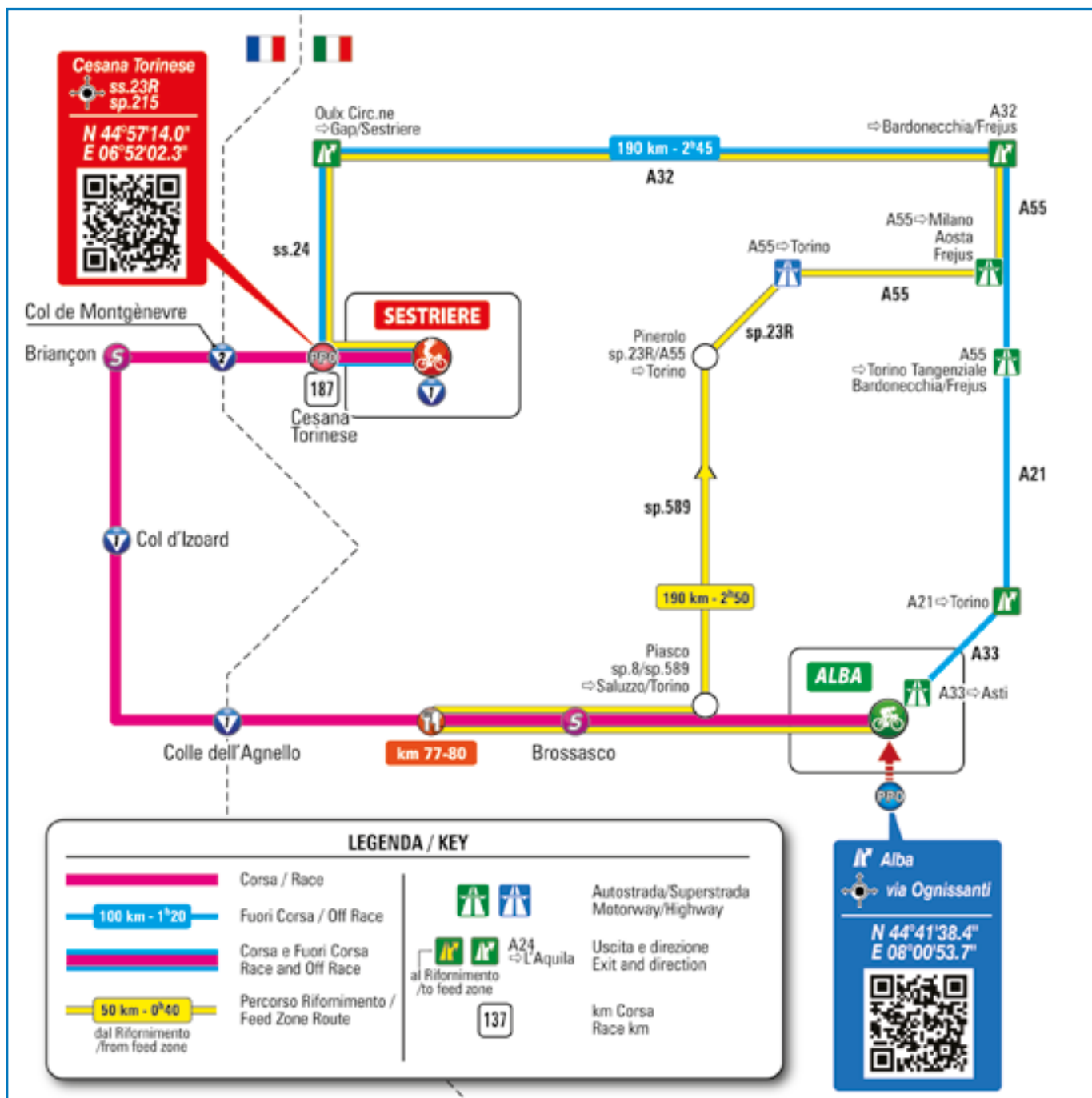
ore 10.35 (trasferimento / transfer: 4000 m)

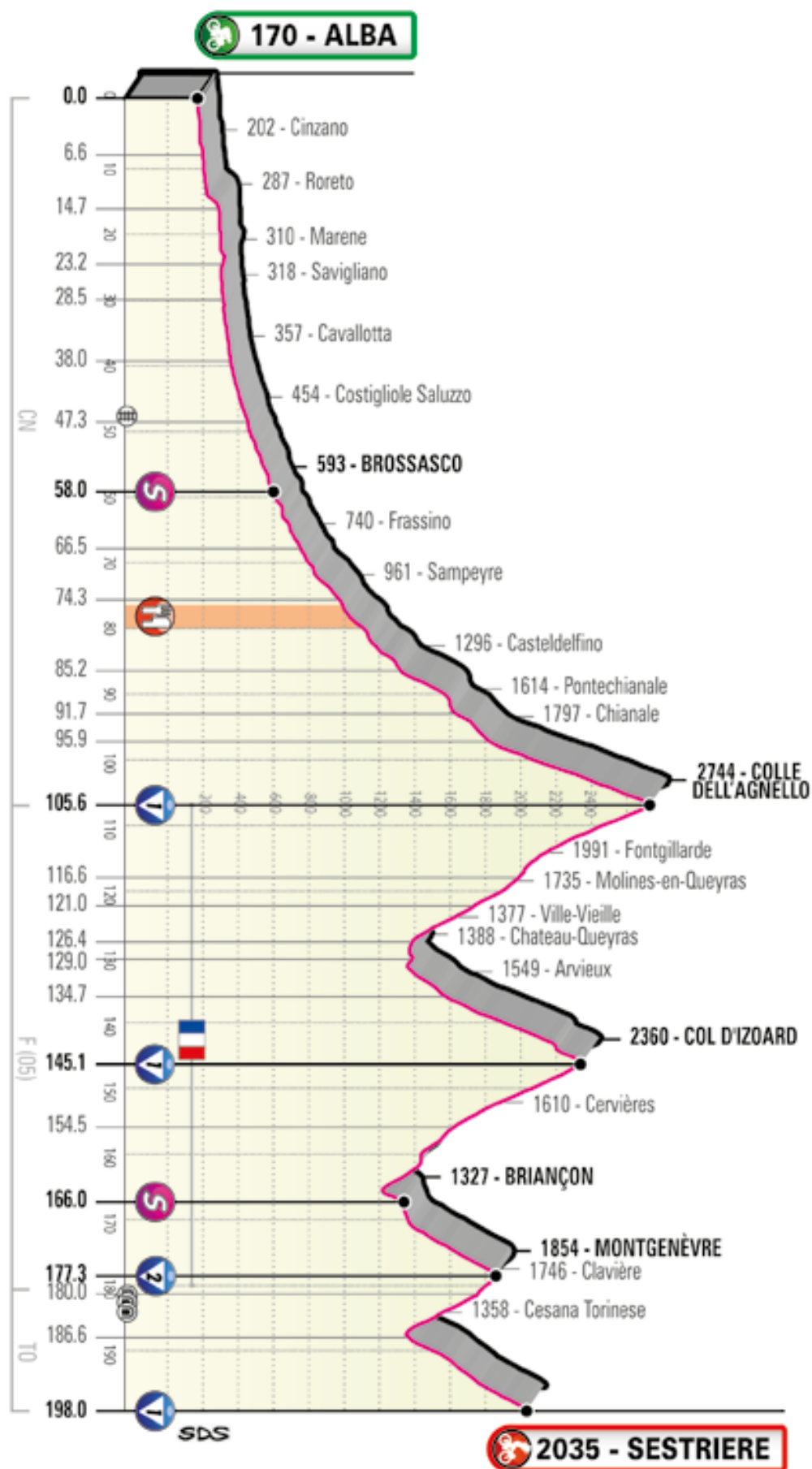


Accrediti | *Accreditations*: **Piazza Prunotto**



Open village: **Piazza Cagnasso**





IL PERCORSO – *THE ROUTE*

Tappone alpino di oltre 5000 m di dislivello. Dopo una fase di avvicinamento alle Alpi Occidentali di circa 75 km, si affronta una sequenza di quattro GPM attorno e oltre i 2000 m senza soluzione di continuità. Si scalano il Colle dell'Agnello (2744 m), il Col d'Izoard (2360), il Col de Montgenèvre (1854) e l'arrivo al Sestriere (2035 m). Si accumulano circa 55 km di salita tra il 6 e l'8% con punte massime in diverse occasioni attorno e oltre il 15%. Si percorrono circa altrettanti chilometri di discesa veloce e impegnativa. Le strade sono tutte di media larghezza e in buono stato per il manto stradale.

A queen stage across the Alps, with a 5000 m vertical altitude gain. After the first 75 km, approaching the Western Alps, the route takes in 4 consecutive categorised climbs around and over 2000 m, linked without pause for breath. The peloton will tackle Colle dell'Agnello (2744 m), Col d'Izoard (2360) and Col de Montgenèvre (1854), heading for the finish in Sestriere (2035 m), climbing for nearly 55 km, with gradients between 6 and 8%, and peaks reaching 15% or more. The descents (totalling almost the same distance) are challenging and fast-running. All the roads are moderately wide, and well-surfaced.



ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ
PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

32

34

36

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI CUNEO

176	ALBA	↑	Start Village	4,0			10.25	10.25	10.25
170	ALBA	↑	km 0	0,0	0,0	198,0	10.35	10.35	10.35
202	Cinzano	↩	sp.7	6,6	6,6	191,4	10.45	10.44	10.44
199	Pollenzo	↑	sp.7	1,4	8,0	190,0	10.47	10.46	10.46
287	Roreto	↑	sp.662	6,7	14,7	183,3	10.57	10.56	10.55
310	Marene	↑	v.Roma-sp.662	8,5	23,2	174,8	11.10	11.08	11.07
318	Savigliano	↑	v.Corridoni-sp.156	5,3	28,5	169,5	11.18	11.16	11.14
357	Cavallotta	↑	sp.156	9,5	38,0	160,0	11.33	11.30	11.27
454	Costigliole Saluzzo	↩	P.L.-sp.1	9,3	47,3	150,7	11.47	11.43	11.40
468	Piasco	↑	sp.8	2,2	49,5	148,5	11.50	11.47	11.43
593	Brossasco	↑	sp.8	8,5	58,0	140,0	12.03	11.59	11.55
740	Frassino	↑	sp.8	8,5	66,5	131,5	12.16	12.12	12.07
961	Sampeyre	↑	sp.8	7,8	74,3	123,7	12.30	12.24	12.19
77-80	Rifornimento Feed zone: km 77-80	↑							
1296	Casteldelfino	↩	sp.105	10,9	85,2	112,8	12.49	12.42	12.36
1603	Castello	↑	sp.105	4,6	89,8	108,2	13.02	12.54	12.47
1614	Pontechianale	↑	sp.251	1,9	91,7	106,3	13.05	12.57	12.50
1797	Chianale	↑	sp.251	4,2	95,9	102,1	13.17	13.08	13.00
2744	Colle dell'Agnello	↑	ITA ->FRA - D205T	9,7	105,6	92,4	13.50	13.38	13.27
FRANCIA/FRANCE - HAUTES-ALPES [05]									
1991	Fontgillarde	↑	D205T	11,0	116,6	81,4	14.04	13.51	13.40
1735	Molines-en-Queyras	↩	D5	4,4	121,0	77,0	14.10	13.56	13.45
1377	Ville-Vieille	↩	D947	5,4	126,4	71,6	14.17	14.03	13.51
1388	Chateau-Queyras	↑	D947	2,6	129,0	69,0	14.21	14.07	13.55
1353	Bv. per Col d'Izoard	↩	D902	1,9	130,9	67,1	14.23	14.09	13.57
1549	Arvieux	↑	D902	3,8	134,7	63,3	14.34	14.19	14.06
2360	Col d'Izoard	↑	D902	10,4	145,1	52,9	15.09	14.51	14.35
1610	Cervièrès	↩	D902	9,4	154,5	43,5	15.21	15.02	14.46
1327	Briançon	↩	Av.Republique-N94	11,5	166,0	32,0	15.35	15.16	14.59
1854	Montgenèvre	↑	Rt. d'Italie-N94	11,3	177,3	20,7	16.07	15.45	15.26

ALTITUDINE
ALTITUDELOCALITÀ
PLACEKM PARZIALI
PARTIAL KMKM PERCORSI
COVERED KMKM DA PERCORRERE
KM TO BE COVEREDMEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

32

34

36

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

ITALIA - PROVINCIA DI TORINO

	1746	Clavière	↑	v.Torino-ss.24-n.4 gallerie (50m; 350m; 500m; 300m)	2,7	180,0	18,0	16.10	15.48	15.29
	1358	Cesana Torinese	↗	ss.23	6,6	186,6	11,4	16.18	15.56	15.37
	2035	SESTRIERE	↑		11,4	198,0	0,0	16.50	16.25	16.03

NOTE/NOTES

**Traguardo Volante:**

km 58 Brossasco

km 166 Briançon

**Rifornimento/Feed zone:**

km 77 - 80

**Gran Premio della Montagna:**

km 105.6 - Colle dell'Agnello - m 2744 (1ª cat.)

km 145.1 - Col d'Izoard - m 2360 (1ª cat.)

km 177.3 - Montgenèvre - m 1854 (2ª cat.)

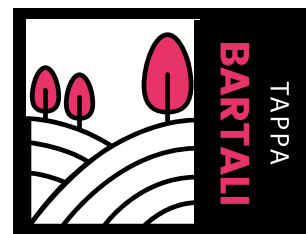
km 198 - SESTRIERE - m 2035 (1ª cat. - arrivo)

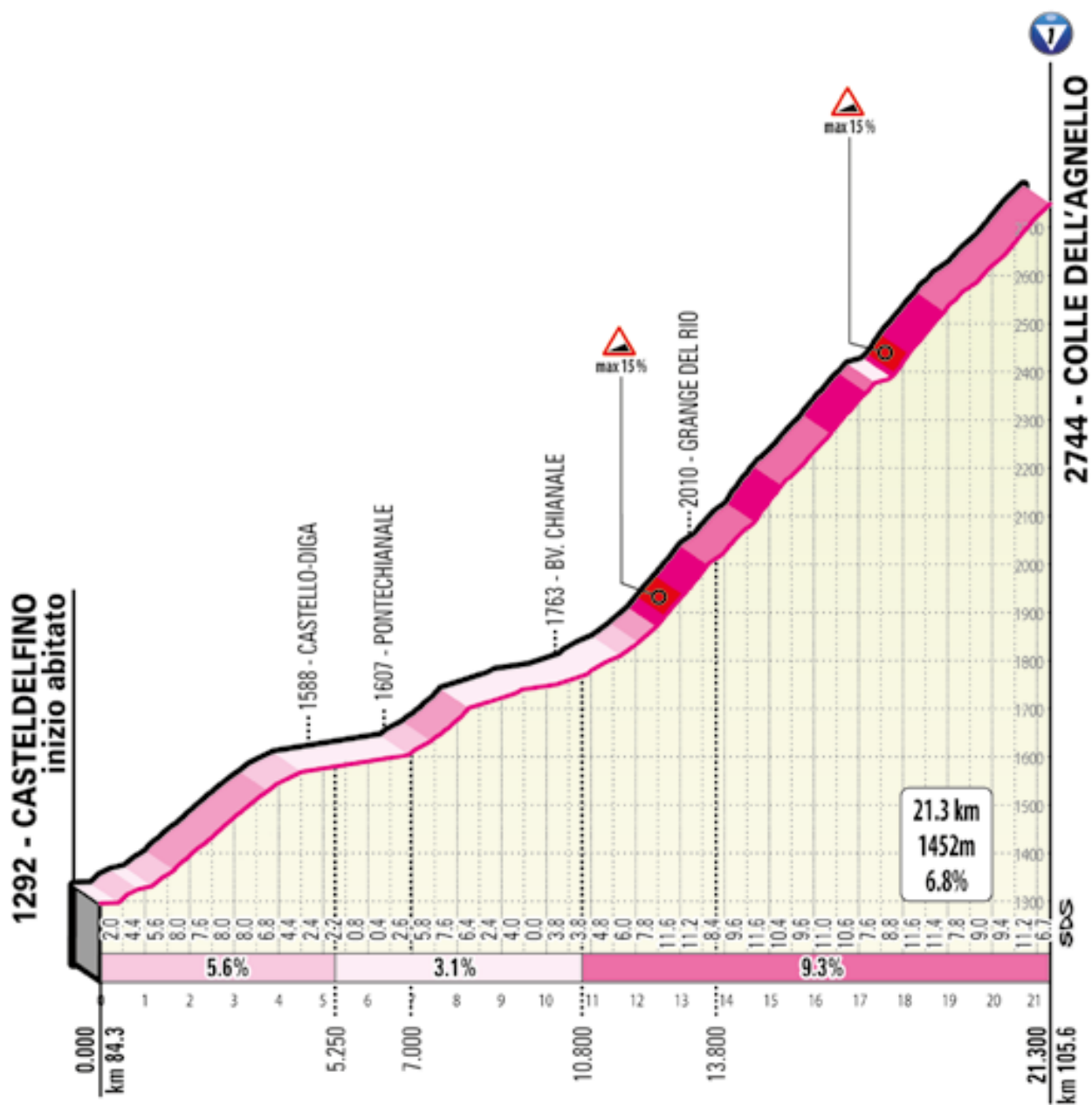
**Galleria/Tunnel:**

km 181.5

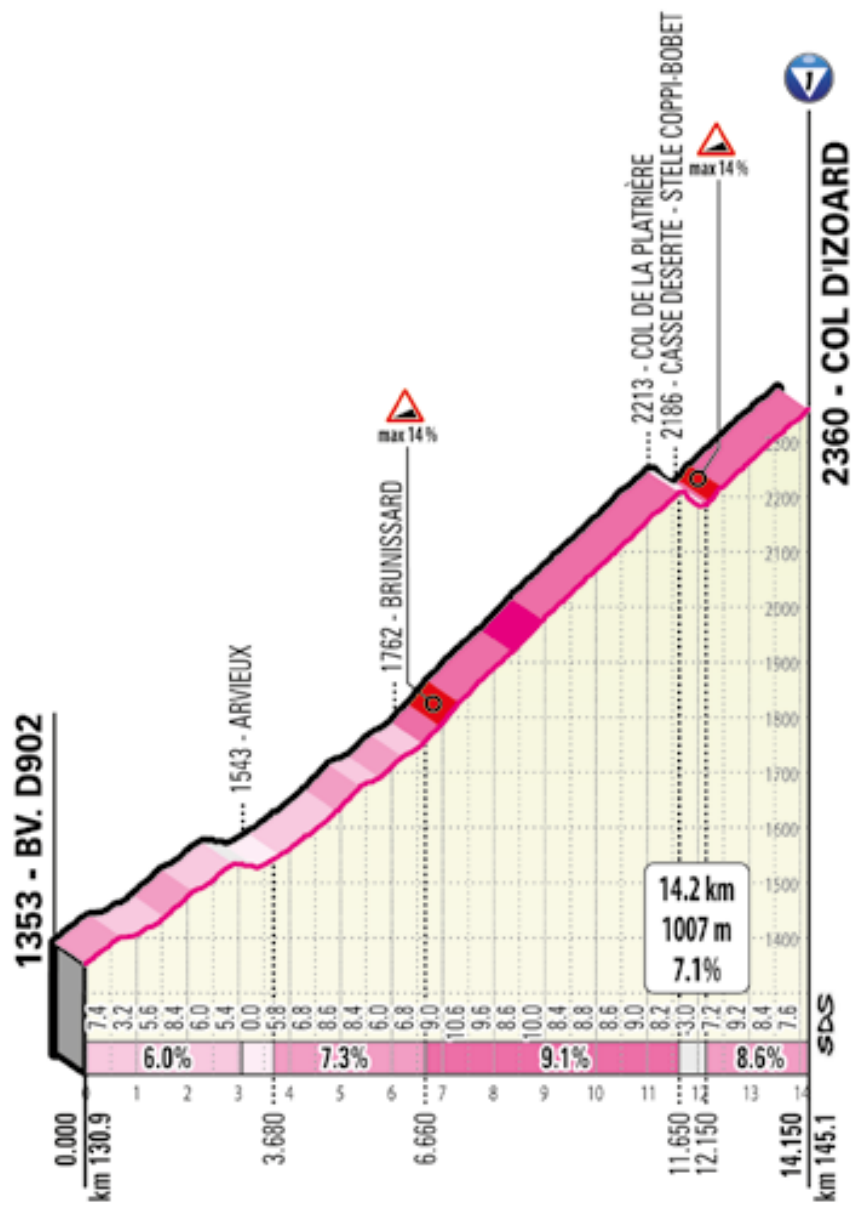
**Passaggio a Livello/Level Crossing:**

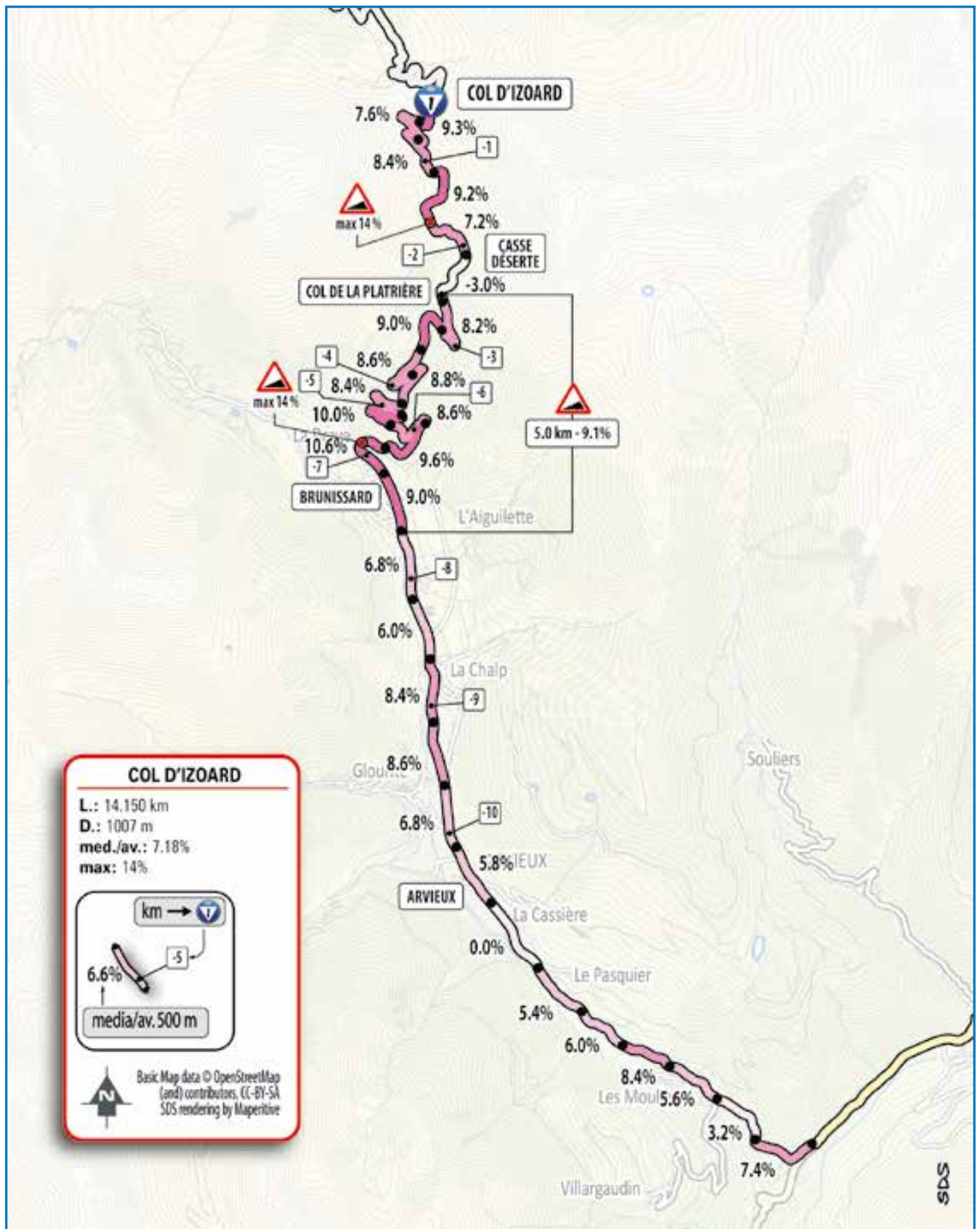
km 46.8

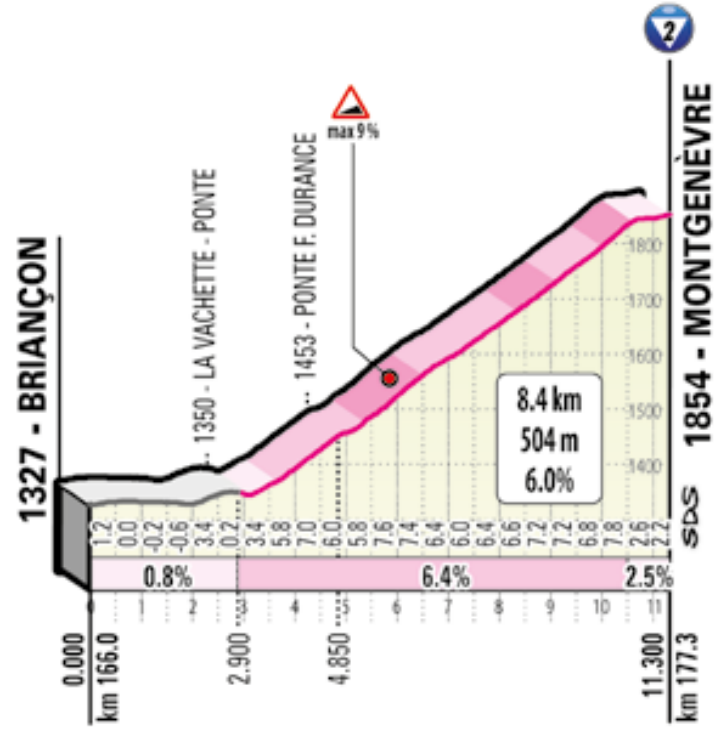
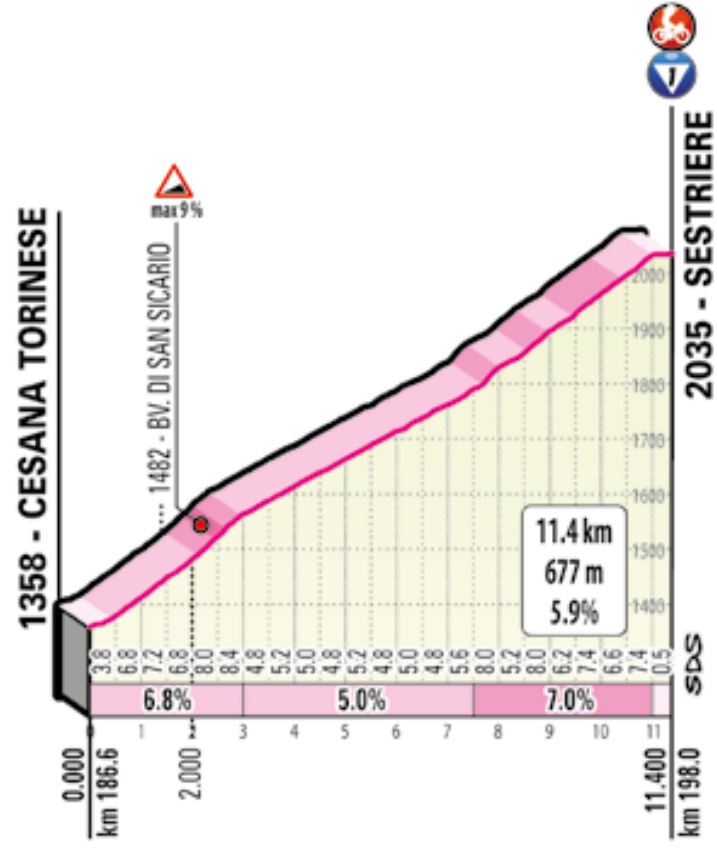


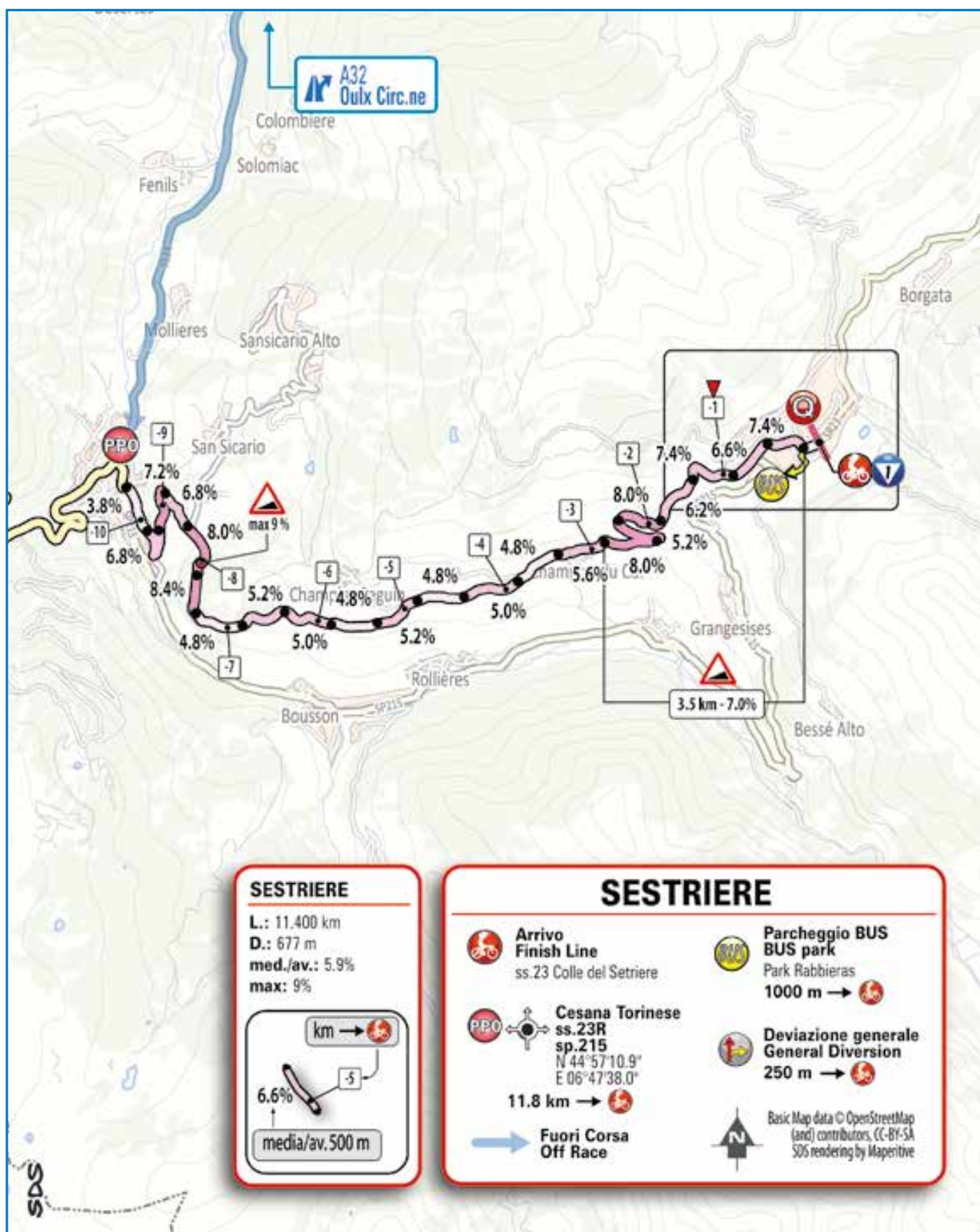


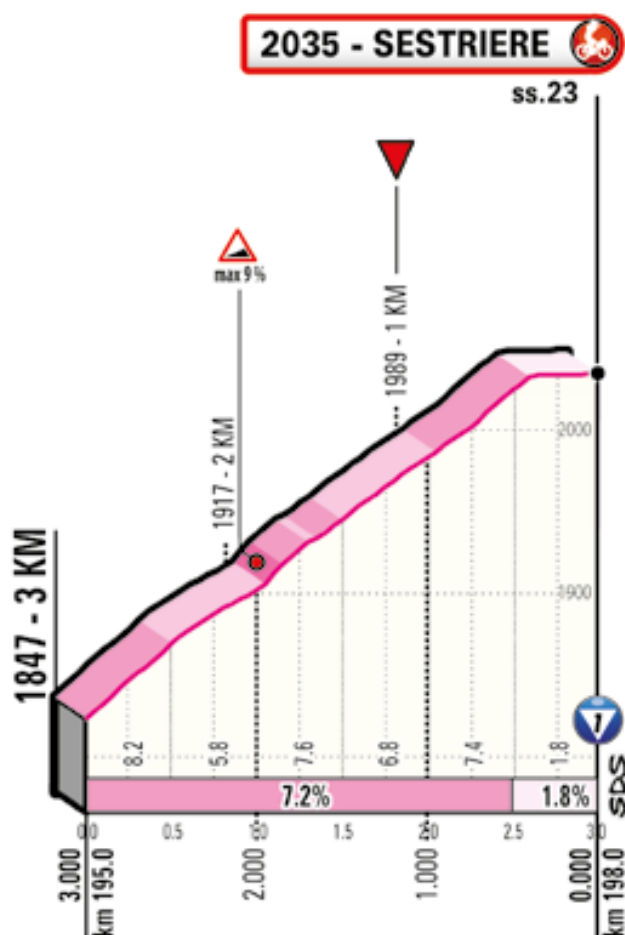












ULTIMI KM- *FINAL KM*

Ultimi chilometri tutti sulla ss. 23 con carreggiata ampia e ben pavimentata. Da segnalare una piccola rotatoria ai 300 m dall'arrivo. Rettilineo d'arrivo di 250 m su asfalto largo 7 m.

The final kilometres are raced on the wide and well-paved ss. 23, with just a small roundabout 300 m before the finish. The home straight (250 m) is on 7 m wide tarmac.



Arrivo | **Finish: Via Pinerolo** – ore 16.30



Quartiertappa | **Race Headquarters:**

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

Palazzetto dello Sport – Strada Azzurri D'Italia



Open village: **Piazza Kandahar**



Controllo antidoping | **Anti-doping control:** Studio mobile presso il traguardo

Mobile consulting room in the finish area



MONTAGNE
LOMBARDE

All you can SKI!



ACQUISTA SKIPASS LOMBARDIA!

- 1 TESSERA
- 27 STAZIONI
- 14 SNOWPARK
- 900 + KM DI PISTE



SCARICA SPORTY APP

TUTTO IL BELLO DELLE
MONTAGNE LOMBARDE

Scopri di più su: in-lombardia.it



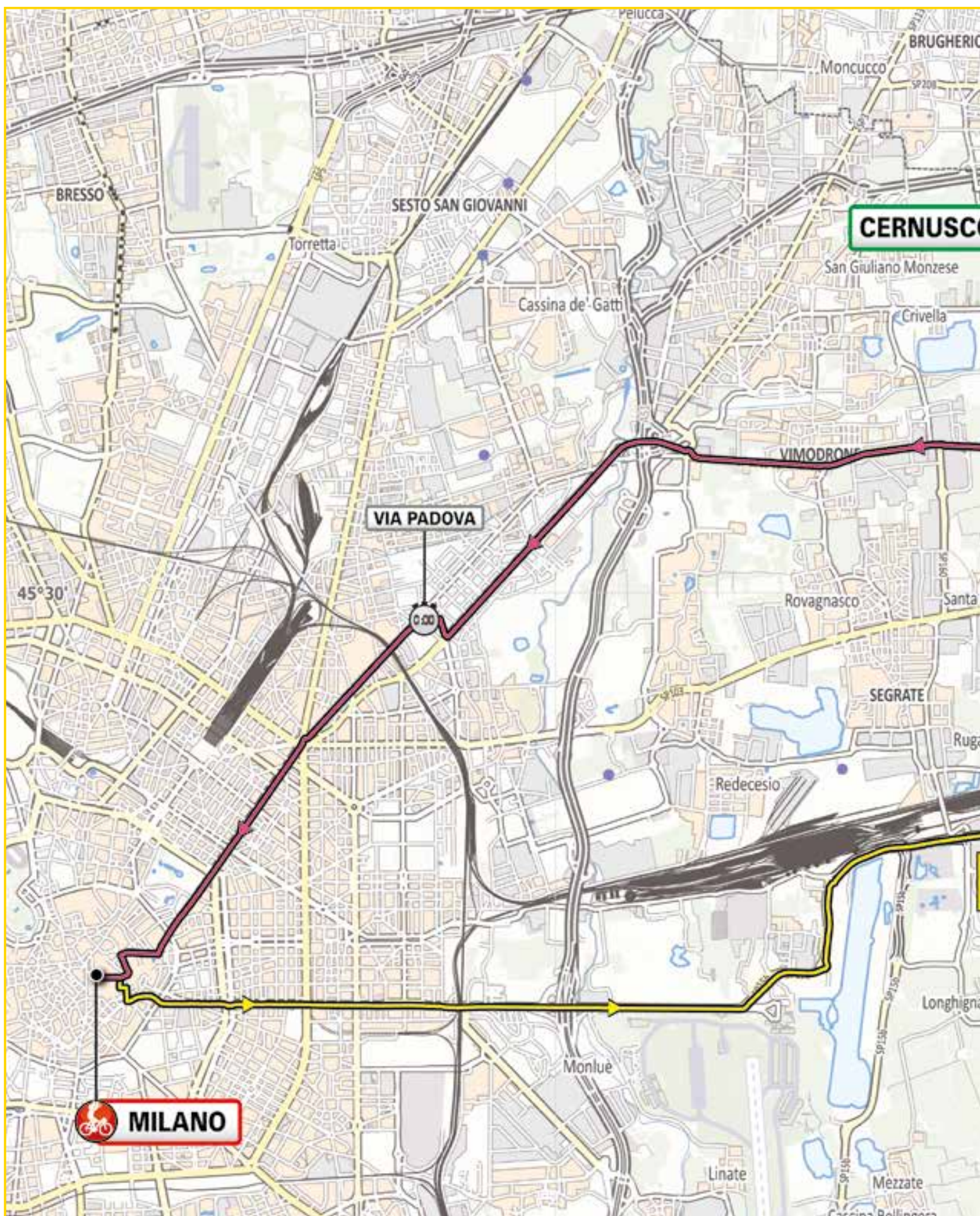
CERNUSCO SUL NAVIGLIO – MILANO TISSOT ITT

KM 15,7



25.10.2020

SUNDAY





CERNUSCO SUL NAVIGLIO - MILANO TISSOT ITT

KM 15,7

25 OCTOBER 2020 - SUNDAY



PARTENZA/START

**Cernusco
sul Naviglio**

Via Guglielmo
Marconi

ore 13.20



ARRIVO/FINISH

Milano
Piazza Duomo

ore 16.30

LEGENDA / KEY



**RILEVAMENTO
CRONOMETRICO
SPLIT TIME**



Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive

CERNUSCO SUL NAVIGLIO



ABITANTI POPULATION

35.000

35,000



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

Dalla fine del XVII secolo, nobili famiglie costruiscono a Cernusco sul Naviglio le loro dimore residenziali o di villeggiatura. Villa Alari Visconti di Saliceto è tra le più ricche e maestose ville del milanese, al punto che fu richiesta in affitto per quattro anni dal 1771 al 1775 dall'Arciduca Ferdinando d'Asburgo che la utilizzò come residenza estiva con la consorte Maria Beatrice d'Este;

Starting in the late 17th century, noble families built their residences or holiday homes in Cernusco sul Naviglio. Villa Alari Visconti di Saliceto is one of the richest villas of the area around Milan. It was so grandiose that Archduke Ferdinand of Austria-Este rented it for four years, from 1771 to 1775, to use it as summer residence for him and his wife, Maria Beatrice d'Este.



INTAVOLA SPECIALTY FOOD

Asparagi alla lombarda, Pan de mei.

Asparagi alla lombarda (asparagus with fried eggs), Pan de mei (sweet corn buns).



EVENTI EVENTS

La fiera di San Giuseppe, che vede iniziative legate alla storia e alle tradizioni di Cernusco.

The Fiera di San Giuseppe, celebrating the history and customs of Cernusco.



GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa

Debut as stage city

MILANO



ABITANTI POPULATION

1,352 milioni

1,352 million



NOME ANTICO ANCIENT NAME

Medhelan

Medhelan



FONDAZIONE FOUNDATION

590 a.C.

590 a.C.



LUOGHI DI INTERESSE MAIN SIGHTS

Una visita "classica" alla città non può che partire dal suo centro: il Duomo, con i suoi marmi, le guglie, le vetrate e i suoi cinque secoli di storia; l'elegante Galleria Vittorio Emanuele; piazza della Scala, con il Teatro e il monumento dedicato a Leonardo da Vinci. La storia di Milano è racchiusa in secoli di chiese e simboli cristiani: l'antichità imponente di San Lorenzo, con le sue colonne, e la bellezza del romanico lombardo in Sant'Ambrogio; il Rinascimento in Santa Maria delle Grazie, con il Cenacolo di Leonardo, il chiostro e la sacrestia; gli interni completamente affrescati di San Maurizio al Monastero Maggiore. Luogo di storia e arte, ma anche spazio di relax protetto tra le sue corti e le sue torri, il Castello Sforzesco custodisce capolavori d'arte come la Pietà Rondanini di Michelangelo.

A tour of the city can only begin from the centre – the Duomo, with its marble and spires, its glass windows and its five centuries of history; the elegant Galleria Vittorio Emanuele; Piazza della Scala, with the famous theatre and the monument to Leonardo da Vinci. The history of Milan is condensed in centuries of churches and Christian symbols: the ancient and imposing San Lorenzo, with its iconic columns; the beautiful Romanesque Sant'Ambrogio; the Renaissance Santa Maria delle Grazie, with Leonardo's Last Supper, the cloister and the sacristy; the beautiful frescoes inside San Maurizio al Monastero Maggiore. A historical location and a treasure chest of artistic splendour, but also a place to relax and unwind inside its courtyards, protected by its towers, the Sforza Castle holds valuable art masterpieces such as the Rondanini Pietà by Michelangelo.



IN TAVOLA SPECIALTY FOOD

La storia della cucina è rappresentata dal risotto alla milanese, con l'ossobuco e lo zafferano, la cassoeula a base di verze e carne di maiale, la cotoletta alla milanese, i mondeghili, il rostin negà.

Risotto alla milanese (made with saffron and ossobuco), cassoeula (pork and cabbage stew), cotoletta alla milanese (breaded veal cutlet), mondeghili (meatballs) and rostin negà (veal rolls) are the icons of local cuisine.



VINI WINES

San Colombano DOC, del Verdea IGT e dei vini "Colline del Milanese" IGT, prodotti nella zona di Milano e provincia.

San Colombano DOC, Verdea IGT and "Colline del Milanese" IGT wines, produced in the province of Milan.



EVENTI EVENTS

Fashion Week, Design Week, Art Week.

Fashion Week, Design Week, Art Week.



GIRO D'ITALIA

1909 - 1910 - 1911 - 1912 - 1913 - 1914 - 1919 - 1920 - 1921 - 1922 - 1923 - 1924 - 1925 - 1926 - 1927 - 1928 - 1929 - 1930 - 1931 - 1932 - 1933 - 1934 - 1935 - 1936 - 1937 - 1938 - 1939 - 1940 - 1946 - 1947 - 1948 - 1950 - 1951 - 1952 - 1953 - 1954 - 1955 - 1956 - 1957 - 1958 - 1959 - 1960 - 1961 - 1962 - 1963 - 1964 - 1967 - 1969 - 1971 - 1972 - 1973 - 1974 - 1976 - 1977 - 1978 - 1979 - 1980 - 1982 - 1983 - 1984 - 1985 - 1990 - 1991 - 1992 - 1993 - 1994 - 1995 - 1996 - 1997 - 1998 - 1999 - 2000 - 2001 - 2002 - 2003 - 2004 - 2005 - 2006 - 2007 - 2008 - 2009 - 2011 - 2012 - 2015





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **via Guglielmo Marconi**

Partenza 1° corridore | *First rider's star*: **ore 13.20**

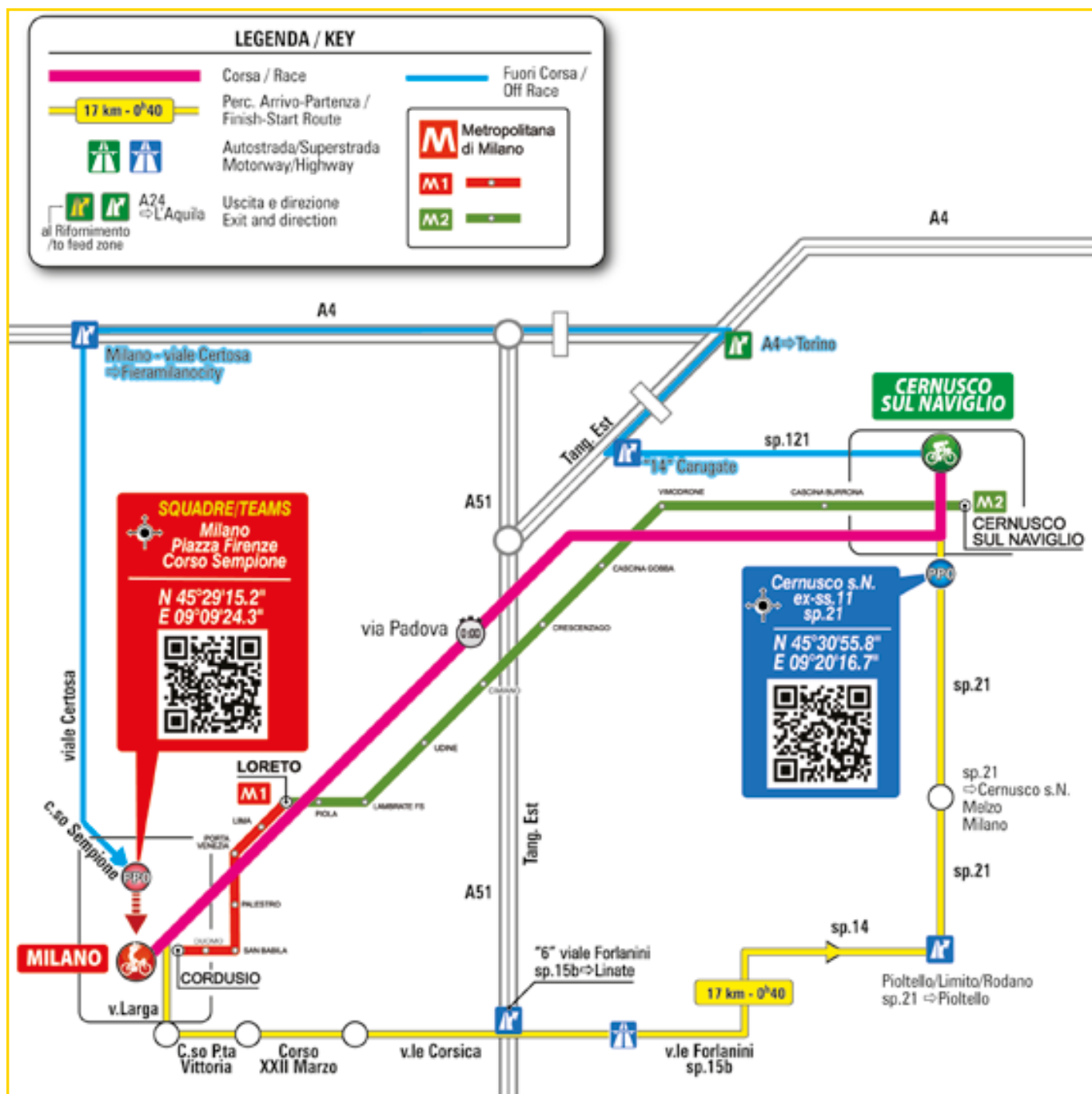
Rilevamento cronometrico | *Time keeping point*: **km 10.3 - via Padova**



Accrediti | *Accreditations*: **Via Cavour fronte park bipiano**

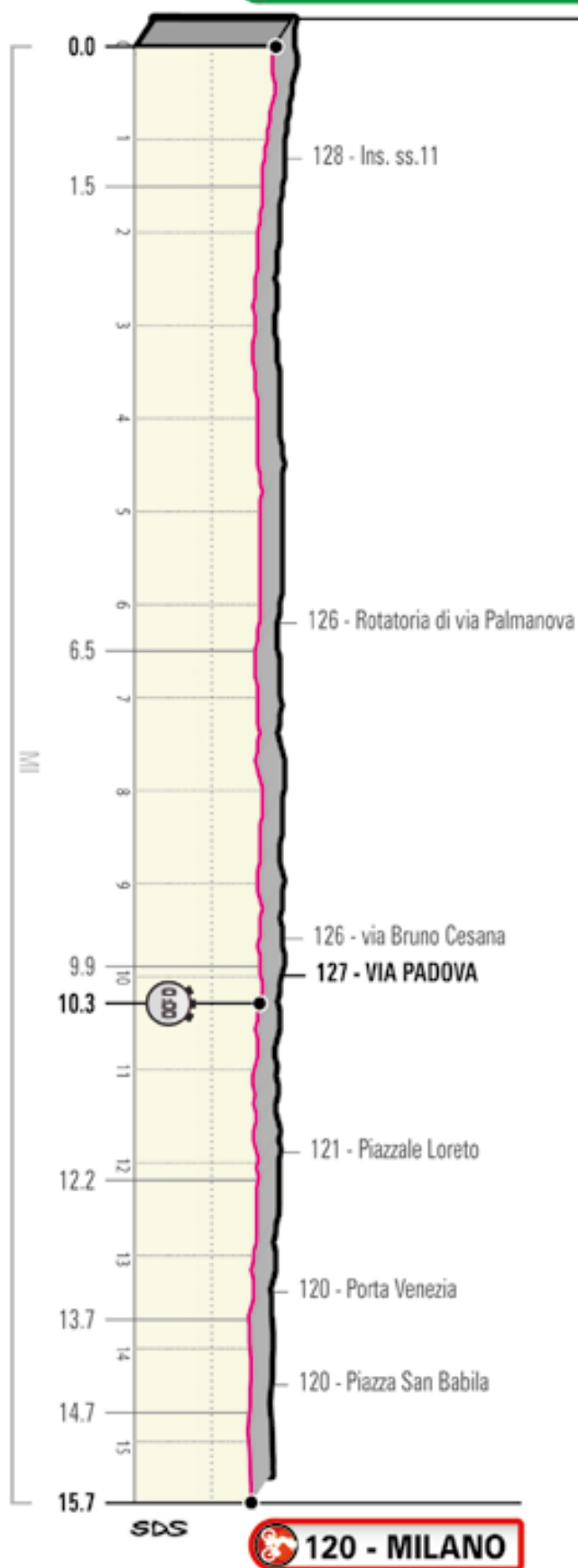


Open village: **Park viale delle Marcelline**





133 - CERNUSCO SUL NAVIGLIO



120 - MILANO

IL PERCORSO – *THE ROUTE*

Tappa a cronometro con partenza nel centro di Cernusco sul Naviglio. Si esce sulla ex-strada statale Padana Superiore e si procede quindi per ampi viali rettilinei e ben pavimentati verso Milano. All'inizio di via Palmanova si segnala il sottopasso della tangenziale Est seguito da un sovrappasso. Lasciata via Palmanova, si incontra il rilevamento cronometrico all'immissione in via Padova. Dove si procede praticamente sempre dritto fino agli ultimi 2 km che conducono all'arrivo in Piazza Duomo.

The start of the ITT is set in the centre of Cernusco sul Naviglio. The route takes the former Strada Statale Padana Superiore, then proceeds along wide, straight and well-paved avenues heading for Milan. At the beginning of Via Palmanova, the route encounters the underpass of the Tangenziale Est, followed by an overpass. After leaving Via Palmanova, the route merges onto Via Padova, where split time is taken. From here on, the course runs almost straight up to 2 km from the finish in Piazza Duomo.





ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ
PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

44

46

48

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI TREVISO

133	CERNUSCO SUL NAVIGLIO	↑	v.G.Marconi	0,0	0,0	15,7	00:00:00	00:00:00	00:00:00
128	Ins. ss.II	↗	ss.II	1,5	1,5	14,2	00:01:48	00:01:44	00:01:40
126	Rotatoria di via Palmanova	↑	via Palmanova	5,0	6,5	9,2	00:07:46	00:07:28	00:07:12
126	via Bruno Cesana	↗		3,4	9,9	5,8	00:11:39	00:11:12	00:10:48
127	via Padova	↖		0,4	10,3	5,4	00:12:11	00:11:43	00:11:18
121	Piazzale Loreto	↑	C.so Buenos Aires	1,9	12,2	3,5	00:14:21	00:13:48	00:13:18
120	Porta Venezia	↑	C.so Venezia	1,5	13,7	2,0	00:15:59	00:15:23	00:14:50
120	Piazza San Babila	↗	C.so Matteotti	1,0	14,7	1,0	00:17:05	00:16:26	00:15:51
120	MILANO	↑	Piazza Duomo	1,0	15,7	0,0	00:18:07	00:17:27	00:16:50

NOTE/NOTES

First rider start:

about 13:20

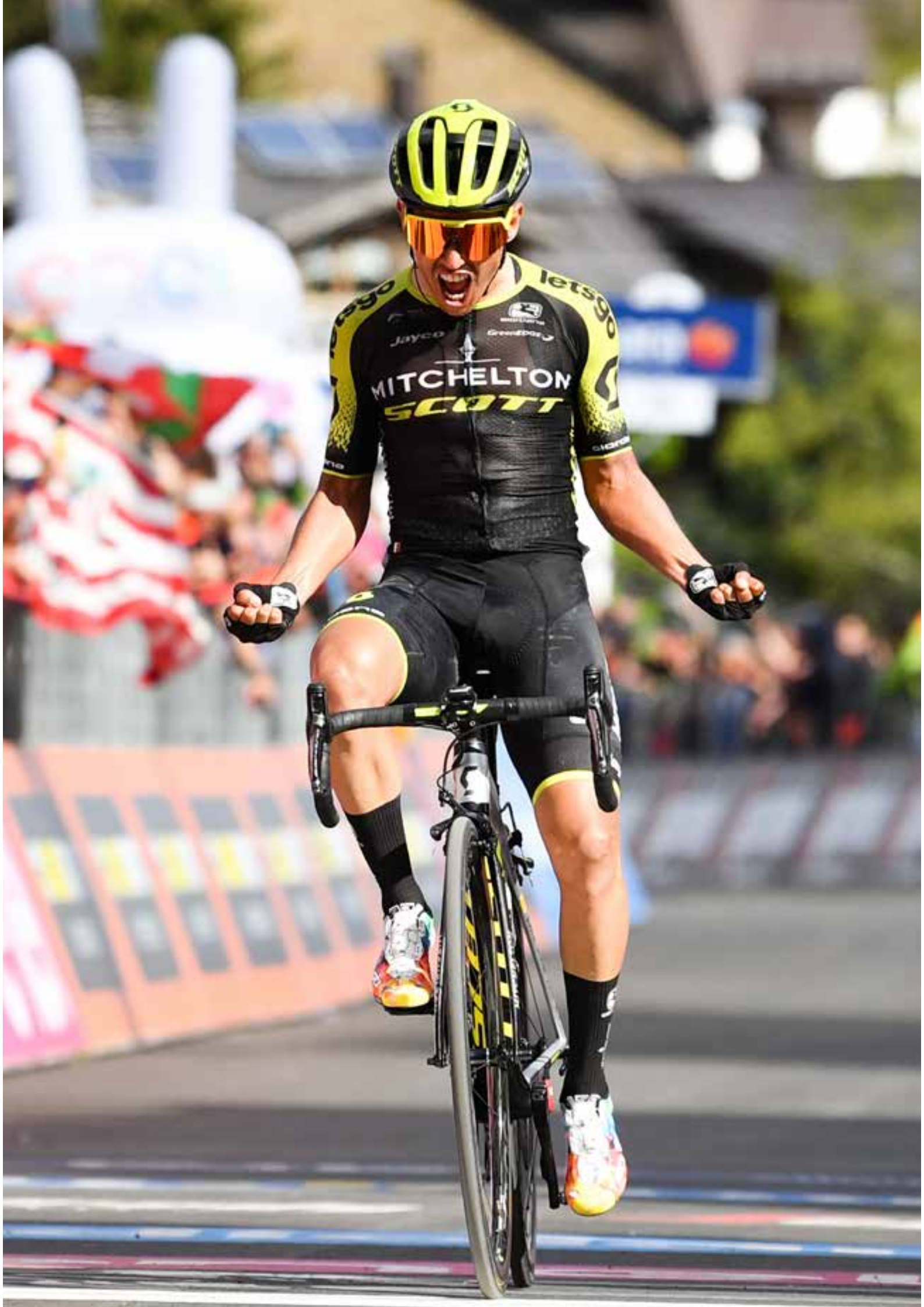
Last rider finish:

about 16:30

Split time:

km 10.3 - via Padova





Rai Radio 2 al Giro d'Italia 2020



On Air
On Field
On Line



Rai Radio 2

#Giro103

raipplayradio.it/radio2



ULTIMI KM-*FINAL* KM

Ultimi chilometri per viali cittadini larghi nella prima parte e per vie a carreggiata ridotta nelle ultime centinaia di metri, con diverse svolte ad angolo retto consecutive a brevi intervalli (100 – 150 m) prima dell'ingresso in Piazza Duomo. Retta di arrivo di 250 m su lastricato larga 6 m.

In the stage finale, the route first runs on wide avenues, and then on narrowed roads over the last few hundred metres, with several consecutive 90-degree turns over the last 100 – 150 metres, before entering Piazza Duomo. The home straight (250 m) is on 6 m wide stone-paved road.

MILANO



Arrivo
Finish Line
Piazza Duomo



 **Piazza Firenze**
Corso Sempione
N 45°29'15.2"
E 09°09'24.3"

TEAMS

4500 m → 



Fuori Corsa
Off Race



Parcheggio BUS
BUS park

Piazza Castello

1500 m → 



Deviazione generale
General Diversion
200 m → 

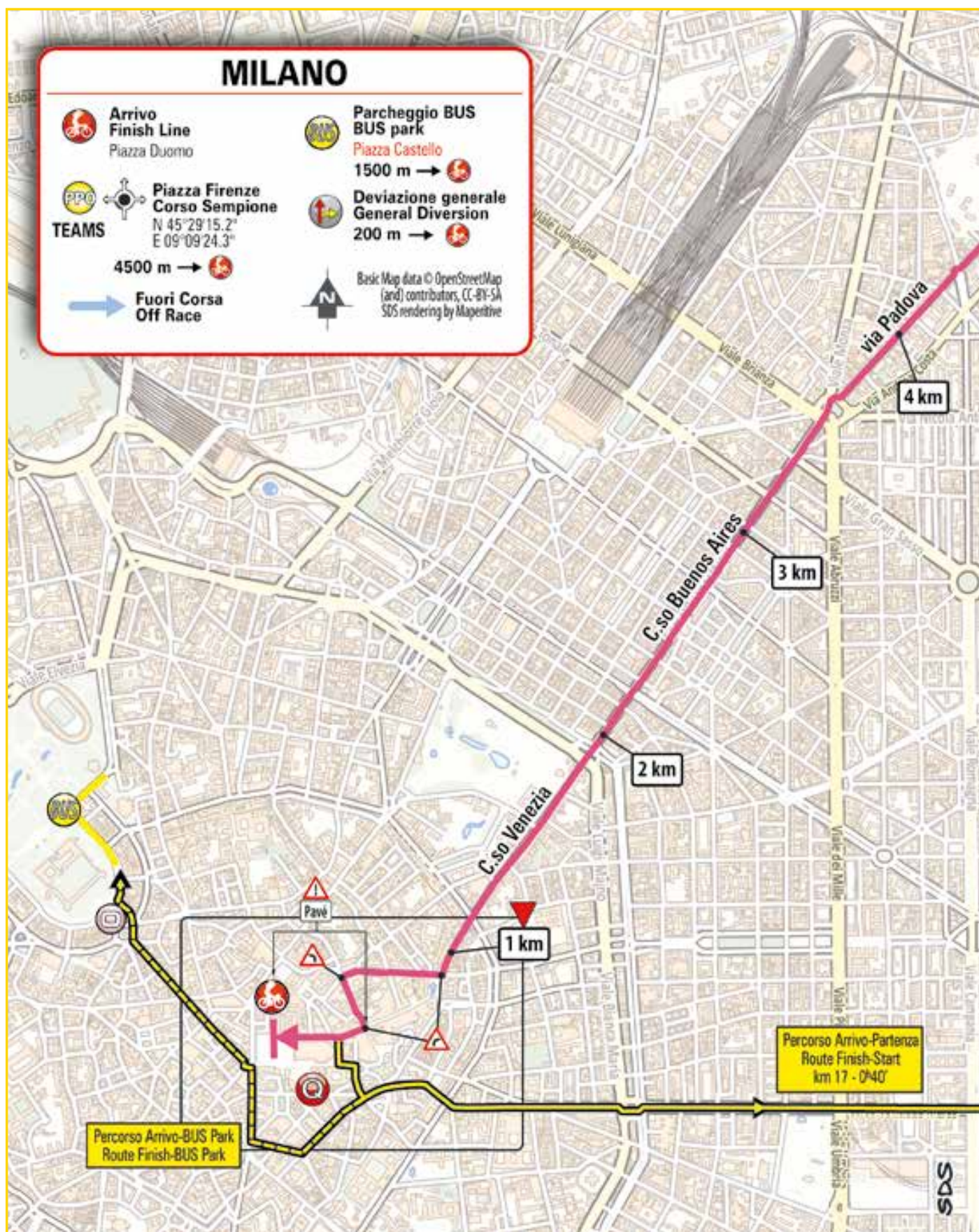
200 m →



Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive

SDS rendering by Mapentive

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26





Arrivo | *Finish*: **Piazza Duomo** – ore 16.30



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

Palazzo Reale – Piazza del Duomo, 12



Open village: **Piazza Castello**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo
Mobile consulting room in the finish area



GLI OSPEDALI

THE HOSPITALS

1° TAPPA | STAGES 1 SABATO 3 OTT | SATURDAY 3RD OCT

Monreale – Palermo ITT

Palermo. Ospedale Vincenzo Cervello, Via Trabucco 180, tel. 091-6802111
Policlinico Universitario Paolo Giaccone, Via del Vespro 129, tel. 091-6551111
Ospedale Villa Sofia CTO, Piazzetta Salerno 1, tel. 091-7801111

2° TAPPA | STAGES 2 DOMENICA 4 OTT | SUNDAY 4TH OCT

Alcamo – Agrigento

Alcamo. Ospedale San Vito e Santo Spirito, Via Francesco Crispi 116, tel. 0924-599111

Salemi. Ospedale Vittorio Emanuele III, via Dante Alighieri 15, tel. 0924-990111

Sciacca. Ospedale Giovanni Paolo II, Via Pompei, tel. 0925-962111

Ribera. Ospedale Fratelli Parlapiano, Via Circonvallazione, tel. 0925-562111

Agrigento. Ospedale San Giovanni di Dio, Contrada Consolida, tel. 0922-442111

3° TAPPA | STAGES 3 LUNEDÌ 5 OTT | MONDAY 5TH OCT

Enna – Etna

Enna. Umberto I, Contrada Ferrante, tel. 0935-516111

Leonforte. Ospedale “Ferro Branciforti Capra”, Contrada San Giovanni 1, tel. 0935-664111

Biancavilla. Ospedale Santissima Addolorata, Via Sant’Andrea 4, tel. 095-7716111

Paternò. Ospedale SS. Salvatore, via Livorno, tel. 095-7975111

Catania. Presidio Ospedaliero Garibaldi Centro, Piazza Santa Maria di Gesù 5, tel. 095-7591111 – Ospedale Vittorio Emanuele II, via Plebiscito 628, tel. 095-743 1111 – Ospedale Gaspere Rodolico, via Santa Sofia 78, tel. 095-743 1111 – Ospedale Cannizzaro, Via Messina 829, tel. 095-7261111

Acireale. Presidio Ospedaliero Santa Marta e

Santa Venera, Via Caronia, tel. 095-7677111

4° TAPPA | STAGES 4 MARTEDÌ 6 OTT | TUESDAY 6TH OCT

Catania – Villafranca Tirrena

Catania. Presidio Ospedaliero Garibaldi Centro, Piazza Santa Maria di Gesù 5, tel. 095-7591111 – Ospedale Vittorio Emanuele II, via Plebiscito 628, tel. 095-743 1111 – Ospedale Gaspere Rodolico, via Santa Sofia 78, tel. 095-743 1111 – Ospedale Cannizzaro, Via Messina 829, tel. 095-7261111

Acireale. Presidio Ospedaliero Santa Marta e Santa Venera, Via Caronia, tel. 095-7677111

Giarre. Presidio Ospedaliero San Giovanni di Dio e San Isidoro, Via Forlanini 1, tel. 095-7782111

Messina. Ospedale Papardo, Contrada Papardo, tel. 090-3991 – Azienda Ospedaliera Universitaria di Messina “G. Martino”, Via Consolare Valeria 1, tel. 090-2211 – Azienda Ospedaliera Piemonte, Viale Europa, tel. 090-2221 COT Istituto Clinico polispecialistico Cure Ortopedico Traumatologico, via Ducezio 1, tel. 090-6601

Barcellona Pozzo di Gotto. Ospedale Cutroni-Zodda, Via Salvatore Cattafi, Sant’Andrea, tel. 090-9751111

5° TAPPA | STAGES 5 MERCOLEDÌ 7 OTT | WEDNESDAY 7TH OCT

Mileto – Camigliatello Silano

Vibo Valentia. Ospedale G. Jazzolino, Piazza Fleming, tel. 0963-962111

Catanzaro. Azienda Ospedaliera Pugliese Ciaccio, Viale Papa Pio X 83, tel. 0961-883111

Soveria Mannelli. Ospedale di Soveria Mannelli, Viale Rubbettino, tel. 0968-662171

Cosenza. Azienda Ospedaliera di Cosenza SS Annunziata, Via Felice Migliori 1, tel. 0984-6811

6° TAPPA | STAGES 6 GIOVEDÌ 8 OTT | THURSDAY 8TH OCT

Castrovillari – Matera

Castrovillari. Presidio Ospedaliero "Ferrari", Viale Ospedale, tel. 0981-4851

Potenza. Azienda Ospedaliera Regionale San Carlo, Via Potito Petrone, tel. 097161111

Policoro. Presidio Ospedaliero Giovanni Paolo II, Viale Salerno, tel. 0835-9861

Matera. Presidio Ospedaliero Madonna delle Grazie, Contrada Cattedra Ambulante, tel. 0835-253111

7° TAPPA | STAGES 7 VENERDÌ 9 OTT | FRIDAY 9TH OCT

Matera – Brindisi

Matera. Presidio Ospedaliero Madonna delle Grazie, Contrada Cattedra Ambulante, tel. 0835-253111

Taranto. Ospedale Santissima Annunziata, Via Francesco Bruno 1, tel. 099-4585111

Franravilla Fontana. Presidio Ospedaliero di Francavilla Fontana, Via Mons. Armando Franco, tel. 0831-851111

Brindisi. Ospedale Di Summa – Perrino, Strada Statale 7 per Mesagne, tel. 0831-537111

8° TAPPA | STAGES 8 SABATO 10 OTT | SATURDAY 10TH OCT

Giovinazzo – Vieste

Bari. Ospedale di Venere, Via Ospedale di Venere 1, tel. 080-5015111 – Azienda Ospedaliera Universitaria Policlinico – Ospedale di Bari Giovanni XXIII, Piazza Giulio Cesare 11, tel. 080-5591111

Molfetta. Ospedale Don Tonino Bello, SP 112, tel. 080-3357111

Trani. Ospedale San Nicola Pellegrino, Viale Padre Pio, tel. 0883-483111

Barletta. Ospedale Monsignor Raffaele Dimiccoli, Viale Ippocrate 15, tel. 0883-577113

Manfredonia. Ospedale San Camillo De Lellis, Via Isonzo 1, tel. 0884-510111

San Giovanni Rotondo. Ospedale Casa Sollievo della Sofferenza, Via Cappuccini 1, tel. 0882-4101

9° TAPPA | STAGES 9 DOMENICA 11 OTT | FRIDAY 11TH OCT

San Salvo – Roccaraso

Vasto. Ospedale San Pio da Petralcina, Via San Camillo De Lellis, tel. 0873-3081

Ortona. Ospedale Gaetano Bernabeo, Contrada Santa Liberata, tel. 085-9171

Chieti. Ospedale Santissima Annunziata, via dei Vestini, tel. 0871-3571

Pescara. Presidio Ospedaliero "Santo Spirito", Via Fonte Romana 8, tel. 085-4251

Sulmona. Ospedale Santissima Annunziata, Viale Giuseppe Mazzini 100, tel. 0864-4991

10° TAPPA | STAGES 10 MARTEDÌ 13 OTT | TUESDAY 13TH OCT

Lanciano – Tortoreto

Ortona. Ospedale Gaetano Bernabeo, Contrada Santa Liberata, tel. 085-9171

Chieti. Ospedale Santissima Annunziata, via dei Vestini, tel. 0871-3571

Pescara. Presidio Ospedaliero "Santo Spirito", Via Fonte Romana 8, tel. 085-4251

Giulianova. Ospedale Civile Maria Santissima dello Splendore, via Gramsci, tel. 085-80201

11° TAPPA | STAGES 11 MERCOLEDÌ 14 OTT | WEDNESDAY 14TH OCT

Porto Sant'Elpidio – Rimini

Civitanova Marche. Ospedale Pietro Ginevri, Via Ginevri 1, tel. 0733-8231

Recanati. Ospedale Civile di Recanati, Piazzale A. da Recanati 2, tel. 071-75831

Osimo. Presidio Ospedaliero di Osimo, Via Giacomo Leopardi 15, tel. 071-71301

Ancona. Ospedali Riuniti Torrette, Via Conca 71, tel. 071-5961

Senigallia. Ospedale di Senigallia, Via Benvenuto Cellini 1, tel. 071-79091

GLI OSPEDALI

THE HOSPITALS

Fano. Presidio Ospedaliero Santa Croce, Via Vittorio Veneto 2, tel. 0721-8821

Pesaro. Presidio Ospedaliero San Salvatore, Piazzale Cinelli 4, tel. 0721-3611

Cattolica. Ospedale Cervesi, Via Ludwig Van Beethoven 1, tel. 0541-966111

Riccione. Ospedale Ceccarini, Via Frosinone 1, tel. 0541-608511

Rimini. Ospedale "Infermi", Via Luigi Settembrini 2, tel. 0541-7051

12° TAPPA | STAGES 12 GIOVEDÌ 15 OTT | THURSDAY 15TH OCT

Cesenatico – Cesenatico

Cesenatico. Ospedale Ginesio Marconi, Via Abba 102, tel. 0547-674811 (solo PS e Radiologia)

Cesena. Ospedale Bufalini, Viale Ghirotti 286, tel. 0547-352111

Forlì. Ospedale Morgagni-Pierantoni, Viale Carlo Forlanini 34, tel. 0543-731111

13° TAPPA | STAGES 13 VENERDÌ 16 OTT | FRIDAY 16TH OCT

Cervia – Monselice

Ravenna. Ospedale Santa Maria delle Croci, Via Randi 5, tel. 0544-285111

Argenta. Ospedale Mazzolari Vandini Via Nazionale Ponente 5 tel. 0532-317611

Ferrara. Nuovo Arcispedale Sant'Anna, via Aldo Moro 8 (località Cona) tel. 0532-236111

Rovigo. Ospedale Santa Maria della Misericordia, Viale Tre Martiri 140, tel. 0425-3931

Monselice. Ospedale Schiavonia, Via Albere 30, tel. 0429-714111; PS tel. 800 829141

14° TAPPA | STAGES 14 SABATO 17 OTT | SATURDAY 17TH OCT

Conegliano – Valdobbiadene

Conegliano. Presidio Ospedaliero di Conegliano, via Brigata Bisagno 4, tel. 0438-663111

Treviso. Ospedale di Treviso Ca' Foncello, Piazzale Ospedale 1, tel. 0422-322111

15° TAPPA | STAGES 15 DOMENICA 18 OTT | SUNDAY 18TH OCT

Base aerea Riolto – Pincavallo

Udine. Ospedale Santa Maria della Misericordia, Piazzale Santa Maria della Misericordia 15. Tel- 0432-5521

San Daniele del Friuli. Ospedale Sant'Antonio, Via Trento Trieste 33, tel. 0432-9491

Tolmezzo. Ospedale Sant'Antonio Abate, Via Giovan Battista Morgagni 20, tel. 0433-4881

Pordenone. Ospedale Santa Maria degli Angeli, Via Montereale 24, tel. 0434-399111

16° TAPPA | STAGES 16 MARTEDÌ 20 OTT | TUESDAY 20TH OCT

Udine – San Daniele del Friuli

Udine. Ospedale Santa Maria della Misericordia, Piazzale Santa Maria della Misericordia 15. Tel- 0432-5521

Cividale del Friuli. Ospedale Civile di Cividale del Friuli, Via Santa Chiara 2, tel. 0432-7081

Gemona. Ospedale Civile San Michele, Piazzale Rodolone 1, tel. 0432-9891

San Daniele del Friuli. Ospedale Sant'Antonio, Via Trento Trieste 33, tel. 0432-9491

17° TAPPA | STAGES 17 MERCOLEDÌ 21 OTT | WEDNESDAY 21ST OCT

Bassano del Grappa – Madonna di Campiglio

Bassano del Grappa. Ospedale San Bassano, Via dei Lotti 40, tel. 0424-888111

Santorso. Ospedale Alto Vicentino, Via Garziere 42, tel. 0445-571111
Rovereto. Ospedale Santa Maria del Carmine, Corso Verona 4, tel. 0464-403111

Trento. Ospedale Santa Chiara, Largo Medaglie d'oro 9, tel. 0461-903111

Tione. Ospedale di Tione, Via Ospedale 11, tel. 0465-331111

18° TAPPA | STAGES 18
GIOVEDÌ 22 OTT | THURSDAY 22ND OCT

Pinzolo – Laghi di Cancano
Cles. Ospedale Valli del Noce, Via Alcide De Gasperi 31, tel. 0463-660111

Merano. Ospedale di Merano, Via Rossini 5, tel. 0473-763333

Silandro/Schlanders. Ospedale di Silandro, Via Ospedale 3, tel. 0473-738111

Sondalo. Ospedale E. Morelli, Via Zubiani 33, tel. 0342-808111

Sondrio. Ospedale Civile di Sondrio, Via Stelvio 25, tel. 0342-521111

19° TAPPA | STAGES 19
VENERDÌ 23 OTT | FRIDAY 23RD OCT

Morbegno – Asti
Morbegno. Ospedale di Morbegno, Via E. Morelli 3, tel. 0342-607111

Gravedona. Ospedale Moriggia Pelascini, Via Moriggia Pelascini 3, tel. 0344-92401

Como. Azienda Ospedaliera Sant'Anna – Via Ravona, 20 San Fermo della Battaglia (CO) tel. 031.5851

Cantù. Ospedale Sant'Antonio Abate, Via Domea 4, tel. 031-799111

Saronno. Ospedale di Saronno, Piazzale Borella 1, tel. 02-96131

Legnano. Ospedale Civile di Legnano, Via Papa Giovanni Paolo II, tel. 0331-449111

Magenta. Ospedale Giuseppe Fornaroli, Via Donatori del Sangue 50, tel. 02-979631
Vigevano. Ospedale Civile di Vigevano, Corso Milano 19, tel. 0381 3331

Alessandria. Ospedali Santi Antonio e Biagio, Via Venezia 16, tel. 0131206111

Asti. Ospedale Cardinal Massaia, Corso Dante Alighieri 202, 0141-481111

Torino. CTO/Centro Traumatologico Ortopedico, Via Gianfranco Zuretti 29, tel. 011-6933111

20° TAPPA | STAGES 20
SABATO 24 OTT | SATURDAY 24TH OCT

Alba – Sestriere
Alba. Ospedale San Lazzaro, Via Pietrino Belli 25, tel. 0173-316111

Bra. Ospedale Santo Spirito, Via Vittorio Emanuele II 3, tel. 0172-420111

Savigliano. Ospedale Civile Santissima Annunziata, Via Ospedali 9, tel. 0172-719111

Saluzzo. Ospedale Civile, Via Spielberg 58, tel- 0175-215111 -

Briancon. Hospital Center Des Escartons, 24 Avenue Adrien Daurelle, tel. +33 4 92 25 25 25

Torino. CTO/Centro Traumatologico Ortopedico, Via Gianfranco Zuretti 29, tel. 011-6933111

21° TAPPA | STAGES 21
DOMENICA 25 OTT | SUNDAY 25TH OCT

Cernusco sul Naviglio – Milano
Milano. IRCCS San Raffaele, Via Olgettina 60 Milano – Segrate, tel. 02-26431 (tratto di corsa fino al Km 12) – Ospedale Fatebenefratelli, Piazza Principessa Clotilde 3, tel. 02-63631 (tratto tra Piazzale Loreto e Porta Venezia) – Ospedale Policlinico di Milano, Via Francesco Sforza 35 tel. 02-55031 (tratto da porta Venezia all'arrivo).



COORDINAMENTO **DANIELA MADOTTO** REALIZZAZIONE **STUDIO DISPARI**
PLANIMETRIE, PROFILI, SALITE, TESTI TECNICI **STEFANO DI SANTO**
TRADUZIONI **LUCIA VANDONE** FOTOGRAFIE **LAPRESSE**
PROGETTO GRAFICO **ZAMPEDIVERSE** STAMPA **ERRESTAMPA**

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa  della vita

RCS Sport
Move your Business