

IL GARIBALDI



GIRO D'ITALIA

AMORE INFINITO


Giro d'Italia
8-29 MAY 2022

SOMMARIO

SUMMARY

02	IL GIRO D'ITALIA NUMERO 105	THE 105 TH GIRO D'ITALIA
04	QUADRI DELLA CORSA	THE OFFICIALS
06	PASS DEL GIRO D'ITALIA 2022	GIRO D'ITALIA 2022 PASSES
08	TARGHE DEL GIRO D'ITALIA 2022	GIRO D'ITALIA 2022 BANDS
10	GUIDA PRATICA PER SEGNALETICA	GUIDE TO SIGNPOSTS
12	PLANIMETRIA GENERALE	GENERAL MAP
13	GIRO TAPPE	STAGE LIST
14	ALTIMETRIA GENERALE	GENERAL PROFILE
16	SALITE DEL GIRO	GIRO CLIMBS
18	MAGLIE DEL GIRO D'ITALIA	GIRO D'ITALIA JERSEYS
20	TEAM GIRO D'ITALIA	TEAMS
22	SUL PODIO DEL GIRO	ON THE GIRO PODIUM
24	ALBO D'ORO E CLASSIFICHE	ROLL OF HONOUR AND CLASSIFICATIONS
42	LA POLIZIA AL GIRO	THE POLICE AT THE GIRO
44	IL GIRO DELLA RAI	RAI AT THE GIRO D'ITALIA
50	QUARTIERTAPPA	RACE HEADQUARTERS
52	OPERAZIONI PRELIMINARI	PRELIMINARY OPERATIONS
57	01	BUDAPEST ► VISEGRÁD
73	02	BUDAPEST ► BUDAPEST - TISSOT ITT
87	03	KAPOSVÁR ► BALATONFÜRED
103		RIPOSO REST DAY
107	04	AVOLA ► ETNA-NICOLOSI (RIF. SAPIENZA)
125	05	CATANIA ► MESSINA
141	06	PALMI ► SCALEA (RIVIERA DEI CEDRI)
159	07	DIAMANTE ► POTENZA
177	08	NAPOLI ► NAPOLI (PROCIDA CAPITALE ITALIANA DELLA CULTURA)
193	09	ISERNIA ► BLOCKHAUS
211		RIPOSO REST DAY
213	10	PESCARA ► JESI
229	11	SANTARCANGELO DI ROMAGNA ► REGGIO EMILIA (PARMIGIANO REGGIANO FOOD STAGE)
245	12	PARMA ► GENOVA
263	13	SANREMO ► CUNEO
279	14	SANTENA ► TORINO
295	15	RIVAROLO CANAVESE ► COGNE
317		RIPOSO REST DAY
319	16	SALÒ ► APRICA (SFORZATO WINE STAGE)
341	17	PONTE DI LEGNO ► LAVARONE
359	18	BORGIO VALSUGANA ► TREVISO
377	19	MARANO LAGUNARE ► SANTUARIO DI CASTELMONTE
399	20	BELLUNO ► MARMOLADA (PASSO FEDAIA)
419	21	VERONA (CRONOMETRO DELLE COLLINE VERONESI) - TISSOT ITT
439	OSPEDALI	HOSPITALS

IL GIRO D'ITALIA NUMERO 105

THE 105TH GIRO D'ITALIA

La storia il Giro d'Italia numero 105 la fa già dalla partenza inedita di Budapest, in Ungheria. Per la quattordicesima volta, la corsa rosa scatta fuori dai confini. Nel 2018, c'era stato il via da Gerusalemme, prima volta fuori dall'Europa, e in questa occasione debutta un paese dell'Est. Tre tappe ungheresi e poi si ripartirà dalla Sicilia per un Giro tecnicamente molto esigente (oltre 50 mila metri di dislivello) con tante montagne, ben distribuiti e nelle tre settimane, e due sole cronometro (il secondo giorno a Budapest e l'ultimo a Verona) per complessivi 26 chilometri.

Facile dire che si tratta di un tracciato impegnativo che fa l'occhiolino agli scalatori. I pretendenti al successo finale dovranno uscire allo scoperto già sull'Etna, al quarto giorno di gara, appena rientrati in Sicilia. Altri scossino potranno darli le tappe di Potenza e del Blockhaus, che ci ricorda il primo successo al Giro di Eddy Merckx, nel 1967 quando non era ancora il Cannibale capace di vincere i Grandi Giri e i giornali titolarono "Un velocista sul Blockhaus"... Poi dovettero ricredersi e Merckx vinse, tra l'altro, 5 Giro d'Italia e 5 Tour de France.

A decidere il Giro sarà, come sempre la terza settimana, con due appuntamenti da 5 stelle di difficoltà da segnare sul calendario: la tappa dell'Aprica con il fatidico Mortirolo e quella con l'arrivo in quota della Marmolada, dopo aver superato il San Pellegrino e il Pordoi. A quel punto i giochi saranno probabilmente fatti. Ma

The 105th Giro d'Italia makes history with a first-ever big start from Budapest, Hungary. This will be the fourteenth time from abroad. In 2018, Jerusalem was the Giro's first time outside Europe. This year, the Corsa Rosa will set off from Eastern Europe, and after three stages in Hungary, it will come back to Sicily. On a technical side, the Giro will be tough, with over 50 thousand metres vertical altitude gain and countless mountain climbs, split evenly over three weeks, and just two time trial stages (on the second day in Budapest, and on the last one in Verona), amounting to 26 kilometres overall.

At first glance, one might say that the route is best suited to climbers, but GC contenders should play their cards right on the Etna already, on race day four, as soon as the Giro is back to Sicily. Other stages that will have the potential to upset the standings are the one in Potenza and the one finishing atop the Blockhaus. This was where Eddy Merckx's scored his first stage win at the Giro, back in 1967, when he was not yet a grand-tour winning 'Cannibal'. His achievement hit the headlines. "A sprinter conquered the Blockhaus". But that was only a start: his career also included 5 wins each at the Giro d'Italia and at the Tour de France. Week three will be decisive, as usual. There will be two monster stages with a 5-star difficulty rating: one in Aprica, featuring the dreadful Mortirolo, and one finishing atop the Marmolada, after passing San Pellegrino and the Pordoi. The die

se così non fosse... ci sarà ancora la crono di Verona. Nel 1984, Francesco Moser, proprio nella gara contro il tempo finale strappò la maglia rosa a Laurent Fignon proprio lì, dentro l'Arena di Verona con la folla impazzita per il primo successo al Giro dello "Sceriffo".

Questo Giro è fatto su misura per uno scalatore capace di andare forte per tutte le tre settimane, sostenuto da una squadra solida che lo terrà al riparo dalle tante "trappole" disseminate nelle tappe apparentemente meno decisive. E le sorprese sono il sale dello sport.

Pier Bergonzi
Vice Direttore de La Gazzetta dello Sport
Direttore Sportweek

will be cast, by then. And if it weren't so, wait for the time trial in Verona! In 1984, Francesco Moser, snatched the pink jersey from Laurent Fignon in the final race against the clock, right inside the Verona Arena, among the jubilant crowds cheering for the "Sheriff" on his first Giro win.

This Giro is tailor made for a climber who is consistent enough to keep pushing throughout the three weeks, and who is backed by a strong team that can protect him from the unexpected in the deceptively easier stages, because surprises really are what spices up this sport.

Pier Bergonzi
Deputy Director of La Gazzetta dello Sport
Sportweek Director

QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Presidente
Amministratore Delegato
Assistente

Urbano CAIRO
Paolo BELLINO
Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Direttore Evento

Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Natalino FERRARI
Luca PAPINI
Giulio VIRELLI

Direttori di corsa

Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Raffaele BABINI
Marco VELO

Assistenti

Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI

Accrediti

Alessia ANDRETTO

Quartiertappa e Accrediti Stampa Elena FIUME

Segreteria e comunicati

Ugo NOVELLI
Lucia VANDONE

Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOUNARI

Regolatori in moto

Enrico BARBIN
Paolo LONGO BORGHINI
Paolo SIMION
Damiano CIMA

Motociclisti

Mario ZACCHETTI

Cartografia

Stefano DI SANTO

Speaker

Stefano BERTELOTTI
Anthony MC CROSSAN
Paolo MEI

Chief Medical Officer (CMO)

Giovanni TREDICI

Servizio Sanitario

Massimo BRANCA
Stefano TREDICI

Radio Corsa

Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Servizi Alberghieri

Blueteam Travel Network

Assistenza tecnica

SHIMANO

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV & Diritti Media

Marco CERTALDI
Chiara BRAGATO

Commento internazionale:

Ned BOULTING
Matt STEPHENS

Highlights:

Massimiliano ADAMO

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONI

Web & Social Media

Roberto SALAMINI
Eva VISENTIN

Web & Social Media

Silvia FORASTIERI
Simone POZZI

Hospitality Program

Federica SANTI

PR e coordinamento comitati di tappa

Rosanna RAMUNDO

Coordinamento ufficio stampa

Stefano DICHIATTEO

Quartiertappa e Accrediti media

Elena FIUME

Ufficio stampa (Shift Active Media)

Dario ESPOSITO
Jean François QUENET

Agenzia fotografica

LAPRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Sales Marketing & Licensing Ciclismo

Matteo MURSA
Marco SOROSINA

Sales Marketing & Licensing Ciclismo

Marco TORRESI

Sales Marketing Giro D'Italia Andrea SCHAVON

DIREZIONE OPERATIONS

	Luca PIANTANIDA Guello CARTON Serena DANESI Marcello FERRONI Federico ROSSI Helga PAREGGER
Responsabile Partenza	Marco NARDONI Marco GHISLA Natalino FERRARI Corrado MACULOTTI
Responsabile Arrivo	Mario BROGUA Michele GIBERTONI Michele PELLEGGIA
Responsabile GiroLand	Andrea TIMON Anna CAMPOSTRINI
Allestimenti percorso	Alberto ORSI Angelo STRIULI Fausto D'IMPORZANO

DIREZIONE PROGETTI SPECIALI E SERVIZI PER GLI SPONSOR

Roberto SALVADOR

DIREZIONE SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE

Giuseppe INGANNAMORTE

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGUONE
Sonia BADINI
Marika FOSSATI
Tiziana GUALANO
Gala SBABO

CAROVANA PUBBLICITARIA

Direzione Andrea LEONI (RESPONSABILE)
Michael MASSA

Coordinamento Francesca PICCOLO (responsabile)
Bernardo ASTE
Mauro COLORU
Ezio CANEPA

GIURIA

Presidente	Juan MARTIN SANZ
COMPONENTE	Joey ERMENS Laurent GENETELLI Ernesto MAGGIONI Gianluca CROCETTI Stefano SABBADINI Daniele BALZI Rogelio BUCETA Remo COLALONGO Andrea LISTA Cosimo Damiano PATRINO
Componente Var	
Giudice di arrivo	
Giudice di arrivo in moto	
Giudice moto	

Ispettori antidoping:

dal 6 maggio al 15 maggio 2022

Lavro ZIBERNA
Philippe QUERQUE
Patrick DE PESSEMIER

Dal 17 maggio al 29 maggio 2022

Marko PROCIKEVIC
Andrea MARIOLA
Jaroslav GARGOL

Collegamento con le Autorità di Pubblica Sicurezza

Dott. Paolo DI DOMENICO
Dirigente Superiore Polizia di Stato
Dirigente compartimento Polizia Stradale
Friuli Venezia Giulia

COMANDANTE DELLA SCORTA DI POLIZIA STRADALE

Commissario Capo Dott. Cosimo CONTI -
Dirigente della sezione di Polizia Stradale di Como

pass del Giro d'Italia 2022

GIRO D'ITALIA 2022 PASSES

Diverse tipologie di pass per differenti Famiglie. Le informazioni relative alle aree a cui è possibile accedere e la durata dell'accredito sono riportate sul pass.

*There is a specific pass for each Family.
You can find general access information
on the pass front.*

organizzazione STAFF



DIREZIONE / ORGANIZZAZIONE

fornitori SUPPLIERS



FORNITORE

sede di tappa STAGE STAFF



AUTORITÀ / COMITATO TAPPA

gruppi sportivi TEAMS



GRUPPO SPORTIVO / SERVIZIO GRUPPO SPORTIVO

ospiti GUESTS



HOSPITALITY / BIOCLUB / BIKE EXPERIENCE / INVITATO

commerciale SPONSORS



SPONSOR / PARTNER / SERVIZIO SPONSOR / MERCHANDISING / CAROVANA

radio - tv broadcasters



TV PRODUCTION / OFFICIAL BROADCASTER /
NON RIGHTSHOLDER BROADCASTER

istituzioni sportive SPORT ORGANIZATIONS



FCI / CONI / UCI / GIURIA / REDPASS

stampa - fotografi PRESS - PHOTOGRAPHERS



STAMPA / STAMPA LOCALE / SERVIZIO STAMPA /
FOTOGRAFO / FOTOGRAFO LOCALE

attenzione ai Pittogrammi!

MIND THE PICTOGRAMS!

Sul retro del pass trovate la legenda delle aree ad accesso riservato.

You can find an allowed areas legend on the pass back.

Mentre sul fronte trovate le aree alle quali il vostro pass garantisce l'accesso.

On the pass front you can find a list of the areas your pass provides access.

aree partenza START AREAS

MI	HOSPITALITY MICHELANGELO
VE	HOSPITALITY VERDI
PC	HOSPITALITY PUCCINI
VP	VILLAGGIO PARTENZA
F	AREA PODIO PARTENZA

aree arrivo FINISH LINE AREAS

LE	HOSPITALITY LEONARDO	MZ	MEX ZONE
CA	HOSPITALITY CARAVAGGIO	QT	QUARTER TAPPA
DA	HOSPITALITY DANTE	S	SALA STAMPA
RA	HOSPITALITY RAFFAELLO	A	AREA ARRIVO
P	AREA PODIO ARRIVO	VD	TRUCK VIDEO CONFERENZA
CP	COMMENTARY POSITION	VA	VILLAGGIO ARRIVO

partenze e arrivo START AND FINISH LINE

OO	ALL AREAS	BT	AREA BUS TEAM	TV	TV COMPOUND
----	-----------	----	------------------	----	----------------

MI	VE	PC	VP	F
LE	CA	DA	RA	P
CP	MZ	QT	S	OO
ORGANIZZAZIONE				



accredito giornaliero

ONE DAY PASS

I pass piccoli hanno validità giornaliera e, a seconda del colore, permettono l'ingresso alle zone riservate.

One pass is good for the entire day and each colour allows access to different areas.



targhe del Giro d'Italia 2022

GIRO D'ITALIA 2022 BANDS

targhe auto

I soli **veicoli autorizzati** a viaggiare all'interno della corsa (tra mezzo segnalato come "Inizio Gara Ciclistica" e mezzo "Fine Gara Ciclistica") saranno dotati di **targa dal colore rosa e verde**.

CAR BANDS

The only vehicles authorized inside the race (between the vehicles marked as "Inizio Gara Ciclistica", Race Start, and "Fine Gara Ciclistica", Broom Wagon) will be provided with pink and green bands.

auto in corsa

INSIDE THE RACE

DENOMINAZIONE	NUMERO			
  DIRETTORE GIRO D'ITALIA	TOYOTA	1	  ASSISTENZA SANITARIA	TOYOTA 9
  DIREZIONE CORSA	TOYOTA	2	  RADIO INFORMAZIONI	TOYOTA 10
  GIURIA - DIREZIONE CORSA	TOYOTA	3	  GIRO CLUB	TOYOTA 11
  GIURIA	TOYOTA	4	  ASSISTENZA TECNICA	TOYOTA 12
  DIRETTORE LA GAZZETTA DELLO SPORT	TOYOTA	5	  FCI	TOYOTA 13
  ISPETTORI PERCORSO	TOYOTA	6	  UCI	TOYOTA 14
  ORGANIZZAZIONE	TOYOTA	7	  GRUPPO SPORTIVO	TOYOTA 15
  MEDICO	TOYOTA	8	  TV PRODUCTION	TOYOTA 16
			  STAMPA	TOYOTA 17

auto fuori corsa OUTSIDE THE RACE

Tutti gli altri mezzi **non potranno circolare all'interno della gara**. Le loro targhe avranno le seguenti denominazioni e colori:

All other vehicles **will not be authorized inside the race**. They will be provided with bands with the following names and colours:

DENOMINAZIONE	NUMERO
  GRUPPO SPORTIVO TOYOTA	18
  ORGANIZZAZIONE TOYOTA	19
  INVITATO TOYOTA	24
  TV PRODUCTION TOYOTA	25
  TV COMPOUND TOYOTA	26
  BROADCASTER TOYOTA	27
  FORNITORE TOYOTA	29
  SPONSOR TOYOTA	21
  TOUR OPERATOR TOYOTA	22
  STAMPA TOYOTA	20
  MERCHANDISING TOYOTA	28
  CAROVANA TOYOTA	23

I parcheggi di riferimento saranno segnalati con cartelli del medesimo colore della targa assegnata.

Corresponding car parks will be marked with signs of the same color as the assigned band.



targhe moto MOTORCYCLE BANDS

DENOMINAZIONE
E NUMERO

 	 	 
ORGANIZZAZIONE 101	REGOLATORE 103	GIURIA 104
 	 	 
ASSISTENZA TECNICA 105	RADIO INFORMAZIONI 106	SERVIZIO CRONOMETRO 107
 	 	 
FOTOGRAFO 108	TV PRODUCTION 109	CAROVANA 110

ATTENZIONE!

I contrassegni verranno consegnati al responsabile di ogni veicolo e **obbligatoriamente** dovranno essere **applicati in modo permanente** e ben visibile sia sulla parte anteriore che posteriore.

ATTENTION!

Stickers are handed out to the person responsible for each vehicle, and they **must be attached permanently** and well visible on both the front and back.



GIRO D'ITALIA AMORE INFINITO

Guida pratica per SEGNALETICA

COME RAGGIUNGERE L'AREA DI PARTENZA?

1. Inquadrare con il proprio device il qr code presente sul Garibaldi, in automatico si aprirà la destinazione dal PPO (Punto di Passaggio Obbligatorio, colore blu) sul proprio navigatore (es. Google Maps). In alternativa inserire manualmente le coordinate gps del PPO all'interno dell'app di navigazione scelta. **Verificare che il percorso di avvicinamento sia quello indicato nel Garibaldi.**
2. Arrivati al PPO, individuare la segnaletica con dicitura Partenza/Start.
3. Seguire i cartelli Partenza/Start fino all'inizio della segnaletica riguardante il proprio parcheggio/area di riferimento (il colore della segnaletica corrisponde a quello della vostra targa adesiva).
4. Da questo momento seguire tali indicazioni e non più le frecce Partenza/Start.
5. Arrivati a destinazione sarà segnalato il punto di inizio e fine del parcheggio dedicato.
6. Dal parcheggio seguire le indicazioni dei percorsi pedonali per raggiungere le aree di vostro interesse.



COME RAGGIUNGERE L'AREA DI ARRIVO?

Se il punto di partenza è un parcheggio dell'area di partenza, leggere le istruzioni dal punto 1. Se provenienti da altre località, iniziare a leggere dal punto 2.

1. Seguire i cartelli con la scritta Arrivo/Finish su fondo rosso per uscire correttamente dalla località. Una volta usciti, seguire le istruzioni al punto 2.
2. Inquadrare con il proprio device mobile il qr code presente sul Garibaldi, in automatico si aprirà la destinazione dal PPO (Punto di Passaggio Obbligatorio, colore rosso) sul proprio navigatore (es. Google Maps). In alternativa inserire manualmente le coordinate gps del PPO all'interno

dell'app di navigazione scelta. (verificare che il percorso di avvicinamento sia quello indicato nel Garibaldi). Il percorso mostrato nel Garibaldi tiene conto della corretta direzione di avvicinamento anche in funzione delle modifiche causate dalla corsa stessa (es. chiusure di svincoli). Può quindi essere differente dalla strada diretta proposta da un navigatore e, in alcuni casi, sono presenti indicazioni obbligatorie da seguire.

3. Arrivati al PPO, individuare la segnaletica con dicitura Arrivo/Finish.
4. Seguire i cartelli Arrivo/Finish fino all'inizio della segnaletica riguardante il proprio parcheggio/area di riferimento (colore corrispondente a quello della propria targa).
5. Da questo momento seguire tali indicazioni e non più le frecce Arrivo/Finish.
6. Arrivati a destinazione sarà segnalato il punto di inizio e fine del parcheggio dedicato.
7. Dal parcheggio seguire le indicazioni dei percorsi pedonali per raggiungere le aree di vostro interesse.



ATTENZIONE

- Le regole sopra descritte valgono solo per i mezzi accreditati. Per essere un mezzo accreditato, occorre essere in possesso di appositi adesivi/targhe che devono essere **obbligatoriamente** applicati al parabrezza anteriore e lunotto posteriore dell'auto. Se gli adesivi non risultano correttamente applicati, il veicolo risulta non accreditato.
- Per raggiungere l'area di partenza e arrivo con un veicolo adeguatamente accreditato, l'unico modo corretto è seguire le indicazioni sopra citate. Diversamente non è garantito il regolare raggiungimento delle aree. La sosta in parcheggi differenti da quelli dedicati potrebbe comportare contravvenzioni.
- L'accredito personale non autorizza l'accesso alla area di parcheggio accreditata. Dove infatti essere correttamente accreditato anche il veicolo.
- Anche dopo il PPO vige il codice della strada.
- Le indicazioni che vengono date seguono sempre una logica che rispetta una scala di priorità.

Guide to SIGNPOSTS

HOW YOU GET TO THE START AREA?

1. Scan the qr code on the Technical Guide with your device. The destination of the PPO (Mandatory Point of Passage, blue colour) will automatically open on your navigator (e.g. Google Maps). Alternatively, you can manually enter the GPS coordinates of the PPO in the navigation app of your choice (check that the approach route is the one in the Technical Guide).
2. Once at the PPO, locate the Portenaa/Start signs.
3. Follow the Portenaa/Start signs until you reach the first signposts for your park/reference area (the colour of the signs corresponds to the colour on your car band).
4. From now on, follow these signs and no longer the Portenaa/Start arrows.
5. Once you arrive at your destination, the start and end points of the dedicated car park will be signposted.
6. From the car park, follow the pedestrian route signs to reach the areas of interest.



HOW YOU GET TO THE FINISH AREA?

If your starting place is a car park in the start area, read the instructions from point 1. If you come from other localities, start reading from point 2.

1. Follow the Arriva/Finish against red background signs to leave the place properly. Once you are out, follow the instructions in point 2.
2. Scan the qr code on the Technical Guide with your device. The destination of the PPO (Mandatory Point of Passage, red colour) will automatically open on your navigator (e.g. Google Maps). Alternatively, you can manually enter the GPS coordinates of the PPO

in the navigation app of your choice (check that the approach route is the one in the Technical Guide). The road shown in the Gariboldi uses the correct direction of approach also according to the changes caused by the race itself (for example road closures). It can therefore be different from the direct route proposed by a navigator: in some cases there may be mandatory indications to follow.

3. Once at the PPO, locate the Arriva/Finish signs.
4. Follow the Arriva/Finish signs until you reach the first signposts for your park/reference area. **The colour of the signs corresponds to the colour on your car band.**
5. From now on, follow these signs and no longer the Arriva/Finish arrows.
6. Once you arrive at your destination, the start and end points of the dedicated car park will be signposted.
7. From the car park, follow the pedestrian route signs to reach the areas of interest.



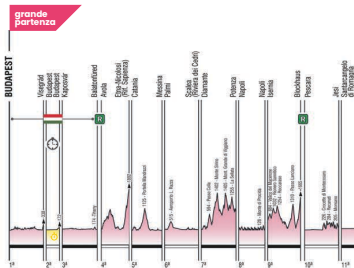
TAKE NOTE

- The above rules apply only to accredited vehicles. In order to be an accredited vehicle, you must have special stickers/car bands that **must** be attached on the front windshield and the rear window of the car. If the stickers are not correctly affixed, the vehicle is not accredited.
- To reach the start and finish areas with a properly accredited vehicle, the only correct way is to follow the above-mentioned instructions. Otherwise, regular access to the areas is not guaranteed. Parking in parking spaces other than those designated may result in fines.
- Personal accreditation does not entitle you to access the accredited parking areas. The vehicle must also be properly accredited.
- Even past the PPO, traffic regulations apply.
- The instructions given always follow a logical priority scale.

06 may	stage 01	Budapest > Visegrád	▲
★ ★ ★ ★ ★			
07 may	stage 02	Budapest > Budapest Tissot ITT	▲
★ ★ ★ ★ ★			
08 may	stage 03	Kaposvár > Balatonfüred	
★ ★ ★ ★ ★			
10 may	stage 04	Avola > Etna – Nicolesi (Rif. Sapienza)	▲
★ ★ ★ ★ ★			
11 may	stage 05	Catania > Messina	
★ ★ ★ ★ ★			
12 may	stage 06	Palmi > Scalea (Riviera del Cedri)	
★ ★ ★ ★ ★			
13 may	stage 07	Diamante > Potenza	
★ ★ ★ ★ ★			
14 may	stage 08	Napoli > Napoli (Provincia Capitale Italiana della Cultura)	
★ ★ ★ ★ ★			
15 may	stage 09	Isernia > Blockhaus	▲
★ ★ ★ ★ ★			
17 may	stage 10	Pescara > Jesi	
★ ★ ★ ★ ★			
18 may	stage 11	Santarcangelo di Romagna > Reggio Emilia (Parmigiano Reggiano Food Stage)	
★ ★ ★ ★ ★			
19 may	stage 12	Parma > Genova	
★ ★ ★ ★ ★			
20 may	stage 13	Sanremo > Cuneo	
★ ★ ★ ★ ★			
21 may	stage 14	Santena > Torino	
★ ★ ★ ★ ★			
22 may	stage 15	Rivarolo Canavese > Cogne	▲
★ ★ ★ ★ ★			
24 may	stage 16	Salò > Aprica (Sforzato Wine Stage)	
★ ★ ★ ★ ★			
25 may	stage 17	Ponte di Legno > Lavarone	
★ ★ ★ ★ ★			
26 may	stage 18	Borgo Valsugana > Treviso	
★ ★ ★ ★ ★			
27 may	stage 19	Marano Lagunare > Santuario di Castelmonte	▲
★ ★ ★ ★ ★			
28 may	stage 20	Belluno > Marmolada (Passo Fedaia)	▲
★ ★ ★ ★ ★			
29 may	stage 21	Verona (Cronometro delle Colline Veronesi) Tissot ITT	
★ ★ ★ ★ ★			

altimetria generale

GENERAL PROFILE



2

tappa a cronometro
TIME TRIAL STAGE

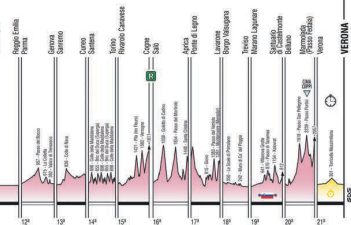


7

bassa difficoltà
LOW DIFFICULTY



**grande
arrivo**



7 media difficoltà
MEDIUM DIFFICULTY

5 alta difficoltà
HIGH DIFFICULTY

SALITE DEL GIRO

GIRO CLIMBS

TAPPA	PARTENZA	ARRIVO	GPM	CAT
1 ^a	BUDAPEST	VEDERDÁS	Waxgraben (10.000 m/32.810 ft)	4 ▲
2 ^a	BUDAPEST	BUDAPEST - TISZALATT	Budapest	4 ▲
3 ^a	KAPOVÁR	SALATONFÜRED	Thény	4
4 ^a	AVDIA	ETNA-NICCOLÒ (NE-Suplenas)	Etna (NE-Suplenas)	1 ▲
5 ^a	CATANIA	MESSINA	Parola-Montebello	3
6 ^a	PAUME	BOZSA (Biblioteca del Cielo)	Sanqueto L. Bozza	4
7 ^a	DIAMANTE	POTENZA	Pizzo Gallo	3
			Monte S. Maria	1
			Montagna Grande di Viggiano	3
			San Felice	3
8 ^a	NAPOLI	NAPOLI (Presidio Capitale Italiana della Cultura)	Monte di Procida	4
9 ^a	BERGAMO	BLOCHBAUE	Valico di Maccanone	3
			Romano-Carabini	3
			Rossignolo	3
			Pizzo Carabini	1
10 ^a	PESCARA	JESI	Montebello	1 ▲
			Crociata di Montebelluno	4
			Sanvito	4
11 ^a	SANTARCANGELO DI ROMAGNOLA	ROSSO EMILIA (Famigliano Reggiano Food Stage)	Montebello	4
12 ^a	PARMA	GENOVA	Pizzo dell'Isola	3
			San Felice	3
13 ^a	SANREMO	CUNEO	Valico di Trossano	3
14 ^a	SANTENA	TORINO	Colle di Nocco	3
			El Planetto	3
			Napanga (Riv. del Guad)	3
			Colle della Montebelluno	3
			Napanga (Riv. del Guad)	3
15 ^a	BIVARDO CANAVESE	CONEGLIO	Colle della Montebelluno	3
			Pizzo San Felice	1
			Montebello	1
16 ^a	SAÛ	AFRICA (Harvest Wine Stage)	Colle di Nocco	3 ▲
			Pizzo dell'Isola	1
17 ^a	PONTE DI LEGNO	LES BRONNE	Valico di Santa Cristina	1
			Alto	3
18 ^a	BORGO VALSUGANA	TREVISO	Pizzo dell'Isola	1
			Montebelluno (Sanvito)	1
19 ^a	MIRANO LAGUNARE	SANTUARIO DI CASTELMONTE	Colle di Nocco	4
			Monte di Col del Fuggio	4
			Montebello	3
20 ^a	BELLUNO	MARMOLADA (Pizzo Fedale)	Colle di Nocco	3
			Pizzo dell'Isola	3
			Montebello	1
21 ^a	VERONA	[Consumo delle Colline Veronesi] - TISZALATT	Santuario di Castelmonte	1 ▲
			Pizzo San Felice	1
			Pizzo dell'Isola	1 ▲
22 ^a	VERONA	[Consumo delle Colline Veronesi] - TISZALATT	Torbole Veronesi	4

QUOTA (M)	DIST GPM	INIZIO SALITA	QUOTA (M)	DIST. (KM)	LUNGH. (KM)	DISL. (M)	P-MED	P-MAX
238	185,5	Wanggah	259	189,4	9,9	233	4,2%	8%
172	8,2	Budapest-Panty utca	108	8,8	1,2	84	4,9%	14%
174	184,4	San Vito del 700	187	189,7	2,7	87	3,8%	8%
1892	172,0	Montecarlo (con abbazia)	924	149,2	22,8	1398	9,9%	14%
1128	76,3	Francavilla di Sicilia	332	99,7	19,9	793	4,6%	8%
919	40,9	Milano (fine abbazia)	134	28,8	3,8	199	4,2%	9%
984	45,9	Mantova	173	36,3	6,3	421	4,6%	12%
1402	90,1	Isola (inizio valle)	480	89,7	24,4	920	3,8%	12%
1408	139,9	Isola (fine valle)	400	129,0	9,9	804	9,1%	9%
1288	122,2	Ponte Azzate (fine valle)	793	164,4	7,8	680	9,9%	12%
128	118,7	Barcel (Sagra Nuova)	3	118,8	2,7	129	8,6%	11%
884	4,8	Isola (fine abbazia)	496	1,3	3,8	189	9,4%	9%
1022	18,4	Ponte Vercelle	420	8,3	10,3	801	8,6%	10%
1284	38,2	Ponte Fiume Sangro	791	30,9	7,7	493	9,6%	10%
1210	149,7	Prato	924	139,4	10,3	798	7,6%	14%
999	169,9	Sansepolcro	934	179,4	19,8	940	9,6%	16%
238	110,8	Giulianova-Marche (sa 19)	4	102,8	8,2	222	2,7%	12%
284	124,3	Isola	49	123,9	3,4	239	9,9%	9%
208	107,9	Sansepolcro	47	183,9	41	179	4,2%	9%
-	-	-	-	-	-	-	-	-
99,7	99,9	Sansepolcro dal Taro	718	89,9	4,9	238	4,6%	8%
919	149,9	Parma	238	140,2	9,3	387	4,2%	9%
292	171,2	Sansepolcro	48	189,9	4,2	344	8,6%	12%
928	94,1	Ponte di Taro	230	43,7	10,4	989	9,4%	10%
99,7	42,3	Sansepolcro	322	38,9	9,4	349	9,4%	12%
919	83,2	Sansepolcro	218	79,1	9,9	431	9,4%	14%
998	98,7	Sansepolcro (sa 19)	479	99,2	3,9	283	8,7%	20%
999	199,7	Sansepolcro	29	94,9	9,7	40	9,6%	16%
999	199,2	Sansepolcro (sa 19)	49	128,9	3,8	283	9,6%	20%
1421	104,7	Ponte Nuovo	944	92,4	12,2	994	8,9%	19%
1992	199,9	Isola (Isola)	612	123,0	19,8	999	7,7%	14%
1810	177,0	Agostino	930	194,8	22,4	991	4,2%	11%
1928	99,2	Reggino (fine abbazia)	710	29,3	19,9	1228	9,2%	12%
1894	129,9	Isola per Milano	932	107,1	12,9	992	7,6%	16%
1448	199,9	Trasimeno (fine valle)	270	192,2	19,9	1079	8,6%	12%
919	99,9	Sansepolcro all'Isola (fine valle)	210	79,9	9,9	409	9,6%	12%
1283	124,3	Reggino (fine abbazia)	499	122,9	19,8	994	7,7%	12%
1281	189,1	Isola (fine abbazia)	481	182,1	7,8	799	9,6%	19%
290	24,2	Prato	218	21,9	2,3	121	9,7%	10%
202	19,9	Isola (fine abbazia)	102	197	11	102	12,0%	9%
941	74,9	Isola per Villanova Isola	230	71,2	2,7	291	8,6%	12%
870	94,3	Prato	238	84,9	9,7	970	9,2%	9%
1049	124,9	Isola	212	124,2	10,3	990	9,2%	19%
802	178,0	Sansepolcro (fine valle)	108	170,9	11	99	12,0%	16%
1918	91,9	Sansepolcro (fine valle)	772	92,4	19,9	1049	8,2%	19%
2239	122,4	Sansepolcro - Isola (fine valle)	1400	101,9	19,8	799	9,6%	10%
2097	169,9	Capri	999	164,0	14,0	1090	7,6%	9%
301	9,9	Sansepolcro	91	49	4,8	234	9,6%	9%

maglie del Giro d'Italia 2022

GIRO D'ITALIA 2022 JERSEYS

Maglia Ciclamino

classifica a punti
general points
classification



È la maglia che premia la classifica a punti, riservata ai velocisti.

Accesa come una volata e delicata come una speranza, ha il colore di un fiore che fiorisce d'autunno, simbolo della perseveranza che occorre per essere sempre lì davanti, in ogni sprint intermedio e di gruppo, fino all'ultima tappa.

Awarded to the leader of the points classification, this jersey is usually a sprinters' thing.

Flashing as a powerful sprint, yet as gentle as hope, it bears the colour of a fall-blooming flower. It represents the determination and grit it takes to be at the front every time, at each intermediate sprint, at each bunch sprint, to and through the final stage.

Maglia Azzurra

classifica gpm
king of the mountain
classification



È la maglia degli scalatori, e non a caso ha il colore del cielo.

Perché quando si è in salita verso il Gran Premio della montagna e le forze sembrano venir meno, l'azzurro sopra di noi diventa bussola e scopo, l'obiettivo che ci fa andare avanti.

Come premio, un pezzo di cielo da indossare.

Unsurprisingly, the best climber's jersey is as blue as the sky.

Because when you're pushing to the KOM and you feel that strength is falling, the blue sky above becomes your guiding light, your aim, the goal that keeps you going. And a patch of sky will be the reward.

Salite infinite,
discese a perdifiato
per staccare
anche la tua ombra.
Per essere leggenda,
Per essere Maglia Rosa.

Endless climbs,
breathless downhill
to break away
even from your own shadow.
To be a legend,
To be the maglia rosa.

Maglia Rosa

classifica generale
*general time
classification*



Dal 1931 è simbolo del primato, un'icona mondiale, una pagina di tessuto rosa su cui da novant'anni si scrive la storia del ciclismo.

È il sogno di ogni bambino che sale in bicicletta e la speranza di ogni campione che parte, ogni primavera, per il Giro d'Italia.

It's been the leader's jersey since 1931. A world icon. A page made of pink fabric, where the history of cycling has been written over the past 90 years.

It's the dream of every child who starts riding a bicycle. It's the dream of every rider taking to the start of the Giro d'Italia every year.

Maglia Bianca

classifica miglior giovane
*best young rider
classification*



È la maglia destinata al miglior giovane, di un bianco che racchiude in sé tutti i colori, tutte le speranze, tutte le possibilità.

È un premio e al contempo un augurio, per la più bella pagina che è ancora tutta da scrivere.

The jersey for the best young rider is white, just like the sum of all colours. It holds all hopes and dreams.

It is, at once, a prize and a wish. A blank page for a new, exciting chapter to be written.

TEAM GIRO D'ITALIA

TEAMS

▶	AG2R CITROEN TEAM	ACT	FRA
▶	ASTANA QAZAQSTAN TEAM	AST	KAZ
▶	BAHRAIN VICTORIOUS	TBV	BRN
▶	BORA - HANS GROHE	BOH	GER
▶	COFIDIS	COF	FRA
▶	EF EDUCATION - EASYPOST	EFE	USA
▶	GROUPAMA - FDJ	GFC	FRA
▶	INEOS GRENADIERS	IGD	GBR
▶	INTERMARCHÉ - WANTY - GOBERT MATÉRIAUX	IWG	BEL
▶	ISRAEL - PREMIER TECH	IPT	ISR
▶	JUMBO-VISMA	TJV	NED
▶	LOTTO SOUDAL	LTS	BEL
▶	MOVISTAR TEAM	MOV	ESP
▶	QUICK-STEP ALPHA VINYL TEAM	QST	BEL
▶	TEAM BIKEEXCHANGE - JAYCO	BEX	AUS
▶	TEAM DSM	DSM	NED
▶	TREK - SEGAFREDO	TFS	USA
▶	UAE TEAM EMIRATES	UAD	UAE
▶	ALPECIN-FENIX	AFC	BEL
▶	BARDIANI CSF FAIZANE'	BCF	ITA
▶	DRONE HOPPER - ANDRONI GIOCATTOLI	DRA	ITA
▶	EOLO-KOMETA CYCLING TEAM	EOK	ITA

OGGI ENEL ENERGIA È PIÙ VICINA A TE.

Con tante offerte luce e gas pensate
per le tue esigenze, siamo ancora più al tuo fianco.
Con Enel Energia scegli un domani migliore.

**VIENI IN UNO DEI NOSTRI 1.200 NEGOZI,
TROVA QUI QUELLO PIÙ VICINO A TE**



INQUADRA IL CODE

enel



**OPEN POWER
FOR A BRIGHTER FUTURE.**

Segui @EnelEnergia su



enel.it

enel

ENEL ENERGIA PER IL MERCATO LIBERO.

PER INFORMAZIONI SULLE OFFERTE LUCE PER LA CASA DI ENEL ENERGIA ATTUALMENTE IN VIGORE, SU SU ENEL.IT DOVE PUOI PRENDERE VISIONE DELLE CARATTERISTICHE, DELLE CONDIZIONI ECONOMICHE E CONTRATTUALI, E DEI TERMINI DI VALIDITÀ DELLE OFFERTE PER VALUTARE QUALE SIA QUELLA PIÙ ADATTA ALLE TUE ESIGENZE DI CONSUMO. TUTTE LE OFFERTE DI ENEL ENERGIA PER LA CASA GARANTISCONO ENERGIA CERTIFICATA, COME PROVVENIENTE DA FONTI RINNOVABILI ATTUALMENTE IL 38% DEL GARAIONE DEL DESTINO DEL 38% DI ENERGIA (CASA).

SUL PODIO DEL GIRO

ON THE GIRO PODIUM

TOP SPONSOR

ENEL
BANCA MEDIOLANUM
MAECI - ICE
INTIMISSIMI UOMO

MAGLIA ROSA
MAGLIA AZZURRA
MAGLIA CICLAMINO
MAGLIA BIANCA

TIMEKEEPER

TISSOT

SPONSOR UFFICIALI

ASTORIA WINES
AUTOSTRADE
PER L'ITALIA
BIANCHI
CASTELLI
COFIDIS
ENIT

VINO UFFICIALE
COMBATTIVITÀ

ABBIGLIAMENTO TECNICO

AGENZIA NAZIONALE
DEL TURISMO

EOLO
GLS

TRAGUARDO VOLANTE

LAURETANA
NAMEDSPORT
NEW HOLLAND
NOVI
REGIONE CALABRIA
SARA ASSICURAZIONI
TOYOTA
TRENITALIA
VALSIR

ACQUA UFFICIALE
NUTRITION PARTNER

CIOCCOLATO UFFICIALE

MOBILITY PARTNER
OFFICIAL GREEN CARRIER

PARTNER UFFICIALI

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA (partner
istituzionale)
DRONE HOPPER
E - DISTRIBUZIONE
ENEL - X
ENEL GREEN POWER
FAEMA (macchina da caffè ufficiale)
GR
LOLLO CAFFÈ (caffè ufficiale)
MOLLO NOLEGGIO
PARISSIANO REGGIANO
PASTIFICIO RANA (pasta ufficiale)
PWC
RASPINI
RCS ACADEMY (learning partner)
SELLE ITALIA
SHIMANO
TECHNOGYM (training partner)
TRELLEBORG
VIESSMANN
YAMAHA (moto ufficiale)

FORNITORI UFFICIALI

BIRRIFICIO SAN GABRIEL
CARGLASS
CASTELLI
CDI
CICLOPROMO
DMT
Gae ENGINEERING
GARMIN
GERMO
GRUPPO ITALTELO
IVECO
IVECO BUS
KOMOOT (official tour planner)
LAGO GROUP
NOLAN (casco ufficiale)
OJ (abbigliamento moto ufficiale)
SCARPA
SITP
VISA SPA - GRUPPI ELETTROENI
WONDERFUL PISTACHIOS & ALMONDS
(pistacchio e mandorla ufficiale)

LICENZIATARI UFFICIALI

ACCA KAPPA
ALL4CYCLING
ASTORIA WINES
BIRRIFICIO SAN GABRIEL
CASTELLI
DMT
DOTT. NICOLA
ELITE
EVOL CERRONE
FAEMA
GADGET GROUP
INTIMISSIMI UOMO
LOLLO CAFFÈ
PELTON
SCARPA
SELLE ITALIA
TISSOT
UGO CILENTO

PREMIUM TOUR OPERATOR

DESTINATION SPORT EXPERIENCES
ITALY BIKE TOURS
MUMMU CYCLING

OFFICIAL TOUR OPERATOR

BIKE DIVISION
ESPERIENZA
GRAND TOURS PROJECT
SPORTSBREAKS.COM

MEDIOLANUM È COME VUOI TU

STUDIO TOSCA

Massimo Doris
Amministratore Delegato
Banca Mediolanum

Fai tutto in completa autonomia
Apri SelfyConto

Affidati a un esperto
Contatta un Family Banker



Principali Operazioni
Bancarie gratuite



Prelievi gratuiti
in Area Euro



Canone zero
fino a 30 anni
di età



Prestiti



Canone zero
il primo anno



Carta di debito
gratuita



Pagamenti digitali
istantanei



Trading

selfy

UN'OFFERTA COMPLETA DI PRODOTTI E SERVIZI



Un consulente
a tua disposizione



Una pianificazione
finanziaria a 360°



Un Banking Center
per supportarti
nell'operatività

mediolanum BANCA

SCORRI DI PIÙ SU BANCA.MEDIOLANUM.IT

BANCA

CREDITO

INVESTIMENTI

ASSICURAZIONE

PREVIDENZA

Messaggio pubblicitario. SelfyConto è riservato ai consumatori che, al momento della richiesta di apertura del conto corrente, non sono assegnati ad un Consulente Finanziario e non sono già titolari di prodotti bancari di Banca Mediolanum (conto corrente di qualsiasi tipologia, carta prepagata con BAN e carta deposito), ovvero non lo sono stati nei sei mesi precedenti. Per scoprire tutti i prodotti e i servizi sottoscrivibili in autonomia con l'offerta "Selfy" vai su banca.mediolanum.it. Per le condizioni economiche e contrattuali del conto, consulta i Fogli Informativi.

ALBO D'ORO 1909 - 1926

ROLL OF HONOUR 1909 - 1926

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
01	1909 12 MAG > 20 MAG	GANNA Luigi GALETTI Carlo ROSSIGNOLI Giovanni	Atala Rudge Whitworth Bianchi	PT 25 PT 27 PT 40	2.447,9	27,258	8	127	49
02	1910 16 MAG > 5 GIU	GALETTI Carlo PAVESI Iderardo GANNA Luigi	Atala Continental Atala Continental Atala Continental	PT 28 PT 46 PT 51	2.987,4	28,114	10	101	22
03	1911 15 MAG > 6 GIU	GALETTI Carlo ROSSIGNOLI Giovanni GIRSI Giovanni	Bianchi Bianchi Isolato	PT 50 PT 58 PT 84	2.452,2	26,082	12	86	24
04	1912 19 MAG > 4 GIU	Squadra ATALA Squadra PEUGEOT Squadra GIRSI	- - -	PT 31 PT 24 PT 8	2.428,6	27,106	8	54	26
05	1913 6 MAG > 22 MAG	ORIANI Carlo PAVESI Iderardo AZZINI Giuseppe	Maino Pirelli Legnano Dunlop Otav Pirelli	PT 27 PT 43 PT 48	2.922,0	28,279	9	99	25
06	1914 24 MAG > 7 GIU	CALZOLARI Alfonso ALBINI Pierino LUCOTTI Luigi	Stucchi Giabo Maino	125h 17'58" + 1h 55'36" + 3h 04'22"	2.171,6	23,437	8	81	8
DAL 1915 AL 1918 NON DISPUTATO A CAUSA DEGLI EVENTI BELlici / FROM 1915 TO 1918 IT WAS NOT DISPUTED BECAUSE OF THE WAR									
07	1919 21 MAG > 8 GIU	GIRARDENGO Co- stante BELLONI Gaetano BUTSISS Marcel BEL	Stucchi Bianchi Bianchi	122h 51'29" + 51'56" + 1h 05'40"	2.984,0	26,446	10	62	15
08	1920 22 MAG > 6 GIU	BELLONI Gaetano OSIMO Angelo ALEVINI Jean FRA	Bianchi Bianchi Bianchi	132h 47'32" + 32'24" + 1h 01'14"	2.622,8	25,612	8	49	10
09	1921 25 MAG > 12 GIU	BRUNERO Giovanni BELLONI Gaetano AIMO Bartolomeo	Legnano Bianchi Legnano	126h 24'58" + 41" + 19'47"	3.081,7	25,592	10	69	27
10	1922 24 MAG > 11 GIU	BRUNERO Giovanni AIMO Bartolomeo ENRICI Giuseppe	Legnano Legnano Legnano	119h 42'50" + 12'29" + 1h 35'32"	2.095,5	25,867	10	75	15
11	1923 22 MAG > 10 GIU	GIRARDENGO Co- stante BRUNERO Giovanni AIMO Bartolomeo	Maino Legnano Atala	123h 58'17" + 37" + 16'25"	3.188,7	25,926	10	65	29
12	1924 10 MAG > 1 GIU	ENRICI Giuseppe GAY Federico GAMBELLI Angiolo	Isolato Isolato Isolato	143h 42'27" + 58'21" + 1h 58'52"	2.622,0	25,201	12	90	20
13	1925 16 MAG > 7 GIU	BINDA Alfredo GIRARDENGO Co- stante BRUNERO Giovanni	Legnano Walst Legnano	127h 38'12" + 4'59" + 7'22"	2.520,5	25,690	12	126	29
14	1926 15 MAG > 8 GIU	BRUNERO Giovanni BINDA Alfredo BRESCIANI Arturo	Legnano Pirelli Legnano Pirelli Olympia Dunlop	127h 55'59" + 15'27" + 54'57"	2.429,7	24,985	12	205	40

Italy
is simply
extraordinary:



#be.it madeinitaly.gov.it



Ministry of Foreign Affairs
and International Cooperation

ITA[®]
ITALIAN TRADE AGENCY

ALBO D'ORO 1927 - 1945

ROLL OF HONOUR 1927 - 1945

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
15	1927 15 MAG + 6 GIU	BINDA Alfredo BRUNELLO Giovanni NEGRINI Antonio	Legnano Pirelli Legnano Pirelli Wolst Pirelli	16h41'52" + 27'04" + 28'08"	3,728,8	25,892	15	266	80
16	1928 12 MAG + 3 GIU	BINDA Alfredo FANCERA Giuseppe AMO Bartolomeo	Wolst Pirelli Touring Pirelli Jicyon Hutchinson	16h41'52" + 18'12" + 27'26"	3,644,6	26,748	12	298	128
17	1929 19 MAG + 9 GIU	BINDA Alfredo PIMONTESI Domenico FRASCARELLI Leonida	Legnano Hutchinson Bianchi Pirelli Ideal Pirelli	107h 19'24" + 2'44" + 5'04"	2,988,3	27,383	14	186	99
18	1930 17 MAG + 8 GIU	MARCHISIO Luigi GIACOMBI Luigi GRANDI Allegro	Legnano Pirelli Malina Clement Bianchi Pirelli	15h41'52" + 52" + 52"	3,667,5	26,877	15	115	67
19	1931 10 MAG + 21 MAG	CAMUSSO Francesco GIACOMBI Luigi MARCHISIO Luigi	Gloria Hutchinson Malina Clement Legnano Hutchinson	102h 40'48" + 2'57" + 6'16"	3,030,8	29,320	12	108	65
20	1932 14 MAG + 5 GIU	PESENTI Antonio DEMAYRE Jeff BIL BERTONI Remo	Wolst Hutchinson Gloria Dunlop Legnano Hutchinson	105h 42'48" + 1'59" + 12'27"	3,235,3	26,595	12	109	66
21	1933 6 MAG + 28 MAG	BINDA Alfredo DEMAYRE Jeff BIL PIMONTESI Domenico	Legnano Hutchinson Gloria Hutchinson Gloria Hutchinson	15h 31'52" + 12'36" + 16'31"	3,343,0	26,029	17	97	51
22	1934 19 MAG + 10 GIU	GUERRA Leano CAMUSSO Francesco CAZZULANI Giovanni	Malina D'Alessandro Gloria Hutchinson Gloria Hutchinson	12h 17'10" + 51" + 4'58"	3,703,7	26,802	17	105	52
23	1935 18 MAG + 9 GIU	BIRLOTTI MASCHI Vasco BARTALUCCI Giuseppe CICCO Giuseppe	Malina D'Alessandro Frejus Bianchi Pirelli	12h 22'48" + 2'57" + 6'12"	3,572,0	31,549	18 + 2	100	62
24	1936 16 MAG + 7 GIU	BARTALUCCI Gino CICCO Giuseppe CINQUESEVERINO	Legnano Bianchi Gloria	12h 12'30" + 2'36" + 7'49"	3,766,0	31,329	17 + 4	89	45
25	1937 8 MAG + 30 MAG	BARTALUCCI Gino VALETTI Giovanni MOLLO Enrico	Legnano Frejus Frejus	122h 20'40" + 8'18" + 17'28"	3,863,0	31,385	15 + 8	93	41
26	1938 7 MAG + 29 MAG	VALETTI Giovanni CICCO Gino CINQUESEVERINO	Frejus Gloria Ambrosiana Gloria Ambrosiana	12h 49'28" + 9'46" + 9'56"	3,645,8	32,384	15 + 6	94	50
27	1939 28 APR + 19 MAG	VALETTI Giovanni BARTALUCCI Gino VICINI Mario	Frejus Legnano Lyghe	88h 02'00" + 2'59" + 5'07"	3,081,4	34,307	15 + 4	89	54
28	1940 17 MAG + 9 GIU	CORPI Fausto MOLLO Enrico COTTA Giordano	Legnano Olympia Lyghe	107h 21'10" + 2'40" + 11'45"	3,576,0	32,240	30	91	47

DAI 1946 AL 1949 NON DISPUTATO A CAUSA DEGLI EVENTI BELlici, / FROM 1946 TO 1949 IT WAS NOT DISPUTED BECAUSE OF THE WAR

intimissimi UOMO



L'INTIMO DEL GIRO D'ITALIA
BOXER DA 7,90€



SCOPRI LA COLLEZIONE
NEI NEGOZI INTIMISSIMI UOMO E SU INTIMISSIMI.COM



ALBO D'ORO 1946 - 1959

ROLL OF HONOUR 1946 - 1959

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
29	1946 15 GIU + 7 LUG	BARTALI/Gino COPPI Fausto ORTIS/Vito	Legnano Bianchi Benotto	55h 32'20" + 47" + 15'28"	2,236,0	32,871	14 + 6	79	40
30	1947 24 MAG + 15 GIU	COPPI Fausto BARTALI/Gino BRESCI Giulio	Bianchi Legnano Weber	55h 55'07" + 142" + 5'54"	2,842,0	33,553	16 + 2	84	50
31	1948 15 MAG + 6 GIU	MASNI Firenze CICCHESIO CORTUR Giordano ORTIS/Vito	Wilier Triestina Cimatti Wilier Triestina Atala	134h 57'52" + 17" + 2'37" + 2'37"	4,184,0	33,348	19	77	41
32	1949 21 MAG + 12 GIU	COPPI Fausto BARTALI/Gino CORTUR Giordano	Bianchi Bianchi Wilier Triestina	135h 29'50" + 23'47" + 28'27"	4,088,0	33,546	19	102	65
33	1950 24 MAG + 12 GIU	KUBER Hugo SU BARTALI/Gino MARTINI Alfredo	Guerra Bianchi Saurea	137h 28'52" + 5'12" + 8'40"	3,980,0	33,842	18	105	75
34	1951 19 MAG + 20 GIU	MASNI Firenze VAN STEENBERGEN Kick BIL KUBER Ferdy SU	Ganna Giordengo Freyss	138h 3'37" + 146" + 1'26"	4,353,0	34,267	20	98	75
35	1952 17 MAG + 9 GIU	COPPI Fausto MASNI Firenze KUBER Ferdy SU	Bianchi Ganna Fiorini	140h 28'42" + 9'18" + 9'34"	2,964,0	34,586	20	10	91
36	1953 12 MAG + 2 GIU	COPPI Fausto KUBER Hugo SU FORNARI Pasquale	Bianchi Guerra Bottecchia	141h 27'28" + 1'29" + 6'55"	4,035,5	34,550	19 + 2	10	72
37	1954 21 MAG + 12 GIU	CLERICI Carlo SU KUBER Hugo SU ADRIANI Nino	Sulzera - Guerra Sulzera - Guerra Arbos	139h 12'57" + 14'16" + 28'28"	4,337,0	33,543	22	105	67
38	1955 14 MAG + 5 GIU	MASNI Firenze COPPI Fausto NENCINI Gastone	Nivea - Fuchs Bianchi Leo - Chiarodant	136h 58'12" + 12" + 4'08"	2,871,0	25,534	21	98	86
39	1956 19 MAG + 10 GIU	GAUL Charly LUX MASNI Firenze COLLETTA Argentina	LUX Faema - Guerra Nivea - Fuchs Freyss	138h 29'48" + 2'37" + 6'52"	2,533,4	34,658	16 + 6	105	40
40	1957 16 MAG + 9 GI	NENCINI Gastone BOSET Saulson FRA BALDINI Ercule	Leo - Chiarodant Francis - V.C. Bustese Legnano	134h 45'58" + 19" + 5'59"	3,906,7	37,486	20 + 2	89	79
41	1958 16 MAG + 9 GIU	BALDINI Ercule BRANCART Jean BEL GAUL Charly LUX	Legnano St. Raphael Faema	137h 09'30" + 4'17" + 6'07"	3,341,1	36,254	20	120	77
42	1959 16 MAG + 7 GIU	GAUL Charly LUX ANQUETTE Jacques FRA BONCHINI Diego	Emi - Guerra Helyett - Iserux Bianchi	138h 52'36" + 6'12" + 6'16"	2,657,0	35,909	22	130	86



eva 

paolo 

marta 

Scegli la tua polizza Bici2go e scopri come ottenere
un Buono Regalo Amazon.it* da 50€.



Informati in Agenzia
o vai su sara.it

sara 
ti assicura

*Restrizioni applicate. Vedere dettagli su amazon.it/gift-legal. Operazione a premi soggetta a restrizioni valide dal 05/05/2022 al 30/09/2022. Prima della sottoscrizione leggere il Regolamento e il Set Informativo disponibili in Agenzia e su sara.it.

ALBO D'ORO 1960 - 1973

ROLL OF HONOUR 1960 - 1973

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
43	1960 19 MAG > 9 GIU	ANQUSTIL Jacques/FRA MENCINI Gastone GAUL Charly sux	Fynsec Carpano Emi - Guerra	9h 02'54" + 28" + 3'51"	3.482,2	37,008	19 + 4	140	97
44	1961 20 MAG > 10 GIU	PAMBIANCO Arnaldo ANQUSTIL Jacques/FRA SUAREZ VASQUEZ Antonio ESP	Fides Helyett - Fynsec Emi	8h 25'28" + 2'45" + 4'17"	4.004,0	35,935	21	170	90
45	1962 19 MAG > 9 GIU	SALAMON France MASSIGNAN Imelio DELUPIPS Nino	Carpano Legnano Carpano	12h 06'52" + 3'57" + 5'02"	4.180,0	33,956	21	120	47
46	1963 19 MAG > 9 GIU	SALAMON France ADONE Vitorio ZANCARARO Giorgio	Carpano Cynar N. Il Sport	8h 50'19" + 2'24" + 3'51"	4.062,0	34,775	21	120	96
47	1964 17 MAG > 7 GIU	ANQUSTIL Jacques/FRA ZUOLI Italo DE ROSSO Guido	St. Italo Carpano Molteni	8h 10'27" + 1'32" + 1'31"	4.114,4	35,787	22	120	97
48	1965 15 MAG > 6 GIU	ADONE Vitorio ZUOLI Italo GIMONDI Felice	Salvarani Sonson Salvarani	12h 08'18" + 3'26" + 12'57"	4.151,4	34,370	22	100	98
49	1966 16 MAG > 9 GIU	MOTTA Gianni ZUOLI Italo ANQUSTIL Jacques/FRA	Molteni Sonson Ford France	8h 10'48" + 2'57" + 4'40"	3.976,0	35,762	22	100	82
50	1967 20 MAG > 10 GIU	GIMONDI Felice SALAMON France ANQUSTIL Jacques/FRA	Salvarani Molteni Ilic	10h 05'34" + 2'36" + 2'45"	3.748,0	35,324	21 + 2	120	70
51	1968 20 MAG > 10 GIU	MERCKX Eddy/BEL ADONE Vitorio GIMONDI Felice	Foema Foema Salvarani	10h 42'27" + 5'01" + 9'05"	3.923,0	36,035	22 + p.	120	98
52	1969 16 MAG > 9 GIU	GIMONDI Felice MICHILOTTI Claudio ZUOLI Italo	Salvarani Max Meyer Ritex	10h 47'02" + 2'25" + 4'49"	3.954,0	36,066	22 + 2	120	98
53	1970 16 MAG > 7 GIU	MERCKX Eddy/BEL GIMONDI Felice VAN DER CRICKE Martin BEL	Foemina Salvarani Molteni	9h 08'47" + 2'14" + 4'59"	3.292,0	38,518	20	120	97
54	1971 20 MAG > 10 GIU	PETERSCH Greta SWI VAN SPRONSEL Hermann BEL COLUMBO Ugo	Fenetti Molteni Ritex	9h 24'02" + 2'04" + 2'35"	3.416,2	34,425	19 + 2 + p.	100	75
55	1972 21 MAG > 11 GIU	MERCKX Eddy/BEL FUBINI Manuel ESP GALDOS Francisco ESP	Molteni Kas Kas	10h 04'10" + 5'20" + 10'29"	3.725,0	36,146	17 + 6	100	69
56	1973 16 MAG > 9 GIU	MERCKX Eddy/BEL GIMONDI Felice BATTAGLIN Giovanni	Molteni Bianchi Campa- gnolo Jollyceramica	10h 54'46" + 7'42" + 10'20"	3.983,2	35,506	20 + p.	140	113

HydraFit®

Energy & Hydration!



Valvola
Push-pull

Con Potassio
Fosfato Bibasico

Con il 300%
di VNR* di Vitamina C

EXCLUSIVE
HYDRA2PRO
RACING BOTTLE

IN LOVE WITH
THE PLANET

Con 9 Vitamine

Gusto rinfrescante
e dissetante

Con Magnesio
Tricitrato

Super leggera

Soluzione ipotonica
reidratante

Ergonomica

Qualità certificata
Informed Sport

100% BPA free



Special Price
6,99€



*VNR: Valore Nutritivo di Riferimento stabilito dal Ministero della Salute ai sensi del REG. UE 1169/2011.
Leggere attentamente le avvertenze riportate sulla confezione prima di assumere il prodotto.
Si ricorda che il prodotto non sostituisce una dieta varia ed equilibrata ed una stile di vita sano.

ALBO D'ORO 1974 - 1987

ROLL OF HONOUR 1974 - 1987

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
57	1974 16 MAG + 8 GIU	MERCKX Eddy BEL BARONCHELLI Gianbat- tista GEMOND Felice	Malteni Sic Blanchi Campa- gnolo	10h 08'12" + 10" + 32"	4.002,9	35.060	21 + 2 + Ep.	137	96
58	1975 17 MAG + 7 GIU	BERTOLUO Fausto GALDOS Francesco ESP GEMOND Felice	Jollyceramica Kos Blanchi Campa- gnolo	10h 37'34" + 46" + 612"	3.948,0	35.401	19 + 4	90	70
59	1976 21 MAG + 12 GIU	GEMOND Felice DE MUYNCK Johan BEL BARTOLUO Fausto	Blanchi Campa- gnolo Isacodyn Jollyceramica	10h 58'10" + 19" + 49"	4.162,0	34.662	20 + 4	119	86
60	1977 20 MAG + 12 GIU	POLLENTER Michel BEL MOSER Francesco BARONCHELLI Gianbat- tista	Latina Rancia Velda Sanson Sic	10h 27'16" + 2'32" + 4'02"	3.966,5	36.932	18 + 8 + p.	140	121
61	1978 7 MAG + 26 MAG	DE MUYNCK Johan BEL BARONCHELLI Gianbat- tista MOSER Francesco	Blanchi Faema Sic Bottecchia Sanson Campagnolo	10h 37'22" + 59" + 2'19"	3.631,5	35.758	19 + 2	120	90
62	1979 17 MAG + 6 GIU	SARONNE Giuseppe MOSER Francesco JOHANNSEN Bernd SWE	Sic Bottecchia Sanson Luxor Tv Magniflex Fanculine	8h 29'16" + 2'09" + 5'12"	3.971,0	36.667	16 + p.	120	81
63	1980 16 MAG + 7 GIU	HINULT Bernard FRA PANIZZA Wladimiro BATTAGLIN Giovanni	Renault Gitan Gis Gelati Inaspran	10h 08'20" + 5'42" + 8'02"	4.026,5	35.966	22 + p.	120	89
64	1981 12 MAG + 7 GIU	BATTAGLIN Giovanni PRIM Tommy SWE SARONNE Giuseppe	Inaspran Blanchi Piaggio Gis Gelati	10-44 50'26" + 36" + 50"	3.995,8	37,151	21 + 2 + p.	120	104
65	1982 12 MAG + 6 GIU	HINULT Bernard FRA PRIM Tommy SWE CONTINI Silvano	Renault Gif Gitan Blanchi Piaggio Blanchi Piaggio	10h 07'50" + 2'35" + 2'40"	4.014,5	36.444	22 + p.	162	110
66	1983 12 MAG + 5 GIU	SARONNE Giuseppe VIGENTINI Roberto FERNANDEZ Alberto ESP	Del Tongo Cathago Inaspran Lumentlon Gemea Cusin Bor	10h 45'20" + 1'07" + 2'40"	3.922,0	36.896	21 + 2	162	140
67	1984 17 MAG + 10 GIU	MOSER Francesco FONCH Laurent FRA ARGENTIN Moreno	Gis Gelati Tuc Lu Renault Gif Sammontana	9h 32'20" + 1'07" + 4'26"	3.810,0	36.658	22 + p.	170	143
68	1985 16 MAG + 9 GIU	HINULT Bernard FRA MOSER Francesco GIMOND Greg USA	La Vie Claire Wonder Gis Gelati La Vie Claire Wonder	10h 48'52" + 1'08" + 2'55"	3.996,8	37.800	21 + 2 + p.	180	135
69	1986 12 MAG + 2 GIU	VIGENTINI Roberto SARONNE Giuseppe MOSER Francesco	Camera Vagabond Del Tongo Cathago Supern. Italiani	10h 22'25" + 1'07" + 2'14"	3.956,8	37.636	21 + 2	171	143
70	1987 21 MAG + 12 GIU	ROCHE Stephen IRL MILLAR Robert GBR BRUKONK Erik NED	Camera Vagabond Panasonic Iteator Panasonic Iteator	10h 29'42" + 2'40" + 4'17"	3.915,0	37.046	21 + 2 + p.	180	133

follow the Giro d'Italia

official website

WWW.GIRODITALIA.IT

social media #GIRO

-  Facebook (giroditalia)
-  TikTok (@giroditalia)
-  Twitter (@giroditalia)
-  Instagram (@giroditalia)
-  Youtube (Giro d'Italia)
-  Dailymotion (Giro d'Italia)

official app

Available on Apple Store
and Google Play Store

official radio

ITALY Radio RAI

official broadcasters

ITALY RAI 2, Rai Sport +HD | **EUROPE, SOUTHEAST ASIA** Eurosport, Eurosport Player, GCN+ | **SWITZERLAND** SRG SSR | **JAPAN** J Sports, GCN+ | **SOUTH AMERICA** DirecTV | **SOUTH AFRICA** Supersport | **DENMARK** Canal 5 | **BELGIUM** RTBF | **SPAIN** ETB | **WALES** S4C | **NEW ZEALAND** SKY NZ | **AUSTRALIA** SBS Australia, GCN+ | **INDIAN SUBCONTINENT, AMERICA, MIDDLE EAST, AFRICA** GCN+

ALBO D'ORO 1988 - 2021

ROLL OF HONOUR 1988 - 2021

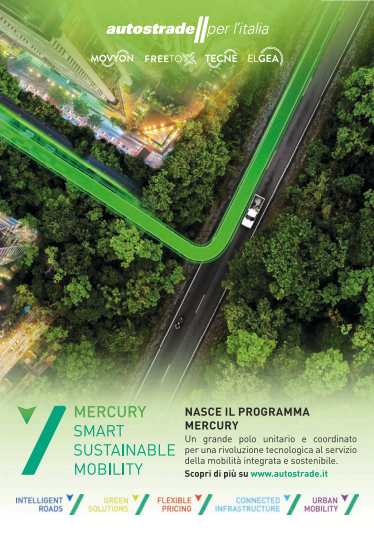
N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
71	1988 23 MAG + 12 GIU	HAMPSTEIN Andrew USA BREUKINK Erik NED ZIMMERMANN Urs SUI	7 Eleven-Hoonved Panasonic Isostar Camera Jeans	97H 18'50" + 1'43" + 2'45"	2.576,0	36,739	19 + 4	190	125
72	1989 21 MAG + 8 GIU	FISCHON Laurent FRA GIUPPONE Flavio HAMPSTEIN Andrew USA	System 2 Malvar Sidi 7 Eleven-Wamasch	99H 20'00" + 1'15" + 2'46"	2.614,0	36,506	21 + 2	197	141
73	1990 16 MAG + 6 GIU	BUTTO Gianni MOTTET Charly FRA GIOVANNETTI Marco	Salotti Chateau d'Ale R.M.O. Mavic Saur Depozes	98H 17'05" + 6'22" + 9'31"	2.450,0	37,556	19 + 2	197	163
74	1991 26 MAG + 16 GIU	CHIOCCHIO France CHIAPPUCCI Claudio ELDI Massimo Milano	Del Tongo Mib Camera Jeans Caromiche Aristea	99H 25'43" + 2'49" + 6'56"	2.790,7	37,263	20 + 3	190	133
75	1992 24 MAG + 14 GIU	DEBUTATI Miguel ESP CHIAPPUCCI Claudio CHIOCCHIO France	Banesto Camera Jeans Tossoni Mib Gb Bianchi	100H 26'08" + 5'12" + 7'19"	2.842,0	37,695	22	190	149
76	1993 23 MAG + 12 GIU	DEBUTATI Miguel ESP VORUMOV Rube RUS CHIAPPUCCI Claudio	Banesto Mecol Italian Camera Jeans Tossoni	99H 29'44" + 5'8" + 5'27"	2.702,0	37,702	20 + 3	190	122
77	1994 23 MAG + 12 GIU	BERKZIN Eugene RUS PANTANI Marco DEBUTATI Miguel ESP	Gewiss Italian Camera Jeans Tossoni Banesto Pinarello	100H 41'27" + 2'25" + 2'23"	2.726,0	37,606	21 + 2	153	99
78	1995 13 MAG + 4 GIU	ROCHEREAU Tony SUI BERKZIN Eugene RUS VORUMOV Rube RUS	Mapei Gb Gewiss Italian Gewiss Italian	97H 39'50" + 4'13" + 4'55"	2.745,9	38,253	22	198	120
79	1996 16 MAG + 6 GIU	TOKICOV Pavel RUS ZABBA Enrico OLANO Abraham ESP	Panaria Vinavil Camera Blue Jeans Mapei Gb	100H 39'23" + 2'42" + 2'57"	2.990,0	37,875	22	192	98
80	1997 17 MAG + 8 GIU	GOTTI Ivan TOKICOV Pavel RUS GULIKNE Giuseppe	Sacco Mapei-Gb Team Fatti	100H 42'58" + 1'37" + 7'46"	2.999,0	38,074	22	190	110
81	1998 16 MAG + 7 GIU	PANTANI Marco TOKICOV Pavel RUS GULIKNE Giuseppe	Mercatone Uno Bianchi Mapei Iricabi Team Fatti	99H 49'22" + 1'33" + 6'52"	2.881,0	38,564	22 + p.	192	94
82	1999 15 MAG + 6 GIU	GOTTI Ivan SAVOLDELLI Paolo SIMONI Gilberto	Mercatone Uno Alibacom Vini Caldirola Sidemec Lampre Dakin	99H 55'56" + 2'25" + 2'36"	2.757,0	37,595	22	190	116
83	2000 12 MAG + 4 GIU	GABZILLI Stefano CASAGRANDE Francesco SIMONI Gilberto	Mercatone Uno Alibacom Vini Caldirola Sidemec Lampre Dakin	99H 30'14" + 1'32" + 1'32"	2.898,6	37,545	21 + p.	179	107
84	2001 12 MAG + 3 GIU	SIMONI Gilberto OLANO Abraham ESP CSA Unal ESP	Lampre Dakin Once-Ircadi Banesto.com	99H 32'52" + 7'31" + 8'27"	2.364,0	37,774	20 + p.	190	136

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
85	2002 11 MAG > 2 GIU	SAVOLDI PAOLO HAMILTON Tyler USA CAUCCHIOLI Fabio	Indes Alesio Team CSC Tiscali Alessio	89h 20'42" + 1'48" + 2'32"	2.364,2	27,638	20 + p.	196	160
86	2003 10 MAG > 1 GIU	SIMONE Gilberto GARRIZZI Stefano POPOVICH Yaroslav UKR	Soeco Longoni Sport Vini Caldirola io.it Lombouw/krediet	89h 32'09" + 7'06" + 7'18"	2.485,5	28,987	21	169	87
87	2004 8 > 30 MAG	CUNEO Damiano HONCHAR Sergey UKR SIMONE Gilberto	Soeco De Nordi Soeco	89h 40'40" + 2'02" + 2'05"	2.432,9	28,596	20 + p.	169	160
88	2005 7 > 29 MAG	SAVOLDI PAOLO SIMONE Gilberto BURNO José VEN	Discovery Channel Lompre Caffeta Sele Italia-Colombia	89h 25'57" + 28" + 45"	2.435,9	27,577	20 + p.	197	152
89	2006 6 > 28 MAG	SASSO Ivan GUTERREZ Enrique ESP SIMONE Gilberto	Team CSC Phonix-Hearing Saurier Duval	89h 32'36" + 9'16" + 1'58"	2.504,2	28,384	21	196	150
90	2007 12 > 3 GIU	DI LUCA Benito SCHIECK Andy LUX MAZZOLINI Eddy	Liquigas Team CSC Autona	89h 59'39" + 1'55" + 2'25"	2.489,2	27,585	21	197	161
91	2008 10 > 1 GIU	CONTADOR Alberto ESP RICCO Riccardo BRUSIGNERIS Mario	Autona Saurier Duval Lompre	89h 58'49" + 1'57" + 2'54"	2.464,2	27,870	21	197	161
92	2009 9 > 21 MAG	MINCHOV Benito BUL SASSO Ivan SASTRE CAROL Carlos ESP	Isobank Liquigas Cerealis	89h 02'35" + 4'52" + 4'10"	2.726,0	27,066	21 + 2	152	99
93	2010 9 > 30 MAG	SASSO Ivan ALFARO DURAN David ESP NIBALI Vincenzo	Liquigas Doimo Colasse d'Illpaigne Liquigas Doimo	87h 44'50" + 1'50" + 2'27"	2.477,3	28,628	21	196	129
94	2011 7 > 29 MAG	SCARFONE Michele NIBALI Vincenzo GADRET John FRA	Lompre SD Liquigas Cannondale Adik La Mondiale	88h 10'08" + 46" + 2'58"	2.265,0	28,780	21	207	159
95	2012 5 > 27 MAG	HELJEDAL Ryder CAN BOFFI RUIZ Joaquin ESP DE SEXTY Thomas BEL	Garmin Baracuda Team Katusha Vacansoleil DCM	89-09'02" + 18" + 1'29"	2514	28,340	21	196	157
96	2013 4 > 28 MAG	NIBALI Vincenzo URANI Rigoberto COL EVANS Cadel AUS	Autona Pro Team Sky Pro Cycling Ibmc Racing Team	88-52'39" + 4'42" + 5'52"	2341,8	28,380	20	207	168
97	2014 9 MAG > 1 GIU	QUINTANA Nairo COL URANI Rigoberto COL ARU Fabio	Movistar Team Omega Pharma Quick-Step Autona Pro Team	88-18'32" + 2'58" + 4'04"	2.664,4	28,031	21	196	156
98	2015 9 MAG > 21 MAG	CONTADOR Alberto ESP ARU Fabio LANDA Mikel ESP	Tinkoff Soas Autona Pro Team Autona Pro Team	88-22'15" + 1'52" + 2'05"	2531	29,685	21	196	162
99	2016 6 MAG > 29 MAG	NIBALI Vincenzo CHARVET Arnaud COL VALVERDE Alejandro ESP	Autona Pro Team Orica GreenEDGE Movistar Team	88-32'42" + 53" + 1'17"	2463	40,084	21	196	156
100	2017 5 MAG > 28 MAG	DUMOLIN Tom NED QUINTANA Nairo COL NIBALI Vincenzo	Team Sunweb Movistar Team Bahrein - Merida	90-34'54" + 0'32" + 4'0"	2609	28,842	21	196	161
101	2018 4 MAG > 27 MAG	PROOME Chris GER DUMOLIN Tom NED LOPEZ MORENO Miguel Angel COL	Team Sky Team Sunweb Autona Pro Team	89-02'39" + 46" + 4'57"	2571,4	40,085	21	176	169
102	2019 11 MAG > 2 GIU	CARRASZ Richard SLO NIBALI Vincenzo BOULC Primoz SLO	Movistar Team Bahrein - Merida Team Jumbo-Visma	90-09'47" + 1'05" + 2'30"	2527,6	28,288	21	176	142
103	2020 2 OTT > 25 OTT	GEORGESENKARTS Tea GER HINDLEY Joel AUS KEZDERMAN Wilco NED	Ineos Sunweb Sunweb	85-40'37" + 39" + 1'29"	2252,4	28,226	21	176	122
104	2021 9 MAG > 30 MAG	BERNAL GONZALEZ GIAN ARLEY CARUSO Damiano YATES Simon Philp	Ineos Grenadiers Bahrein Victorious Team Ilkeeschange	86-17'39" + 1'29" + 4'15"	2.400,9	28,523	21	184	142

CLASSIFICA GPM

KING OF THE MOUNTAIN CLASSIFICATION

 1933 Alfredo Binda	 1979 Claudio Bartolotto
 1934 Remo Bertoni	 1980 Claudio Bartolotto
 1935 Gino Bartali	 1981 Claudio Bartolotto
 1936 Gino Bartali	 1982 Lucien Van Impe (Bel)
 1937 Gino Bartali	 1983 Lucien Van Impe (Bel)
 1938 Giovanni Valetti	 1984 Laurent Fignon (Fra)
 1939 Gino Bartali	 1985 José Luis Navarro (Esp)
 1940 Gino Bartali	 1986 Pedro Muñoz (Esp)
 1946 Gino Bartali	 1987 Robert Millar (Sco)
 1947 Gino Bartali	 1988 Andrew Hampsten (Usa)
 1948 Fausto Coppi	 1989 Lucio Herrera (Col)
 1949 Fausto Coppi	 1990 Claudio Chiappucci
 1950 Hugo Koblet (Sui)	 1991 Gastón Inaki (Esp)
 1951 Louis Bobet (Fra)	 1992 Claudio Chiappucci
 1952 Raphaël Géminiani (Fra)	 1993 Claudio Chiappucci
 1953 Pasquale Fornara	 1994 Pascal Richard (Sui)
 1954 Fausto Coppi	 1995 Mariano Piccoli
 1955 Gastone Nencini	 1996 Mariano Piccoli
 1956 C. Gaul (Lux) GPM ALPI	 1997 P. José Jaime Gonzales (Col)
 1956 F. Bahamontes (Esp) GPM APPENNINI	 1998 Marco Pantani
 1957 Raphaël Géminiani (Fra)	 1999 P. José Jaime Gonzales (Col)
 1958 Jean Brankart (Bel)	 2000 Francesco Casagrande
 1959 Charly Gaul (Lux)	 2001 Fredy Gonzalez Martinez (Col)
 1960 Rik Van Looy (Bel)	 2002 Julio Perez Cuapio (Mex)
 1961 Vito Taccone	 2003 Fredy Gonzalez Martinez (Col)
 1962 Angelino Soler (Esp)	 2004 Fabian Wegmann (Ger)
 1963 Vito Taccone	 2005 José Rujano Guillén (Ven)
 1964 Franco Bitossi	 2006 Juan Manuel Garate (Esp)
 1965 Franco Bitossi	 2007 Leonardo Piepoli
 1966 Franco Bitossi	 2008 Emanuele Sella
 1967 Aurelio Gonzales (Esp)	 2009 Stefano Garzelli
 1968 Eddy Merckx (Bel)	 2010 Matthew Lloyd (Aus)
 1969 Claudio Michelotto	 2011 Stefano Garzelli
 1970 Martin Vandenbussche (Bel)	 2012 Matteo Rabottini
 1971 Manuel Fuente (Esp)	 2013 Stefano Pirazzi
 1972 Manuel Fuente (Esp)	 2014 Julian Arredondo (Col)
 1973 Manuel Fuente (Esp)	 2015 Giovanni Visconti
 1974 Manuel Fuente (Esp)	 2016 Mikel Nieve (Esp)
 1975 F. Galdos (Esp) / A. Oliva (Esp)	 2017 Mikel Landa Meana (Esp)
 1976 Andres Oliva (Esp)	 2018 Chris Froome (Gbr)
 1977 Faustino Fernandez Ovies (Esp)	 2019 Giulio Ciccone
 1978 Ueli Sutter (Sui)	 2020 Ruben Guerreiro (Prt)
	 2021 Geoffrey Bouchard (Fra)



autostrade // per l'italia

MOVYON

FREETOX

TECNE

ELGEA

**MERCURY
SMART
SUSTAINABLE
MOBILITY**

**NASCE IL PROGRAMMA
MERCURY**

Un grande polo unitario e coordinato per una rivoluzione tecnologica al servizio della mobilità integrata e sostenibile.

Scopri di più su www.autostrade.it

INTELLIGENT
ROADS

GREEN
SOLUTIONS

FLEXIBLE
PRICING

CONNECTED
INFRASTRUCTURE

URBAN
MOBILITY

CLASSIFICA PUNTI

GENERAL POINTS CLASSIFICATION

 1966	Gianni Motta	 1994	Djamolidine Abdoujaparov (Uzb)
 1967	Dino Zandegù	 1995	Tony Rominger (Sui)
 1968	Eddy Merckx (Bel)	 1996	Fabrizio Guidi
 1969	Franco Bitossi	 1997	Mario Cipollini
 1970	Franco Bitossi	 1998	Mariano Piccoli
 1971	Marino Basso	 1999	Laurent Jalabert (Fra)
 1972	Roger De Vlaeminck (Bel)	 2000	Dmitri Konyshev (Rus)
 1973	Eddy Merckx (Bel)	 2001	Massimo Strazzer
 1974	Roger De Vlaeminck (Bel)	 2002	Mario Cipollini
 1975	Roger De Vlaeminck (Bel)	 2003	Gilberto Simoni
 1976	Francesco Moser	 2004	Alessandro Petacchi
 1977	Francesco Moser	 2005	Paolo Bettini
 1978	Francesco Moser	 2006	Paolo Bettini
 1979	Giuseppe Saronni	 2007	Alessandro Petacchi
 1980	Giuseppe Saronni	 2008	Daniele Bennati
 1981	Giuseppe Saronni	 2009	Denis Menchov (Rus)
 1982	Francesco Moser	 2010	Cadel Evans (Aus)
 1983	Giuseppe Saronni	 2011	Michele Scarponi
 1984	Urs Freuler (Sui)	 2012	Joaquín Rodríguez (Esp)
 1985	Johan Van Der Velde (Ned)	 2013	Mark Cavendish (Gbr)
 1986	Guido Bontempi	 2014	Nacer Bouhanni (Fra)
 1987	Johan Van Der Velde (Ned)	 2015	Giacomo Nizzolo
 1988	Johan Van Der Velde (Ned)	 2016	Giacomo Nizzolo
 1989	Giovanni Fidanza	 2017	Fernando Gaviria (Col)
 1990	Gianni Bugno	 2018	Elia Viviani
 1991	Claudio Chiappucci	 2019	Pascal Ackermann (Ger)
 1992	Mario Cipollini	 2020	Arnaud Démare (Fra)
 1993	Adriano Baffi	 2021	Peter Sagan (Svk)



TISSOT T CYCLING
GIRO D'ITALIA SPECIAL EDITION.

TISSOTWATCHES.COM

CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE

BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION



-  **1976** Alfio Vandl
-  **1977** Mario Beocia
-  **1978** Roberto Visentini
-  **1979** Silvano Contini
-  **1980** Tommy Prim (Swe)
-  **1981** Giuseppe Faraca
-  **1982** Marco Groppo
-  **1983** Franco Chioccioli
-  **1984** Charly Mottet (Fra)
-  **1985** Alberto Volpi
-  **1986** Marco Giovannetti
-  **1987** Roberto Conti
-  **1988** Stefano Tomasini
-  **1989** Vladimir Poulnikov (Urss)
-  **1990** Vladimir Poulnikov (Urss)
-  **1991** Massimiliano Lelli
-  **1992** Pavel Tonkov (Rus)

-  **1993** Pavel Tonkov (Rus)
-  **1994** Eugeni Berzin (Rus)
-  **2007** Andy Schleck (Lux)
-  **2008** Riccardo Riccò
-  **2009** Kevin Seeldraeyers (Bel)
-  **2010** Richie Porte (Aus)
-  **2011** Roman Kreuziger (Cze)
-  **2012** Rigoberto Urán (Col)
-  **2013** Carlos Alberto Betancur (Col)
-  **2014** Nairo Quintana (Col)
-  **2015** Fabio Aru
-  **2016** Bob Jungels (Lux)
-  **2017** Bob Jungels (Lux)
-  **2018** Miguel Angel Lopez Moreno (Col)
-  **2019** Miguel Angel Lopez Moreno (Col)
-  **2020** Tao Geoghegan Hart (Gbr)
-  **2021** Egan Arley Bernal Gomez (Col)

CORRIAMO INSIEME, ARRIVIAMO OVUNQUE.

DA QUANDO SIAMO NATI, PIÙ DI 16 ANNI FA,
SONO CAMBIATE MOLTE COSE,
MA LA NOSTRA MISSIONE È RIMASTA LA STESSA:

**PORTARE INTERNET ULTRAVELOCE
NEI PICCOLI COMUNI
E CONNETTERE TUTTA L'ITALIA**

PER DARE A TUTTI LE STESSHE OPPORTUNITÀ.
GRAZIE A **UN GRANDE LAVORO DI SQUADRA**,
INSIEME AI NOSTRI PARTNER E INSTALLATORI,
ABBIAMO RAGGIUNTO **OLTRE 6.800 COMUNI**,
PERCORSO MIGLIAIA DI CHILOMETRI, OPERANDO
SEMPRE IN MODO RESPONSABILE E TRASPARENTE
NEI CONFRONTI DEL TERRITORIO, DELLE COMUNITÀ
E DELL'AMBIENTE CHE CI CIRCONDA.
CON LO STESSO **SPIRITO DI SQUADRA**, ABBIAMO DECISO
DI CONFRONTARCI CON NUOVE SFIDE:
ANCHE QUEST'ANNO SIAMO **OFFICIAL SPONSOR DEL**

GIRO D'ITALIA

E INSIEME AL NOSTRO **TEAM EOLO KOMETA**,
VOGLIAMO CONTINUARE AD **ARRIVARE
DOVE GLI ALTRI NON ARRIVANO.**



eolo

Internet dove
gli altri non arrivano

Vai su **eolo.it**

LA POLIZIA AL GIRO

THE POLICE AT THE GIRO

Anche quest'anno il giro d'Italia di ciclismo per professionisti, giunto alla sua 105ª edizione, si avvierà della scorta della Polizia stradale, che accompagnerà la gara lungo tutto il tragitto dalla partenza in data 10 maggio 2022 da Avola (SR), fino all'arrivo del 29 maggio 2021 a Verona, garantendo, in via prioritaria, la sicurezza della manifestazione sportiva. Tale collaborazione tra la Polizia Stradale e il mondo del ciclismo è un binomio consolidato da oltre 70 anni, se si considera che il Compartimento Polizia Stradale per la "Lombardia" è dal 1949 che garantisce la sicurezza dei corridoi e degli utenti della strada.

Le risorse e la professionalità che verranno messe in campo per garantire il buon esito della manifestazione sono la migliore sintesi tra tecnologia, competenza e tradizione: trenta motociclisti coordinati da un Funzionario e da un Vice Comandante, oltre che all'impegno di altre quattro autovetture che si occuperanno rispettivamente della logistica, dell'approvvigionamento dei carburanti, della carovana pubblicitaria e degli aspetti di telecomunicazione. Infine, un furgone sarà allestito a officina meccanica. Lungo gli itinerari attraversati dal Giro, saranno impiegate altre cinquecento pattuglie della Polstrada, per assicurare la migliore viabilità nelle zone di transito, e migliaia di uomini e donne delle Forze dell'Ordine che garantiranno l'ordine e la sicurezza pubblica. Proprio per ottimizzare quest'ultimo aspetto è stata prevista la figura di un Dirigente di collegamento, Dirigente Superiore della Polizia di Stato Paolo Di Domenico, Dirigente del Compartimento Polizia Stradale per il Friuli Venezia Giulia, che nell'arco dell'intera manifestazione manterrà i rapporti con le autorità locali.

Infine, si comunica che anche la Polizia Stradale, attraverso i social media, svolgerà una mirata attività di sensibilizzazione in materia di sicurezza stradale nei confronti degli utenti, specialmente tra quelli di più giovane età.

Il Comandante della Scorta: Commissario Capo della Polizia di Stato dott. Casimo CONTI, Dirigente della Sezione Polizia Stradale di Como.

Milano, 30/03/2022

The Polizia Stradale will be providing their invaluable escort to the Giro d'Italia, one of the major professional cycling races, also in this 105th edition. They will follow the event throughout the route, starting in Avola (SR) on May 10, 2022, all the way to the finish in Verona on May 29, 2022, ensuring the highest levels of safety for the sporting event.

The Polizia Stradale has been working with the world of cycling for over 70 years now, as the Regional Road Traffic Police Department of Lombardy has been ensuring the utmost safety of riders and road users alike since 1949.

Top-level resources and skills – combining technology, expertise and tradition – will be deployed to ensure that the event is conducted successfully, namely, thirty officers on motorcycles, coordinated by a Staff Officer and a Deputy Commander, and four additional cars that will be directing – respectively – logistics, fuel supply, telecommunications and the advertising caravan, as well as one breakdown service van.

Over five hundred Polstrada patrols will be deployed throughout the Giro itinerary, to ensure proper traffic control along all the rolling roads, together with thousands of law enforcement officers ensuring public order and safety.

A Liaison Officer – the Senior Executive of the State Police, and Head of the Regional Road Traffic Police Department of Friuli Venezia Giulia, Paolo Di Domenico – will be in charge of liaising with the local authorities throughout the event, to optimise this point.

Lastly, the Polizia Stradale will carry out targeted awareness-raising activities on social media about road safety for all road users, especially the youngest ones.

The Commander of the Police Escort: Chief Commissioner of the State Police Casimo CONTI, Head of the Road Traffic Police Section of Como

Milan, March 30, 2022



RIDE THE GREAT BEAUTY

Bianchi



105
SPECIALISSIMA GIRO

BIANCHI AND THE GIRO D'ITALIA JOIN FORCES TO CELEBRATE
THE 105TH EDITION OF ONE OF THE MOST EPIC RACES ON EARTH
WITH A LIMITED RUN OF JUST 105 FRAMES.

#RIDEBIANCHI



IL GIRO DELLA RAI

RAI AT THE GIRO D'ITALIA

Rai Sport

Rai 2

Dalla mattina fino a notte inoltrata, la Rai sarà con gli appassionati del ciclismo, senza lasciarli mai soli. Una programmazione ancora più ampia, per un prodotto che possa finalmente accontentare tutti, amanti delle dirette e sonnambuli. E se già nel 2021 la produzione aveva offerto tappe no stop, in questa edizione la Rai e Rai Sport proporranno trasmissioni di presentazione della giornata, le tappe integrali, lo storico Processo alla Tappa, fino ad arrivare, intorno alla mezzanotte, alla riproposizione della giornata, dal primo all'ultimo km.

Si partirà con "Aspettando il Giro" e si andrà avanti con "Prima Diretta", "Giro in diretta", "Giro all'arrivo", il "Processo alla Tappa", "Arriva il Giro", alle 20 e "Km 0", alla mezzanotte. I canali dedicati alle trasmissioni saranno Rai 2 e Rai Sport+ HD. A questi, Rai e Rai Sport proporranno tutti i giorni le dirette in streaming con segnali dedicati che gli utenti potranno scegliere. Basterà collegarsi con la pagina web Rai dedicata al Giro d'Italia. Saranno quattro i commentatori: il telecronista Francesco Pancani, un tecnico dedicato alla tattica e alla tecnica, Alessandro Petacchi, un esperto del gruppo, Giada Borgato, e Fabio Genovesi, scrittore, fine conoscitore della storia e della cultura italiana. A loro, come sempre, si aggiungerà il commento dalla corsa con due cronisti in moto. Insomma, tante novità per rendere ancora più accattivante e interessante la corsa a tappe più amata dagli italiani.

ASPETTANDO IL GIRO (RAISPORT+ HD, IN ONDA UN'ORA PRIMA DELLA PARTENZA DI OGNI TAPPA)

La trasmissione, in onda su Rai Sport+ HD, vivrà i 60 minuti che precedono il via di ogni tappa in tutti i suoi aspetti: l'emozione, le

Thanks to an even richer schedule that caters to everybody's needs, from live race enthusiasts to night owls, cycling fans will enjoy non-stop race coverage, from early morning to late at night. Last year, already, the race had been narrated continuously and in full. For the 2022 edition, Rai and Rai Sport will provide – in addition to the run-up to the stage, to full race coverage and to the traditional Processo alla Tappa – a complete replay of the day's stage, from the first to the last kilometre, around midnight.

The full broadcast schedule, aired on Rai 2 and Rai Sport+ HD, will include "Aspettando il Giro", "Prima Diretta", "Giro in diretta", "Giro all'arrivo", "Processo alla Tappa", "Arriva il Giro" at 8:00 pm, and "Km 0" at midnight. Moreover, Rai and Rai Sport will provide live streams through dedicated signals that the users may choose by simply browsing the Giro d'Italia page on Rai's website.

Francesco Pancani will be the main commentator, Alessandro Petacchi will be the analyst discussing strategy and technique, Giada Borgato will be the peloton expert, while the journalist Fabio Genovesi will provide valuable knowledge about Italy's culture and history. As usual, additional live in-race insights will be provided from the two reporters' motorcycles

This whole batch of new features is bound make this epic stage race even more thrilling and compelling.

ASPETTANDO IL GIRO (RAISPORT+ HD, AIRED ONE HOUR BEFORE THE START OF EACH STAGE)

The show will go live on Rai Sport+ HD in the 60-minute run-up to the stage start, narrating the excitement, the hopes and fears of

GLS.



**La tua spedizione
nel posto giusto
al momento giusto**



Giro d'Italia

Official Sponsor

2022

IL GIRO DELLA RAI

RAI AT THE GIRO D'ITALIA

speranze e i timori dei corridori, l'atmosfera, i colori e i profumi del Villaggio allestito in prossimità del fogli firma, la cultura, la storia dei luoghi che ospitano le partenze, le tattiche, gli spunti e i possibili sviluppi della corsa. Condurrà Tommaso Mecarozzi con l'inossidabile Beppe Conti. Previsti collegamenti con Umberto Martini, che raccoglierà le voci dei protagonisti, Ettore Giovannelli, che cercherà di raccontare le località, Andrea De Luca, che proverà a svelare le tattiche delle squadre nelle interviste dei pullman e Antonello Orlando che invece, direttamente dagli arrivi, ci presenterà gli ultimi chilometri della tappa.

PRIMA DIRETTA (RAISPORT+HD FINO ALLE ORE 14:00)

Come già nel 2021, anche quest'anno immagini della corsa live, dal primo all'ultimo km. Dalla cabina di commento, i quattro giornalisti al microfono vi accompagneranno su Rai sport + HD, fino alle fasi salienti

GIRO IN DIRETTA E GIRO ALL'ARRIVO (RAI2 DALLE 14:00 ALLE 17:15 CIRCA)

Alle 14.00 in punto si cambia canale, si lascia Rai Sport+ HD e si passa su Rai 2. Francesco Pancani, Alessandro Petacchi, Giada Borgato e Fabio Genovesi racconteranno i circa 120 km conclusivi, quelli decisivi e si avvarranno della preziosa collaborazione in corsa delle moto cronaca. Umberto Martini, sulla linea d'arrivo, raccoglierà le impressioni a caldo dei protagonisti.

IL PROCESSO ALLA TAPPA (RAI 2, DALLE 17:15 CIRCA ALLE 18:00)

Subito dopo la conclusione della telecronaca, la linea passerà direttamente allo storico "Processo alla Tappa". Sul palco del

the riders, the buzz, the thrill and the colours of the start village, the culture and the history of the start cities, the possible strategies and the potential evolution of the race. Tommaso Mecarozzi will be the host, with Beppe Conti as his co-host. The two will be supported by a team of 'field reporters': Umberto Martini will be interacting with the key players of the day, Ettore Giovannelli will provide insights about the stage locations, Andrea De Luca will interview the teams at the paddocks, trying to figure out their possible strategies, and Antonello Orlando will report from the finish line on the closing phases of the stage.

PRIMA DIRETTA (RAISPORT+HD UNTIL 2:00 PM)

The stage feed will be running live and non-stop again this year, as in 2021, from the first through the last kilometre, aired on RaiSport+ HD. From their commentary position, the four sportscasters will be leading the audience through the live action of the race, all the way to the high point.

GIRO IN DIRETTA and GIRO ALL'ARRIVO (RAI2 FROM 2:00 PM TO APPROX. 5:15 PM)

At 2:00 pm sharp, the action will switch from Rai Sport+ HD to Rai 2. Francesco Pancani, Alessandro Petacchi, Giada Borgato and Fabio Genovesi will narrate and illustrate the final and decisive kilometres of each stage (120 or so), with valuable in-race insights from the reporters' motorcycles. Reporting from the finish line, Umberto Martini will ask the riders for their thoughts on the spot.

IL PROCESSO ALLA TAPPA (RAI 2, FROM APPROX. 5:15 PM TO 6:00 PM)

Right after the finish, we will switch over to the historic "Processo alla Tappa". Alessandro Fabretti and Stefano Garzelli will review

OGNI VIAGGIO È UN TRAGUARDO

SEGUI CON NOI
IL GIRO D'ITALIA



Giro d'Italia

**Official Green
Carrier
2022**



#ogniviaggiountraguardo

Acquista il biglietto del treno
sull'App o su [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com)



TRENITALIA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

IL GIRO DELLA RAI

RAI AT THE GIRO D'ITALIA

"Processo" Alessandro Fabretti, insieme con Stefano Garzelli e in alternanza le quattro campionesse del ciclismo femminile italiano, Elisa Balsamo, Elisa Longo Borghini, Marta Bastianelli e Tatiana Guderzo, esamineranno la frazione appena conclusa e lo faranno con i protagonisti della corsa, ciclisti, tecnici, giornalisti accreditati, ognuno con la propria tesi da difendere ed il proprio punto di vista. Tattiche di corsa e moviola in realtà aumentata, social e collegamenti esterni renderanno la trasmissione fruibile a tutti, appassionati e non.

ARRIVA IL GIRO (RAISPORT+ HD DALLE 20:00)

Per chi non avesse potuto seguire la tappa in diretta, alle 20:00 andrà in onda Arriva il Giro, trasmissione che in 60 minuti riassumerà l'intera giornata. Interviste, cronaca e commenti della giornata appena conclusa.

KM 0 (RAISPORT+ HD DALLE 00:00)

Nessuno dovrà mai perdersi un solo minuto di Giro d'Italia. Per questo, abbiamo pensato di riproporre la tappa dall'inizio alla fine, dal km 0 all'ultimo km. A partire dalla mezzanotte.

SOCIAL NETWORKS

Anche quest'anno Rai Sport punterà molto sui social (twitter, Instagram e Facebook). Sarà una copertura totale. Sono previste dirette, rubriche inedite e numerosi appuntamenti quotidiani. Sarà importante l'interrelazione con il pubblico. Il Giro Rai di quest'anno sarà il più social di sempre.

Produttori esecutivi per Rai Sport saranno Carmine Grieco e Guido Lissoni, mentre il coordinamento giornalistico è affidato a Franco Bortuzzo e Carlo Bufacchi.

and analyse the day's stage, discussing with the riders, the *Directeurs Sportifs* and the accredited journalists. Elisa Balsamo, Elisa Longo Borghini, Marta Bastianelli and Tatiana Guderzo, the four super stars of Italian women's cycling, will take turns on stage as well, providing their insights on the race. All will be arguing their case, and presenting their point of view. Combining race tactics, augmented-reality slow motion, social media interaction and external reports, the show will cater to the taste of the most dedicated fans and "rookies" alike

ARRIVA IL GIRO (RAISPORT+ HD STARTING FROM 8:00 PM)

At 8:00 pm, Arriva il Giro will offer a 60-minute summary of race day for those who could not follow the stage live, with interviews, reports and commentaries.

KM 0 (RAISPORT+ HD STARTING FROM 00:00)

As we don't want anybody to miss a single minute of the Giro d'Italia, we have chosen to replay the entire stage, from the start to the finish, from km 0 to the last kilometre. Tune in at midnight!

SOCIAL NETWORKS

This year as well, Rai Sport will make large use of the social media (twitter, Instagram and Facebook) to ensure full coverage of the event with live feeds, new features and daily shows, and great emphasis will be placed on audience interaction and engagement. This year's Giro will be the most 'social' event of all time.

Carmine Grieco and Guido Lissoni will be the Executive Producers for Rai Sport, while Franco Bortuzzo and Carlo Bufacchi will be in charge of news coordination.

QUARTIERTAPPA

RACE HEADQUARTERS

TAPPA	DATA	GIORNO	CITTA'
1	6-mag-22	Venerdì	Visegrád
2	7-mag-22	Sabato	Budapest (ITT)
3	8-mag-22	Domenica	Balatonfüred
RIPOSO	9-mag-22	Lunedì	Catania
4	10-mag-22	Martedì	Etna (Rit. Sapienza)
5	11-mag-22	Mercoledì	Messina
6	12-mag-22	Giovedì	Scolea
7	13-mag-22	Venerdì	Potenza
8	14-mag-22	Sabato	Napoli
9	15-mag-22	Domenica	Blackhaus
RIPOSO	16-mag-22	Lunedì	Pescara
10	17-mag-22	Martedì	Jesi
11	18-mag-22	Mercoledì	Reggio Emilia
12	19-mag-22	Giovedì	Genova
13	20-mag-22	Venerdì	Cuneo
14	21-mag-22	Sabato	Torino
15	22-mag-22	Domenica	Cogne
RIPOSO	23-mag-22	Lunedì	Sala'
16	24-mag-22	Martedì	Aprica
17	25-mag-22	Mercoledì	Lavarone
18	26-mag-22	Giovedì	Treviso
19	27-mag-22	Venerdì	Santuario di Castelmonte
20	28-mag-22	Sabato	Marmolada (Passo Fedaila)
21	29-mag-22	Domenica	Verona (ITT)

QUARTIER TAPPA	INDIRIZZO QUARTIER TAPPA	DISTANZA DAL TRAGUARDO (m)
Hotel Silvanus	Hotel Silvanus	400m
Budapest Congress Center	Budapest, Jagelló út 1-3	3800m
Balatonfüred Kisfaludy Gallery	Balatonfüred, Kisfaludy utca 1	800m
Catania International Airport Hotel	Via s. Giuseppe alla Rena 94	---
Centro Servizi 'Antonio Nicoloso'	Sp 92, Nicolosi	100m
Palazzo Zenca (Comune di Messina)	Piazza Municipio 1	250m
Palestra Comunale presso Istituto Comprensivo Statale Gregorio Caloprese	Viale Fazio degli Uberti	1000m
Istituto Comprensivo Statale Leonardo Sinigalli	Via Anzio	800m
Castel dell'Ovo	Via Eldorado 1	2100m
Grand Hotel Panorama	Via Belladonna, Pretoro	1700m
Museo di Arte Moderna Vittoria Colonna	Via Antonio Gramsci	---
Palazzetto dello Sport Ezio Triccoli	Via Tabano	1500m
Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia	Viale Antonio Allegri 9	200m
Palazzo della Borsa Valori	Via XX Settembre 44	50m
Provincia di Cuneo - Centro Incontri	Corso Dante Alighieri 41	300m
Castello del Valentino - Politecnico architettura TO	Viale Mattioli 39	1700m
Palestra Comunale	Rue dr. Grappein 79	3500m
Stadio Lino Turina	Via Atleti Azzurri d'Italia 3	---
Palazzetto dello sport	Via Magnolia 32	1000m
Municipio di Lavarone	Frazione Giolighi 107	1600m
Scuola media Luigi Stefanini	Viale Sa Armata 35	400m
Giovani Cividale	Via Camaria 93, Cividale del Friuli	7300m
Bar ristorante al Piazzale	Via Castelmonte II, Prepotto	50m
Hotel Principe Marmolada	Località Malga Ciapela, 18	6000m
Palazzo della Gran Guardia	Piazza Bra 1	100m

OPERAZIONI PRELIMINARI

PRELIMINARY OPERATIONS

MARTEDÌ 3 MAGGIO 2022

BUDAPEST

BUDAPEST CONGRESS CENTER
Jagelló út 1-3

Accrediti Stampa e Seguito Ufficiale:
ore 14.00 - 18.00

Sala stampa:
ore 14.00 - 19.00

MERCOLEDÌ 4 MAGGIO 2022

BUDAPEST

BUDAPEST CONGRESS CENTER
Jagelló út 1-3

Accrediti Stampa e Seguito Ufficiale:
10.00 - 13.00 / 14.00 - 18.00

Accrediti Gruppi Sportivi:
ore 10.00 - 12.00

Sala stampa:
ore 10.00 - 19.00

BUDAPEST

Heroes' Square

Cerimonia di apertura
e presentazione squadre:
ore 18.00 - 19.30

GIOVEDÌ 5 MAGGIO 2022

BUDAPEST

BUDAPEST CONGRESS CENTER
Jagelló út 1-3

Accrediti:
10.00 - 13.00 / 14.00 - 18.00

Accrediti Stampa e Seguito Ufficiale:
ore 10.00 - 19.00

Verifica Licenze:
ore 9.00 - 9.45

Riunione direzione Giro con direttori sportivi e
collegio di giuria:
ore 10.00 - 11.30

Riunione direzione Giro, Giuria,
fotografi e motociclisti
(operatori radio-tv):
ore 11.30 - 12.00

Riunione "Sicurezza in Gara"
con Autisti e Motociclisti:
ore 12.00 - 13.00

Riunione addetti Stampa squadre:
ore 12.30 - 13.00

VENERDÌ 6 MAGGIO 2022

VISEGRAD

SILVANUS HOTEL
Panoráma út 2,

Accrediti Stampa e Seguito Ufficiale:
ore 10.00 - 13.00

Sala stampa:
ore 10.00 - 21.00

DOMENICA 8 MAGGIO 2022

CATANIA

CATANIA INTERNATIONAL AIRPORT HOTEL
Via S. Giuseppe Alla Rena, 94

Accrediti Stampa e Seguito Ufficiale:
ore 15.00 - 18.00

LUNEDÌ 9 MAGGIO 2022

CATANIA

CATANIA INTERNATIONAL AIRPORT HOTEL
Via S. Giuseppe Alla Rena, 94

Accrediti Stampa e Seguito Ufficiale:
ore 10.00-13.00 / 14.00-18.00

Accrediti Carovana :
ore 10.00-12.00

Riunione direzione Giro e Polizia Stradale:
ore 15.00-15.45

Riunione direzione Giro, Giuria, fotografi e mo-
tociclisti (operatori radio-tv):
ore 16.00-17.00

TUESDAY MAY 3rd 2022**BUDAPEST****BUDAPEST CONGRESS CENTER
Jagelló út 1-3**

General and Press Accreditations:
14.00 - 18.00

Press room:
14.00 - 19.00

WEDNESDAY MAY 4th 2022**BUDAPEST****BUDAPEST CONGRESS CENTER
Jagelló út 1-3**

General and Press Accreditations:
10.00 - 13.00 and 14.00 - 18.00

Teams' accreditations:
10.00 - 12.00

Press room:
10.00 - 19.00

BUDAPEST**Heroes' Square**

Opening ceremony
and teams' presentation:
18.00 - 19.30

THURSDAY MAY 5th 2022**BUDAPEST****BUDAPEST CONGRESS CENTER
Jagelló út 1-3**

General and Press Accreditations:
10.00 - 13.00 / 14.00 - 18.00

Press Room:
10.00 - 19.00

Licences' check:
9.00 - 9.45

Giro management, sport directors
and Commissaires technical meeting:
10.00 - 11.30

Giro management, Commissaires,
photographers and motorcyclists
(radio-TV operators) meeting:
11.30 - 12.00

"Race Safety" briefing with drivers
and motorbikers:
12.00 - 13.00

Team Press Officers' meeting:
12.30 - 13.00

FRIDAY MAY 6th 2022**VISEGRAD****SILVANUS HOTEL
Panoráma út 2,**

General and Press Accreditation:
10.00 - 13.00

Press room:
10.00 - 21.00

SUNDAY MAY 8th 2022**CATANIA****CATANIA INTERNATIONAL AIRPORT HOTEL
Via S. Giuseppe Alla Rena, 94**

General and Press Accreditation:
15.00 - 18.00

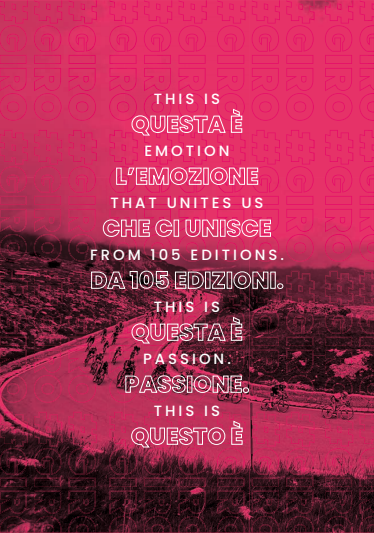
MONDAY MAY 9th 2022**CATANIA****CATANIA INTERNATIONAL AIRPORT HOTEL
Via S. Giuseppe Alla Rena, 94**

General and Press Accreditation:
10.00-13.00 / 14.00-18.00

Caravan Accreditations:
10.00-12.00

Giro management and Polizia Stradale briefing:
15.00-15.45

Giro management, Commissaires, photographers
and motorcyclists (radio-TV operators) meeting:
16.00-17.00



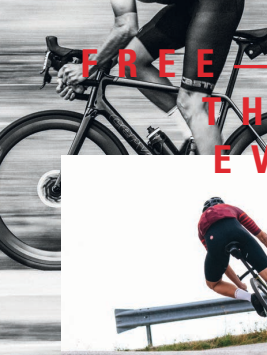
THIS IS
QUESTA È
EMOTION
L'EMOZIONE
THAT UNITES US
CHE CI UNISCE
FROM 105 EDITIONS.
DA 105 EDIZIONI.

THIS IS
QUESTA È
PASSION.
PASSIONE.

THIS IS
QUESTO È

The image is a full-page graphic with a red tint. It features a background photograph of a cycling race on a winding asphalt road that curves through a hilly landscape. Numerous cyclists are visible, some in the foreground and others further down the road. Overlaid on the entire image is a repeating pattern of geometric shapes, including squares, circles, and stylized letters. In the center, the words "amore infinito" are written in a large, white, sans-serif font.

amore infinito



F R E E — E R
T H A N
E V E R



THE BRAND NEW **FREE AERO RC BIKESHORT**

IS THE PERFECT MIX OF COMFORT AND SPEED.

IT IS ENGINEERED FOR TOP-LEVEL RACING, WHICH ALSO

MADE IT SUPREMELY COMFORTABLE FOR EVERY RIDE AND RIDE.



CASTELLI

CASTELLI-CYCLING.COM



Budapest **➤ Visegrád**

195 km

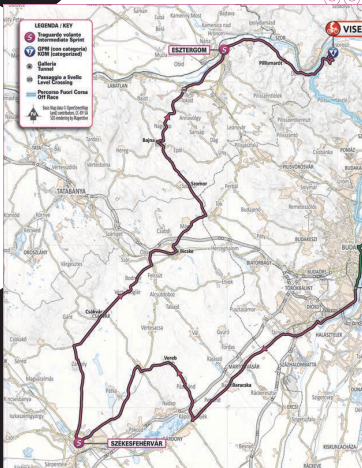


06 may 2022

FRIDAY

LEGENDA / KEY

-  Traguardo volante
Intermediate Sprint
-  GPM (con categoria)
KOM (categorized)
-  Galleria
Tunnel
-  Passaggio a livello
Level Crossing
-  Percorso Fuori Corsa
Off Race
-  See Map Data C OpenStreetMap
last revision: 2.49.34
SRT rendering by Rapier





Budapest » Visegrád

195 km

6 may 2022 - Friday



PARTENZA / START

Budapest
ore 12.20



ARRIVO / FINISH

Visegrád
ore 17.15



BUDAPEST



Abitanti

1.756.000



Luoghi di interesse

Adagiata sulle rive del fiume Danubio, Budapest è famosa per le sue sorgenti termali, alcune delle quali sono state utilizzate per scopi terapeutici sin dalla Preistoria. Il paesaggio urbano sulle sponde del Danubio fa parte del Patrimonio mondiale dell'Unesco, insieme al quartiere del Castello di Buda e Andrássy Út, principale viale della città.

Lying along the banks of the Danube, Budapest is renowned for its thermal water springs, many of which have been used for their healing properties since prehistoric times. The urban landscape of the banks of the Danube, the Buda Castle Quarter and Andrássy Út (the main avenue of the city) are UNESCO World Heritage sites.



Nome antico

Aquincum.

Aquincum



In tavola

Il piatto tipico ungherese per eccellenza è il gulyás, una minestra preparata con cipolla e paprika e con l'aggiunta di carote, patate e carne.

Goulásch, Hungary's trademark dish, is a hearty soup made with onions, paprika, carrots, potatoes and meat.



Vini

Regione vinicola: Etyek-Buda.
Aziende vinicole consigliate: Etyeki Kúria, Haraszthy Pincészet.

Etyek-Buda Recommended wineries: Etyeki Kúria, Haraszthy Pincészet.



Fondazione

L'odierna Budapest fu creata il 17 novembre 1873 dalla fusione dei centri di Pest, sulla riva sinistra del Danubio, e Buda e Óbuda, sulla riva destra.

Budapest was officially created on 17 November 1873 from a merger of the cities of Pest (on the left bank of the Danube), Buda and Óbuda (on the right bank).

VISEGRÁD



Abitanti

1840



Luoghi di interesse

Visegrád è una piccola città nella regione dell'Ungheria centrale, a 35 chilometri da Budapest. L'edificio più emblematico di Visegrád è la Cittadella, il punto più alto della città, visitata ogni anno da migliaia di turisti e sede di numerose interessanti mostre, principalmente sul Medioevo. La terrazza della Cittadella offre uno straordinario panorama sull'ansa del Danubio.

Visegrád is a small castle town in central Hungary, some 35 kilometres from Budapest. The Citadel is the most emblematic building of Visegrád, and the highest point in the city. A bucket-list spot for thousands of tourists every year, it offers interesting exhibitions, mainly about the Middle Ages. The view from the roof terrace, just above the Danube bend, is breath-taking.



Nome antico

Pone Novata.

Pone Novata.



Vini

Regione vinicola: Etyek-Buda.
Aziende vinicole consigliate: Etyek
Kúria, Haraszthy Pincészet.

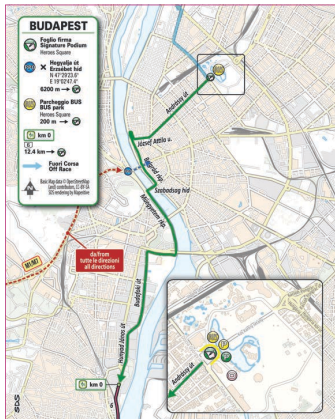
Wine region: Etyek-Buda.
Recommended wineries: Etyek
Kúria, Haraszthy Pincészet.



Segni particolari

Visegrád ha avuto una grande importanza nella storia grazie alla sua posizione favorevole e al suo ruolo strategico. Dal 1323 al 1408 fu capitale del regno medievale d'Ungheria. Nel 1335 a Visegrád si tenne il famoso incontro reale tra i sovrani Carlo I d'Ungheria, Casimiro III di Polonia e Giovanni I di Boemia.

Owing to its strategic role and location, Visegrád holds a memorable place in history: it was the capital of the Medieval Hungarian Kingdom from 1323 to 1408, and in 1335 it hosted a historical meeting of Kings Charles I of Hungary, Casimir III of Poland and John I of Bohemia.





Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point: **Heroes Square – Hősök tere**

Foglio firma | Pre-stage operations and signing-in: **ore 11.00 – 12.15**

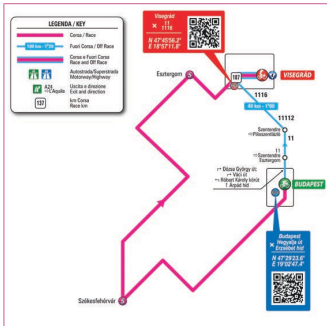
Partenza | Start: **ore 12.20**



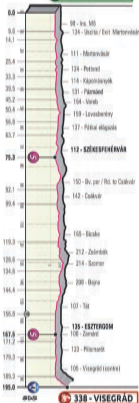
ore 12.40 (trasferimento/transfer 12.400m)



Accrediti | Accreditations: **Budapest Congress Center – Jagelló ut 1-3**



106 - BUDAPEST



Il percorso

The route

Tappa interamente pianeggiante attraverso la pianura ungherese con gli ultimi 5 km in salita. Partenza nell'abitato di Budapest lungo strade ampie, rettilinee e ben pavimentate. Dal km 9 al 14 si percorre un tratto dell'autostrada M5. Si passa da pochi centri abitati per i quali vale la consueta segnalazione degli ostacoli urbani (rotatoria, dossi, spartitraffico, poletti...). Il tracciato presenta poche ondulazioni e poche svolte. Dopo Esztergom si costeggia il Danubio fino a Visehrad dove inizia la salita conclusiva.

The route runs completely flat route across the Hungarian lowlands, only to rise in the final 5 kilometres. The stage starts in Budapest, on wide, straight and well-paved city roads. From km 9 to km 14, the route travels on the M5 motorway. There are a few urban areas along the route, with roundabouts, speed bumps, traffic islands, guide posts, and the like being the common impediments here. There are no major undulations or sharp corners. Past Esztergom, the route rolls along the Danube up to the foot of the closing climb in Visehrad.



ATTITUDE ALTITUDE	LOCALITY PLACE		KM PARALLEL PARALLEL KM	KM PER CROSS CROSS KM	KM TO BE COVERED KM TO BE COVERED	MEDIA KM/HORA AVERAGE SPEED			CARAVANA CARAVAN
						1st place	2nd place	3rd place	
100	BUDAPEST	↑	Start Village	12,4		12,30	12,30	12,20	10,50
102	BUDAPEST	↑	km 0	0,0	0,0	105,0	12,40	12,40	12,40
98	Inc. M6	↑	M6	9,6	9,6	105,4	12,52	12,52	12,52
104	Ucska/Út Martonvásár	↑	7	14,1	10,9	12,58	12,59	13,00	11,36
10	Martonvásár	↑	7	1,3	25,4	109,6	13,12	13,12	13,15
103	Baracka	↑	7	2,9	29,3	105,7	13,17	13,18	13,20
104	Petend	↑	7	4,0	33,3	101,7	13,22	13,24	13,26
104	Kápolnásnyék	↑	607	6,2	36,5	105,5	13,30	13,32	13,34
120	Pálmánd	↑	607	5,7	45,2	149,8	13,38	13,40	13,43
164	Vereb	↔	607	5,2	50,4	144,6	13,45	13,48	13,51
159	Lovasbentley	↔	60	6,4	56,8	138,2	13,53	13,56	14,00
127	Pátkai előgaras	↑	60	6,9	63,7	131,3	14,02	14,05	14,09
102	Székesfehérvár	↔	Dőcsdyűgyút-0123	11,6	75,3	119,7	14,16	14,20	14,25
150	Úv. per./Rd. to Csákvár	↔	026	16,8	82,1	102,9	14,40	14,45	14,51
142	Csákvár	↑	026	7,3	99,4	95,6	14,49	14,55	15,01
164	Vártesboglár	↑	026	6,2	105,6	89,4	14,58	15,04	15,11
165	Ricske	↔	109-104	12,7	119,3	75,7	15,17	15,24	15,32
210	Úv. per./Rd. to Szamor	↔	105	9,3	128,6	66,4	15,30	15,38	15,47
204	Szamor	↑	105	6,0	134,6	60,4	15,39	15,47	15,56
208	Iszja	↔	109	9,8	144,4	50,6	15,51	15,59	16,09
107	Tát	↔	FL/LC-37	12,4	156,8	38,2	16,04	16,15	16,25
105	Esztergom	↑	II	10,7	167,5	27,5	16,21	16,31	16,42
123	Pilemarót	↑	II	11,8	179,3	15,7	16,35	16,45	16,57
10	Dömös	↑	II	3,8	183,1	11,9	16,39	16,50	17,02
105	Vásgrád (centre)	↔	Úv. u.-Panoráma u.	6,2	189,3	5,7	16,47	16,58	17,10
338	Vásgrád	↑	Castle	5,7	195,0	0,0	17,09	17,13	17,26

NOTE/NOTES



Traguardo Volante:
km 75.3 Székesfehérvár
km 167.5 Esztergom



Gran Premio della Montagna:
km 195 - VISEGRÁD - m 338 (4th cat. - arrivo)



Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 195.8

• **Sosta Carovana**

Sosta Carovana fuori percorso/Caravan Stop Out of Race: Vásgrád Sport centre 15:16

LA NOSTRA FIDUCIA, I TUOI TRAGUARDI.



#COFIDISMYTEAM

Da oltre 25 anni, noi di Cofidis siamo **il credito al consumo che dà e ispira fiducia immediata ai propri Clienti e Partner.**

Le facciamo con soluzioni di credito e di pagamento semplici, veloci e digitali in grado di fornire un aiuto immediato nella vita dei consumatori e un supporto concreto allo sviluppo del business dei nostri Partner.

In pista come nella vita, noi di Cofidis siamo la squadra che ti dà fiducia in ogni tappa del percorso per rendere ogni tuo traguardo più vicino.

OTTIENI LA NOSTRA FIDUCIA IN UN ISTANTE PER OGNI TUO TRAGUARDO SU COFIDIS.IT



CON NEW HOLLAND L'AGRICOLTURA GIRA!

WITH NEW HOLLAND, AGRICULTURE IS RIDING ALL-OUT!

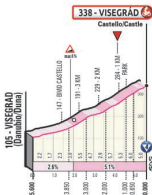


Meno fatica e meno sprechi. Più sicurezza, più efficienza, più produttività e molta più sostenibilità. Con le macchine, le attrezzature e le tecnologie innovative New Holland, gli agricoltori possono guardare al futuro con fiducia, certi di avere sempre al proprio fianco una grande squadra e dei veri campioni.

Less fatigue and less waste. More safety, more efficiency, more productivity and much more sustainability. With New Holland's machines, implements and innovative technologies, farmers can look to the future with confidence, in the knowledge they always have a great team and true champions by their side.

#newhollandgiroitalia

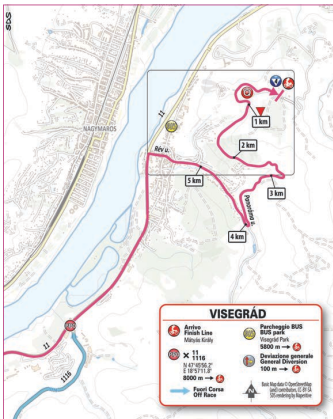




Ultimi Km-Final Km

Ultimi 5 km tutti in salita. Lasciato il Danubio si percorre un vallone fino ai 3,8 km dall'arrivo dove si svolta per salire al Castello con pendenze attorno al 5%. Da segnalare alcuni tornanti e un breve tratto vicino all'8%. Rettilinea di arrivo in asfalto.

The final 5 km are entirely uphill. Past the Danubio, the route runs through a valley until 3,8 km to go. From here on, the course makes for the castle, with gradients around 5%, nearing 8% for a short stretch, and with a few hairpins. The home straight is on tarmac road.





Arrivo | Finish: **Castle** - ore 17.15



Quartierstappa | Race Headquarters:

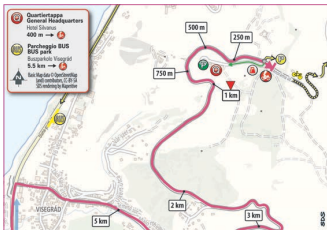
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanenza, jury, accreditation, press room

HOTEL SILVANUS - Visegrád, Panorâma út 2 - ore 10.00 - 20.00



Controllo antidoping | Anti-doping control: Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area





#RIDEWITHVALSIR

***Come sempre al tuo fianco,
per affrontare ogni sfida!***

Da oltre 30 anni **Valsir** è all'avanguardia nei settori della **termoidraulica**, dell'**edilizia** e del **bagno design**, con l'obiettivo di coniugare comfort abitativo, efficienza energetica e sostenibilità.

Anche quest'anno Valsir vuole condividere con tutti gli sportivi la **passione** per i grandi eventi che rappresentano la storia e lo spirito del ciclismo.



**CHIEDI I PRODOTTI VALSIR
AL TUO IDRAULICO!**

www.valsir.it



valsir®
QUALITÀ PER L'IDRAULICA



Budapest **> Budapest** Tissot ITT

9,2 km



07 may 2022

SATURDAY





Budapest

► Budapest

Tissot ITT

9,2 km

7 may 2022 - Saturday



PARTENZA / START
Budapest
ore 14.00



ARRIVO / FINISH
Budapest
ore 17.10

LEGENDA / KEY



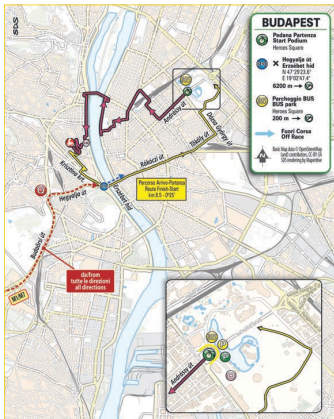
RILEVAMENTO
CRONOMETRICO
SPLIT TIME



GPM (icon categorized)
KDM (categorized)



Data Map data © OpenStreetMap
and contributors, CC-BY-SA
Data rendering by Mapbox





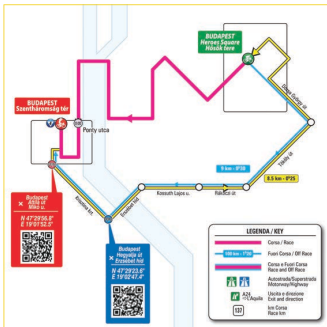
Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point: **Heroes Square - Hősök tere**

Partenza 1° corridore | 1° rider's start: **ore 14.00**

Rilevamento cronometrico | Time keeping point: **km 7.9 - Ponty utca**

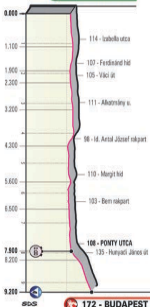


Accrediti | Accreditations: **Budapest Congress Center - Jagelló ut 1-3**





108 - BUDAPEST



Il percorso

The route

Tappa a cronometro cittadina breve su strade ampie e ben pavimentate che congiunge Pest con Buda. Partenza dalla Piazza degli Eroi per puntare verso il Danubio che separa le due anime della città. Una serie di svolte costella il percorso fino a raggiungere il lungo-fiume e sfilare davanti al Parlamento neogotico prima di attraversare il Danubio e percorrere la riva parallela. Da segnalare due svolte a U, la prima in discesa e la seconda in salita, nell'approccio alla riva del Parlamento e nell'uscita dalla stessa. Lasciato il fiume inizia lo strappo conclusivo.

A short ITT on wide and well-paved urban roads, from Pest to Buda. Starting from the Heroes' Square, the route heads towards the Danube, which separates the two souls of the city. Taking in several bends, the stage course reaches the riverside, passes the neo Gothic Parliament and crosses the Danube to roll along the opposite bank. The route takes two U turns, the first one upward and the second one downward, when approaching and when leaving the river bank on the Parliament's side. Moving away from the river, the route takes in the closing climb.

TISSOT TISSOT TISSOT





ALTITUDE

ALTITUDE

LOCATION

PLACE

KM PAVED AS P

PACTIAL KM

KM PER CORR

COVERED KM

KM TO BE COVERED

KM TO BE COVERED

1st CORRIDOR

FIRST RIDER

ULTIMO

CORRIDOR

LAST RIDER

MEDIA KM/ORA

AVERAGE SPEED

CA ROMANIA

CA ROMANIA

	108	BUDAPEST	↑	Hőszék tere	0,0	0,0	0,2	14:00	16:58	00:00:00	12:00
	104	Isabella utca	→		1,1	1,1	0,1	14:01	16:59	00:00:01	12:01
	107	Ferdinánd hídj	→		0,8	1,9	7,3	14:02	17:00	00:00:08	12:02
	105	Váci út	→		0,4	2,3	6,9	14:02	17:00	00:00:08	12:02
	88	Alkotmány u.	→	Honvéd u.	0,9	3,2	6,0	14:04	17:01	00:00:13	12:05
	99	Id. Antal József rakpart	→		1,1	4,3	4,9	14:05	17:02	00:00:16	12:07
	100	Margit hídj	→		1,2	5,6	3,6	14:07	17:04	00:00:17	12:09
	102	Sem rakpart	→		0,9	6,5	2,7	14:08	17:05	00:00:18	12:11
	108	Ponty utca	→		1,4	7,9	1,3	14:09	17:07	00:00:22	12:12
	135	Hunyadi János út	→		0,2	8,2	1,0	14:10	17:07	00:00:28	12:14
	172	BUDAPEST	↑	Szent István tért	1,0	9,2	0,0	14:12	17:09	00:00:30	12:16

NOTE/NOTES

Partenza primo corridore :

circa 14:00

Arrivo ultimo corridore:

circa 17:10



Intermedi:

km 7.9 - Ponty utca



Gran Premio della Montagna:

km 9.2 - BUDAPEST - m 172 (4^a cat. - Finish/Arrivo)

UNA TAPPA IMPORTANTE PER IL TUO BENESSERE



L'acqua più leggera d'Europa
è sponsor ufficiale della
corsa più bella del mondo

Sodio	Residuo fisso	Durezza
0,88 mg/l	14 mg/l	0,60 °f



Vivi il Giro d'Italia da
protagonista insieme a una
prima della classe! Grazie ai soli
14 mg/l di residuo fisso, Lauretana
detiene il primato di acqua più
leggera d'Europa. Puro e autentico
dono della natura alpina, acqua
Lauretana è la fedele alleata di
chi ha scelto il benessere.



LAURETANA

L'acqua più leggera d'Europa

consigliata a chi si vuole bene

Segui la leggerezza    www.lauretana.com

CABINE IN ROSA

Dal 2019 energia e arte si incontrano: le cabine diventano la tela di un dipinto, trasformando le strade in museo a cielo aperto. Un progetto di E-Distribuzione per il Giro d'Italia che declina sostenibilità, creatività e innovazione, che continuerà anche nel 2022 con la realizzazione di altre nove cabine d'arte. Seguici per ammirarle in anteprima.



VILLAGRANDE (BL)



SOLOGNA



CASTEL MAGGIORE (BO)



CORTINA D'AMPEZZO (BL)



LONGARONE (BL)



ACICASTELLO (CT)



ARGENTA (FE)



ASTI



BRINDISI



CAMOLIATELLO SILANO (CS)



RADOONA (UD)



ROCCARASO (AQ)



PEDASO (FM)



SENGALLIA (AN)



SESTRERE (TO)



RAVENNA



SCOPELLO (VC)



TOLMEZZO (UD)



CORSICO (MI)



PIVERONE (TO)



DUBINO (SO)



MONREALE (PA)



CESENATICO (FO)



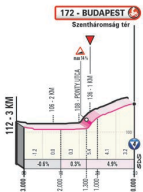
SCOPRI DI PIÙ



Official Partner
2022

Seguici su     
e-distribuzione.it #Eidistribuzione

e-distribuzione



Ultimi Km-*Final Km*

Ultimi 1500 m tutti in salita. Dopo il rilevamento cronometrico si svolta sulla strappa dal castello con un tratto in pavé dove si raggiungono le pendenze massime (14%). La salita poi si assosta sul 4% con alcuni tornanti fino all'ingresso nella piazza di arrivo a Buda (fondo asfaltato).

The final 1500 m run entirely uphill. Past the intermediate split, the route takes the climb leading to the castle, hitting the maximum gradient (14%) on flagstone. The route then continues at around 4%, taking in a few hairpins, all the way to the finish square in Buda (on tarmac).



BUDAPEST



**Arrivo
Finish Line**
Szentlőrinc utca



**Arriva út
Mikó u.**
N 47°29'56.8"
E 19°01'52.6"
1100 m →



**Fuori Corsa
Off Race**



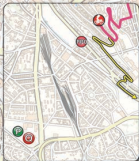
**Parcheggio BUS
BUS park**
Hóskút tere
8.5 km →



**Deviazione generale
General Diversion**
250 m →



See Map data © OpenStreetMap
(and contributors), CC-BY-SA
SDS rendering by Kapteiner



3 km

2 km

PONTY UT.

1 km



Arrivo | Finish: Szentháromság tér - ore 17.10



Quartierstappa | Race Headquarters:

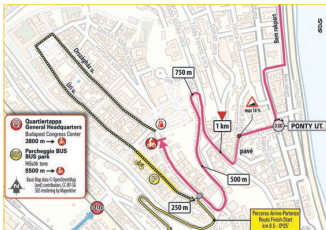
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanenza, jury, accreditation, press room

BUDAPEST CONGRESS CENTER - Budapest, Jagelló út 1-3 - ore 10.00 - 20.00



Controllo antidoping | Anti-doping control: Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



Performance vincenti in ogni sfida



Trelleborg, Partner ufficiale del Giro d'Italia 2022.



03

Kaposvár ➤ Balatonfüred

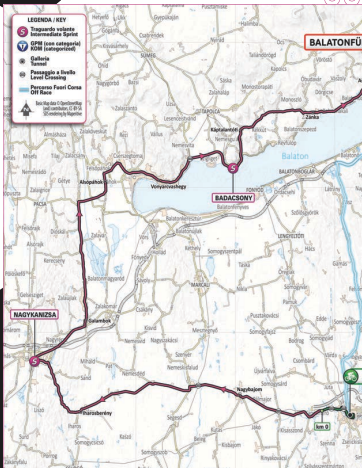
201 km



08 may 2022

SUNDAY

LEGENDA / KEY

Traguardo volante
Intermedia SprintGPIM (con categoria)
KOMI (categorizzato)Galleria
TunnelPassaggio a livello
Level CrossingPercorso Faori Corsa
Off RaceIndicazioni da OpenStreetMap
(and contributors, © OpenStreetMap contributors)



Kaposvár

► Balatonfüred

201 km

8 may 2022 - Sunday



PARTENZA / START

Kaposvár
ore 12.25



ARRIVO / FINISH

Balatonfüred
ore 17.15



KAPOSVÁR



Abitanti

64.280



Luoghi di interesse

Il centro della città è stato in gran parte costruito nella seconda metà del XIX secolo e nei primi due decenni del XX secolo. La maggior parte degli edifici sfoggia pregevoli facciate decorate. La piazza principale di Kaposvár è stata votata come piazza più bella d'Europa nel 2017. L'edificio principale nella piazza è il Municipio, costruito nel 1902. Nelle vicinanze si trova la Cattedrale dell'Assunta. La città ospita più di 30 bellissime fontane.

The town centre was largely built in the late 19th century and in the first two decades of the 20th century. Most buildings here have beautiful ornate and elaborate façades. In 2017, the town's main square was voted as Europe's most beautiful square. Major landmarks include the town hall built in 1902, and the nearby Our Lady of the Assumption Cathedral. And to top it off, the town has over 30 beautiful fountains.



Nome antico

Copus.

Copus.



Vini

Regione vinicola: Szekszárd - Villány. Aziende vinicole consigliate: Taklet, Heilmann, Jammertal Borbirtok Gere Tamás.

Wine region: Szekszárd - Villány. Recommended wineries: Taklet, Heilmann, Jammertal Borbirtok Gere Tamás.



Segni particolari

Kaposvár ospita l'unico impianto di lavorazione della barbabietola da zucchero dell'Ungheria.

Kaposvár is home to the only beet sugar refinery in Hungary.



Fondazione

La città viene menzionata per la prima volta nel 1009, e la leggenda narra che sia stata fondata su sette colli come Roma.

The name of the town first appeared in 1009 AD. According to legend, it was built on seven hills, just like ancient Rome.

BALATONFÜRED



Abitanti

12.923



Luoghi di interesse

Balatonfüred sorge sulla riva del lago Balaton e una delle sue attrazioni più famose è il lungolago di Tagore. Prende il nome dal poeta indiano vincitore del premio Nobel Rabindranath Tagore, che trascorse alcune settimane a Balatonfüred nel 1926 per sottoporsi a cure mediche. Lungo la bellissima passeggiata di Tagore, lunga quasi 1 km, si trovano ristoranti, caffetterie, gelaterie e negozi di souvenir. Un altro luogo degno di nota è la Galleria Vaszary, un bellissimo ed eclettico edificio con uno splendido parco, che merita una visita anche solo dall'esterno.

Balatonfüred is a lovely town overlooking Lake Balaton. It is best-known for its charming promenade, which is named after the Indian poet and Nobel prize laureate Rabindranath Tagore, who spent some weeks in Balatonfüred in 1926 to undergo medical treatment. The promenade, lined with restaurants, cafés, ice cream parlours, and gift shops, runs along the lake for nearly 1 km. The wonderful Vaszary Gallery, surrounded by a large, beautiful park, is well worth a visit, even if just from outside.



Vini

Dal 1987 Balatonfüred è Città Internazionale del Vino e della Vite. Regione vinicola: Balatonfüred - Csopak. Cantine consigliate: Figula, Gyukli, Szabó és Fia, Béla és Band, Dobosi, Feind.

Balatonfüred has been an "International Town of Grapes and Wine" since 1987. Wine region: Balatonfüred - Csopak. Recommended wineries: Figula, Gyukli, Szabó és Fia, Béla és Band, Dobosi, Feind.



Segni particolari

Balatonfüred è una città termale, le sue acque acidule sono state dichiarate acque medicinali.

Balatonfüred became a spa resort when its acidic waters were declared to have healing properties.



Fondazione

Balatonfüred è menzionata per la prima volta nel censimento dell'abbazia di Tihany nel 1211.

Balatonfüred was first mentioned in the estate registration of the Abbey of Tihany in 1211.



Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point: **Kossuth Ter**

Foglio firma | Pre-stage operations and signing-in: **ore 11.05 – 12.20**

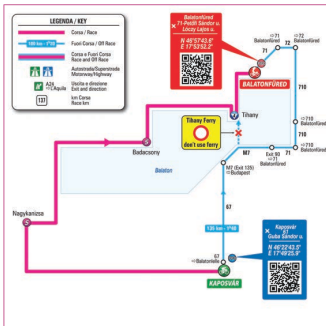
Partenza | Start: **ore 12.25**



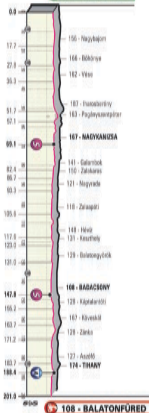
ore 12.40 (trasferimento/transfer 8.100m)



Accrediti | Accreditations: **Kaposvár, Zárda u.**



131 - KAPOSVÁR



Il percorso

The route

Tappa del Lago Balaton, il mare d'Ungheria. Dopo una prima parte in cui attraverso lievi ondulazioni ci si avvicina al lago si raggiunge Nagykanizsa dove la tappa effettua il giro di boa per tornare al Balaton. Alcuni brevi saliscendi riportano sulla costa. Ultimi 50 km lungo la costa con la sola brevissima asperità dell'Abbazia di Tihany. Finale rettilineo con solo alcuni lievi cambi di direzione.

A stage around Lake Balaton, the Hungarian sea. At first, the route approaches the lake on mildly undulating roads. Past Nagykanizsa, the route heads markedly towards the Balaton, mildly undulating all the way to the shore. Skirting along the lakeshore for the final 50 km, the route takes in one last, short climb by the Tihany Abbey. The stage finale is mostly straight, with just a few mild bends.



ATTITUDE ÁLLÁS	ELEVATION ALTSÁG	LOCALITY HELYNÉV	↑	Start Village	KMPARCE KMPARCE KMPARCE	KMPARCE KMPARCE KMPARCE	KMPARCE KMPARCE KMPARCE	MEDIA KM/HRA AVERAGE SPEED			CAPOVANA CAPOVANA
								46	44	42	
153	Kaposvár	Kaposvár	↑	km 0	0,0	0,0	301,0	12,40	12,40	12,40	10,55
153	Kaposvár	Kaposvár	↑	60	0,9	0,9	200,0	12,42	12,42	12,42	10,55
154	Kaposvár	Kaposvár	↑	61	4,1	5,0	190,0	12,47	12,48	12,48	10,56
155	Kaposvár	Kaposvár	↑	PLJ/LC - 61	4,1	9,1	181,0	12,53	12,54	12,54	10,56
156	Kaposvár	Kaposvár	↑	61	8,6	12,7	162,3	12,63	12,64	12,64	10,56
157	Kaposvár	Kaposvár	↑	61	8,5	26,2	174,8	12,64	12,65	12,65	10,56
158	Kaposvár	Kaposvár	↑	61-61	1,6	27,8	173,2	12,66	12,66	12,66	10,56
159	Kaposvár	Kaposvár	↑	61	8,5	26,2	164,7	12,67	12,68	12,68	10,56
160	Kaposvár	Kaposvár	↑	61	7,9	44,1	150,9	12,68	12,68	12,68	10,56
161	Kaposvár	Kaposvár	↑	61	7,6	51,7	149,3	12,67	12,68	12,68	10,56
162	Kaposvár	Kaposvár	↑	61	5,4	57,1	142,9	12,64	12,65	12,65	10,56
163	Kaposvár	Kaposvár	↑	61 ut - 7	12,0	68,1	130,9	14,71	14,75	14,75	10,56
171	Kaposvár	Kaposvár	↑	7	3,5	72,8	109,4	14,16	14,20	14,20	10,56
181	Kaposvár	Kaposvár	↑	7222	9,8	82,4	99,6	14,28	14,33	14,33	10,56
182	Kaposvár	Kaposvár	↑	7222	4,3	86,7	94,3	14,33	14,38	14,44	10,56
183	Kaposvár	Kaposvár	↑	7222	3,8	88,5	91,5	14,37	14,42	14,48	10,56
184	Kaposvár	Kaposvár	↑	7222	3,8	92,3	87,7	14,41	14,47	14,53	10,56
185	Kaposvár	Kaposvár	↑	7222	2,7	94,0	85,0	14,45	14,51	14,57	10,56
186	Kaposvár	Kaposvár	↑	7222	6,7	102,7	98,3	14,53	14,59	15,06	10,56
187	Kaposvár	Kaposvár	↑	75	3,9	105,6	95,4	14,57	15,04	15,11	10,56
188	Kaposvár	Kaposvár	↑	75	7,7	103,3	87,7	15,08	15,15	15,23	10,56
189	Kaposvár	Kaposvár	↑	7222-7227	4,3	107,8	82,4	15,14	15,21	15,28	10,56
190	Kaposvár	Kaposvár	↑	71	5,4	120,0	78,0	15,22	15,29	15,37	10,56
191	Kaposvár	Kaposvár	↑	71	2,5	125,5	75,5	15,25	15,32	15,40	10,56
192	Kaposvár	Kaposvár	↑	71	3,3	127,8	73,2	15,27	15,35	15,43	10,56
193	Kaposvár	Kaposvár	↑	71	3,2	131,0	70,0	15,32	15,40	15,49	10,56
194	Kaposvár	Kaposvár	↑	71	5,4	136,4	64,6	15,39	15,47	15,56	10,56
195	Kaposvár	Kaposvár	↑	71 - 7344	11,4	140,8	53,2	15,53	16,01	16,11	10,56

ALTIMETRIE
ALTITUDE

LOCALITÀ
PLACE

KM PARTIAL
PARTIAL KM

KM PER CROSS
CROSS KM

KM TO BE COVERED
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

46 44 42
100 km/h 100 km/h 100 km/h

CAPOVALLE
CABVAL

10	Bodacsánytoma	†	73.44	2.2	150.0	51.0	15.54	16.05	16.14	14.46
128	Káptalanbél	†	73.02	5.2	155.2	45.8	16.03	16.12	16.22	14.47
167	Köveskál	†	73.02	8.5	163.7	27.3	16.15	16.25	16.36	14.58
128	Zánka	†	71	7.5	171.2	29.8	16.34	16.34	16.45	15.07
168	Balatonakali	†	71	4.0	175.2	25.8	16.29	16.39	16.51	15.11
15	Balatonudvari	†	71	5.1	180.3	20.7	16.36	16.47	16.59	15.16
14	Órvényes	†	71	1.5	181.8	19.2	16.38	16.49	17.01	15.19
127	Aszóds	†	71-717	1.9	182.7	17.3	16.40	16.51	17.04	15.22
104	Tihany	†	717	4.7	189.4	12.6	16.47	16.58	17.11	15.27
160	liv. per/rid. to Balatonfüred	†	71	9.1	197.5	2.5	16.58	17.09	17.22	15.54
108	BALATONFÜRED	†	71	2.5	201.0	0.0	17.03	17.15	17.28	15.59

NOTE/NOTES


Traguardo Volante:
km 59.1 Nagykanizsa
km 147.8 Bodacsány

Gran Premio della Montagna:
km 188.4 = Tihany = m 174 (4th cat.)

Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 9.1 = 25.2 = 135.4



Giro d'Italia
Fornitore
Ufficiale
2022

IL CAMBIAMENTO SI FA STRADA

I nostri veicoli portano sulle strade del Giro d'Italia
un trasporto efficiente e sempre più sostenibile.



IVECO



Ultimi Km-*Final Km*

Finale praticamente piatta. Dopo la penisola di Tihany la strada percorre la costa con una breve discesa (pochi metri di dislivello) dentro l'ultima chilometro. Ultimi 500 m rettilinei in impercettibile ascesa fino all'arrivo su asfalto.

The final kilometres are virtually flat. Past the Tihany peninsula, the route follows the coast, taking a short climb (with a few metres' drop) in the last kilometre. The final 500 metres rise almost imperceptibly all the way to the home straight, on tarmac.

BALATONFÜRED

**Arrive Finish Line**

Solichenyi István u.

**71-Petőfi Sándor u.
Lóczy Lajos u.**

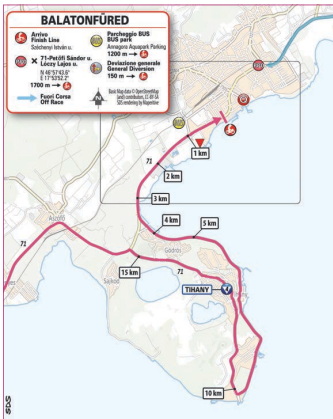
N 46°57'43.6"

E 17°53'52.2"

1700 m →

**Fogel Course
Off Race****Parcheggio BUS****BUS park**Anagora Aquapark Parking
1200 m →**Deviazione generale****General Diversion**

150 m →

Szerk. Napdata © Operatívtervezés
jeleni verzióban, 02-09-04
SDS-rendezés by Napdata



Arrivo | Finish: **Street 71** - ore 17.15



Quartierstappa | Race Headquarters:

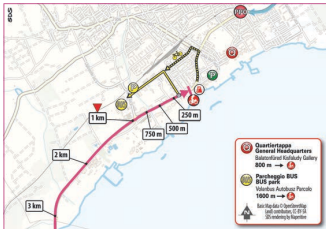
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanenza, jury, accreditation, press room

BALATONFÜRED KISFALUDY GALLERY - Balatonfüred, Kisfaludy utca 1 - ore 10.00 - 20.00



Controllo antidoping | Anti-doping control: Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area







RIPOSO

Catania



Quartiertappa | Race Headquarters:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

CATANIA INTERNATIONAL AIRPORT HOTEL

Via S. Giuseppe alla Rena 94

10.00 – 13.00
14.00 – 18.00

09 may 2022

MONDAY



SIAMO DI NUOVO IN GIRO.



IL GUSTO DI SUPERARSI,
ANCORA UNA VOLTA.

Il Giro d'Italia di Giovanni Rana riparte con l'indimenticabile Carbonara
e tre nuove ricette regionali, nel cuore di gustosi ravioli.

BUON APPETITO E BUON GIRO!

VAI ALLO SHOP ONLINE





visitsicily.info

È questo il mondo su cui vorresti
atterrare subito?

Sì, Sicily.

Ci sono tanti motivi per amare la Sicilia. Il suo mare, le sue bellezze naturali, il suo patrimonio artistico e culturale, ma anche i suoi sapori e la sua gente. Per questo la Sicilia è una terra unica e generosa. Tanto da offrirti, in omaggio, una terza notte per due acquistate, con un'escursione o un'immersione e un ingresso ai musei. Ma non solo: anche uno sconto del 50% sul prezzo del biglietto di tutti i voli per l'isola. Vai su www.visitsicily.info e scopri tutti i vantaggi dell'iniziativa See Sicily. Non hai che da scegliere!

**Vieni in Sicilia con See Sicily: compri 2 notti e ne hai 1 in regalo.
E se arrivi in volo, il biglietto è scontato!**





04

Avola
➤ Etna/Nicolosi
(Rifugio Sapienza)

172 km



10 may 2022

TUESDAY





LEGENDA / KEY

-  Tsguardo volante
Intermediate Sprint
 -  GPM (con categoria)
KOM (categorized)
 -  Galleria
Tunnel
 -  Passaggio a livello
Level Crossing
 -  Percorso Faseri Corsa
Off Race
- Base Map data © OpenStreetMap
and contributors, CC-BY-SA
Styl rendering by Mapbox

Avola

► Etna/Nicolosi

(Rifugio Sapienza)

172 km

10 may 2022 - Tuesday



PARTENZA / START

Avola

ore 12.25



ARRIVO / FINISH

Etna/Nicolosi (Rifugio Sapienza)

ore 17.10

USA

Muro di Porto

OLA

AVOLA



Abitanti

30.503



Luoghi di interesse

La chiesa madre, distrutta dal terremoto del 1693, fu ricostruita quello stesso anno. Di particolare interesse è la facciata a torre che precorre le strutture tardobarocche realizzate durante il Settecento nella Val di Noto. Nei dintorni si può visitare la riserva naturale di Cavagrande del Cassibile, che si sviluppa intorno a una profonda fenditura simile a un canyon sul cui fondo scorre il fiume Cassibile, che crea piacevolissimi e freschi laghetti.

The mother church, destroyed by the 1693 earthquake and rebuilt in the same year, has a remarkable single-tower façade that somehow anticipates the style of the 18th-century later-Baroque constructions of the Val di Noto. Nearby, you can visit the Cavagrande del Cassibile nature reserve, which develops around a deep, canyon-like crevice carved by the Cassibile River, which creates lovely freshwater lakes.



In tavola

La Mandorla di Avola ha origini secolari e caratterizza il territorio avolese. La mandorla più utilizzata in confetteria è la Pizuta d'Avola.

Avola has been a major almond forming centre for centuries. The iconic local variety, called Pizuta d'Avola, is the most used in confectionery.



Vini

Prodotto d'eccellenza del territorio è il Nero d'Avola. Gradevolissimo e di forte struttura, il Nero d'Avola è di un colore rosso rubino intenso, a volte ambrato, e dal sapore vellutato e armonioso.

The famous Nero d'Avola, the hallmark of this wine district, is well-balanced and full-bodied, with a velvety mouthfeel. The colour is an intense ruby, with amber hues at times.



Eventi

Particolarmente rinomato è il Carnevale avolese, che attrae ogni anno migliaia di visitatori. Il boom delle presenze turistiche si registra nei mesi estivi in concomitanza con il cartellone di eventi che include importanti feste religiose, rassegne culturali, musicali, sportive ed enogastronomiche.

The carnival in Avola attracts thousands of visitors every year. Tourist arrivals skyrocket in the summer months thanks to a rich schedule for the season, which includes major religious festivals, cultural events, music shows, sporting events and food festivals.

ETNA/NICOLOSI

(RIFUGIO SAPIENZA)



Abitanti

7.529



Giro d'Italia

Rifugio Sapienza: 1967 (Milotà),
201 (Rujana, Ven)
Piano Bottaro: 1989 (Da Silva, Por)

Rifugio Sapienza: 1967 (Milotà),
201 (Rujana, Ven) Piano Bottaro:
1989 (Da Silva, Por)



Fondazione

XII secolo

12th century (Nicolosi)



Luoghi di interesse

L'Etna è il vulcano più grande d'Europa (3.345 metri di altezza e 1.250 km² di superficie) e fra i più attivi al mondo. Con le sue pendici fa parte del Parco Regionale dell'Etna, un territorio di circa 60 mila ettari istituito nel 1967. Per molti mesi all'anno si imbianca di neve diventando un autentico paradiso per gli sciatori. Il Parco dell'Etna ha sede nel monastero di San Nicolò La Rena, a Nicolosi. Altri siti da visitare a Nicolosi sono la chiesa madre, dedicata allo Spirito Santo e ricostruita dopo il terremoto del 1993, il Museo della pietra lavica ceramizzata e la Casa Museo della civiltà contadina. A 1.910 metri s.l.m., sul versante meridionale dell'Etna, si trova il piazzale Rifugio Sapienza, che costituisce la base della stazione sciistica Etna Sud.

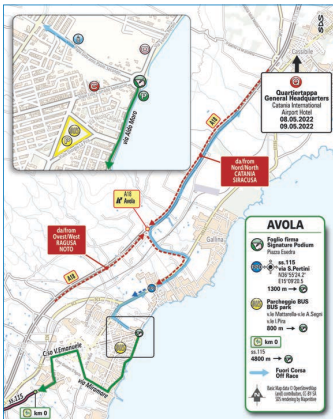
The Etna is Europe's largest volcano (3,345 m high, covering an area of 1,250 km²) and one of the most active volcanoes in the world. It is part of the Mount Etna Regional Park, a protected area established in 1967 and covering approx. 60,000 hectares. Covered in snow for many months a year, Mt. Etna becomes a real skiers' paradise. The Etna Park authority is based in the monastery of San Nicolò La Rena, in Nicolosi. Major landmarks also include the mother church, rebuilt after the 1993 earthquake and dedicated to the Holy Spirit, the museum of ceramic-coated lava stone, and the museum of rural life. The popular Etna Sud ski area begins on the southern side of the volcano, (910 metres above sea level) by the Piazzale Rifugio Sapienza.



Vini

Etna rosso e rosato (Nerello cappuccio, Nerello mascalese),
Etna bianco/white (Carricante,
Catarratto, Minnella, Bianco,
Trebiano, Grillo)

Etna Rosso and Rosato (Nerello cappuccio, Nerello mascalese),
Etna Bianco (Carricante,
Catarratto, Minnella, Bianco,
Trebiano, Grillo)





Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point: **Piazza Esedra**

Foglio firma | Pre-stage operations and signing-in: **ore 11.05 - 12.20**

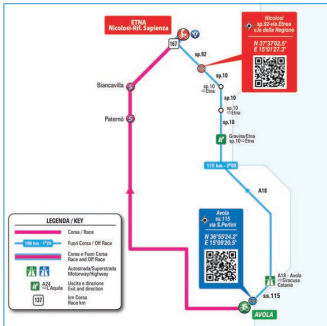
Partenza | Start: **ore 12.25**



ore 12.35 (trasferimento/transfer 4.800m)

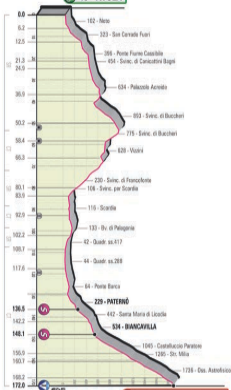


Accrediti | Accreditations: **Viale Papa Giovanni, 8**





45 - AVOLA



Il percorso

The route

Tappa nell'entroterra siciliano con arrivo in salita. Da Avola si tocca il centro del Barocco Siciliano a Noto per toccare la zona di Pantalica e Vizzini. L'avvicinamento al vulcano è un continuo saliscendi sebbene privo di vere salite. Le strade possono presentare difetti nel fondo stradale nei tratti più lontani dai centri abitati che mediamente presentano carreggiate ristrette e i consueti ostacoli urbani alla circolazione.

La salita finale, che si conclude al rifugio Sapienza come in altre occasioni, affronta un percorso inedito. Inizio a Biancavilla fino a incontrare la Strada Milia (Giro 2018). Dopo l'Osservatorio Astrofisico si entra nella strada da Nicolosi per terminare al Rifugio Sapienza con il finale classico.

A stage through inland Sicily with a summit finish. The stage starts in Avola, passing Noto (the capital of Sicilian Baroque), Pantalica and Vizzini. In the approach to the volcano, the route undulates continuously, with no major climbs, though. Outside the urban areas, the road surface may be damaged at points. Inside the urban areas, the roads are usually narrow, with the common obstacles found in these settings.

The stage finishes by the Rifugio Sapienza, as it has already done before, but the closing ascent is original. The climb begins in Biancavilla and intersects the Strada Milia (as in the 2018 Giro). Past the astrophysical observatory, the route merges onto the road coming from Nicolosi, heading for a 'traditional' finale at the Rifugio Sapienza.




 ALTITUDE
ALTITUDE

 LOCALITY
PLACE

 KM PARTIAL
PARTIAL KM

 KM PERCENT
COVERED KM

 KM TO BE COVERED
KM TO BE COVERED

 MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

 30 37 35
Mts. max. Mts. max. Mts. max.

 CANTON
CANTON

PROVINCIA DI SIRACUSA									
10	Avola	†	Start Village	4,8			12,35	12,35	12,35
45	Avola	†	km 0	0,0	0,0	172,0	12,35	12,35	12,35
100	Noto	†	C.Vittoriano-Manuale-ss.287	6,2	6,2	165,8	12,43	12,44	12,44
323	San Comodo Fuori	†	ss.287	6,3	12,5	159,5	12,53	12,54	12,55
396	Ponte Fiume-Cassibile	†	ss.287	8,8	21,3	150,7	13,06	13,07	13,09
454	Svinc. di Caricattini Ragani	†	ss.287	3,6	24,9	147,3	13,11	13,12	13,15
634	Palazzola Acreide	†	ss.134	13,0	36,9	135,3	13,29	13,31	13,34
663	Svinc. di Buccheri	†	ss.134	13,3	50,3	121,8	13,47	13,51	13,55
950	galleria	†	100m	3,4	52,6	119,4	13,51	13,55	13,59
PROVINCIA DI CATANIA									
930	galleria	†	100m	4,5	57,3	114,9	13,56	14,01	14,05
775	Svinc. di Buccheri	†	ss.134	1,3	58,4	112,6	13,58	14,02	14,07
628	Vizzini	†	ss.194	7,9	66,3	105,7	14,08	14,12	14,18
PROVINCIA DI SIRACUSA									
330	Svinc. di Francalonte	†	ss.134	13,8	80,3	91,9	14,25	14,30	14,36
106	Svinc. per Scordia	†	sp.13	3,8	82,9	88,0	14,30	14,35	14,41
PROVINCIA DI CATANIA									
10	P.L.	†		8,8	92,7	79,3	14,42	14,49	14,55
86	Scordia	†	sp.26-ss.385	0,2	92,9	79,0	14,43	14,49	14,56
PROVINCIA DI SIRACUSA									
133	Iiv. di Palagonia	†		9,3	102,3	69,8	14,56	15,02	15,11
PROVINCIA DI CATANIA									
42	Quadr. ss.467	†	sp.741	6,5	108,7	63,3	15,04	15,12	15,19
44	Quadr. ss.388	†	ss.192	8,9	117,6	54,4	15,17	15,25	15,34
10	P.L.	†	sp.34	3,1	120,7	51,3	15,22	15,30	15,39
109	Iiv. per Paternò	†	sp.34	6,3	127,0	45,0	15,31	15,39	15,49
64	Ponte Icaro	†	sp.15	3,3	129,3	40,7	15,33	15,42	15,52
229	Paternò	†	v.3sauro-sp.3298	7,2	136,5	35,5	15,44	15,53	15,63
442	Santa Maria di Licodia	†	v.5.Emmanuel-sp.3298	5,7	142,2	29,8	15,52	16,02	16,13



ALTITUDE

ALTITUDE

LOCATION

PLACE

KM PARALLEL

PARALLEL KM

KM PERCOURSE

COVERED KM

KM TO BE COVERED

KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

100 meters 100 meters 100 meters

CA ROMANA

CARRIAGE

	534	Biancavilla	†	v.Vitt.Emanuele-v. Colombe-sp.89	5,9	148,3	22,9	16,01	16,31	16,32	15,04*
	1045	Castelluccio Patrone	††	sp.158	6,9	150,9	15,1	16,22	16,34	16,48	15,29
	1265	Str. Mito	††		3,9	160,7	11,3	16,39	16,44	16,59	15,45
	1736	Osservatorio Astrofisico	††	Piano Vettore	7,5	168,2	3,9	16,49	17,04	17,30	15,54
	1892	ETNA - NICOLOSI	†	Rifugio Sapienza	3,9	172,0	0,0	16,58	17,34	17,31	16,01

NOTE/NOTES

**Traguardo Volante:**

km 136,5 Paternò

km 148,3 Biancavilla

**Gran Premio della Montagna:**

km 172 - ETNA - NICOLOSI - m 1892 († cat. - arrivo)

**Galleria/Tunnel:**

km 52,6 - 57,1

**Passaggio a Livello/Level Crossing:**

km 92,3 - 120,7

LA PRIMA ALL-IN-ONE BIKE



Con Technogym Ride ti colleghi e inizi ad allenarti: nessuna operazione di setup e tutte le tue app preferite a disposizione. Così sei subito pronto a partire.



Chiama l'800 707070 o visita technogym.com

Technogym Milano, via Durini, 1 - Technogym Cesena, via Calcinaro, 2861



Ultimi Km - Final Km

Ultimi 3 km tutti su strada larga e ben pavimentata. La strada si snoda per ampi tornanti prevalentemente su colate laviche. Una lievissima contropendenza ai 500 m precede la svolta a U ai 250 m dove la strada riprende a salire sulla retta di arrivo di 200 m (salita al 3%) al termine della quale è posto il traguardo largo 7 m (fondo asfaltato).

The last 3 km are on wide and well-paved road. The road winds its way along wide hairpins, mostly on lava fields. There is a mild counterslope with 500 m to go, before the final U-turn (250 m before the finish). Here, the road goes up again along the home stretch (200 m, 3% uphill grade) leading to the finish line on 7 m wide asphalt road.

FUTURE RIDES **GREEN**

selle**italia**



MODEL X SUPERFLOW

- Entirely produced in Italy.
- Treated with special anti-bacterial materials.
- Differentiated elastic module inside the shell which allows to improve the resistance of the product and to ensure the right flexibility by improving comfort.

GREENTECH



100% recyclable

Each component of this saddle can be reused to make new products.



Pollutant-free

The production of this saddle used no glue, solvents or harmful materials.



Zero waste

The manufacturing process has been optimized to reuse any waste created during the process.

ASTORIA
WINES

CELE
BRATING
LIFE



#ASTORIAWINES
ASTORIAWINESHOP.COM



05

Catania ➤ Messina

174 km



11 may 2022

WEDNESDAY





Catania

► Messina

174 km

11 may 2022 - Wednesday



PARTENZA / START

Catania
ore 11.30



ARRIVO / FINISH

Messina
ore 16.00



CATANIA



Abitanti

300.356



Nome antico

Katane

Katane



Fondazione

729 a.C.

729 a.C.



Luoghi di interesse

Piazza Duomo, punto focale della città, è una piazza grandiosa, ricostruita in stile barocco nel XVIII secolo dopo il tremendo terremoto che devastò la città nel tardo 1600. Qui si ammira la facciata barocca della Cattedrale dedicata a Sant'Agata dall'insolito schema basato sull'utilizzo del nero della pietra lavica e il bianco della pietra calcarea.



Piazza Duomo, the centrepiece of the city, is a grand square rebuilt into Baroque style in the 18th century, after the massive earthquake that devastated the city in the late 1600s. Main sight here is the Baroque façade of the Cathedral, dedicated to Sant'Agata, with its unusual pattern of contrasting black lava stone and white limestone.



In tavola

tra i primi piatti merita il pasto d'onore la pasta alla Norma, che prende il nome da un celebre capolavoro di Vincenzo Illini: salsa di pomodoro, melanzane fritte, basilico e abbondante ricotta salata grattugiata.

The real standout among first courses is pasta alla Norma. Named after Bellini's masterpiece, the dish is made with tomato sauce, fried eggplants, basil, and is liberally sprinkled with grated ricotta.



Vini

I vini più rappresentativi sul territorio catanese sono, senza alcun dubbio, quelli che si producono sull'Etna: Nerello Mascalese, Nerello Cappuccio, Carricante, Minnella e il Cattanato.

The most representative wines from the territory of Catania unquestionably include those produced on Mount Etna: Nerello Mascalese, Nerello Cappuccio, Carricante, Minnella and Cattanato.



Eventi

La festa di Sant'Agata è la più importante festa religiosa della città di Catania.

The celebration of Sant'Agata is the most important religious festival in Catania.



Giro d'Italia

1930 - 1949 - 1965 - 1967 - 1976 st. - 1976 - 1985 - 1989 - 1999 - 2008 - 2018

1930 - 1949 - 1965 - 1967 - 1976 st. - 1976 - 1985 - 1989 - 1999 - 2008 - 2018

MESSINA



Abitanti

224.185



Luoghi di interesse

Il Duomo di Messina è uno dei più antichi d'Italia: la costruzione risale al 1150 circa. Il campanile contiene un magnifico orologio astronomico animato, che è considerato il più grande e complesso del mondo. All'ingresso del Porto di Messina, nell'antica forte San Salvatore costruita nel 1545, si trova invece la *Madonnina del Porto*, alta 7 metri, realizzata in bronzo dorato dallo scultore Tore Calabrò. Venne inaugurata nel 1934 da papa Pio XI.

Built around 1150 AD, the Duomo of Messina is one of the oldest cathedrals in Italy. The splendid astronomical clock with animated figures inside the bell tower is regarded as the world's largest and most complex. The iconic *Madonnina del Porto* is a 7 metre tall gilded bronze statue of the Virgin Mary – sculpted by the local artist Tore Calabrò and unveiled by Pope Pius XI in 1934 – sitting just outside the port, atop the old fort of San Salvatore (1545).



In tavola

La cucina messinese è una delle più antiche in Sicilia e risente soprattutto dell'influenza greca, pur rappresentando un filone assolutamente originale. Si basa in particolare sul pesce e i frutti di mare, sui dolci a base di mandorla, canditi e ricotta, oltre che sull'arte della gelateria, particolarmente apprezzata per le granite.

Messina has one of the oldest culinary traditions in Sicily, which mostly shows Greek influences. Fish and seafood are the staples of local cuisine. Traditional specialities also include sugar confections, such as almond paste and candied fruit, along with craft ice creams and slushies (the popular "granita").



Vini

Nella zona di Messina sono prodotti i vini Faro di Le Casematte, uno dei più promettenti vini siciliani, e la *Malvasia delle Lipari Passita* della cantina Hauner, prodotta sull'isola di Salina.

Top local wines include "Faro", from the Casematte winery (arguably one of the most promising Sicilian wines), and "Malvasia delle Lipari Passita", which is produced by the Hauner winery on Salina Island.



Fondazione

Secondo Eusebio di Cesarea, Messina venne fondata dai Greci nel 757 a.C. con il nome di *Zancle*, che in lingua sicula significa "falce".

According to Eusebius of Caesarea, Messina was founded as *Zancle* (meaning "sickle" in the ancient local language) by the Greeks in 757 BC.



Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point: **Piazza Università**

Foglio firma | Pre-stage operations and signing-in: **ore 10.10 - 11.25**

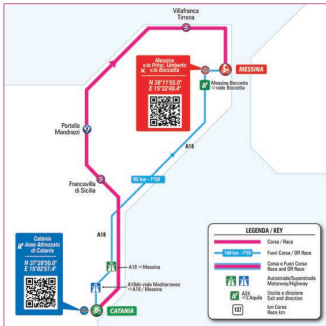
Partenza | Start: **ore 11.30**



ore 11.45 (trasferimento/transfer 7.000m)

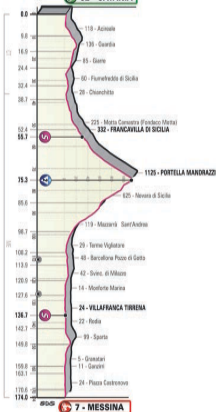


Accrediti | Accreditations: **Piazza San Placido**





32 - CATANIA



Il percorso

The route

L'appa caratterizzata dalla presenza a metà percorso della salita pedalabile di Portella Mandrazzi. Da Catania fino alle porte di Taormina si percorrono strade abbastanza ampie, ma planimetricamente costellate di curve, con pochi tratti rettilinei, sebbene altimetricamente sostanzialmente piate. Una volta lasciata la costa si affronta la lunga sciolata di Portella Mandrazzi (pendenze attorno al 4% medio) che, seguita da una lunghissima discesa, porta alla costa nord dell'isola. Gli ultimi 70 km si snodano tutti sulla strada costiera abbastanza ampia e pianeggiante, con pochi centri abitati e con poche variazioni di direzione.

A short stage with just an uncomplicated climb up Portella Mandrazzi, mid-course. From Catania to just outside Taormina, the roads are quite wide and mostly flat, but twisting and winding with only a few straight stretches. After leaving the coastline, the route takes in the long Portella Mandrazzi climb (avg. gradient: 4%), followed by a lengthy descent that will lead the peloton to the northern coast of the island. Over the final 70 km, the stage follows the shoreline. The roads here are quite wide, flat and straight, with a few urban areas along the route.



ALTITUDE
ALTITUDELOCALITY
PLACEKM PARTIAL
PARTIAL KMKM PERCORSO
COVERED KMKM TO BE COVERED
KM TO BE COVEREDMEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED43 41 39
Mts. mts. Mts. mts.CANTONIERA
CANTONIERA

PROVINCIA DI CATANIA

25	CATANIA	↑	Start Village	7,1			11,30	11,30	11,30	9,35
22	CATANIA	↑	km 0	0,0	0,0	174,0	11,45	11,45	11,45	9,30
19	Acireale	↑	ss.14	9,9	9,9	164,2	11,58	11,59	11,59	9,41
106	Guardia	↑	ss.14	7,1	16,9	157,3	12,08	12,09	12,10	9,48
65	Giare	↑	ss.14	7,5	24,4	149,6	12,17	12,18	12,20	9,56
60	Rumohreddo di Sicilia	↑	ss.14	9,0	32,4	141,6	12,26	12,28	12,30	10,05 ●

PROVINCIA DI MESSINA

28	Chianchitta	↔	ss.165	6,3	26,7	135,3	12,34	12,36	12,38	10,27
225	Motta Comastina (Fondaco Motta)	↑	ss.165	13,7	52,4	121,6	12,53	12,56	12,59	10,44
332	Francavilla di Sicilia	↔	ss.165	3,3	55,7	118,3	12,58	13,01	13,05	10,47 ●
1025	Portella Mondrazzi	↑	ss.165	19,6	75,3	98,7	13,45	13,52	14,01	11,32
625	Novara di Sicilia	↑	ss.165	10,3	85,6	88,4	13,57	14,05	14,14	11,47
19	Mazzarà Sant'Andrea	↑	ss.165	13,1	98,7	75,3	14,13	14,21	14,31	12,07
23	Ins. ss.112	↔	ss.112	6,7	105,4	68,6	14,21	14,29	14,40	12,17
29	Terme Vigliatore	↑	ss.112	3,9	109,3	65,9	14,34	14,33	14,44	12,30 ●
48	Galleria	↑	180m	3,2	114,4	62,6	14,39	14,38	14,49	12,39
48	Barcellona Pozzo di Gotto	↑	ss.112	3,5	112,9	60,1	14,32	14,41	14,52	12,41
42	Salinc. di Milazzo	↑	ss.112	7,0	120,9	53,1	14,40	14,50	15,01	12,49
48	Galleria	↑	340m	5,4	126,3	47,7	14,46	14,56	15,06	12,55
14	Monte Marina	↑	ss.112	1,3	127,6	46,4	14,48	14,58	15,09	12,56
34	Villafanca Tirrena	↑	ss.112	9,1	136,7	37,3	15,09	15,19	15,23	13,06 ●
22	Radia	↑	ss.112	6,0	142,7	31,3	15,07	15,18	15,30	13,23
99	Sparta	↑	ss.112	7,1	149,8	24,2	15,17	15,28	15,41	13,40
5	Granatari	↔	ss.113dr	10,0	159,8	14,2	15,29	15,40	15,54	13,51
11	Ganzini	↑	ss.113dr	3,3	163,1	10,9	15,33	15,45	15,59	13,55
24	Piazza Castronovo	↔	v.Garibaldi	7,5	170,6	3,4	15,43	15,55	16,10	14,03
7	MESSINA	↑	v.Garibaldi	3,4	174,0	0,0	15,47	15,60	16,14	14,22

NOTE/NOTES



Traguardo Volante:
km 55,7 Francavilla di Sicilia
km 136,7 Villafanca Tirrena



Gran Premio della Montagna:
km 75,3 - Portella Mondrazzi - m 1125 (2° cat.)



Galleria/Tunnel:
km 114 - 126,3

IL GRANDE CIOCCOLATO ITALIANO

NOVI INDESSATO
PASTIGLIE
DAL 1903



**Cioccolato
Ufficiale**



Giro d'Italia

Official Sponsor

2023

Siamo su di giri.



1/2003



Giro d'Italia

Caffè Ufficiale

2012

Sempre presenti
nei gusti degli italiani.

lollocaffe.it



LOLLOCAFFÈ

gusto e passione



Ultimi Km-Final Km

A circa 4 km dall'arrivo la corsa lascia la statale per entrare con un breve strappo dentro l'abitato di Messina. Si percorrono quindi ampi viali cittadini per la prima parte in discesa per poi risalire fino ai 1500 m. Breve discesa e a 800 m dall'arrivo l'ultima curva. Rettilinea finale di 800 m, larga 75 m in piano su asfalto.

With nearly 4 km to go, the course leaves the trunk road and kicks up into urban Messina. The route continues along broad city avenues, initially downhill, then up again until the 1500 m marker, and then takes a short descent. There is one final bend 800 m before the finish line, which sits on 75 m wide flat and asphalt road.





Arrivo | Finish: **via Garibaldi** - ore 16.00



Quartierstappa | Race Headquarters:
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanenza, jury, accreditation, press room
PALAZZO ZENCA - Piazza Municipio 1 - ore 10.00 - 20.00



GiroLand: **Piazza del Duomo**



Controllo antidoping | Anti-doping control: Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area





www.calabriastroordinaria.it



CALABRIA
STRAORDINARIA





06

Palmi **➤ Scalea**

(Riviera dei Cedri)

192 km



12 may 2022

THURSDAY

SCALEA



SCALEA

DIAMANTE

CETRARO

GUARDIA PIEMONTESE
MARINA

PAOLA

Torre di
Falconara

RENDE

AMANTEA

Palermo
Marina

LAMEZIA TERME

GRITALCO

VIBO VALENTIA

VALENTIA

AEROPORTO
L. RAZZA

MILETO

Rosarno

GIDA TAURO

POLISTENA

TAURIANOVA

PALMI



km 0

LEGENDA / KEY

Traguardo volante
Intermediario SprintGPM (con categoria)
KOM (categorized)Galleria
TunnelPercorrendo a livello
Level CrossingPercorso Fuori Corsa
Off RaceSole Map data © OpenStreetMap
(and contributors), CC-BY-SA,
S21 rendering by Mapbox



Palmi

► Scalea

(Riviera dei Cedri)

192 km

12 may 2022 - Thursday



PARTENZA / START

Palmi

ore 12.35



ARRIVO / FINISH

Scalea

ore 17.15



PALMI



Abitanti

17.842



Luoghi di interesse

Sotto i resti di una chiesetta ottocentesca si trova la Cripta di San Fantino, un ambiente ipogeo che accoglie al suo interno una fonte d'acqua sorgiva e custodisce tra i lacerti delle pareti affrescate un tesoro paleocristiano.

Per gli appassionati di mare, da non perdere la spiaggia della Tonnara di Palmi, sul mar Tirreno, una splendida spiaggia di sabbia bianca delimitata a sud dall'imponente Scoglio dell'Ulivo, e la Caletta Rovagliosa, spiaggia di scogli tanto piccola quanto preziosa.

Lying beneath the ruins of a 19th-century church, the crypt of San Fantino hides a spring water source, surrounded by fragments of valuable early-Christian frescoes. The Tonnara di Palmi beach – a stunning white-sand stripe along the Tyrrhenian Sea bounded to the south by the massive Scoglio dell'Ulivo – and the Caletta Rovagliosa, a small yet beautiful rocky beach, are bucket-list spots for sea enthusiasts.



In tavola

Primi piatti tipici sono la pasta con la scuzzetta e curitta di pesce spada (rigatoni coperti con abbondante sugo ricco di pezzettoni di spada, olive e capperi) e la struncatura, una pasta antica e grezza simile alle linguine ma prodotta con farina integrale, condita con olio extravergine d'oliva, aglio, peperoncino calabrese, alici e mollica di pane tostato.

Traditional first courses include pasta con la scuzzetta, curitta di pesce spada (rigatoni pasta served with a swordfish, olive and caper sauce) and struncatura, an old and coarse kind of whole-wheat pasta like linguine, seasoned with extra virgin olive oil, garlic, chilies, anchovies and toasted breadcrumbs.



Giro d'Italia

A Palmi è partita l'I tappa del Giro d'Italia del 1982, vinta dal francese Bernard Beccas.

In 1982, Palmi was the start location of stage I, won by Bernard Beccas (Fra).



Fondazione

Palmi fu fondata alla fine del XIV secolo su un insediamento precedente del popolo dei Taurinensi risalente al X secolo.

Palmi was founded in the late 14th century over the ancient Taurinara, which had been settled as of the 10th century.

SCALEA

(RIVIERA DEI CEDRI)



Abitanti

11.720



Luoghi di interesse

Il borgo antico presenta un'architettura tipicamente medievale, dominata dai ruderi del Castello Normanno. Sul litorale è presente la scogliera dell'Ajnella, ricca di grotte e piccole baie, mentre la spiaggia si estende per chilometri verso sud ed è interrotta solo dall'imponente scoglio su cui si erge Torre Talao.

Scalea si trova al centro della Riviera dei Cedri, che si estende per circa trenta chilometri lungo il mar Tirreno e poi verso le montagne del Parco Nazionale del Pollino.

The old village has retained marked mediaeval features, with the ruins of the Norman Castle standing out. The Ajnella cliff, along the shore, is rugged, with caves and small bays, while the long sandy beach stretches southward for miles. Torre Talao rises atop a massive rocky outcrop jutting into the sand. Scalea lies at the heart of the Riviera dei Cedri, which stretches some 30 km along the Tyrrhenian Sea and towards the mountains of the Pollino National Park.



In tavola

La Riviera prende il nome dalla tipica coltivazione locale, il cedro, utilizzato come pregevole condito, come aroma per liquori o dissetanti bevande, per la preparazione di granite, creme e marmellate. Elemento principe della cucina scalea è il pesce azzurro dalle alici marinate a quelle ripiene, fino alla "rosamarina".

The Riviera is named after citrons, which are traditionally grown in the area. They are used in curds, marmalades or slushies, as candied fruit, or as flavouring for spirits and refreshing soft drinks. Oily fish specialties, such as marinated or stuffed anchovies, and "rosamarina" (whitebait and chili pepper relish), are the main assets of local cuisine.



Giro d'Italia

Scalea è stata l'arrivo della 3ª tappa del Giro d'Italia del 2000, vinta dal ceco Jan Svatoš.

In 2000, Scalea was the finish location of stage 3, won by Jan Svatoš (Cze).



Fondazione

Tredici della città greco-lucana Laos e della romana Lavinium, Scalea è una delle città più antiche della Calabria.

Descending from the Greek-Lucanian town of Laos and from the Roman Lavinium, Scalea is one of the oldest towns in Calabria.





Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point: **Piazza Primo Maggio**

Foglio firma | Pre-stage operations and signing-in: **ore 11.15 - 12.30**

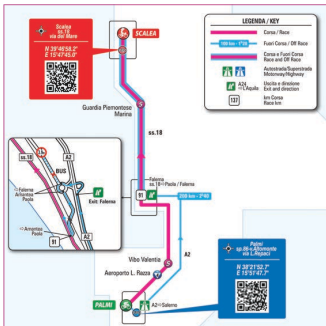
Partenza | Start: **ore 12.35**



ore 12.50 (trasferimento/transfer 9.000m)



Accrediti | Accreditations: **Piazza F. Le Sardo**





Il percorso

The route

Tappa non particolarmente impegnativa che si snoda essenzialmente lungo la strada a scorrimento veloce ss. 18 dalla carreggiata ampia caratterizzata dalla presenza di alcune gallerie. Unica leggera asperità di giornata la lunga e blanda salita dopo Mileto fino all'Aeroporto Rizza di Vibo Valentia.

The route is undemanding and winds its way on a wide roadway along the ss. 18 trunk road, with just a few tunnels along the course. The long yet mild climb leading from Mileto to the Rizza airport in Vibo Valentia is the only impediment along the route.



ALTITUDE

ALTITUDE

LOCALITY

PLACE

KM PARALLEL

PARALLEL KM

KM PER CROSS

CROSS KM

KM TO BE COVERED

KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED46 44 42
1st place 2nd place 3rd place

CANTON

CANTON

PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA

228	PALME	†	Start Village	9,0			12,35	12,35	12,35	10,05
46	PALME	†	km 0	0,0	0,0	102,0	12,50	12,50	12,50	10,30
25	Gioia Tauro	†	ss16	0,9	0,9	101,1	12,51	12,51	12,51	10,21
25	Rosarno	†	ss16	9,8	10,7	101,3	12,02	12,02	12,04	10,30

PROVINCIA DI VIBO VALENTIA

226	Inv. di San Calogero	†	ss16	13,0	23,7	108,3	12,30	12,22	12,23	10,42
361	Mileto	†	ss16	5,3	29,0	102,0	12,29	12,31	12,32	10,46
515	Aeroporto L. Rizzo	†	ss16	5,5	34,5	107,5	12,37	12,40	12,42	11,07
479	Vibo Valentia	†	v.Dante-v.Kennedy-ss16	6,1	40,6	101,4	12,45	12,47	12,50	11,22
122	Inv. di Pizzo	†	ss16	8,7	50,3	101,7	12,57	14,00	14,02	11,46
9	Silvic. 82 Pizzo	†	ss16	6,9	57,3	104,8	14,05	14,09	14,12	11,52

PROVINCIA DI CATANZARO

5	Inv. di Accolla	†	ss16	8,2	65,4	120,6	14,16	14,19	14,24	11,52
15	Rotatoria Aeroporto Lamezia T.	†	ss16	10,1	75,5	105,5	14,30	14,35	14,40	12,00
5	Falerna Marina	†	ss16	12,1	88,6	102,4	14,46	14,52	14,58	12,09
4	Nocera Scalo	†	ss16	5,5	94,1	97,9	14,52	14,59	15,05	12,21

PROVINCIA DI COSENZA

12	Campora San Giovanni	†	ss16	6,4	100,5	91,5	15,02	15,08	15,15	12,32
28	galleria	†	670m - ss16	2,1	102,6	88,4	15,07	15,12	15,20	12,35
5	Amantea	†	ss16	4,0	107,6	84,4	15,12	15,18	15,26	12,39
15	n.4 gallerie	†	60m, 64m, 48m, 60m	5,0	102,6	79,4	15,19	15,26	15,34	12,59
7	Longobardi Marina	†	ss16	4,3	116,9	75,1	15,24	15,31	15,39	12,62
22	galleria	†	70m	4,2	121,1	70,9	15,30	15,38	15,46	12,66
12	Tonemessa di Falconara	†	ss16	2,6	122,7	68,3	15,32	15,41	15,49	12,69
75	galleria	†	140m	4,1	127,8	64,2	15,39	15,47	15,56	12,73
123	Paola	†	n.2 gallerie - 47m, 34m - ss16	5,7	122,5	58,5	15,47	15,56	16,05	12,78
23	Marina di Fuscaldo	†	ss16	7,1	140,6	51,4	15,56	16,05	16,14	12,84

ALTELLINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARALLELI PARALLEL KM	KM PERCORSO COVERED KM	KM DA PERCORSO KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CA CAROVANA CARRIVAN
							100 metri 100 meters	200 metri 200 meters	300 metri 300 meters	
15	Guardia Piemontese Marina	†	sp.34-n.3.galleria 120m, 104m	7,1	147,7	44,3	16,05	16,14	16,24	12,50
9	Cetraro Marina	†	es.18	7,0	154,7	27,3	16,03	16,22	16,33	13,57
45	n.3.galleria	†	150m, 209m, 206m	1,6	156,3	35,7	16,15	16,25	16,25	14,39
66	Svinc. di Belvedere Marittimo	†	es.18	12,3	166,6	23,4	16,32	16,43	16,54	14,45
20	Diamante	†	es.18	7,9	176,4	15,6	16,42	16,52	17,04	14,53
5	Santa Maria del Cedro	†	es.18	8,7	185,1	6,9	16,53	17,03	17,15	15,20
5	SCALIA	†	es.18	6,9	192,0	0,0	17,00	17,12	17,24	15,37

NOTE/NOTES

- Traguardo Volante:**
 km 40,6 Vibo Valentia
 km 147,7 Guardia Piemontese Marina
- Gran Premio della Montagna:**
 km 34,5 - Aeroporto L. Rizzo - m 515 (4° cat.)
- Galleria/Tunnel:**
 km 103,6 - 112,6 - 120,1 - 127,8 - 133,5 - 147,7 - 154,7 - 156,3
- Sosta Carovana**
 Sosta Carovana fuori percorso/Adv Parade Stop
 Out of Race: Sangineto Lido 14:27

ROADS
OF LIFE

Official
partner of



LA VUELTA



NIKEN.
Turn up the revolution.

www.yamaha-motor.it

YOU RENT

ALD
Leasing

YOU FINANCE

YAMAHA
Finance

YOU INSURANCE

YAMAHA
Insurance

YAMAHA

BY CREDIT

YAMAHA

YAMAHA

YAMAHA

YAMAHA

YAMAHA

YAMAHA

YAMAHA

YAMAHA

YAMAHA

YAMAHA

YAMAHA

Yamaha Motor Finance è un marchio di Yamaha Motor Europe NV, concesso in licenza. È un prodotto di Santander Consumer Bank, la quale eroga il finanziamento ed è autorizzata e regolata dalle autorità competenti. Il costo della chiamata è di 0,05€ al minuto + IVA. Per informazioni sulla Yamaha Motor Finance, per il costo d'installazione da cellulare consultare il guida telefonata del proprio operatore. Servizio attivo da lunedì a Venerdì dalle 08.30 alle 18.30 e il Sabato dalle 08.30 alle 13.30.



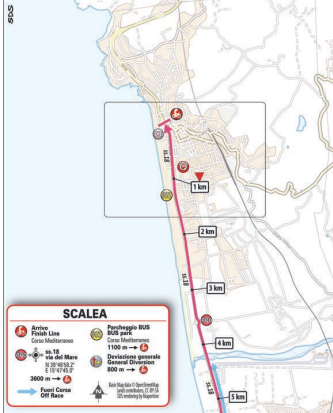
YAMAHA
Race Your Heart.



Ultimi Km-*Final Km*

Ultimi chilometri all'inizio dell'abitato di Scalea. Si supera l'ultima rotonda a 3 km dall'arrivo e si prosegue su strade molto larghe, ben pavimentate e rettilinee. Rettilineo di arrivo su asfalto.

The route enters urban Scalea for the stage finale, which is raced on wide, straight and well-paved roads, with one last roundabout at the 3 km mark. The home straight is on tarmac road.





Arrivo | Finish ss. 18 - ore 17.15



Quartiertappa | Race Headquarters:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanenza, jury, accreditation, press room

ISTITUTO COMPRENSIVO STATALE GREGORIO CALOPRESE - PALESTRA COMUNALE -

Viale Fazio degli Uberti - ore 10.00 - 20.00

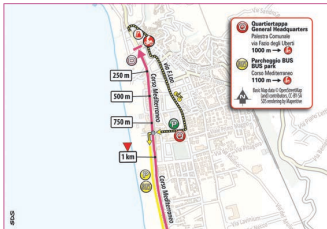


GiroLand: Via Ruggero di Lauria, Via Carmine Mainico



Controllo antidoping | Anti-doping control: Studio mobile presso il traguardo

Doping control station at the finish area







SHIMANO

**FOR
THOSE
WHO
NEVER
COMPROMISE**

SCIENCE
OF
SPEED

TAKE A DEEP DIVE
INTO THE SCIENCE OF SPEED
AT DURA-ACE.COM

DURA-ACE

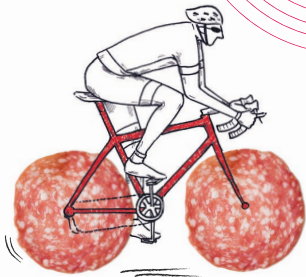
IL GUSTO CHE GIRA L'ITALIA.



Giro d'Italia

Partner Ufficiale

2022



NE FACCIAMO
DI COTTI E DI CRUDI

www.raspinisalumi.it





07

Diamante **► Potenza**

196 km



13 may 2022

FRIDAY





Diamante

Potenza

196 km

13 may 2022 - Friday



PARTENZA / START

Diamante
ore 11.40



ARRIVO / FINISH

Potenza
ore 17.15

DIAMANTE



Abitanti

5.206



Luoghi di interesse

L'antico borgo si protende sul mare, sovrastato dalla cinquecentesca Torre del Semaforo. Una distesa di 8 km di spiaggia tra le più suggestive della costa tirrenica è valsa a Diamante la Bandiera Blu. La città ospita oltre 300 murales, realizzati a partire dal 1981, che ne fanno un vero e proprio museo a cielo aperto.

The old town, dominated by the 16-century Torre del Semaforo, seems to be jutting into the sea. A Blue Flag winner, Diamante boasts one of the finest beaches along the Tyrrhenian coast, stretching for 8 km. With over 300 murals, painted starting in 1981, the town is truly an open-air museum.



In tavola

A Diamante le specialità marinare si sposano mirabilmente con le tipicità contadine. Elemento essenziale in ogni piatto è il peperoncino. Mare e piccante trionfano nella "raganella", una frittata senza uova con pesce azzurro, mollica di pane e, appunto, peperoncino a scaglie.

Seafood and local produce blend splendidly in local cuisine, and chilies are a ubiquitous ingredient in every recipe. Traditional specialties include "raganella", a spicy egg-free frittata made with oily fish, bread and chili flakes.



Vini

Negli ultimi anni è stato riscoperto e prodotto con grande successo il Chianello di Cinella, vino passato ricavato dall'uva Addurata. Nel territorio di Diamante viene prodotto il vino di Verdicchio DOC.

Chianello di Cinella, a straw wine made from Addurata grapes, was rediscovered in recent years, and is currently a top seller. Verdicchio DOC is produced here as well.



Giro d'Italia

Diamante ha ospitato l'arrivo della 7ª tappa del Giro d'Italia 1982, vinta da Francesco Moser.

In 1982, Diamante was the finish location of stage 7, won by Francesco Moser.



Eventi

Diamante è sede dell'Accademia Italiana del Peperoncino e ospita ogni anno il celebre Peperoncino Festival che proprio nel 2022 festeggia il suo trentennale.

The Accademia Italiana del Peperoncino (Italian Chili Academy) is based in Diamante, where the popular Peperoncino Festival, currently in its 30th edition, is held every year.

POTENZA



Abitanti

65.420



Luoghi di interesse

La medievale cinta muraria racchiude numerose chiese tra cui il Duomo, dedicato al Protettore san Gerardo la Porta, e l'antichissima San Michele (1078). Fuori dalla cinta muraria si trova la Chiesa di Santa Maria del Sepolcro. Una ben conservata villa romana, risalente alla fine del IV secolo d.C. e caratterizzata da ricchi mosaici policromi, si trova nel rione Malvaccaro. La città ospita la scala mobile più lunga d'Europa: 1,3 chilometri.

A ring of mediaeval walls runs around the town, enclosing many churches such as the cathedral, dedicated to the patron San Gerardo, and the church of San Michele (1078), while Santa Maria del Sepolcro stands outside the city walls. A well-preserved Roman villa, dating to the late 4th century AD, with rich polychrome mosaics, is found in the Malvaccaro district. The city has the longest escalator system (1.3 km) in Europe.



In tavola

Lo strascinato con le ndrappic' è il piatto della tradizione domenicale. Il verbo dialettale ndrappicare si traduce con "inciampare": la forchetta "inciampa" nella carne prima di raggiungere lo strascinato, pasta fatta a mano trascinata sulla tavola di lavorazione da due a tre dita che creano gli incavi dove poi si deposita il sugo.

"Strascinato con le ndrappic'" is the traditional Sunday lunch recipe. Strascinati are a type of fresh handmade pasta, shaped by dragging with the fingers across a wooden board, and hollowed out for grabbing sauce. In the local vernacular, the verb "ndrappicare" means tripping or stumbling, which recalls the idea of the fork "bumping into" the chunks of meat in the sauce before picking up the pasta.



Vini

L'Aglianico del Vulture è il vino per eccellenza della tavola potentina. Il suo grado alcolico va dagli 11,5 ai 15 gradi e si beve dopo un anno (meglio dopo tre).

Aglianico del Vulture is the best-known wine of this area: it has an alcohol content of 11.5 to 15%, and it's ready to drink after one year (preferably after three).



Fondazione

Potenza fu fondata dai Lucani nel IV secolo a.C.

Potenza was founded by the Lucanians in the 4th century BC.



Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point: **Lungomare Vittorio Emanuele**

Foglio firma | Pre-stage operations and signing-in: **ore 10.20 - 11.35**

Partenza | Start: **ore 11.40**



ore 11.55 (trasferimento/transfer 6.000m)

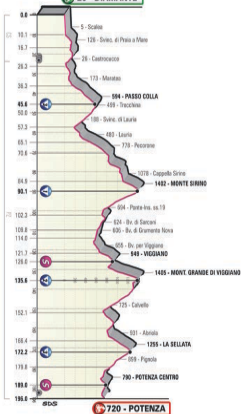


Accrediti | Accreditations: **Piazza Papa Giovanni Paolo II**





20 - DIAMANTE



Il percorso

The route

L'appa molto impegnativa attraverso l'Appennino lucano. L'avvio lungo il mare costituisce l'unica parte pianeggiante. Dopo Maratea la sequenza di asperità, più o meno impegnative, è ininterrotta. Si scala il passo della Colla che porta a Lauria dove si affronta il Monte Sirino. Lungo raccorda con Viggiano dove si scala la breve e impegnativa Montagna Grande di Viggiano. Ultima salita Sellata per raggiungere Potenza. L'intero tracciato affronta strade in diverso stato manutentivo, mediamente ristrette con innumerevoli curve a seguire i fianchi delle montagne.

A very challenging stage across the Southern Apennines. The start along the sea is the only flat stretch. Past Maratea, the route undulates continuously, with milder or harsher gradients. After climbing the Passo della Colla and reaching Lauria, the stage tackles the Monte Sirino. The route then hits Viggiano, clears the challenging Montagna Grande di Viggiano, and then takes in the final ascent of Sellata before reaching Potenza. Throughout the course, the roads are usually narrow and can be damaged at points, twisting continuously along the mountainside.



ALTITUDINE
ALTITUDELOCALITÀ
PLACEK/M PUNTO
PARTIAL KMK/M PER CORRE
COVERED KMK/M DA PERCORRERE
KM TO BE COVEREDMEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED30 37 35
Min. max. Min. max. Min. max.CARO AVANZA
CARRIAGE

PROVINCIA DI COSENZA

4	DIAMANTE	†	Start Village	6,0			11,40	11,40	11,40	11,40
30	DIAMANTE	†	km 0	0,0	0,0	100,0	11,55	11,55	11,55	11,55
5	Salea	†	ss.16	10,1	10,1	105,9	12,07	12,07	12,08	12,08
106	Svinc. di Praia a Mare	†	ss.16	6,6	16,7	179,3	12,16	12,17	12,18	12,18
158	n.3 gallerie	†	754m, 236m, 222m	4,0	20,7	175,3	12,22	12,22	12,24	12,27

PROVINCIA DI POTENZA

36	Castrocioppo	†	v.d.Amicizia	5,6	26,3	169,7	12,29	12,30	12,32	12,46
172	Maratea	†	sp.3	10,0	36,3	159,7	12,42	12,45	12,47	12,57
594	Passo Colla	†	sp.3	9,3	45,6	150,4	12,06	12,10	12,15	12,29
499	Treorchia	†	sp.3	4,4	50,0	146,0	12,11	12,15	12,21	12,25
277	Ins. ss.595	†	ss.595	5,1	95,1	140,9	12,17	12,22	12,27	12,42
188	Svinc. di Lauria	†	sp.3	2,2	57,3	138,7	12,20	12,25	12,30	12,45
480	Lauria	†	sp.3-ss.19	7,8	65,1	120,9	12,32	12,38	12,44	12,55
778	Pecorone	†	v.Roracca	5,5	70,6	125,4	12,45	12,52	14,00	12,23
1078	Cappella Sirino	†		14,3	84,9	110,1	14,05	14,10	14,22	12,42
1402	Monte Sirino	†		5,2	90,1	105,9	14,18	14,27	14,37	12,48
694	Ponte-ins. ss.19	†	ss.19-ss.102	12,2	102,2	92,7	14,23	14,42	14,53	12,02
624	Rv. di Sarconi	†	ss.19	7,5	109,8	98,2	14,42	14,51	15,03	12,12
604	Rv. di Grumento Nova	†	ss.102-sp.25bis	4,2	114,0	82,0	14,47	14,57	15,08	12,16
655	Rv. per Viggiano	†	v.Sott.F.Merlino	7,7	121,7	74,3	14,57	15,06	15,20	12,25
949	Viggiano	†	v.Vittorio Im. II-Sit. Com.Mod. Viggiano	4,3	126,0	70,0	15,08	15,18	15,22	12,30
1405	Montagna Grande di Viggiano	†	Sit. Com. Mod. Viggiano	9,6	125,6	60,4	15,31	15,45	16,00	14,02
1207	Rv. di Maricovetere	†	sp.16	2,7	128,3	57,7	15,34	15,48	16,04	14,07
725	Calvello	†	sp.16	12,8	152,1	42,9	15,51	16,05	16,22	14,22

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KMPARZALI PARCEL KM	KMPERCORR COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CARO AVIA CARAVAN
							30 min.	1h max.	1h 30 min.	
920	Abriccia	f	sp.5	14,3	160,4	29,0	16,31	16,26	16,44	16,57
 1255	La Sellata	f	sp.5	5,8	172,2	22,8	16,25	16,40	17,00	16,64
899	Pignola	f	sp.5	7,8	179,8	16,2	16,34	16,51	17,10	15,13
686	Ins. ss.92	f	ss.92	6,1	185,9	10,1	16,40	16,59	17,18	15,33
 790	Potenza Centro	~	C.so Umberto I	3,1	189,0	7,0	16,46	17,04	17,24	15,44
 698	galleria	~	300m	5,1	194,1	1,9	16,52	17,30	17,30	15,50
 720	POTENZA	f	v.Venastro	1,9	196,0	0,0	16,55	17,32	17,32	15,52

NOTE/NOTES

**Traguardo Volante:**

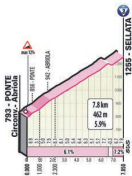
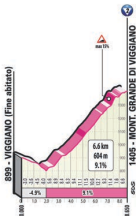
km 125 Viggiano
km 189 Potenza Centro

**Gran Premio della Montagna:**

km 45,6 - Passo Colla - m 5194 (3° cat.)
km 90,1 - Monte Sirino - m 1402 (1° cat.)
km 135,6 - Montagna Grande di Viggiano - m 1405 (2° cat.)
km 172,2 - La Sellata - m 1255 (3° cat.)

**Galleria/Tunnel:**

km 20,7 - 194,1



BASILICATA FREE TO MOVE

LIBERI DI MUOVERSI



21 itinerari, **1729** Km,
per vivere in bici la natura
nei paesaggi più belli
della Basilicata



Scarica l'App gratuita

**BASILICATA
FREE TO MOVE**

LIBERI DI MUOVERSI



Scarica su
App Store

Scarica su
Google Play



MATERA
CITTÀ PIÙ ACCOGLIENTE DEL MONDO
BASILICATA
REGIONE PIÙ ACCOGLIENTE D'ITALIA



www.basilicataturistica.it



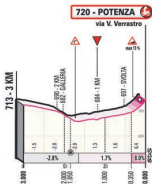
APT BASILICATA



Ambiente Basilicata



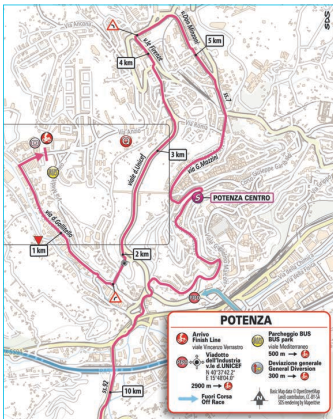
REGIONE BASILICATA



Ultimi Km - Final Km

Ultimi chilometri interamente in città. Si sale dentro il centro anche con pendenze elevate per ridiscendere lungo viali ampi e ben pavimentati. A 2 km dall'arrivo una breve galleria porta ai viali che conducono all'arrivo. Ultimi 350 m all'8% con punta massima del 13%. Arrivo su asfalto.

The final kilometres are raced entirely on urban roads. The route runs uphill across the inner city, with sharp gradients at points, and then descends along wide and well-paved avenues. There is a short tunnel at the 2 km marker, leading into the finish avenue. The last 350 m have an average 8% gradient, topping out at 13%. The finish sits on tarmac.



#rispettiamoci



Giro d'Italia
Partner
Istituzionale
2022



08

Napoli ▶ Napoli

(Procida Capitale Italiana
della Cultura)

153 km



14 may 2022

SATURDAY





Napoli

► Napoli

(Procida Capitale Italiana della Cultura)

153 km

14 may 2022 - Saturday



PARTENZA / START

Napoli
ore 13.35



ARRIVO / FINISH

Napoli
ore 17.15



DH
DRONE HOPPER

WWW.DRONE-HOPPER.ES

DRONI SPECIALI

PER LAVORI INDUSTRIALI



[drone_hopper](https://www.instagram.com/drone_hopper)



[Drone Hopper](https://www.facebook.com/DroneHopper)



[Drone Hopper](https://www.linkedin.com/company/DroneHopper)



[Drone Hopper](https://www.youtube.com/DroneHopper)

NAPOLI



Abitanti

949,000



Luoghi di interesse

Il centro antico, con i suoi vicoli stretti, conserva l'impianto urbanistico della città greca. In questa parte della città tante sono le chiese medievali e barocche. Il Museo Archeologico è un importante punto di riferimento per lo studio dell'arte antica; qui sono anche conservati i reperti provenienti da Ercolano e Pompei. Il Museo di Capodimonte, invece, custodisce una grande varietà di opere, dal Medioevo fino all'arte contemporanea.

The urban layout of the ancient Greek town has survived in the historic district, among the narrow alleys and the countless mediaeval and baroque churches. The archaeological museum is a major reference point for antique art, with valuable finds from Herculaneum and Pompeii. The Capodimonte museum holds large collections of works of art spanning the Middle Ages to the contemporary age.



In tavola

Tra le specialità gastronomiche tipiche vi è il ragù preparato con salsa di pomodoro e vari tipi di carne. La pizza, sia frita sia al forno, è la pizzeria simbolo della città. I dolci da provare sono il babà al rum e la sfogliatella.

Ragu, made with tomato sauce and different kinds of meat, is one of the hallmarks of local cuisine, and pizza (either deep-fried or wood-fired) is the signature dish of the city. Speaking of desserts, babà di rum and sfogliatella are a must-try.



Vini

I vigneti tipici sono coltivati in area vesuviana e flegrea: qui il terreno di natura vulcanica è ricco di nutrienti utili per le piante. Si producono diversi vini tra cui Lacryma Christi e Falanghina.

Traditional grape varieties are grown around the Phlegrean Fields and the Vesuvius, on fertile volcanic soil, yielding prized wines such as Lacryma Christi and Falanghina.



Fondazione

Napoli fu fondata da coloni greci intorno al VI-V secolo a.C. con il nome di Nea-polis, che in greco significa "città nuova".

Naples was founded by Greek settlers as *Nea polis* ('new city') around the 6th-5th century BC.



NAPOLI



Foglio firma
Signature Podium
Piazza del Plebiscito



X via A. Depretis
via S. Bartolomeo

1940'50'26

E1471574

1800 m →



Parcheggio BUS
BUS park

via Nicotro Sano

600 m. wide.



10

burn

Accesso Caricamento



**Fuori Corsa
Off Race**

Basic Map data © OpenStreetMap
 (and) contributors, CC-BY-SA
 Imagery rendering by Mapbox



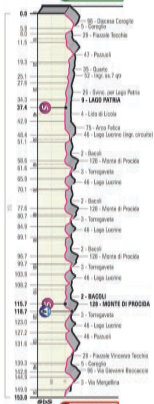
da/from
tutte le direzioni
all/directions



505



3 - NAPOLI



3 - NAPOLI

Il percorso

The route

Tappa cittadina complessa ed esigente. Partenza con passaggio sulla linea di arrivo che costituisce il km 0. Si sale la collina di Posillipo per raggiungere Bacoli e compiere un anello sulla costa curvanea. Raggiunta Bacoli si affrontano 4 giri del circuito del Monte di Procida di 10 km. Il circuito presenta strade in buono stato, ma con carreggiata ristretta e con continui cambi di direzione e di pendenza. Da segnalare dopo Torregaveta raggiunta Baia lo strappa repentino al 14% che porta a Lago Lucino dove al termine del quarto giro si lascerà il circuito. Rientro attraverso Bacoli e Posillipo attraverso le stesse strade dell'andata con la lunga discesa di via Petrarca a condurre al centro cittadino e agli ultimi chilometri.

This challenging and intense stage, raced entirely on urban roads, sets off passing over the finish line. The route climbs up the Posillipo hill, heading to Bacoli and taking a loop along the coast. Past Bacoli, the riders will cover the Monte di Procida circuit (10 km) four times. The roads here are well surfaced but narrow, with a succession of bends and constantly changing gradients. Past Torregaveta, in Baia, the route kicks up at a 14% gradient to Lago Lucino, where the riders will leave the circuit at the end of the last lap. The route goes back to Bacoli and Posillipo along the same route, with a long descent down the Via Petrarca leading to the final kilometres in the city centre.





ALTITUDINE
ALTITUDE
LOCALITÀ
PLACE

KMP IN VAL
PARTIAL KM

KMP PER CORR
COVERED KM

KMPA PER CORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

45 43 41
Min. max. Min. max. Min. max.

CAR ON ANA
CARRI ON

PROVINCIA DI NAPOLI

18	NAPOLI	†	Start Village	2,4			12,35	12,35	12,35	12,05
3	NAPOLI	†	km 0	0,0	0,0	153,0	12,40	12,40	12,40	12,30
3	via Oratio	†	v.Petrarca	0,9	0,9	152,1	12,41	12,41	12,41	12,31
96	Diocesa Coroglio	††		5,0	5,9	147,1	12,48	12,48	12,48	12,39
5	Coroglio	††	v.Leonardi	2,1	8,0	145,0	12,50	12,51	12,51	12,32
29	Piazzale Tecchio	††	v.J.F.Kennedy	3,5	11,5	141,5	12,55	12,56	12,57	12,37
54	Str. per Pozzuoli	††	str. prov. S.Gennaro	2,1	12,8	139,4	12,58	12,59	14,00	12,29
47	Pozzuoli	†	v.Antico	5,7	19,3	133,7	14,05	14,06	14,07	12,37
35	Quarto	††	ss.686	5,8	25,1	127,9	14,12	14,12	14,15	12,43
52	Ingr. ss.7 qtr	††	ss.7 qtr	3,5	27,6	125,4	14,15	14,17	14,18	12,46
26	Svina. per Lago Patria	††	v.Lago Patria	6,7	34,3	118,7	14,23	14,25	14,27	12,52
9	Lago Patria	††	v.Domitiano-sp.363	3,1	37,4	115,6	14,27	14,29	14,31	12,56 •
4	Lido di Uscita	†	sp.363-sp.321	5,5	42,9	110,1	14,33	14,36	14,38	12,57
38	Cuma	††	v.Arco Felice Vecchio-sp.43	4,4	47,3	105,7	14,39	14,42	14,45	12,32
75	Arco Felice	††	sp.531	1,1	48,4	104,6	14,41	14,44	14,47	12,33
46	Lago Iuvarino (Ingr. circuito)	††	v.Oratio-v.Millicola	2,7	51,1	101,9	14,44	14,47	14,50	12,37
3	Iracoli	†	v.Milano-v.Lido Millicola	7,5	58,6	94,4	14,53	14,56	14,59	12,38
128	Monte di Procida	†	v.Panoramica	3,0	61,6	91,4	15,00	15,04	15,08	12,42 •
3	Tornegaveta	††	v.Giulio Cesare	4,3	65,9	87,1	15,05	15,09	15,13	14,04
46	Lago Iuvarino	††	v.Oratio-v.Millicola	4,2	70,1	82,9	15,11	15,15	15,20	14,30
2	Iracoli	†	v.Milano-v.Lido Millicola	7,5	77,6	75,4	15,20	15,24	15,29	
128	Monte di Procida	†	v.Panoramica	3,1	80,7	72,3	15,27	15,32	15,38	
3	Tornegaveta	††	v.Giulio Cesare	4,2	84,9	68,1	15,32	15,37	15,43	
46	Lago Iuvarino	††	v.Oratio-v.Millicola	4,2	89,1	63,9	15,38	15,43	15,50	
3	Iracoli	†	v.Milano-v.Lido Millicola	7,6	96,7	56,3	15,47	15,53	15,59	
128	Monte di Procida	†	v.Panoramica	3,0	99,7	53,3	15,54	16,00	16,08	
3	Tornegaveta	††	v.Giulio Cesare	4,2	103,9	49,1	15,58	16,05	16,13	



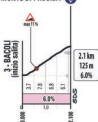
MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARTIAL PARTIAL KM	KM PERCORSO COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	45	43	41	CARTELLI CARRIAGE N	
							Iniziativa	Edizione	Iniziativa		
	46	Lago Lucrino	↔	v. Oratio-v. Millicola	4,3	106,3	64,6	16,04	16,1	16,19	I
	2	Bacoli	↑	v. Miseno-v. Iride Millicola	7,5	115,7	37,3	16,13	16,20	16,29	I
	128	Monte di Procida	↑	v. Panoramica	3,0	118,7	34,3	16,20	16,28	16,37	I
	3	Torreghetta	↔	v. Giulio Cesare	4,3	123,0	30,0	16,25	16,33	16,42	I
	46	Lago Lucrino	↔	v. Oratio-v. Millicola	4,3	127,3	25,6	16,30	16,39	16,48	I
	27	Str. per Pozzuoli	↔	v. Campi Regni	2,5	129,7	23,3	16,33	16,42	16,51	14,14
	46	Pozzuoli	↑	C.so Terraciano-v. Solfatara	1,9	131,6	21,4	16,36	16,44	16,54	14,16 ●
	55	Str. per Napoli	↔	v. Ruggiano-v. J.F. Kennedy	5,6	137,2	15,8	16,43	16,52	17,02	14,52
	29	Piazzale Vincenzo Tecchio	↔	v. Giacobello-v. Cav. d'Alato	2,1	139,3	12,7	16,46	16,55	17,05	14,55 ●
	5	Caraglio	↔	v. Caraglio	3,5	142,8	10,2	16,50	16,59	17,09	15,14
	96	Via Giovanni Saccaccio	↔	v. Petrarca-v. Oratio	2,1	144,9	9,1	16,54	17,04	17,15	15,17
	3	Via Mergellina	↔		5,0	149,9	3,1	17,00	17,10	17,21	15,21 ●
	3	NAPOLI	↑	v. Caracciolo	3,1	153,0	0,0	17,03	17,14	17,25	15,42

NOTE/NOTES

- Traguardo Valente:**
km 37,4 - Lago Patria
km 115,7 - Bacoli
- Gran Premio della Montagna:**
km 118,7 - Monte di Procida - m 128 (4° cat.)

128 - MONTE DI PROCIDA





SITIP
TECHNICAL TEXTILES



CON I TESSUTI SITIP IN GIRO PER L'ITALIA

Sitip è un'azienda italiana con oltre 60 anni di esperienza che realizza tessuti funzionali per l'abbigliamento sportivo e per il tempo libero facendo della qualità tecnica, di performance e sostenibilità il suo punto di forza.

Con i tessuti riciclati della linea
NATIVE Sustainable Textiles vinci ogni sfida.




Giro d'Italia
Fornitore
Ufficiale
2022



www.sitip.it



Ultimi Km-Final Km

Ultimi 3 km perfettamente pianeggianti percorrendo via Dohm e via Caracciolo verso est per effettuare un giro di boa attorno a una rotonda all'ultimo km e ripercorrere via Caracciolo fino all'arrivo. Rettilinea d'arrivo di 900 m su asfalto.

The last 3 pan-flat kilometres run eastwards along the Via Dohm and Via Caracciolo. At the last km, the route takes a U turn at a roundabout, and returns along the Via Caracciolo all the way to the finish. The home straight (900 m) is on tarmac.



NAPOLI



**Arrivo
Finish Line**
via Francesco Caracciolo



**Parcheggio BUS
BUS park**
via Masario Sauro
2000 m →



**Deviazione generale
General Diversion**
900 m →



**Basic flag day (Open day)
(and contributors, 01-04)
005 meeting by Kapitein**





Arrivo | Finish: viale Caracciolo - ore 17.15



Quartierstappa | Race Headquarters:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanenza, jury, accreditation, press room

CASTEL DELL'OVO - via Eldorado 3 - ore 10.00 - 20.00



GiroLand: Via Caracciolo



Controllo antidoping | Anti-doping control: Studio mobile presso il traguardo

Doping control station at the finish area





100 LILT 100 ANNI
DI PREVENZIONE

LILT al Giro

La salute fa tappa qui.

3.437,6 KM

21 TAPPE

**100 ANNI DI
PREVENZIONE**

1 VITTORIA



Sport, alimentazione salutare e visite di controllo periodiche. Queste sono le tappe che la LILT promuove, in qualità di charity partner del 105° Giro d'Italia, per vincere nella lotta contro i tumori.

#lasaluteinGiro

www.lilt.it





Isernia

► Blockhaus

191 km



15 may 2022

SUNDAY



Isernia

➤ Blockhaus

191 km

15 may 2022 - Sunday



PARTENZA / START

Isernia
ore 11.35



ARRIVO / FINISH

Blockhaus
ore 17.15



ISERNIA



Abitanti

20.971



Luoghi di interesse

La città d'Isernia annovera uno tra i siti preistorici più importanti d'Europa, "La Pineta". Lo scavo archeologico ha permesso il recupero di fondamentali testimonianze relative a gruppi di Homo heidelbergensis vissuti a partire da 600.000 anni fa. Nel centro di Isernia si trova la Fontana Fraterna, una delle fontane monumentali più belle d'Italia, nella cui costruzione sono stati riutilizzati elementi decorativi di epoche diverse.

Isernia is home to one of Europe's leading prehistoric sites, "La Pineta", which contains major evidence regarding groups of Homo heidelbergensis that inhabited the area 600,000 years ago. Standing in the centre of Isernia, and built using ornamental elements dating from different time periods, the Fontana Fraterna is one of Italy's most beautiful monumental fountains.



In tavola

La cucina di Isernia è legata alla tradizione contadina della zona, soprattutto per la preparazione di pasta fatta in casa. Un secondo tipico della città sono i "turchinelli" arrostiti, interiora di agnello avvolte in budello e arrostiti. Ci sono poi "nu macche" (polenta con fagioli), i "fratturuli" (tocchetti di polenta con salsiccia) e "nu sciarone" (mezzelune di pasta ripiene di uova e formaggi). Tipica della zona è la cipolla di Isernia, detta anche "di San Pietro".

Local cuisine is rooted in rural traditions, with homemade pasta being its undisputed hallmark. Typical main courses include roasted "turchinelli" (lamb offal wrapped in lamb intestines), "nu macche" (polenta with beans), "fratturuli" (small pieces of polenta and sausage) and "nu sciarone" (pasta crescents stuffed with eggs and cheese). As for local produce, mention should be made of the "cipolla di Isernia", also referred to as "cipolla di San Pietro" (an onion variety).



Eventi

Il 28-29 di giugno si svolge la Fiera delle cipolle, nata inizialmente per favorire il commercio della cipolla di Isernia.

The popular Fiera delle cipolle [Onion Festival], originally established to promote the trade of local onions, is held yearly on 28-29 June.



Fondazione

Isernia fu fondata nella prima metà del III a.C. da Roma, con il nome Asesemia.

Isernia was founded as a Roman colony called Asesemia in the first half of the 3rd century BC.

PRETORO – BLOCKHAUS



Abitanti

856



Luoghi di interesse

Il borgo mantiene intatto l'impianto urbanistico di origine medievale. Sebbene molte delle abitazioni siano state trasformate in epoca successiva, diverse conservano ai piani bassi, laddove si ancorano alla roccia, dei basifondi interamente scavati nella pietra del versante, con i pavimenti non del tutto livellati perché ottenuti sagomando direttamente il banco roccioso.

Il fiume Foro scorre nel cuore del Parco Nazionale della Maiella e solca la Provincia di Chieti dall'Asinara fino al mare Adriatico; lungo le sue rive, nella valle del Foro, sorgono alcuni mulini rupestri, antiche macchine idrauliche per la macinazione del grano.

The mediaeval urban plan has survived in the old town. Many houses here were carved directly into the bedrock, as you can tell by the uneven flooring especially on the bottom floors, near the foundations, and most buildings were renovated at a later stage. The Foro River flows through the Maiella National Park, crossing the province of Chieti from the Asinara folk to the Adriatic Sea. Ancient rock-carved watermills for grain milling can be found along the riverbank, throughout the Valle del Foro.



In tavola

Fra i primi piatti possiamo annoverare le "pttaluzz" (rambi di pasta fatta di farina e acqua) al sugo, anticamente realizzate con un misto di farina bianca, di cereali e fieno, e la "pasta alla chitarra" abruzzese, realizzata in filamenti ottenuti con un apposito strumento, "lu maccarunari", che con la sua forma particolare dà il nome alla pasta (chitarra). I "maccarunari" sono tuttora costruiti e utilizzati a Pretoro.

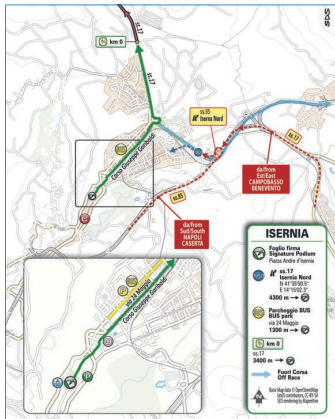
Typical first courses include "pttaluzz" (diamond-shaped fresh pasta, which was once made with a mixture of wheat, grain and spelt flour), and "pasta alla chitarra", a long form of pasta made using a special stringed utensil called "lu maccarunari", or "chitarra" (which translates as guitar, in Italian). These traditional pasta cutters are still manufactured and widely used in Pretoro.



Giro d'Italia

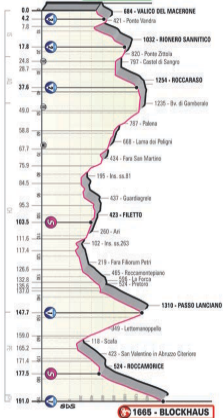
Pretoro ha ospitato l'arrivo della 2ª tappa del Giro d'Italia 2017, vinta dal colombiano Nairo Quintana.

In 2017, Pretoro was the finish location of stage 2, won by Colombia's Nairo Quintana.





493 - ISERNIA



Il percorso

The route

Tappone appenninico da 5000 m di dislivello. Partenza sul ritrovato Valico del Macerone cui segue l'impegnativa salita di Rianero Sannitico. Ancora salita fino a Roccaraso seguita poi da un lungo tratto ondulato a scendere che dopo circa 90 km porta all'inizio della prima salita a Passo Lanciano (versante di Pretoro). Discesa impegnativa per le pendenze e alcuni passaggi cittadini fino a Lattomanoppello. Raggiunta Scafa la strada ricomincia a salire. Dopo Roccamorice inizia la salita finale di 13 km.

A queen stage across the Apennines, with a 5,000 m elevation gain. Shortly after the start, the route clears the Valico del Macerone and the challenging Rianero Sannitico ascent, continuing uphill all the way to Roccaraso. A long undulating descent follows (nearly 90 km), leading to the foot of the first ascent to Passo Lanciano (coming from Pretoro). Next, the route drops into Lattomanoppello, cutting across a few urban areas, and starts to go up again in Scafa. The final climb (13 km) begins past Roccamorice.




 ALTITUDE
ALTITUDE

 LOCALITY
PLACE

 KM POINT A
METERS

 KM PERCENT
COVERED KM

 KM TO PERCENT
KM TO BE COVERED

 MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

 37 35 33
Mts. more. Mts. more. Mts. more.

 CA ROMANA
CAMPANA

PROVINCIA DI ISERNHIA

444	ISERNHIA	†	Start Village	3,4			11,35	11,35	11,35	9,35
452	ISERNHIA	†	km 0	0,0	0,0	100,0	11,45	11,45	11,45	9,35
684	Valico del Mocerone	†	ss.10	4,3	4,3	100,0	11,55	11,55	11,57	9,40
421	Ponte Vandra	†	ss.10	3,6	7,9	100,0	11,59	12,00	12,01	9,44
1032	Monastero Sanitico	†	ss.10	10,0	17,8	173,2	12,23	12,36	12,30	9,56

PROVINCIA DI L'AQUILA

960	Ins. ss.17var	†	ss.10	3,1	30,9	170,0	12,27	12,30	12,34	10,00
820	Ponte Zittola	†	PL-ss.10	3,9	34,8	164,2	12,32	12,35	12,39	10,04
797	Canal di Sango	†	sp.109	3,9	29,7	162,3	12,36	12,40	12,44	10,09 •
1023	Ins. ss.10	†	ss.10	6,1	34,8	156,2	12,58	12,56	12,02	10,21
1054	Roccaraso	†	v.Roma-ss.10	2,8	37,6	153,4	12,58	12,60	12,10	10,35
1231	Ins. per Rivisondoli	†	ss.94	3,0	39,6	151,4	13,00	13,06	13,10	10,37

PROVINCIA DI CHIETI

1059	P.L.	†	ss.94	6,5	46,0	144,9	13,09	13,16	13,23	10,44
1235	Ins. di Gamberale	†	ss.94	3,9	49,0	142,0	13,10	13,19	13,27	10,46
797	Palena	†	ss.94	9,8	58,8	132,2	13,25	13,31	13,39	10,58
760	galleria	†	290m	6,0	64,8	126,2	13,33	13,39	13,47	10,65
668	Lama dei Pelicci	†	ss.94	3,9	67,7	122,3	13,35	13,42	13,51	10,69
404	Fara San Martino	†	sp.214-dir. Casoli	6,2	75,9	115,0	13,45	13,52	14,01	10,70 •
195	Ins. ss.81	†	ss.81	9,6	84,5	106,5	13,55	14,02	14,10	10,77
427	Guardiagrele	†	ss.81-sp.215	10,8	95,3	95,7	14,10	14,19	14,29	10,82
422	Filicetto	†	sp.9	8,2	103,5	87,5	14,20	14,29	14,39	11,08
260	Ari	†	sp.9	8,1	111,6	79,4	14,29	14,39	14,49	12,08 •
102	Ins. ss.262	†	ss.262	5,8	117,4	72,6	14,36	14,46	14,57	12,25
319	Fara Filiorum Petri	†	v.Giardino-v.Colle San Donato	9,2	126,6	64,4	14,49	14,59	15,11	12,34
465	Roccamontepiano	†	v.Maiella-ss.539	6,2	132,8	58,2	14,58	15,09	15,21	12,40
596	La Forca	†	sp.539	3,8	136,6	55,4	15,05	15,16	15,29	12,43
524	Pretoro	†	v.Fonte Palombo-ss.614	1,4	137,0	54,0	15,06	15,16	15,31	12,45 •
724	Ins. ss.614	†	ss.614	3,3	139,3	51,7	15,10	15,25	15,39	13,03
1289	Passo Lanciano	†	sp.65	8,4	147,7	43,3	15,32	15,46	16,02	13,16



ALTITUDE
ALTITUDINE
LOCATION
LOCALITÀ
PLACE

KM PARALLEL
PARALLELO KM

KM PERCROSS
CROSSATO KM

KM TO BE COVERED
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

37 35 33
15 km/h 15 km/h 15 km/h

CARAVAN
CARAVAN

PROVINCIA DI PESCARA

249	Letomanoppello	↔	sp.65	8,3	159,0	20,0	15,46	16,00	16,16	13,20 •
186	Scofa	↔	ss.5-ss.467	6,2	165,2	25,8	15,53	16,08	16,24	13,57 •
423	San Valentino in Abruzzo Citerone	†	ss.467	6,2	171,4	16,6	16,07	16,23	16,40	
524	Roccamarice	↔	sp.32	6,1	177,5	12,5	16,15	16,32	16,50	

PROVINCIA DI CHIETI

1665	BLOCKHAUS	†	Loc. Mammolusa	12,5	191,0	0,0	16,52	17,12	17,36	
------	-----------	---	----------------	------	-------	-----	-------	-------	-------	--

NOTE/NOTES



Traguardo Volante:

km 103,5 Filetto

km 177,5 Roccamarice



Gran Premio della Montagna:

km 4,2 - Valico del Mocerone - m 684 (3° cat.)

km 17,8 - Rionero Sannitico - m 1032 (2° cat.)

km 37,6 - Roccasaso - m 1254 (2° cat.)

km 147,7 - Passo Lanciano - m 1310 (1° cat.)

km 191 - BLOCKHAUS - m 1665 (1° cat. - arrivo)



Galleria/Tunnel:

km 64,8



Passaggio a Livello/Level Crossing:

km 24,8 - 45,1



PwC per lo Sport

Keeping the Sports industry ahead of the game

PwC crede nei **valori** dello Sport e il **benessere** e la **salute** delle persone sono pilastri della nostra strategia.

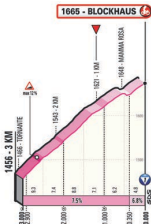
Per questo siamo a fianco degli operatori dello sport con un **team multidisciplinare** che li supporta nell'identificare nuove opportunità di **crescita**, ottenere migliori **performance** e gestire i **rischi** in modo efficace.

Il tutto grazie a una **conoscenza** approfondita del mercato e a un'**esperienza** pratica a supporto di **club sportivi**, **federazioni internazionali**, **grandi eventi** e **agenzie leader** nel marketing sportivo.

Per saperne di più:

www.pwc.com/it/sports

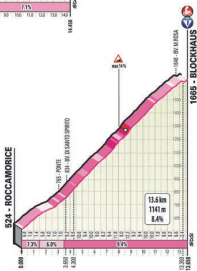
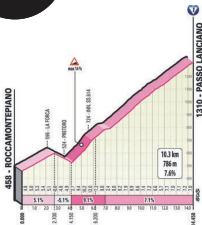
#PwCSports

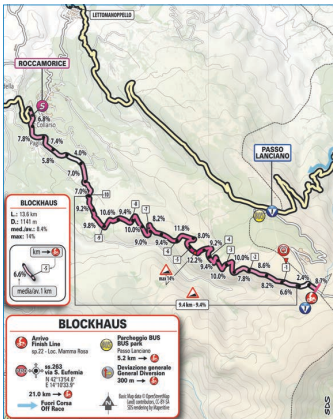


Ultimi Km - Final Km

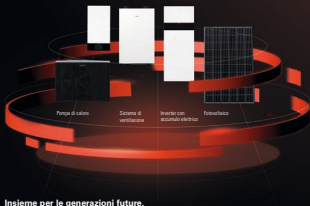
Ultimi 13 km tutti in salita su strada stretta con numerosi tornanti. Per quasi 10 km la pendenza si mantiene sopra il 9% con punta fino al 14%. Brevissima contropendenza ai 500 m dall'arrivo. Rettilineo finale (asfalto, lunghezza 200 m, larghezza 6 m) in salita attorno all'8%.

The last 13 km go up steadily on narrow road with several hairpins. Gradients are over 9% for almost 10 km, with peaks reaching as high as 14%. There is a very short countersloping stretch 500 m before the finish. The home straight (200 m long, on 6-m wide tarmac) has an uphill gradient of approx 8%.





Il nostro traguardo: edifici a zero emissioni
Diventa con noi protagonista del cambiamento, tappa dopo tappa.



Insieme per le generazioni future.

Con Viessmann il benessere a casa significa soluzioni integrate, efficienti e pronte per la transizione ecologica.

Affidati alla nostra rete di installatori Partner qualificati per una scelta *climate positive*.

#bettertogether #insiemeèmeglio

Riscaldamento - Climatizzazione - Fotovoltaico





Arrivo | Finish: **loc. Mamma Rosa** - ore 17.15



Quartierstappa | Race Headquarters:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanenza, jury, accreditation, press room

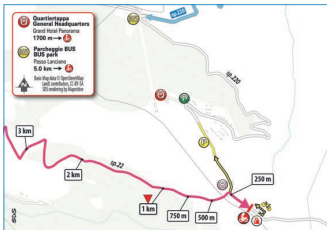
GRAND HOTEL PANORAMA - Via Belladonna, Pretoro - ore 10.00 - 20.00



GiroLand: **Sp 22 - loc Hotel Mamma Rosa**



Controllo antidoping | Anti-doping control: Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



FAEMA

THE ART MACHINE



@mattiaofazio_photographer



Giro d'Italia

Partner Ufficiale

2022



faema.com



faema_official



FaemaOfficial



RIPOSO

Pescara



Quartiertappa | Race Headquarters

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanenza, jury, accreditation, press room

MUSEO DI ARTE MODERNA VITTORIA COLONNA

Pescara, Via Antonio Gramsci

15.00 – 19.00

16 may 2022

MONDAY

NOI SIAMO **ITALIA**



Giro d'Italia

Officio Partner

2022



CITRONA | ALBA | ALBIGNASEDO | ALESSANDRIA | ASTI | BERGAMO | BOLOGNA | BRUGHERIO | CAIRO MONTENOTTE | CASALE MONFERRATO | CASTEGNATO
CERALE | CODOGNO | FIRENZE | FORLÌ | FOSSANO | GARBAGNATE MONASTERO | GENOVA | IMOLA | LIVORNO | LUCCA | MASSA | MODENA | MONCALIERI
MONDOVI | NOVARA | PARMA | PAVIA | PERUGIA | PIACENZA | PIANTO | PINEROLO | RAVENNA | REZZATO | RHO | RIVALTA DI TORINO | ROVERETO DI CHERASCO
SAN GIORGIO IN BOSCO | SAN GIULIANO MILANESE | SASSUOLO | SAVONA | SETTIMO TORINESE | SONDRIO | VENEZIA | VERCELLI | VERONA



MOLLO S.r.l. - Tel. 800.61.46.16 | info@mollonoleggio.com | www.mollonoleggio.com | [#noleggiamosoluzioni!](https://www.instagram.com/mollonoleggio)



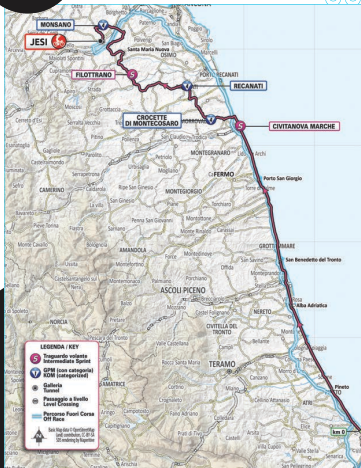
Pescara **➤ Jesi**

196 km



17 may 2022

TUESDAY



SDS

Pescara

➤ Jesi

196 km

17 may 2022 - Tuesday



PARTENZA / START

Pescara

ore 12.30



ARRIVO / FINISH

JESI

ore 17.15

 **PESCARA**

PESCARA

FRANCATELLA AL
MARE

PESCARA



Abitanti

120.420



Luoghi di interesse

Pescara è una città con due anime: a sud del porto canale c'è la città antica (Porta Nuova), a nord del fiume l'insediamento moderno. Dell'antica città rimane la casa natale di Gabriele D'Annunzio, oggi museo. Altri luoghi d'interesse della città moderna sono il Ponte del Mare, il Museo delle Genti d'Abruzzo, il Museo d'Arte Moderna Vittoria Colonna, il Museo dell'Ottocento e quello del Mare.

Pescara is a city with two souls. The old town (Porta Nuova) lies south of the canal-harbour. Gabriele D'Annunzio's native house, presently a museum, is the major landmark here. The modern settlement, conversely, lies north of the river. Main highlights here include the Ponte del Mare (cable-stayed bridge), the Museo delle Genti d'Abruzzo (ethnographic museum), the Vittoria Colonna modern art museum, the Museo dell'Ottocento (modern art museum) and the Museo del Mare (sea museum).



In tavola

Pescara è la patria degli amaticini, gustosi spiedini di carne di montone cotti alla brace, con variante al legato. Altri piatti tipici sono le polpette cacio e ova (polpette con formaggio pecorino e uova, fritte e poi tuffate nella salsa di pomodoro) e il panzoso (un dolce a forma semisferica, a base di mandorle e con copertura al cioccolato, preparato principalmente per Natale).

Traditional/local specialties include amaticini (tasty char-grilled mutton or liver skewers), polpette cacio e ova (dumplings made with pecorino cheese and eggs, deep-fried and simmered in a hearty tomato sauce), and panzoso (a dome-shaped almond cake with a dark chocolate frosting, usually made for Christmas).



Vini

La denominazione Colline Pescaresi IGT, creata nel 1995, rappresenta una delle più importanti aree vitivinicole della regione Abruzzo.

Created in 1995, the "Colline Pescaresi IGT" appellation is one of the major wine-growing areas of the region.



Giro d'Italia

Pescara è stata l'arrivo della 7ª tappa del Giro d'Italia 2013 (vinta dall'australiano Adam Hansen).

In 2013, Pescara was the finish location of stage 7, won by Australia's Adam Hansen.



Abitanti

39.394



Luoghi di interesse

Jesi conserva numerose tracce della sua storia millenaria: la pianta romana del centro storico, le mura medievali, le chiese, i palazzi nobiliari e le grandi opere pubbliche del Settecento.

La Rete Museale Urbana MJ (Musei Jesi) raccoglie e testimonia la storia della città attraverso un percorso composto da musei, teatri e palazzi nobiliari, come i Musei Civili di Palazzo Pianetti, il Museo Federico II o gli appartamenti ottocenteschi dei marchesi Colacci.

The legacy of Jesi's age-old history has survived in the Roman layout of the old town, in the medieval city walls, in its many churches and aristocratic buildings, and in the 18th-century public works. The local museums network - Rete Museale Urbana MJ (Musei Jesi) - narrates the history of the town through museums, theatres and aristocratic buildings, such as the civic museums in Palazzo Pianetti, the Museo Federico II or the 19th-century apartments of the Colacci family.



In tavola

A Jesi si preparano i vincisgrassi, una pasta al forno simile alle lasagne. Per secondo ci sono la porchetta, l'oca arrostita e il coniglio in potacchia, a base di salvia, aglio e rosmarino. Numerose le specialità da forno: le castagnole e la cicarchiata, i maritozzi, la pizza al formaggio e i cavallucci (biscotti ripieni di frutta secca e sapa).

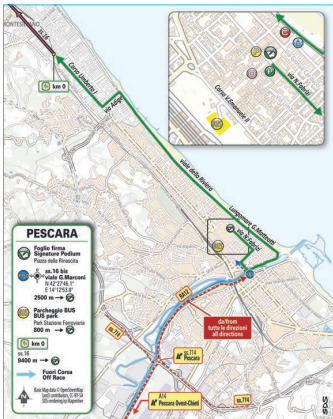
Vincisgrassi (a regional rendition of lasagne) are the hallmark of local cuisine, along with porchetta, roast goose and "coniglio in potacchia" (rabbit cooked in a cast-iron skillet with sage, garlic and rosemary). Traditional bakery products include castagnole and cicarchiata, maritozzi, pizza al formaggio (cheese bread) and cavallucci (cookies with a nuts and grape must filling).



Vini

Il Verdicchio dei Castelli di Jesi può vantare le denominazioni DOCG-DOP e DOC-DOP. Nel territorio si producono anche altri vini DOC: la Lacrima di Moro d'Alba, il Rosso Piceno e l'Esino.

Verdicchio dei Castelli di Jesi (which boasts DOCG-DOP and DOC-DOP status), along with Lacrima di Moro d'Alba, Rosso Piceno and Esino (all with DOC status) are the jewels in the crown of the local wine industry.





Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point: **Piazza della Rinascita**

Foglio firma | Pre-stage operations and signing-in: **ore 11.10 - 12.25**

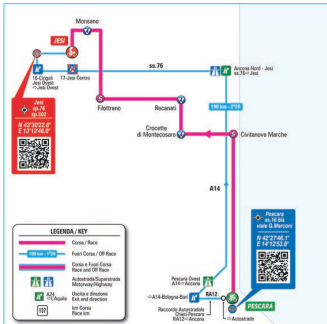
Partenza | Start: **ore 12.30**



ore 12.40 (trasferimento/transfer 9.400m)

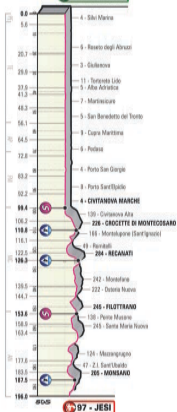


Accrediti | Accreditations: **Piazza Primo Maggio**





5 - PESCARA



Il percorso

The route

Tappa divisa in due parti ben distinte. La prima metà interamente pianeggiante lungo la statale Adriatica dove le difficoltà sono costituite dagli ostacoli al traffico presenti negli abitati che si attraversano. La seconda parte invece non ha un attimo di respiro, costellata di piccole e medie ascese e alcuni vari e propri muri. Cambia l'altimetria e cambiano le strade che si restringono, diventano molto più ripide e talvolta degrada un po' il manto. Si scalano Civitanova Alta fino a Crocette di Montecosaro, Recanati, Filottrano, Santa Maria Nuova e Monsano. Da Monsano mancheranno solo 9 km all'arrivo.

The stage is clearly divided into two parts: it begins pan-flat along the Statale Adriatica, where the main obstacles along the course are the ones typically found in urban areas. In the second half, conversely, the route takes in a succession of mild and steep ascents or even 'walls', with no pause for breath. As the profile changes, the roads become narrower and steeper, and slightly damaged at points. The course then takes in consecutive ascents to Civitanova Alta (up to Crocette di Montecosaro), Recanati, Filottrano, Santa Maria Nova and Monsano. Past Monsano, the finish will be just 9 km away.





ALTITUDINE
ALTITUDE
LOCALITÀ
PLACE

K/M PARI DAL
PARTIAL KM

K/M PER CORRI
COVERED KM

K/M DA PER CORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

45 43 41
100 meters 100 meters 100 meters

CARICHI
CARRIAGE

PROVINCIA DI PESCARA

4	PESCARA	†	Start Village	9,4			12.20	12.20	12.20	10.25
5	PESCARA	†	km 0	0,0	0,0	100,0	12.40	12.40	12.40	10.40

PROVINCIA DI TERAMO

4	Silvi Marina	†	ss.16	5,6	5,6	190,4	12.47	12.47	12.47	10.45
6	Roseto degli Stabuzi	†	ss.16	15,3	20,7	175,3	13.08	13.10	13.1	10.59
3	Giulianova	†	ss.16	9,2	29,9	180,1	13.20	13.22	13.24	11.00
10	Tortoreto Lido	†	ss.16	9,0	37,9	156,1	13.31	13.34	13.37	11.05
5	Alba Adriatica	†	ss.16	3,4	41,3	154,7	13.36	13.38	13.41	11.06
7	Martinsicuro	†	ss.16	7,0	48,3	147,7	13.46	13.49	13.53	11.25

PROVINCIA DI ASCOLI PICENO

7	Scivini con racc. Ascoli Piceno	†	sp.227	6,7	49,0	147,0	13.47	13.50	13.53	11.25
5	San Benedetto del Tronto	†	ss.16	7,3	56,1	139,9	13.54	13.59	14.03	11.22 •
9	Cupra Marittima	†	ss.16	9,4	64,5	131,5	14.08	14.12	14.17	11.55

PROVINCIA DI FERMO

6	Pedaso	†	ss.16	9,3	72,8	123,2	14.18	14.23	14.28	12.02
4	Porto San Giorgio	†	ss.16	10,4	82,2	112,8	14.31	14.36	14.42	12.02 •
8	Porto Sant'Elpidio	†	ss.16	9,0	92,2	103,8	14.44	14.50	14.56	12.35

PROVINCIA DI MACERATA

4	Civitanova Marche	†	Lung. Piermanni-v.4 Novembre-ss.16	7,2	99,4	99,6	14.53	14.58	15.06	12.42 •
129	Civitanova Alta	†	sp.10	6,8	106,2	99,8	15.03	15.09	15.17	13.05
226	Crocette di Montecosaro	†	sp.19	4,6	110,8	85,2	15.09	15.16	15.24	13.10
164	Montelupone (Sant'Ignazio)	†	sp.21	5,3	101,1	79,9	15.16	15.23	15.31	13.17
49	Romiti	†	sp.57-Contr. S.Pietro	6,4	122,5	73,5	15.23	15.31	15.40	13.24
284	Recanati	†	Colle infinito-sp.82	3,8	136,3	69,7	15.33	15.41	15.51	13.29 •
242	Montefano	†	v.Canadori-sp.368	13,2	138,5	56,5	15.49	15.58	16.08	14.02
222	Osteria Nuova	†		5,2	144,7	51,3	15.55	16.05	16.15	14.09

ALTITUDINE
ALTITUDE
LOCALITÀ
PLACE

KMPER DAU
PARTIAL KM

KMPER CORR
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

45 43 41
1h.00m. 1h.05m. 1h.10m.

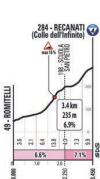
CAROVANA
CARAVAN

PROVINCIA DI ANCONA

345	Riattano	~	sp.362	8,9	153,6	42,4	16,08	16,18	16,29	16,18 •
128	Ponte Musone	†	sp.3	5,3	158,9	37,1	16,14	16,24	16,36	16,44
245	Santa Maria Nuova	~	sp.4-sp.362	4,5	163,4	33,0	16,20	16,31	16,43	16,49
124	Marangugno	†	sp.9-sp.21	14,3	177,6	18,4	16,38	16,49	17,02	
47	Zi Sant'Ubaldo	~	v.Sant'Ubaldo	5,9	183,5	12,5	16,45	16,57	17,09	
222	Monsano	†	sp.21-sp.18	4,0	187,5	8,5	16,51	17,03	17,16	
97	Jesi	†	v.d.Vittoria	8,5	194,0	0,0	17,04	17,16	17,27	17,34

NOTE/NOTES

- Traguardo Volante:**
km 93,4 Civitanova Marche
km 153,6 Riattano
- Gran Premio della Montagna:**
km 110,8 - Crociate di Montecosaro - m 226 (4^a cat.)
km 126,3 - Recanati - m 284 (4^a cat.)
km 187,5 - Monsano - m 205 (4^a cat.)
- Sosta Carovana**
Sosta Carovana fuori percorso/Caravan Stop Out of Race: New Holland Jesi 15:05





La pausa di qualità

Gruppo



Da oltre 50 anni, rendiamo le pause dei lavoratori un momento molto piacevole.

Siamo stati tra i primi a promuovere il servizio di distribuzione automatica di bevande in Italia. Nel 1965, la FIAT ci ha scelto per offrire a tutti i suoi dipendenti il piacere di consumare bevande calde e fresche nei momenti di pausa. Da allora, abbiamo ampliato e diversificato l'offerta dei nostri prodotti e oggi il nostro servizio accompagna i lavoratori degli stabilimenti e degli uffici del Gruppo.

GR Generale Ristorazione è una realtà italiana che ha fatto e continua a fare scuola. GR fa parte del Gruppo alimentare **Elah-Dufour-Novì-Baratti & Milano** e opera su tutto il territorio nazionale. È una società di servizi la cui solidità finanziaria si traduce in sicurezza per i Clienti, i Fornitori e i Collaboratori.

Ci hanno scelto, tra gli altri:

STELLANTIS



Alfa Romeo

MASERATI

Jeep

CNI
INDUSTRIAL

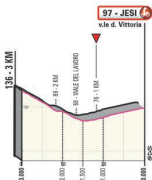
MAGNETI
MARELLI

Avio

UnipolSal



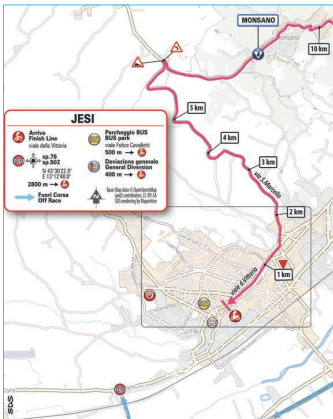
UniCredit



Ultimi Km - Final Km

Discesa veloce su strada ampia fino all'abitato di Jesi a circa 1400 m dall'arrivo. Svolta a destra e ingresso nel rettilineo finale sempre a salire (media 2%). Linea di arrivo su rettilineo in asfalto.

The route drops down quickly on wide roads into Jesi with approximately 1400 m to go. A right-hander leads into the home straight, on an average 2% incline. The finish line lies on tarmac.





Arrivo | Finish: **Viale della Vittoria** - ore 17.35



Quartierstappa | Race Headquarters:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanenza, jury, accreditation, press room

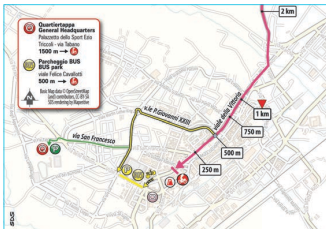
PALAZZETTO DELLO SPORT EZIO TRICCOLI - Via Tabano - ore 10.00 - 20.00



GiroLand: **Viale Cavallotti**



Controllo antidoping | Anti-doping control: Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



L'energia ha cambiato la sostanza, non la forma.

*Per la tua attività sportiva scegli
Parmigiano Reggiano, un alimento
ricco di calcio e fonte di fosforo*,
senza conservanti e
naturalmente privo di lattosio*.
Una risorsa preziosa per
sportivi di tutte le età e livelli*.*



*Valori riferiti a 25 g di Parmigiano Reggiano che ha un alto contenuto di proteine che contribuiscono alla crescita e al mantenimento della massa muscolare. L'apporto di calcio contribuisce al normale metabolismo osseo. Seguire una dieta di vita sana e uno stile di vita attivo al equilibrio senza eccedere. Il Parmigiano Reggiano è naturalmente privo di lattosio; l'assenza di lattosio è conseguenza naturale del tipico processo di affinamento del Parmigiano Reggiano. Contiene gelatina in quantità inferiore a 0,01 g/100 g. Per maggiori informazioni su Parmigiano Reggiano visita la pagina ufficiale parmigianoreggiano.it/nutrizione.



**PARMIGIANO
REGGIANO**

Quello vero è uno solo.



11

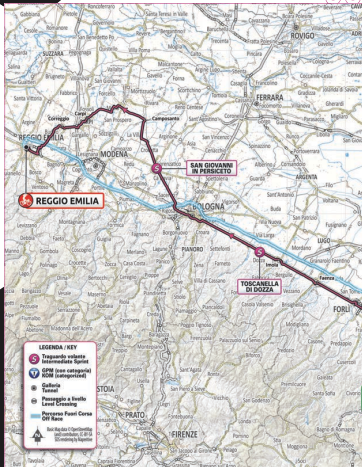
**Santarcangelo
di Romagna ▶ Reggio
Emilia** (Parmigiano Reggiano
Food Stage)

203 km



18 may 2022

WEDNESDAY





Santarcangelo di Romagna

► Reggio Emilia

(Parmigiano Reggiano Food Stage)

203 km

18 may 2022 - Wednesday



PARTENZA / START

Santarcangelo Di Romagna
ore 12.20



ARRIVO / FINISH

Reggio Emilia
ore 17.15



SANT'ARCAANGELO DI ROMAGNA



Abitanti

22.288



Luoghi di interesse

La città è sorta intorno a un castello medievale (la Rocca Malatestiana). Altri monumenti di rilievo sono l'Arco Ganganelli, eretto in onore del concittadino papa Clemente XIV, e la chiesa collegiata dedicata alla Beata Vergine del Rosario. Degne di nota anche le misteriose grotte tufacee, oltre 160, scavate nel Colle Giove, una vera e propria città sotterranea.

The town was built around the Rocca Malatestiana in the Middle Ages. Major landmarks include the Ganganelli Arch (built as a tribute to Pope Clement XIV, a native of the town), and the church of Beata Vergine del Rosario. Furthermore, there are over 160 mysterious tuff caves carved into the Colle Giove, which form a true underground city.



In tavola



La piadina è il piatto imprescindibile della Romagna. Prodotto tipico locale è la cipolla "d'acqua", ottima consumata cruda con radicchio, olio d'oliva, sale grosso e aceto di vino Sangiovese all'interno di una piadina calda con la salsiccia cotta sulla brace. Da non perdere anche le tagliatelle fatte in casa, di norma condite con ragù.

Piadina is the greatest delicacy of Romagna's cuisine. The traditional "cipolla d'acqua" (a local onion variety) makes a great filling along with radicchio, olive oil, coarse salt, Sangiovese wine vinegar, and char-grilled sausage. Homemade tagliatelle, usually served with ragù, are a must-taste as well.



Vini

Il Sangiovese, vino tipico locale, secondo un'antica leggenda deve il nome all'espressione "Sangue di Giove", dal Colle Giove su cui sorge la città.

According to legend, the name of the local wine Sangiovese, which supposedly translates as "Jupiter's blood", comes from Colle Giove, the hill where the town was built.



Eventi

La città ospita il Sant'arcangelo Festival, il più antico festival italiano dedicato alle arti della scena contemporanea.

The popular Sant'arcangelo Festival, Italy's oldest contemporary festival of performing arts, is the main event in town.

REGGIO EMILIA



Abitanti

170.283



Luoghi di interesse

I Chiostrì di San Pietro (XVI secolo) di Giulio Romano, già monastero benedettino, sono oggi un hub culturale sede di mostre d'arte e di fotografia, concerti e spettacoli. Reggio Emilia ospita la Sala e Museo del Tricolore, luogo in cui nacque il primo Tricolore, origine della bandiera italiana.

The 16th-century Chiostrì di San Pietro, designed by Giulio Romano, were a former Benedictine monastery. They are now a major cultural hub, hosting art and photo exhibitions, concerts and shows. The Sala del Tricolore, in Reggio Emilia, was the 'birthplace' of the first Italian national flag, whose history is remembered in the adjacent museum.



In tavola

Tra i piatti tipici, oltre a cappelletti e tortelli, troviamo il classico gnocco fritto e l'erbazzone (un impasto di erbe, uova, parmigiano reggiano e aglio).

Traditional culinary specialties include cappelletti and tortelli, gnocco fritto and erbazzone (a savoury pie made with greens, eggs, Parmigiano Reggiano and garlic).



Vini

Tra i vini prodotti nella zona vi sono il Lambrusco Reggiano DOC, il Colli di Scandiano e Canossa DOC, il Bianco di Scandiano DOC.

Fine local wines include Lambrusco Reggiano DOC, Colli di Scandiano e Canossa DOC, and Bianco di Scandiano DOC.



Giro d'Italia

Diverse le edizioni del Giro con partenza o arrivi di tappa a Reggio Emilia: 1927 (Binda), 1947 (Maggini), 1966 (Zandegù), 1983 (Sengers), 2001 (Cavacchioli) and 2017 (Gaviria).

Reggio Emilia hosted several Giro stage starts and finishes: in 1927 (Binda), 1947 (Maggini), 1966 (Zandegù), 1983 (Sengers), 2001 (Cavacchioli) and 2017 (Gaviria).



Segni particolari

Con i suoi 257 chilometri di piste ciclabili e un diffuso uso della bicicletta, Reggio Emilia è la città più "ciclabile" d'Italia.

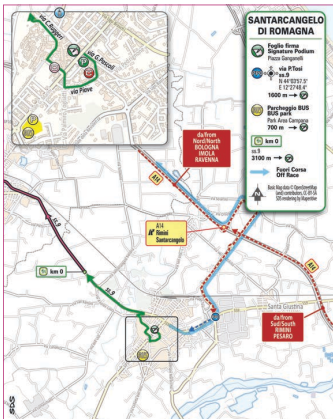
With 257 kilometres of cycle paths, and a widespread use of bicycles, Reggio Emilia is Italy's most 'bike-friendly' city.



Fondazione

Reggio Emilia fu fondata nel 102 a.C. dal console romano Marco Emilio Lepido.

Reggio Emilia was founded by the Roman consul Marcus Aemilius Lepidus in 102 BC.





Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point: **Piazza Ganganeli**

Foglio firma | Pre-stage operations and signing-in: **ore 11.00 - 12.15**

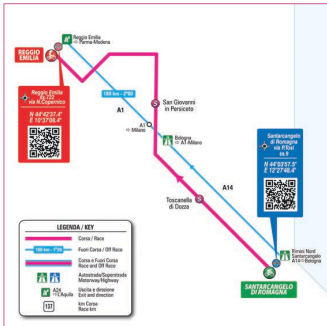
Partenza | Start: **ore 12.20**



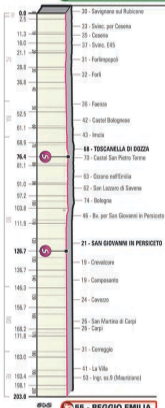
ore 12.30 (trasferimento/transfer 3.100 m)



Accrediti | Accreditations: **Piazzale Francolini**



36 • SANTARCANGELO DI ROMAGNA



55 • REGGIO EMILIA

Il percorso

The route

Tappa assolutamente piatta che si svolge interamente lungo le strade di pianura dell'Emilia-Romagna. Si percorrono strade rettilinee e generalmente larghe. Da segnalare i numerosi attraversamenti cittadini con il loro corredo di rotonde, spartitraffico e arredo urbano.

A pan-flat stage across the lowlands of Emilia-Romagna, on straight and mostly wide roads. As the stage passes through several urban areas, roundabouts, traffic islands and street furniture will be found along the route.



ALTITUDINE
ALTITUDELOCALITÀ
PLACEKM PARTIAL
PARTIAL KMKM PERCORSO
COVERED KMKM DA PERCORRERE
KM TO BE COVEREDMEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED45 43 41
100 metri 100 yards 100 metersCA ROMANA
CARRIAGE

PROVINCIA DI RIMINI

32	SANTARCANGELO DI ROMAGNA	†	Start Village	3,1			12,30	12,30	12,30	9,50
36	SANTARCANGELO DI ROMAGNA	†	km 0	0,0	0,0	303,0	12,30	12,30	12,30	10,00

PROVINCIA DI FORLÌ-CESENA

30	Savignano sul Rubicone	†	ss.9	3,5	2,5	300,5	12,33	12,33	12,33	10,03
32	Svinc. per Cesena	†*	v. Emilia Levante	8,8	8,3	191,7	12,45	12,46	12,47	10,10
35	Cesena	†	v. Marconi-v. Matteotti	4,7	16,0	187,0	12,52	12,53	12,54	10,16
37	Svinc. S45	†	ss.9	5,1	21,1	181,9	12,59	12,61	12,62	10,20
38	Forlìmpopoli	†	v. Emilia per Forlì-ss.9	7,7	36,8	174,2	13,09	13,11	13,13	10,39
39	Forlì	†*	F. Sforzi-v. Italia-ss.9	8,0	36,8	164,2	13,20	13,23	13,25	10,37*

PROVINCIA DI RAVENNA

36	Faenza	†	C.so Mazzini-ss.9	15,7	52,5	150,5	13,42	13,46	13,50	11,00*
42	Castel Bolognese	†	ss.9	8,6	61,1	141,9	13,55	13,59	14,03	11,31

PROVINCIA DI BOLOGNA

43	Imola	†	v. Marconi-ss.9	7,8	68,9	134,1	14,06	14,10	14,16	11,39
68	Yoccanella di Bozzone	†	ss.9	7,5	76,4	126,6	14,16	14,22	14,27	11,47
70	Castel San Pietro Terme	†	ss.9	4,7	81,1	121,9	14,23	14,29	14,35	11,51*
62	Caziano nell'Emilia	†	ss.9	9,9	91,0	112,0	14,35	14,41	14,48	12,26
62	San Lazzaro di Savena	†	ss.9	6,2	97,2	105,8	14,43	14,49	14,56	12,37
74	Bologna	†	v. Aldini - v. Sabotino-v. Tagliati	6,6	102,8	99,2	14,53	14,59	15,06	12,34
46	Div. per San Giovanni in Persiceto	†*	sp.568	8,1	111,9	91,3	15,02	15,09	15,17	12,43
21	San Giovanni in Persiceto	†	sp.568	14,8	126,7	76,3	15,20	15,28	15,37	12,59
19	Crevolcore	†*	v. Amendola - sp.568	10,0	130,7	64,3	15,32	15,41	15,50	12,81

ALTITUDE ALTITUDE	LOCALITY PLACE		KM PARTIAL PARTIAL KM	KM PERCORSO COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVIANA CARIAN
						45	43	41	
						105.000	105.000	105.000	
PROVINCIA DI MODENA									
19	Campano	↔	sp.5	9,6	146,3	56,7	15,44	15,53	16,02
24	Cavetto	†	sp.409R	10,4	150,7	49,3	15,58	16,06	16,18
26	San Martino di Carpi	↔	sp.409R	11,5	168,2	34,8	16,14	16,24	16,36
28	Carpi	↔	v.Volto-sp.409R	2,6	171,8	31,2	16,18	16,29	16,40
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA									
31	Correggio	†	vd.Mile-sp.409R	11,2	182,0	20,0	16,34	16,45	16,57
41	La Villa	†	vd.Azzari-v.Rening	10,4	193,4	9,6	16,48	17,00	17,13
53	Ingr. ss.9 (Maurilano)	↔	v.Pastur-ss.9	4,7	194,1	4,9	16,54	17,07	17,20
 55	REGGIO EMILIA	†	v. Isorao	4,9	203,0	0,0	17,01	17,14	17,27

NOTE/NOTES



Traguardo Volante:

km 76,4 Toscanella di Dozza

km 126,7 San Giovanni in Pensileto

IBF | ITALIAN BIKE FESTIVAL

2022

MISANO
WORLD
CIRCUIT

9-10-11 SETTEMBRE

2022



IN COLLABORAZIONE CON:

WWW.ITALIANBIKEFESTIVAL.NET

FOLLOW US ON SOCIAL MEDIA

  [italianbikefestival](https://www.instagram.com/italianbikefestival)



misano
adriatico



Via Romagna

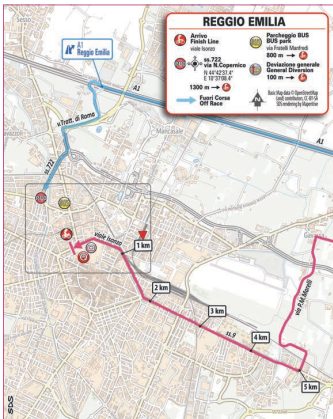




Ultimi Km - Final Km

Ultimi km su strade ampie e ben pavimentate. Si incontrano i consueti ostacoli della viabilità come rotonde, spartitraffico, isole pedonali e dossi fino al rettilineo finale di 350 m in asfalto di larghezza 7 m.

The final kilometres are on wide and well-surfaced roads, with roundabouts, traffic dividers, pedestrian islands and speed being the main obstacles. The home straight is 350 m long, on 7 m wide tarmac.





Arrivo | Finish: viale Isonzo - ore 17.15



Quartierstappa | Race Headquarters:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanenza, jury, accreditation, press room

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA - Viale Antonio Allegri 9 - ore 10.00 - 20.00



GiroLand: Piazzale Zucchi



Controllo antidoping | Anti-doping control: Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



Dolcezza in bicicletta!



#DOLCEZZAINBICICLETTA

#GIRO

@GASTONELAGO

f SCCPRI DI PIÙ | lago-group.it



12

Parma ➤ Genova

204 km



19 may 2022

THURSDAY





Parma

➤ Genova

204 km

19 may 2022 - Thursday



PARTENZA / START

Parma
ore 11.50



ARRIVO / FINISH

Genova
ore 17.15

PARMA



Abitanti

195.667



Luoghi di interesse



Piazza Duomo è una gemma incastonata tra i palazzi del centro storico. Assolutamente da vedere, oltre ovviamente alla Cattedrale, il Battistero di Benedetto Antelami. La famiglia dei Farnese lascia a Parma un'importante testimonianza: il Palazzo della Pilotta con la Galleria Nazionale e il Teatro Farnese e il Palazzo Ducale, situato all'interno del monumentale Parco Ducale.

Piazza Duomo is a gem nestled at the heart of the old town. Main sights here include the Cathedral, of course, and the Baptistery by Benedetto Antelami. The Palazzo della Pilotta – which includes the Galleria Nazionale and the Teatro Farnese – and the Palazzo Ducale, inside the monumental Parco Ducale, all preserve the legacy of the Farnese family.



In tavola

Il territorio di Parma vanta innumerevoli produzioni alimentari di assoluta rilievo. Per citarne solo alcune: il Parmigiano Reggiano, il prosciutto di Parma, il culatello di Zibello DOP, la coppa di Parma IGP, il salame Felino.

Parma boasts a wealth of highly-prized local specialties, such as Parmigiano Reggiano, prosciutto di Parma, culatello di Zibello DOP, coppa di Parma IGP, and salame Felino, to name but a few.



Vini

Sui colli di Parma si coltiva la Malvasia di Candia aromatica. Un prodotto unico e caratteristico della zona è il lambrusco DOC dei Colli di Parma. Qui si produce anche una grande varietà di vini rossi dalla grande personalità, Colli di Parma Rossi DOP.

The vineyards and wineries of the hills around Parma yield prized grape varieties, such as Malvasia di Candia Aromatica, and fine red wines such as Lambrusco DOC dei Colli di Parma (the trademark of this region) and Colli di Parma Rossi DOP.



Segni particolari

Fortissimo il rapporto di Parma con la musica: Giuseppe Verdi nacque infatti poco lontano dalla città, mentre Arturo Toscanini ebbe i natali nel cuore del centro storico. Anche Niccolò Paganini visse e lavorò a Parma, e riposa nel locale Cimitero della Villetta.

Parma has always been closely tied to music: Arturo Toscanini was a native of the town, while Giuseppe Verdi was born nearby. As for him, Niccolò Paganini lived and worked in Parma, and is now buried in the local cemetery, la Villetta.

GENOVA



Abitanti

580.548



Luoghi di interesse

Passeggiando tra gli stretti vicoli del centro storico, i caruggi, si incontrano i magnifici Palazzi dei Rolli, palazzi storici Patrimonio Unesco. Da non perdere anche una visita ai numerosi musei cittadini, che propongono un patrimonio culturale di altissima qualità. Genova è città di mare, con la sua Lanterna, vero e proprio simbolo della città e gli antichi borghi marinari, dove il tempo sembra essersi fermato. All'interno dell'area del Porto Antico, ridisegnato da Renzo Piano, si trovano l'Acquario di Genova, il più importante d'Europa, e il Bigo, suggestivo ascensore panoramico. Per una passeggiata nel verde, i parchi storici genovesi rappresentano una vera e propria oasi di pace a picco sul mare.

The old town is a maze of narrow alleys called caruggi, lined with precious old buildings such as the Palazzi dei Rolli (UNESCO World Heritage). The city's museums, with their extensive collection of cultural heritage assets, are definitely worth a visit. The iconic lighthouse ("Lanterna") stands as a symbol of this beautiful seaside city. In the old fishing villages, time seems to have stopped. Redesigned by Renzo Piano, the area of the Old Port now includes Europe's major aquarium, and a stunning panoramic elevator called the "Bigo". The historic parks of Genova are a peaceful haven by the sea, and the perfect destination for a relaxing walk in nature.



In tavola

Prodotto d'eccellenza è senza dubbio il pesto, tradizionale condimento a base di basilico. Una prelibatezza tutta genovese è inoltre la focaccia. Da non perdere anche un assaggio di farinata, fatta con farina di ceci e cotta in forno a legna, e i frieseu e la panissa preparati nelle antiche friggitorie del centro storico.

The famous basil pesto sauce and the traditional focaccia are the hallmarks of local cuisine. Authentic local specialties also include farinata (made from chickpea flour, and cooked in wood ovens), frieseu and panissa, made in the traditional chip shops of the old town.



Fondazione

I primi insediamenti sul territorio genovese risalgono all'epoca preromana, al IV-V secolo a.C. circa.

The territory was first settled around the 5th-4th century BC, in the pre-Roman age.



Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point: **Piazza della Pace**

Foglio firma | Pre-stage operations and signing-in: **ore 10.30 - 11.45**

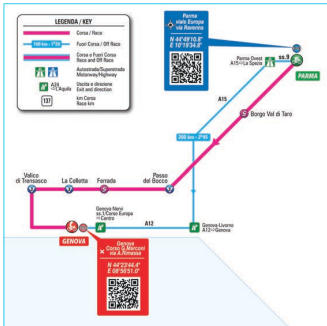
Partenza | Start: **ore 11.50**

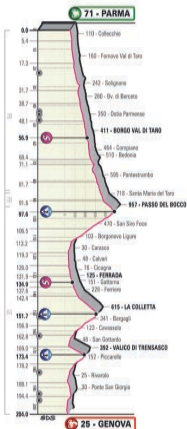


ore 12.10 (trasferimento/transfer 6.600m)



Accrediti | Accreditations: **Via G. Verdi (su pedonale di fronte poste o civico 16)**





Il percorso

The route

Tappa appenninica impegnativa. Da Parma si sale costantemente con pendenze molto dolci lungo la valle del Taro fino ai piedi del Passo del Bocco, salita di bassa difficoltà che immette in Liguria. Lunga discesa impegnativa fino a Carasco dove si risale la val Fontanabuona. Si affrontano quindi due salite: la Colletta di Boasi e il Valico di Trensasco. Si entra in Genova percorrendo l'autostrada e il nuovo Ponte di San Giorgio prima di entrare nell'abitato per gli ultimi chilometri.

A challenging stage across the Apennines. The route ascends steadily with very mild gradients from Parma, along the Taro river valley, entering Liguria through the uncomplicated Passo del Bocco. A long and technical descent follows, leading towards Carasco and into the Val Fontanabuona. The route then tackles the Colletta di Boasi and the Valico di Trensasco. The riders will pass along the motorway and cross the new San Giorgio bridge, heading for the finale in the city centre.





ALTITUDINE

ALTITUDE

LOCALITÀ

PLACE

K/M PAR DAU

PARTIAL KM

K/M PER CORRI

COVERED KM

K/M DA PER CORRI

KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED42 40 38
M/h.men. M/h.men. M/h.men.

CARO AVIA

CARRI A N

PROVINCIA DI PARMA

79	PARMA	†	Start Village	6,6			11.50	11.50	11.50	9.40
71	PARMA	†	km 0	0,0	0,0	304,0	12.05	12.05	12.05	9.55
110	Collecchio	↔	str. naz. Ovest - ss.62	5,4	5,4	199,6	12.12	12.12	12.12	10.01
160	Fornovo Val di Taro	†	ss.62	11,9	17,3	186,7	12.28	12.30	12.31	10.15 ●
178	galleria	†	150m - sp.3066	5,9	23,2	180,9	12.27	12.28	12.40	10.37
242	Solignano	†	sp.3066	8,5	31,7	173,2	12.49	12.51	12.52	10.47
280	Iiv. di Berceto	†	sp.3066	7,0	38,7	165,2	12.59	13.01	13.04	10.56
325	n.3 gallerie	†	40m, 375m, 105m	7,1	45,8	158,2	13.09	13.12	13.15	11.04
350	Cella Parmense	↔	n.3 gallerie - ss.533	2,3	48,1	155,9	13.12	13.15	13.19	11.07
418	Borgo Val di Taro	†	v.Taro-v. Bottegge - sp.5228	8,8	56,9	147,1	13.24	13.28	13.23	11.17 ●
434	Bertorella	†	sp.3596	6,3	63,2	140,9	13.23	13.28	13.43	11.28
464	Compiano	†	sp.3596	5,2	68,4	135,6	13.48	13.45	13.51	11.45
510	Bedonia	†	sp.3596	2,7	71,1	132,9	13.45	13.49	13.55	11.48
595	Pontestrambo	†	sp.3596	10,6	81,7	122,2	14.00	14.05	14.11	12.02
768	Santa Maria del Taro	†	sp.3596	9,9	91,6	112,4	14.14	14.20	14.27	12.16

PROVINCIA DI GENOVA

957	Passo dell'Isacco	†	sp.36bis	6,0	97,8	106,4	14.22	14.20	14.37	12.24
470	San Siro Focè	†	sp.36bis	9,9	106,5	97,5	14.34	14.41	14.49	12.37
103	Borgonovo Ligure	↔	sp.596	6,7	113,2	90,9	14.42	14.50	14.58	12.47
310	Carasco	†	ss.225	6,1	119,3	84,7	14.49	14.57	15.06	12.54 ●
48	Calvari	†	ss.225	6,7	126,0	78,0	14.59	15.07	15.16	13.18
78	Cicagna	†	ss.225	5,9	131,9	72,1	15.07	15.16	15.25	13.25
125	Fenada	†	ss.225	2,0	134,9	68,1	15.11	15.20	15.20	13.28
151	Gattorna	†	ss.225	2,7	137,6	66,4	15.15	15.24	15.34	13.31 ●
228	Ferriere	†	sp.77	4,8	142,4	61,6	15.21	15.31	15.41	13.52
615	La Colletta	↔	(Colle Isacco) galleria - ss.45	9,2	151,7	52,2	15.43	15.55	16.08	14.05
341	Rargagli	↔	ss.45	5,2	156,9	47,1	15.50	16.01	16.14	14.11
123	Cavassale	†	ss.45	5,9	162,8	41,2	15.57	16.09	16.22	14.19
140	Galleria	†	38m	0,8	162,6	40,4	15.58	16.10	16.23	14.20


 MEDIA KM/ORA
 AVERAGE SPEED

 ALTITUDINE
 ALTITUDE

 LOCALITÀ
 PLACE

 KM PARZIALE
 PARTIAL KM

 KM PER CORRERE
 COVERED KM

 KM DA PERCORRERE
 KM TO BE COVERED

Misure: 300 metri Misure:

 CAROAVIA
 CARAVAN

48	San Gottardo	↗	Pt. U.Gallo-sp.88	5,4	166,0	35,0	16,04	16,36	16,30	14,27
392	Valico di Trensasco	↑	sp.43	4,4	173,4	30,6	16,37	16,30	16,46	14,48
153	Piccarello	↖	sp.2	4,8	179,3	25,8	16,22	16,36	16,52	14,54
75	Galleria	↑	300m	4,7	182,9	20,3	16,28	16,42	16,58	15,00
56	San Biagio	↖	v.N.S.Guarda-v. Polonio	10	182,9	20,3	16,29	16,42	16,59	15,08
25	Rivarolo	↗	v.Roroli	4,2	188,3	15,9	16,34	16,48	17,04	15,06
35	Galleria Roroli	↑	80m, 850m	2,9	191,0	12,0	16,38	16,52	17,09	15,30
68	Genova-Aeroporto A10	↗	dir. 11 - galleria 944m	1,7	192,7	10,2	16,40	16,55	17,3	15,10
30	Ponte San Giorgio	↑	A12	1,7	194,4	9,6	16,42	16,57	17,14	15,10
75	n.3 gallerie	↑	385m-300m-A12	10	195,4	8,6	16,45	17,00	17,16	15,35
60	Genova-Ovest	↑	dir. Centro-Sopraelevata	0,9	196,3	7,7	16,48	17,01	17,18	15,36
8	Rotonda 9 Novembre 1969	↖	v.101g. partigiane	5,8	203,3	1,9	16,53	17,08	17,25	15,33
25	GENOVA	↑	via XX Settembre	1,9	204,9	0,0	16,55	17,18	17,28	15,35

NOTE/NOTES



Traguardo Volante:

 km 56,9 Borgo Val di Taro
 km 134,9 Ferrara

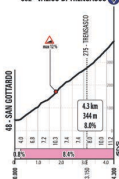

Gran Premio della Montagna:

 km 97,6 - Passo del Bocco - m 957 (3ª cat.)
 km 151,7 - La Colletta - m 615 (3ª cat.)
 km 173,4 - Valico di Trensasco - m 392 (3ª cat.)


Galleria/Tunnel:

 km 23,2 - 45,8 - 48,1 - 151,7 - 163,6 - 182,9 - 191 -
 192,7 - 195,4

392 - VALICO DI TRENSASCO



la *mi*aliguria

dove c'è
LIGURIA
c'è casa.



REGIONE LIGURIA



Ultimi Km - Final Km

Dall'ingresso in autostrada si percorra il Ponte San Giorgio per uscire a Genova Ovest (da segnalare alcune gallerie) e imboccare la Sopraelevata Aldo Moro che porta fino ai 2 km dall'arrivo. Ultimi 2 km con una curva sola (all'ultimo km) tutti in leggerissima ascesa, rettilinei, ampi e ben pavimentati. Retta finale su asfalto, pendenza circa 2%.

After taking the motorway, the route crosses the San Giorgio bridge and takes the Genova Ovest exit (passing through a few tunnels), merging onto the Aldo Moro flyover up to the 2 km mark. Over the last 2 km, the road is straight, wide and well paved, slightly uphill, and with only one bend at the red triangle. The stage homes in on tarmac road at approx 2%.





Arrivo | Finish: via XX Settembre - ore 17.15



Quartierstappa | Race Headquarters:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanenza, jury, accreditation, press room

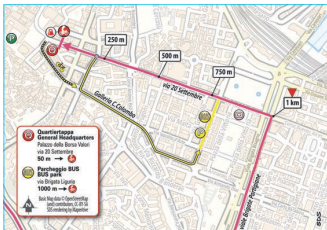
PALAZZO DELLA BORSA VALORI - Via XX Settembre 44 - ore 10.00 - 20.00



GiroLand: Piazza della Vittoria



Controllo antidoping | Anti-doping control: Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



segui il Giro d'Italia online



FOLLOW
THE GIRO D'ITALIA
ONLINE



web WWW.GIRODITALIA.IT

- notizie news
- risultati e classifiche results and classifications
- aggiornamenti in tempo reale live updates
- highlights - video photo gallery
- info tecniche technical info
- info turistiche tourist info

mobile app

Disponibile per iOS e Android, tante novità per vivere da protagonista la Corsa Rosa. Tutte le news, il live della tappa, le classifiche, video e interviste in esclusiva. Scaricala subito, è gratis!
Available for iOS and Android, enjoy the Giro d'Italia like never before. All news, stage live tracks, race results, videos and interviews every day. Download it now, it's free!

newsletter

Le novità, i risultati, la cronaca e tanti contenuti esclusivi a fine tappa a portata di click!
The latest news, results and the most exclusive contents available after the stages with just one click!

podcast

Ascolta su giroditalia.it i podcast ufficiali della Corsa Rosa in lingua italiana e spagnola.
Listen to the official podcasts of the Corsa Rosa in Italian and Spanish on giroditalia.it

GARMIN

Never stop cycling

© 2022 Garmin Ltd. All rights reserved.



Official Supplier
2022

COMPUTER
POTENZA
RADAR
LUCI
INDOOR TRAINING

NEVER
STOP
CYCLING

VARIA®

UT800

RVR215

RTL515

EDGE®

1030 PLUS

830

CI VEDIAMO IN **GIRO**

**A fianco della corsa rosa
per 21 Tappe**

CARGLASS®
I VERI NR°1 NELLA RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE
DEL PARABREZZA E NELLA RICALIBRAZIONE
DEI SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA





13

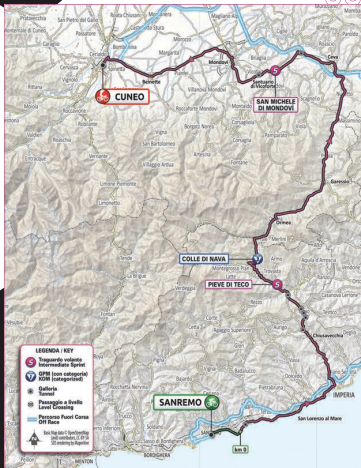
Sanremo **► Cuneo**

150 km



20 may 2022

FRIDAY





Sanremo

► Cuneo

150 km

20 may 2022 - Friday



PARTENZA / START

Sanremo
ore 13.20



ARRIVO / FINISH

Cuneo
ore 17.15



SANREMO



Abitanti

53.240



Luoghi di interesse

Tra i luoghi più famosi e iconici della città vi sono il Casinò di Sanremo (inaugurato nel 1905) e il teatro Ariston, dal 1977 la casa del Festival di Sanremo. Risale a metà settecento, invece, il Forte di Santa Tecla, uno dei pochi esempi rimasti di architettura militare settecentesca ligure.

Major city landmarks include the Casinò (opened in 1905) and the Ariston theatre, the 'home' of the Italian song festival since 1977. Dating back to the mid-1700s, the fort of Santa Tecla is one of the rare surviving examples of 18th-century military architecture in the region.



In tavola



Impossibile resistere al gambero di Sanremo, dal colore rosso acceso e la polpa delicata, considerata tra i migliori del mondo. Tra le preparazioni che rappresentano meglio i sapori locali un posto d'onore lo merita la sardenaira (pasta lievitata condita con pomodoro, olive, alici e qualche spicchio d'aglio).

The highly-prized local red shrimps have a delicate texture, and rank among the world's finest. Sardenaira, a scrumptious focaccia bread topped with tomato, olives, anchovies and garlic, truly embodies the combination of every possible local flavour.



Vini

Le etichette locali si distinguono per prestigio e qualità, come il blasonato Rossese di Dolceacqua, che si dice fosse il vino preferito di Napoleone, o l'Ormeasco.

The town and its surroundings are major producers of superior wines, such as Rossese di Dolceacqua, which was said to be Napoleon's favourite wine, and Ormeasco.



Fondazione

I primi insediamenti risalgono al Paleolitico, anche se è solo dall'epoca romana che la città inizia a svilupparsi con il nome di Villa Malutia.

Even though the earliest settlements date back to the Stone Age, the city only started to develop in the Roman Age, as Villa Malutia.



Abitanti

56.000



Luoghi di interesse

Piazza Galimberti è il cuore di Cuneo e unisce l'antica Contrada Maestra (oggi via Roma, recentemente interessata da lavori di riqualificazione) e il proseguimento ottocentesco di corso Nizza. La città è completamente circondata dal Parco Fluviale Gesso e Stura, un'area protetta di oltre 5.500 ettari che abbraccia tutto l'altipiano e si estende ad altri 14 comuni.

Piazza Galimberti lies at the heart of Cuneo, between the recently restored Via Roma (formerly, Contrada Maestra) and the 19th-century continuation of Corso Nizza. The town is entirely included in the Parco Fluviale Gesso e Stura, a nature conservation area that encompasses 14 additional municipalities, covering more than 5,500 hectares.



In tavola

A Cuneo si preparano gustosi antipasti, soprattutto a base di verdure, guidate dal poro di Cervere, alcuni primi strettamente legati ai prodotti del territorio (patate e farina di grano), la cacciagione (dal cinghiale al camoscio), porcini, formaggi e castagne oltre alla regina delle carni, la razza bovina piemontese. Celebre anche il cuneese di rum, un cioccolatino formato da due ciocle di meringa che racchiudono una crema pasticcera al cioccolato fondente e rum.

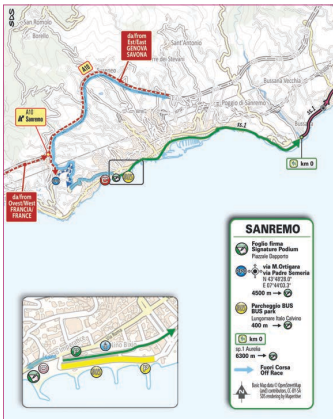
Local cuisine offers a wealth of delicacies. From scrumptious vegetable appetizers made with poro di Cervere (a local variety of leek), through first courses based on local produce (potatoes and wheat flour), to wild game (such as chamois and wild boar), porcini mushrooms, cheese, chestnuts and Piedmontese cattle, there is enough to treat your taste buds! Local delicacies also include cuneesi di rum (traditional chocolate pralines made of two thin meringue wafers filled with dark chocolate and rum custard).



Vini

Cuneo, terra di grandi vini, è ai primi posti per numero dei vini DOC e DOCG e per superficie vitata a denominazione d'origine. Proprio da qui proviene il vino italiano più famoso al mondo, il Barolo.

Cuneo is the "home" of the world-famous Barolo, as well as one of the leading Italian wine districts by number of DOC and DOCG wines, and by designated vineyard area.





Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point: **Piazzale Carlo Dapporto**

Foglio firma | Pre-stage operations and signing-in: **ore 12.00 - 13.15**

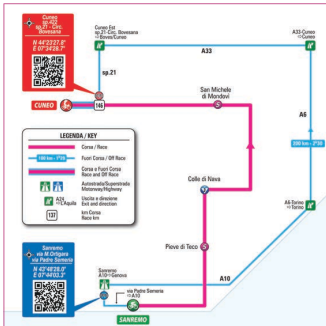
Partenza | Start: **ore 13.20**



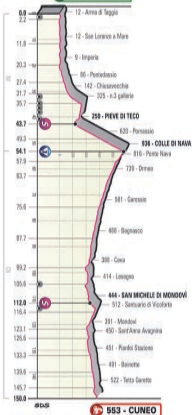
ore 13.35 (trasferimento/transfer 6.300m)



Accrediti | Accreditations: **Inerocio Via Nino Bixio - SS1 (Parcheggio Motorini)**



10 - SANREMO



Il percorso

The route

Tappa con una sola salita, il Colle di Nava, nella parte iniziale seguita da un lungo attraversamento della piana cuneese. Lungo il Colle di Nava si superano diverse gallerie illuminate e tutte in salita. Una volta entrati in pianura restano da segnalare gli ostacoli di traffico cittadini. Arrivo in leggera ascesa.

After tackling one single climb, the Colle di Nava, in the first part of the route, the stage takes a long ride through the Cuneo plain. On the way up the Colle di Nava, the route passes through numerous well-lit tunnels. As soon as the stage hits the lowlands, the main obstacles will be the ones typically found in urban areas. The home straight is on a slight incline.



ALTITUDE
ALTITUDELOCALITY
PLACELOCALITY
PLACEKM PARTIAL
PARTIAL KMKM PER HOUR
COVERED KMKM TO BE COVERED
KM TO BE COVEREDMEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED43 41 39
Mts. 1000. Mts. 1000. Mts. 1000.CAPOVANA
CABANA

PROVINCIA DI IMPERIA

8	SANREMO	†	Start Village	6,3			13,39	13,39	13,39	11,20
10	SANREMO	†	km 0	0,0	0,0	150,0	13,35	13,35	13,35	11,35
28	galleria	†	142m - ss.1	11	11	149,9	13,27	13,27	13,27	11,16
10	Arma di Taggia	†	v.Stazione - ss.1	11	2,3	147,9	13,38	13,38	13,38	11,38
10	San Lorenzo a Mare	†	ss.1	9,6	11,8	138,2	13,49	13,50	13,51	11,49
9	Imperia	†	F.Dante-v.Garibaldi - ss.28	9,5	20,3	129,7	14,00	14,01	14,02	11,59
98	Pontedassio	†	v.Torino	71	27,4	122,6	14,10	14,12	14,13	12,08
142	Chiusavecchia	†	v. 4 Novembre	4,3	21,7	118,3	14,16	14,18	14,20	12,13
171	n.3 gallerie	†	94m; 463m - ss.28	12	32,9	117,3	14,18	14,20	14,22	12,14
225	n.3 gallerie	†	523m; 622m; 1873m	3,8	35,7	114,3	14,25	14,27	14,30	12,17
228	galleria	†	180m - ss.28	5,3	41,0	109,0	14,32	14,35	14,38	12,23
250	Pieve di Teco	†	ss - ss.28	2,7	43,7	106,3	14,35	14,39	14,42	12,26
620	Ponassio	†	ss.28	5,6	49,3	100,7	14,49	14,53	14,58	12,34
938	Colle di Nova	†	ss.28	4,8	54,1	95,9	15,01	15,06	15,12	12,40

PROVINCIA CUNEO

818	Ponte Nava	†	ss.28	3,9	57,9	92,0	15,04	15,11	15,17	12,44
729	Cemea	†	ss.28	5,8	63,7	86,3	15,13	15,18	15,25	12,50
581	Gressio	†	ss.28	11,9	75,6	74,4	15,27	15,33	15,41	13,18
488	Illegnasco	†	ss.28	12,1	87,7	62,3	15,42	15,49	15,57	13,32
388	Ceva	†	v.matteotti - ss.28	11,5	99,2	50,8	15,55	16,03	16,12	13,44
415	Lesegno	†	galleria 204m - ss.28	6,4	105,6	44,4	16,04	16,12	16,21	13,51
444	San Michele di Mondovì	†	v.Niell - ss.28	6,4	112,0	38,0	16,13	16,22	16,31	13,58
525	galleria	†	171m - ss.28	3,3	115,3	34,7	16,18	16,27	16,37	14,17

ALTITUDE ALTITUDE	LOCALITY PLACE		KM PARALLEL PARALLEL KM	KM PER CROSS CROSS KM	KM TO BE COVERED KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAPOVALLE CABVAL
						43	41	39	
						16.200	16.200	16.200	
50	Santuario di Vicoforte	+	P.C. Emanuele I - ss.39	11	16,4	32,0	16,19	16,38	14,38
398	Mondovì	+	C.so Statuto-Pieve- ra-sp.564	6,7	123,1	26,9	16,27	16,36	14,35
450	Sant'Anna Avagnina	+	v.S. Anna-sp.564	3,5	126,6	32,4	16,32	16,41	14,44
451	Pianfel Statione	+	sp.564	6,7	133,3	16,7	16,4	16,51	14,51
498	Belvedere	+	v.Martiri-sp.564	6,3	139,6	10,4	16,50	17,00	14,58
522	Tetto Garetto	+	sp.422	6,1	145,7	4,3	16,58	17,08	15,20
553	CUNEO	+	C.so Nizza	4,3	150,0	0,0	17,04	17,16	15,25

NOTE/NOTES



Traguardo Volante:

km 43,7 Pieve di Teco

km 112 San Michele di Mondovì



Gran Premio della Montagna:

km 54,1 Colle di Nava - m 936 (3° cat.)



Galleria/Tunnel:

km 1,1 - 32,9 - 35,7 - 41 - 105,6 - 115,3

OJ



Sarà un'avventura sicura

La Scorta Tecnica del Giro indossa OJ

www.ojworld.it



Giro d'Italia

Official Supplier

2022



Ultimi Km - Final Km

Ultimi chilometri all'interno della città. Si superano alcune rotonde su strade molto larghe, ben pavimentate e rettilinee nella prima parte. Entrati nel centro storico si percorrono 800m in pavé che portano dentro l'ultimo chilometro. Rettilineo di arrivo su asfalto con pendenza media di circa 25%.

The final kilometres are raced on wide, straight and well-paved urban roads, with a few roundabouts along the route. At the entrance of the old town, the riders will ride on flagstone for 800 metres, before taking in the last km. The home straight is on tarmac road with an average 25% gradient.

CUNEO



**Arrivo
Finish Line**
Corso Nizza



**Parcheggio BUS
BUS park**
Corso Carlo Brunet
400 m →



**sp.422
sp.21 - Circ.
Bovesena**



**Deviazione generale
General Diversion**
450 m →

N 44°23'27.8"
E 07°34'28.7"

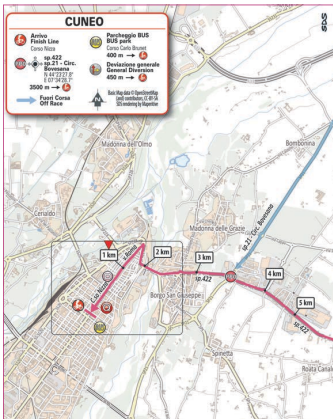
3500 m →



**Fuori Corsa
Off Race**



Base Map data © OpenStreetMap
Contributors, CC-BY-SA
3D rendering by Mapbox





Arrivo | Finish: **corso Nizza** - ore 17.15



Quartierstappa | Race Headquarters:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanenza, jury, accreditation, press room

PROVINCIA DI CUNEO - CENTRO INCONTRI - Corso Dante Alighieri 41 - ore 10.00 - 20.00

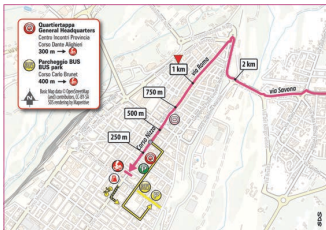


GiroLand: **Piazzale Galimberti**



Controllo antidoping | Anti-doping control: Studio mobile presso il traguardo

Doping control station at the finish area



Piemonte

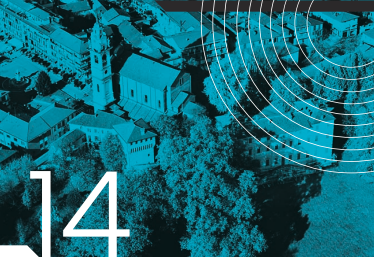
storia, cultura e sport

Le montagne del Piemonte sono uno scrigno di tesori artistici tutti da scoprire.

Non solo chilometri di piste da sci, strutture turistiche all'avanguardia, possibilità di divertimento e di relax, ma anche un territorio che riesce a unire meraviglie naturali a capolavori dell'architettura e dell'arte.

***C'è una grande Storia che inizia
in Piemonte, contuiamo a
scriverla insieme.***





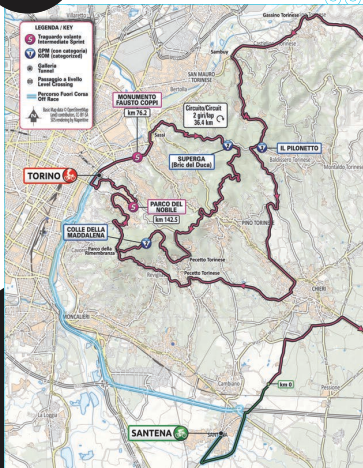
Santena **► Torino**

147 km



21 may 2022

SATURDAY





Santena » Torino

147 km

21 may 2022 - Saturday



PARTENZA / START

Santena
ore 13.00



ARRIVO / FINISH

Torino
ore 17.15



SANTENA



Abitanti

10.736



Luoghi di interesse

Il Polo Cavouriano racchiude i luoghi simbolo del territorio: il Castello, la Tomba di Cavour e il Memoriale. La Tomba è stata dichiarata monumento nazionale nel 1911, in occasione del cinquantennio dell'Unità d'Italia. Costruita nel 1715 dal conte Carlo Ottavio Benso, contiene le spoglie del conte Camillo Benso di Cavour e di molti del suo casato. Infine il Memoriale, che apre dopo quattro anni di ristrutturazione, propone percorsi interattivi che raccontano su tre piani la vita di Cavour e la storia del Risorgimento italiano.

The Polo Cavouriano is a complex incorporating the town's greatest landmarks: the castle, Cavour's tomb, and the 'Memoriale'. The tomb, built by Count Carlo Ottavio Benso in 1715, was declared a national monument in 1911, on the 50th anniversary of the Unification of Italy. It is the resting place of Count Camillo Benso di Cavour and of many other members of his family. Finally reopened after a four-year renovation, the Memoriale is a 3-storey interactive museum that chronicles both Cavour's life and the Italian Risorgimento.



In tavola

L'asparago è un prodotto di eccellenza dell'agricoltura italiana e piemontese, e deve la sua fama al sapore dolce e delicato e alla scarsa fibrosità, frutto della freschezza e delle terre sabbiose in cui cresce.

Asparagus is among the finest produce of the national and regional farming tradition. Grown in fresh and sandy soils, it has a sweet and delicate flavour, and a scarcely fibrous texture.



Fondazione

I primi insediamenti risalgono all'epoca romana. Nel 1029 il territorio fu staccato dalla contea chiese e donato ai canonici del Salvatore di Torino. Nel 1879 Santena diventò un comune, grazie anche alle richieste di Camillo Cavour.

The earliest settlements date back to the Roman era. In 1029, the territory was passed from Chieri to the Canons Regular of the Holy Saviour of Turin. In 1879, Santena eventually gained independence, as also demanded by Camillo Cavour.

TORINO



Abitanti

886.772



Fondazione

Il 30 gennaio del 9 a.C. nasceva Julia Augusta Taurinorum, l'attuale Torino.

On January 30, 9 B.C. was born Julia Augusta Taurinorum, the current Turin.



Luoghi di interesse

La Mole Antonelliana, con i suoi 167 metri e mezzo d'altezza, è il simbolo architettonico della città. Inizialmente concepita come Sinagoga fu progettata e iniziata dall'architetto Alessandro Antonelli nel 1863, venne conclusa solo nel 1889. Sede del Museo Nazionale del Risorgimento Italiano, dal 1908 sino agli anni Trenta del Novecento, ospita dal 2000 il Museo Nazionale del Cinema. È rimasto l'edificio in muratura più alto d'Italia, fra i monumenti più noti, tanto da essere effigiato sulla moneta da 2 centesimi di euro coniato dalla Repubblica Italiana.

The Mole Antonelliana, with its 167 and a half meters in height, is the architectural symbol of the city. Initially designed as a Synagogue, it was designed and begun by the architect Alessandro Antonelli in 1863, and was completed only in 1889. It was the seat of the National Museum of the Italian Risorgimento from 1908 until the 1930s, and since 2000 it has housed the National Museum of Cinema. It remains the tallest masonry building in Italy, among the most famous monuments, so much so as to be depicted on the 2 euro cent coin minted by the Italian Republic.



In tavola

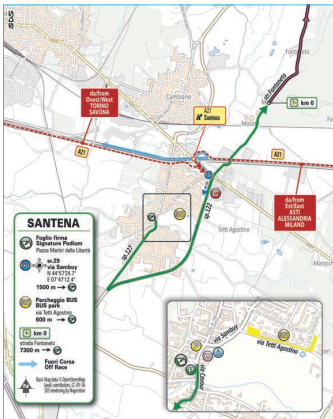
Immaneabili gli antipasti, dal vitello tonnato all'insalata russa alle acciughe al verde, primi piatti come i tajarin e gli agnolotti e secondi come il brasato, la bagna cauda e il fritto misto piemontese.

Unmissable appetizers, from veal with tuna sauce to Russian salad and anchovies in green, first courses such as tajarin and agnolotti and second courses such as braised meat, bagna cauda and mixed Piedmontese fried food.



Vini

Canem, Collina Torinese, Erbaluce, Freisa di Chieri, Pinerolese, Valusa.





Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point: **Piazza Martiri della Libertà**

Foglio firma | Pre-stage operations and signing-in: **ore 11.40 - 12.55**

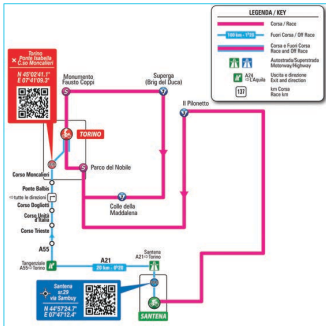
Partenza | Start: **ore 13.00**



ore 13.15 (trasferimento/transfer 7.300m)

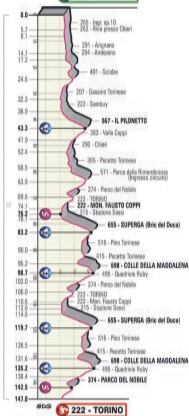


Accrediti | Accreditations: **Sala interna a Villa Caveur**





254 - SANTENA



Il percorso

The route

L'appa breve e molto intensa senza un momento di respiro. Il dislivello complessivo, se rapportato ai chilometri percorsi, è quello di un tappone alpino. I primi chilometri da Santena fino ai piedi della prima salita sono gli unici pianeggianti. In seguito, si scala il versante di Rivodora di Superga e si entra in un circuito di 364 km da percorrere due volte. Si scalano la Collina di Superga e il Colle Maddalena. La prima presenta 5 km sempre attorno al 10% con punte del 14%, la seconda, molto più breve, si snoda su una strada dentro il bosco a carreggiata ristretta con pendenze che raggiungono il 20%. Discesa impegnativa fino all'arrivo.

A short but intense stage, which leaves little time for the riders to catch their breath. The overall elevation gain, when compared to the stage length, is worthy of an Alpine stage. The opening kilometres from Santena to the foot of the first climb are the only flat stretch of the stage. The route ascends from Rivodora to Superga, taking in two laps of a 364 km circuit that includes climbs up to Superga and the Colle della Maddalena. The former is 5 km long with gradients hovering around 10%, and topping out at 14%. The latter is much shorter, it winds its way along a narrow road across the woods, with maximum 20% gradients. A technical descent then leads all the way to the finish.





ALTITUDE

ALTITUDE

LOCALITÀ

PLACE

K/M PUNTO

PARTIAL KM

K/M PERCORSO

COVERED KM

K/M DA PERCORRERE

KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED30 37 35
Mh. min. Hh. min. Mh. min.

CARO AVA

CARRARA

PROVINCIA DI TORINO

355	SANTINA	†	Start Village	7,3			12.00	12.00	12.00	11.00
254	SANTINA	†	km 0	0,0	0,0	147,0	12.15	12.15	12.15	11.15
265	Ingr. sp.10	↔	sp.10	5,7	5,7	141,3	12.23	12.23	12.24	11.21
263	Riva presso Chieri	†	sp.101	2,4	8,1	138,9	12.26	12.26	12.27	11.24
291	Arignano	†	sp.89	6,6	14,7	132,3	12.35	12.36	12.37	11.31
284	Andezeno	↔	sp.98	2,5	17,2	129,8	12.38	12.39	12.40	11.34
401	Sciolze	†	sp.99	7,4	24,8	122,4	12.48	12.50	12.52	11.42
207	Gassino Torinese	†	sp.590	7,7	32,3	114,7	12.57	12.59	13.02	11.50 ●
222	Sambuy	↔	sp.96	4,6	36,9	110,1	14.04	14.06	14.09	12.15
567	Il Pilonetto	↔	sp.4-str. Pino Torinese	6,4	43,3	103,7	14.19	14.22	14.27	12.24
282	Valle Ceppi	↔	sp.115-sp.10	4,6	47,9	99,1	14.25	14.28	14.33	12.30
290	Chieri	↔	v.Roma-v.Cappuzzi-sp.101	4,5	52,4	94,6	14.30	14.34	14.39	12.35 ●
265	Pecetto Torinese	†	sp.124-sp.125	6,1	58,5	88,5	14.39	14.42	14.48	12.42
571	Parco della Rimembranza (ingresso circuito)	†	str. d. Maddalena	5,4	63,9	83,1	14.47	14.52	14.57	12.49
495	Quadrivio Roby	↔	Str. Valsalice	1,6	65,5	81,5	14.49	14.54	14.59	12.51
275	Valsalice	↔	Str. d. Nobile	2,8	68,3	78,7	14.52	14.57	15.03	12.55
274	Parco del Nobile	↔	str. S. Vincenzo	1,2	69,6	77,4	14.56	15.01	15.08	12.57
222	TORINO	†	C.so Moncalieri	4,5	74,1	72,9	15.01	15.07	15.14	12.59
222	Mon. Fausto Coppi	†	C.so Cassale-Moncalierone	2,1	76,2	70,8	15.04	15.10	15.16	13.05
215	Stazione Sassi	↔	Str. per Superga	1,9	78,1	68,9	15.06	15.12	15.19	13.07
655	Superga (Irric del buco)	†	v.d. Colle	5,1	83,2	63,8	15.21	15.28	15.36	13.14
516	Pino Torinese	↔	v.Eremo	6,8	90,0	57,0	15.29	15.36	15.45	13.43 ●
415	Pecetto Torinese	↔	via della Vetta	5,2	95,2	51,8	15.35	15.43	15.52	1
635	Torre dell'Eremo	↔	Str. del Colle	2,6	97,8	49,2	15.42	15.51	16.01	14.08
698	Colle della Maddalena	†	Str. del Colle	0,9	98,7	48,3	15.45	15.54	16.04	14.12
571	Parco della Rimembranza	↔	str. della Maddalena	1,7	100,4	46,6	15.47	15.56	16.06	14.14
495	Quadrivio Roby	↔	Str. Valsalice	1,6	102,0	45,0	15.49	15.58	16.08	14.16
275	Valsalice	↔	Str. d. Nobile	2,8	104,8	42,2	15.52	16.01	16.12	14.20
274	Parco del Nobile	↔	str. S. Vincenzo	1,2	106,0	41,0	15.55	16.05	16.16	14.21
222	TORINO	†	C.so Moncalieri	4,6	110,6	36,4	16.01	16.11	16.22	15.20 ●



MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ
PLACE

KM PARZIALE
PARTIAL KM

KM PER ORE
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

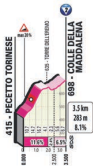
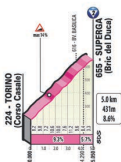
Muoversi. 30 min. Muoversi.

CARTELLI
CARRIANS

222	Mon. Fausto Coppi	†	C.so Casale - Moncalieri	3,0	102,8	34,4	16,03	16,03	16,25	
215	Stazione Sassi	†	Str. per Superga	3,0	114,6	32,4	16,06	16,36	16,27	
655	Superga (Bric del Duca)	†	v.d. Colli	6,1	119,7	37,3	16,20	16,32	16,45	
516	Pino Torinese	†	v. Enema	6,9	126,5	20,5	16,28	16,40	16,54	
415	Pecetto Torinese	†	v. della Vetta	5,1	121,6	15,4	16,34	16,46	17,00	
635	Torre dell'Enema	†	Str. del Colle	3,6	134,2	12,9	16,41	16,54	17,09	
698	Colle della Maddalena	†	Str. del Colle	1,0	135,2	1,8	16,44	16,57	17,12	
571	Parco della Rimembranza	†	str. della Maddalena	1,6	126,8	10,2	16,46	16,59	17,14	
495	Quadrivio Isaby	†	Str. Valsalice	1,6	128,4	9,6	16,47	17,01	17,16	
275	Valsalice	†	Str. d. Nobile	2,9	141,2	5,9	16,51	17,04	17,20	
214	Parco del Nobile	†	str. S. Vincenzo	1,3	142,5	4,5	16,54	17,08	17,24	
222	TORINO	†	C.so Moncalieri	4,5	147,9	0,0	17,00	17,14	17,30	

NOTE/NOTES

- Traguardo Volante:**
km 76,2 - Mon. Fausto Coppi
km 142,5 - Parco del Nobile
- Gran Premio della Montagna:**
km 43,3 - il Pilonetto - m 567 (3^a cat.)
km 83,2 - Superga (Bric del Duca) - m 655 (2^a cat.)
km 98,7 - Colle della Maddalena - m 698 (2^a cat.)
km 119,7 - Superga (Bric del Duca) - m 655 (2^a cat.)
km 135,2 - Colle della Maddalena - m 698 (2^a cat.)



NOLAN

N100⁵ PLUS

EMOZIONE TOURING



INTEGRALE APRIBILE IN LEXAN™ POLYCARBONATE

- Omologazione nella doppia certificazione PIJ (mantoni chiusi/aperti)
- Movimento di rotazione della mantoniera con **traiettoria ellittica** (brevettato)
- Sistema di apertura della mantoniera con meccanismo a doppia azione **DUAL ACTION** (brevettato)
- Sistema di regolazione della posizione della cuffia (**LPC**)
- Predisposizione per i sistemi di comunicazione **N-Com** e per **ESS** (Emergency Stop Signal)

*L'ESCLUSIVA È MARCHIO DE NOLAN



www.nolan.it

by
Nolangroup
made in Italy, made in Nolan

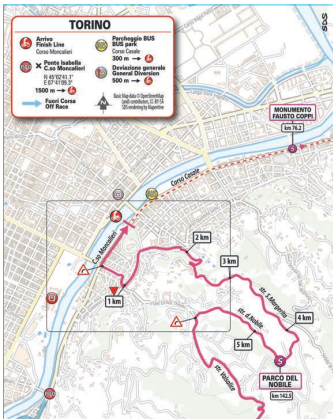




Ultimi Km - Final Km

Dallo scollinamento del Colle Maddalena si scende fino a Valsalice con alcuni tratti impegnativi tra le case per risalire con pendenze elevate fino al Parco del Nobile. Ultimi 4 km tutti in discesa mediamente su strada ristretta. Dopo l'ultimo chilometro dentro la città di Torino, la strada si allarga notevolmente e diventa pianeggiante a circa 700 m dall'arrivo. Rettilineo finale in asfalto.

After clearing the Colle della Maddalena, the route drops into Valsalice, with some challenging bits as it passes through urban areas. The gradients then go up again, up to Parco del Nobile. The last 4 km run entirely downhill, mostly on narrow roads. The road then opens out past the last kilometre, in urban Torino, and levels out with approx 700 m to go. The home straight is on tarmac road.





Arrivo | Finish: corso Moncalieri - ore 17.15



Quartierstappa | Race Headquarters:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanenza, jury, accreditation, press room

CASTELLO DEL VALENTINO - POLITECNICO ARCHITETTURA TO - Viale Mattioli 39 - ore 10.00 - 20.00



GiroLand: Piazza Vittorio



Controllo antidoping | Anti-doping control: Studio mobile presso il traguardo

Doping control station at the finish area



DMT
CYCLING SINCE 1978

**KRO,
EMOZIONE
TRAVOLGENTE**



Pernissi yls.com

www.dmtcycling.com
www.dmtid.com





15

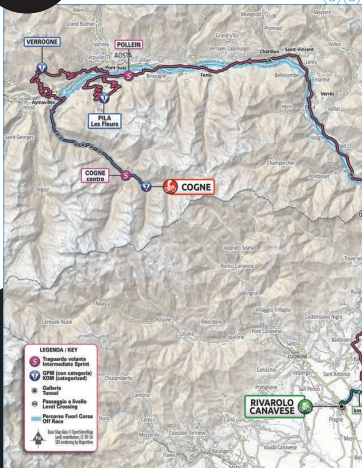
**Rivarolo
Canavese**
➤ **Cogne**

177 km



22 may 2022

SUNDAY





Rivarolo Canavese » Cogne

177 km

22 may 2022 - Sunday



PARTENZA / START
Rivarolo Canavese
ore 12.15



ARRIVO / FINISH
Cogne
ore 17.15



RIVAROLO CANAVESE



Abitanti

12.500



Luoghi di interesse

Simbolo della città è il Castello Malgrà: risalente al XIV-XIX secolo, ospita mostre e manifestazioni culturali. Di notevole interesse anche il Castellazzo, il "castrum" più antico attorno al quale si è sviluppato il primo nucleo del borgo. Tra gli edifici religiosi vi sono la parrocchiale barocca di San Michele Arcangelo, la parrocchiale di San Giacomo Apostolo con il poderoso campanile gotico e il convento della chiesa di San Francesco. Da segnalare inoltre vari itinerari naturalistici nelle frazioni e l'oasi faunistica del Torrente Orco.

The castle of Malgrà (dating from the 14th-19th centuries) is the symbol of the city, as well as a venue for exhibitions and cultural events. Another interesting sight is the Castellazzo - the old "castrum" around which the village first developed. There are many fine churches, such as the Baroque San Michele Arcangelo, San Giacomo Apostolo with its massive Gothic bell tower, and the convent of San Francesco. There are numerous nature trails outside the town, and a wildlife sanctuary along the Orco River.



In tavola

Principe della gastronomia rivarolese e canavesana è il famoso solampolata, salame con patate nell'impasto. Da non dimenticare, naturalmente, il tommino. Fra i dolci, tipico è il Pan d'ouss 'd Malgrà.

Solampolata, a scrumptious soft sausage made from pork meat and baked potatoes, is the king of local cuisine. Tommino cheese is also a traditional specialty, along with Pan d'ouss 'd Malgrà (sweet bread).



Vini

Il Canavese propone vini pregiati da vitigni autoctoni coltivati e prodotti a pochi chilometri da Rivarolo. Tra questi, l'Erbaluce di Caluso DOCG, il Carema DOC, ottenuto in gran parte dalle uve del vitigno Nebbiolo nella varietà locale Picotener, e il Canavese DOC.

The indigenous grape varieties grown in the Canavese region are made into fine wines such as Erbaluce di Caluso DOCG, Carema DOC (mostly made from Nebbiolo grapes, in the local Picotener variety), and Canavese DOC.



Abitanti

1.337



Luoghi di interesse

Cogne è la porta di accesso al Parco Nazionale del Gran Paradiso, il più antico d'Italia. La località coniuga natura e cultura con i simboli paesaggistici come le celebri cascate di Lillar e il ricco patrimonio storico.

Cogne is the 'gateway' to Italy's oldest national park, the Gran Paradiso. The town has a wealth of history and culture, along with striking natural landmarks such as the Lillar waterfalls.



In tavola

Il simbolo della tradizione culinaria è la Seupetta de Cogne, zuppa di riso cotto nel brodo, arricchita da pane tostato nel burro, fontina e spezie. Tra i dolci, meritano sicuramente un assaggio la crema di Cogne (un galoso dolce al cucchiolo a base di cacao) e il micoulin (pane dolce con uvetta e scorze di limone).

The famous Seupetta de Cogne, a hearty rice soup poured over slices of butter toast, layered with Fontina cheese and seasoned with spices, is the hallmark of local culinary tradition. As for desserts, crema di Cogne (dark chocolate custard) and micoulin (sweet bread raisins and lemon zest) are a must-taste.



Giro d'Italia

Nel 1985 arrivo di tappa Gran Paradiso Valnontey, vinta dalla statunitense Hampsten. Maglia rosa di quell'anno fu il fuoriclasse francese Bernard Hinault.

In 1985, Hampsten (USA) took stage victory in Valnontey (Gran Paradiso), while the French ace Bernard Hinault was the overall winner that year.



Eventi

Particolarmente attesa la Devètiya de Cogne, la discesa a valle delle mandrie dagli alpeggi che segna la fine della stagione estiva. Non mancano le competizioni sportive nel cuore del Parco: la granfondo di sci nordico MarcialGranParadiso e la gemella Granparadisobike, stesso affascinante percorso ma sulle due ruote.

The popular Devètiya de Cogne marks the end of the summer season, with cattle herds descending from the Alpine pastures to the valley. The park provides a natural venue for multiple sporting events, such as the MarcialGranParadiso (a long-distance Nordic skiing race) and the Granparadisobike (which covers the same route, but by bike).



RIVAROLO CANAVESE



Foglio firma
Signature Podium
Piazza Massoglia



sp.222
Corso Italia
N 45°20'04.1"
E 07°43'45.1"
300 m →



Parcheggio BUS
BUS park
Park Piazza Massoglia
300 m →



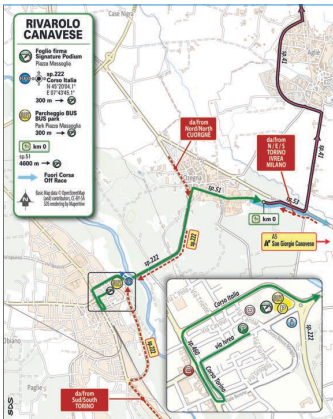
km 0
sp.51
4600 m →



Fuori Corsa
Off Race



Base Map data © OpenStreetMap
and contributors, CC-BY-SA
SDI rendering by Mapbox





Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point: **Piazza Massoglia**

Foglio firma | Pre-stage operations and signing-in: **ore 10.55 - 12.10**

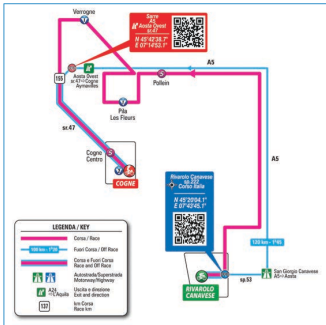
Partenza | Start: **ore 12.15**



ore 12.25 (trasferimento/transfer 4.600m)

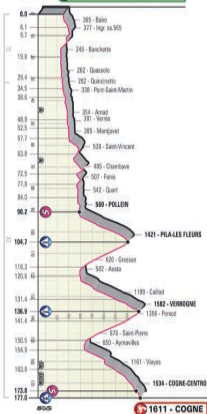


Accrediti | Accreditations: **Corso Italia (parcheggio sterrato)**





292 - RIVAROLO CANAVESE



Il percorso

The route

Tappone alpino valdostano. Prima parte tutta tra Canavese e valle della Dora Baltea fino alle porte di Aosta dove si concatenano tre lunghe salite: Pila, Verrigne e faticosa finale a Cogne. Tutte tre sono oltre i 10 km su strade ampie e in buone condizioni, intervallate da numerosi tornanti. Discese strutturalmente analoghe, con tratti adatti a raggiungere velocità elevate.

Salita finale di oltre 22 km con la prima parte impegnativa che poi si trasforma in un lunghissimo falsopiano fino all'arrivo.

A colossal Alpine stage across the Aosta Valley. Initially, the route runs through the Canavese and the Dora Baltea valley, all the way to Aosta. The stage course then takes in three long consecutive ascents to Pila, Verrigne and Cogne. At over 10 km each, these climbs are on wide and well-paved roads, with a number of hairpins in-between. Each is followed by a fast-running descent, with the same features.

At over 22 km, the sharp closing climb eventually becomes a long false-flat up all the way to the finish.




 ALTITUDE
ALTITUDE

 LOCALITY
PLACE

 KM POINT A
MILE KM

 KM POINT B
MILE KM

 KM POINT C
MILE KM

 MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

 30 37 35
Mph mph Mph mph

 CANTON
CANTON

PROVINCIA DI TORINO

278	RIVAROLO CANAVESE	†	Start Village	4,6			12,15	12,15	12,15	9,45
292	RIVAROLO CANAVESE	†	km 0	0,0	0,0	107,0	12,25	12,25	12,25	9,55
299	Agliè	↔	sp.41	2,3	2,3	174,7	12,29	12,29	12,29	9,58 ●
305	Isola	†	sp.41	3,8	4,1	170,9	12,34	12,34	12,34	10,07
377	Ingr. ss.565	†	ss.565	3,6	9,7	167,3	12,38	12,39	12,40	10,21
345	Bianchette	↔	vd.Tonetto-sp.68	10,1	16,8	157,2	12,50	12,51	12,52	10,32
262	Quassolo	†	sp.69	9,6	28,4	147,6	12,62	12,64	12,66	10,42
282	Quincinetto	↔	sp.26	5,1	24,5	142,5	12,69	12,71	12,72	10,48

REGIONE VAL D'AOSTA

238	Pont-Saint-Martin	†	ss.26	4,1	28,6	128,4	12,15	12,17	12,19	10,52 ●
349	Icard	†	galleria 30m - ss.26	5,3	42,9	123,0	12,22	12,24	12,27	11,28
254	Arnad	†	ss.26	5,0	48,9	128,0	12,29	12,32	12,35	11,34
291	Venise	†	v.Duca d'Aosta-ss.26	3,6	52,5	124,5	12,34	12,37	12,40	11,39 ●
285	Montjovet	†	ss.26	5,2	57,7	119,3	12,48	12,44	12,48	11,56
528	Saint-Vincent	↔	v.Roma	6,1	63,8	112,2	12,50	12,54	12,58	12,05 ●
500	Châtillon	↔	v.Chanoux	3,1	66,9	110,0	12,54	12,58	14,02	12,22 ●
525	galleria	†	210m	0,9	67,8	109,2	12,55	12,59	14,04	12,29
485	Chambave	↔	dir. Septimian/Fenis	4,7	72,5	104,5	14,01	14,05	14,10	12,45
507	Fenis	↔		5,3	77,8	99,2	14,08	14,12	14,18	12,50 ●
542	Quart	↔	ss.25	6,2	84,0	92,0	14,18	14,21	14,27	13,12
589	Pollin	†	ss.19	6,2	90,2	86,8	14,25	14,30	14,36	13,19
564	Pont Suaz	†	ss.18	2,2	92,4	84,6	14,27	14,32	14,39	13,21
1421	Pila-Les Fleurs	↔	ss.40	12,3	104,7	72,3	14,56	15,05	15,14	
620	Gressan	↔	ss.20	11,6	116,3	60,7	15,10	15,19	15,29	
564	Pont Suaz	↔	dir. Aosta-Ponte Dora Boitea	2,7	119,0	58,0	15,13	15,22	15,32	
582	Aosta	↔	Cao lig. Aosta-v.d. Chivernese	1,6	120,6	56,4	15,15	15,24	15,34	12,22 ●
1199	Callad	↔	ss.41	10,8	121,4	45,6	15,48	15,52	16,04	
1582	Verrugne	†		5,5	126,9	40,1	15,52	16,05	16,19	

ALTITUDE
ALTITUDELOCALITY
PLACEKM PARCOURU
TOTAL KMKM PERCOURUS
COVERED KMKM A PERCOURIRE
KM TO BE COVEREDMEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

15 min. 1h min. 1h min.

CARAVANA
CARAVAN

1356	Perad	~		4,5	161,4	35,6	15,58	16,11	16,25	I
676	Saint-Pierre	~	ss.26	9,1	150,5	26,5	16,09	16,22	16,36	13.46 ●
656	Villeneuve	~		15	152,0	25,0	16,11	16,23	16,38	14.05
650	Aymavilles	~	ss.47	2,9	154,9	22,1	16,14	16,27	16,42	14.08
1047	n.3 galerie	†	87m; 95m; 108m	7,1	162,0	15,0	16,30	16,45	17,01	14.17
161	Vieyas	†	ss.47	1,8	162,8	13,2	16,35	16,49	17,06	14.19
1227	n.3 galerie	†	202m; 68m; 400m	1,4	165,2	9,8	16,38	16,53	17,10	14.21
1345	galleria	†	350m	2,3	167,5	9,5	16,43	16,59	17,16	14.23
1297	galleria	†	178m	1,4	168,9	8,1	16,45	17,01	17,18	14.25
1534	Cogne-centro	†	v.Bourgeois	4,9	173,8	3,2	16,52	17,08	17,26	14.31 ●
1181	COGNE	†	Lilaz	3,3	177,0	0,0	16,57	17,13	17,31	I

NOTE/NOTES



Traguardo Volante:

km 90,2 Pollein
km 173,8 Cogne-centro



Gran Premio della Montagna:

km 104,7 Pila-Les Fleurs - m 1421 (1ª cat.)
km 136,9 Verrigne - m 1582 (1ª cat.)
km 177 - COGNE - m 1611 (2ª cat. - arrivo)



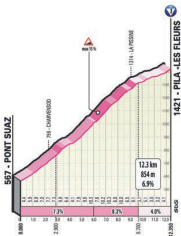
Galleria/Tunnel:

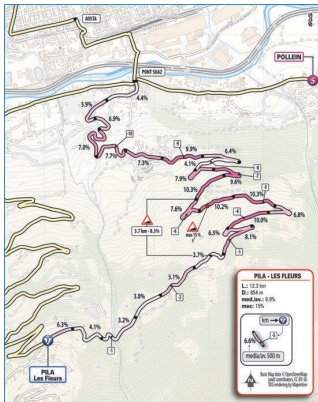
km 43,9 - 67,8 - 162 - 165,2 - 167,5 - 168,9

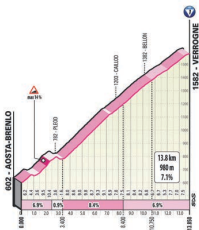


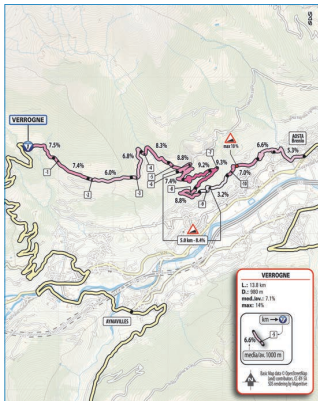
Sosta Carovana

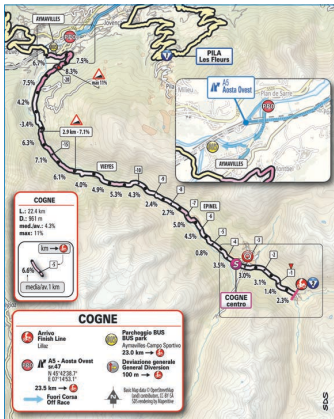
Sosta Carovana fuori percorso/Adv Parade Stop
Out of Race: Darnas 1130













Valle d'Aosta | L'emozione ritrovala qui



Valle d'Aosta
Vallée d'Aoste

lovevda.it



Ultimi Km-*Final Km*

Ultimi 4 km dal centro dell'abitato di Cogne (breve tratto in pavé) fino all'arrivo tutti attorno al 25% (breve tratto più impegnativo appena fuori Cogne) Rettilineo finale di 300 m interamente su asfalto.

Over the last 4 km, from the centre of Cogne (with a short stretch of flagstone) all the way to the finish the gradient hovers around 25% (easing up a little just outside Cogne). The home straight is 300 m long on tarmac road.

PISTACCHIO UFFICIALE DEL GIRO D'ITALIA


Giro d'Italia
Pistacchio
Ufficiale
2022



© 2022 Wonderful Pistachios, LLC. Tutti i diritti sono riservati. Wonderful Pistachios è un marchio registrato di Wonderful Pistachios, LLC. Tutti i diritti sono riservati.



La vitamina B6 contribuisce
alla riduzione della stanchezza
e dell'affaticamento.



Le proteine contribuiscono
alla crescita della massa
muscolare.

*Si consiglia di consumare i pistacchi nell'ambito di un'attività di vita sana e bilanciata, ed
equilibrata e varia. 100g di Pistacchi contengono: Proteine 21 g, Vitamina B6: 1,7 mg.

Wonderful[®]
PISTACHIOS



Arrivo | Finish: Lillez - ore 17.15



Quartierstappa | Race Headquarters:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanenza, jury, accreditation, press room

PALESTRA COMUNALE - Rue Dr. Grappein 79 - ore 10.00 - 20.00



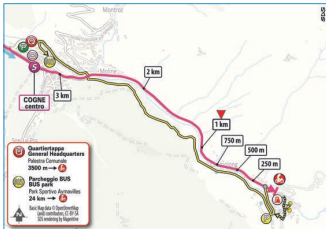
Punto accrediti | Accreditations Point C/O. L'Atelier du Temps - Conciergerie - Frazione Cheriettes, 70, Aymavilles



GiroLand: Parcheggio Bus



Controllo antidoping | Anti-doping control Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



be social with Giro d'Italia



f giroditalia
🎵 @giroditalia
🐦 @giroditalia
📷 @giroditalia
📺 Giro d'Italia
📺 Giro d'Italia


Giro d'Italia
105 AMORE INFINITO



RIPOSO

Salò



Quartier tappa | Race Headquarters:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanenza, jury, accreditation, press room

STADIO "LINO TURINA"

Via Atleti Azzurri d'Italia 3

15.00 – 19.00

23 may 2022

MONDAY

Giro
Store



www.girostore.com

Giro d'Italia official store



ALL4CYCLING



Giro d'Italia



16

Salò **> Aprica**

(Sforzato Wine Stage)

202 km

★ ★ ★ ★ ★

24 may 2022

TUESDAY





Salò

➤ Aprica

202 km

24 may 2022 - Tuesday



PARTENZA / START

Salò
ore 11.00



ARRIVO / FINISH

Aprica
ore 17.15

Valico di Santa Cristina - 1.448 m

SALÒ



Abitanti

10.500



Luoghi di interesse

Il Duomo di Santa Maria Annunziata (1453), realizzato in stile tardo gotico dalla facciata incompiuta, rappresenta l'opera di maggior pregio architettonico della città.

Il Palazzo della Magnifica Patria, oggi sede del Municipio, è simbolo dell'epoca d'oro della Serenissima: costruito nel 1542, si trova sul lungolago.

Despite its unfinished façade, the late-Gothic cathedral of Santa Maria Annunziata (1453) is the most stunning piece of architecture. Main sights also include the Palazzo della Magnifica Patria, now the town hall. Built on the lakeshore in 1542, it is the symbol of the golden age of the Republic of Venice.



In tavola

Il pesce è il re della tavola: il coregone al cartoccio, le aole fritte e la pasta alle sardine sono solo alcuni degli antichi piatti che racchiudono le tradizioni del lago di Garda. Il piatto a base di carne per eccellenza, invece, è lo spiedo, cotto rigorosamente sulle braci di ulivo e accompagnato dalla polenta. Gli agrumi, che grazie al microclima favorevole crescono rigogliosi, vengono utilizzati per accompagnare e insaporire i piatti tipici del Garda.

The table is filled with all kinds of fish. Traditional recipes from Lake Garda include baked lavaret, fried ablets ("aole") and pasta with sardines, to name but a few. As for "stuf" dishes, meat on a spit ("spiedo"), roasted on olive wood coal, and paired with polenta, is a special favourite. Citrus fruits thrive in the temperate microclimate, and are used to add flavour to the recipes of the local culinary tradition.



Vini

Tra i vini degni di nota vanno citati il Garda Bresciano o Riviera del Garda Bresciano Bianco, Chianetto, Rosso e il Garda Bresciano Grappello. I vini prodotti con vinificazione tradizionale di uve Grappello, Barbera, Marzemino e Sangiovese danno origine al vino Garda Classico DOC.

Fine wines include Garda Bresciano (or Riviera del Garda Bresciano) Bianco, Chianetto and Rosso, and Garda Bresciano Grappello. Using the traditional winemaking method, Grappello, Barbera, Marzemino and Sangiovese varieties are made into the distinguished Garda Classico DOC wines.

APRICA



Abitanti

1.506



Luoghi di interesse

Aprica e la Valtellina offrono percorsi entusiasmanti per gli amanti della bicicletta, in primis il Sentiero Valtellino, una pista ciclo-pedonale che costeggia il fiume Adda. Ad Aprica si trova la Super Panoramica del Baradello, la pista da sci illuminata più lunga d'Europa (ben 6 chilometri). Nel Parco delle Orobie Valtellinesi si trova l'Osservatorio Eco-faunistico Alpino di Aprica, un'area di oltre 25 ettari al cui interno si snoda un itinerario didattico e naturalistico attrezzato.

Aprica and the Valtellina cater to the needs and taste of cycling enthusiasts with thrilling paths and trails, and a long shared pedestrian-cycle route along the Adda River called Sentiero Valtellino. Aprica is the home of Europe's longest illuminated ski run (6 km), the Super Panoramica del Baradello. Inside the Parco delle Orobie Valtellinesi there is an Alpine wildlife natural sanctuary (Osservatorio Eco-faunistico Alpino) with a surface area of over 25 hectares, which gives visitors the opportunity to learn in nature.



In tavola

La Valtellina è conosciuta nel mondo per i suoi pizzoccheri, un primo piatto a base di pasta fresca di grano saraceno, patate, cavoli, formaggio e burro di malga. Da provare anche gli sciatt, frittelle di grano saraceno ripiene di formaggio. Il dolce tradizionale di Aprica si chiama panvì e consiste in fette di pane di segale tostate nel burro e cosparse di vino rosso e zucchero.

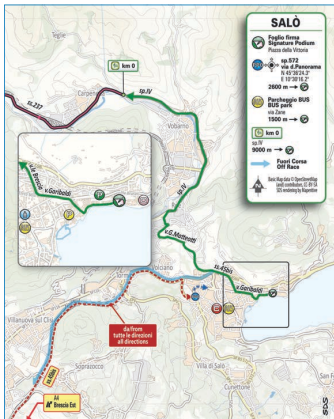
Valtellina has won worldwide renown for its signature buckwheat noodle dish with cabbage, potatoes, cheese and butter – in one word, pizzoccheri. Local delicacies also include sciatt, namely buckwheat fritters with a cheese filling, and panvì, the sweet special, namely butter-toasted rye bread, sprinkled with sugar and red wine.



Vini

Indiscusso padrone di casa è il Nebbiolo delle Alpi, chiamato Chiavennasco, che dà origine a vini eleganti e profondi in tre declinazioni principali: il Rosso di Valtellina DOC, il Valtellina Superiore DOCG e lo Sforzato di Valtellina DOCG.

The king of local grapes is the Nebbiolo delle Alpi (also referred to as Chiavennasco), which is made into elegant and characterful wines, namely Rosso di Valtellina DOC, Valtellina Superiore DOCG and Sforzato di Valtellina DOCG.





Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point: **Piazza della Vittoria**

Foglio firma | Pre-stage operations and signing-in: **ore 9.40 - 10.55**

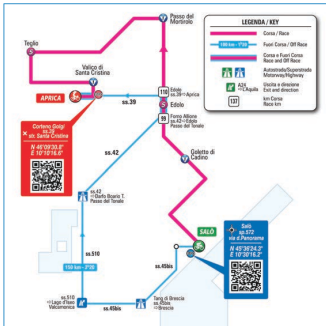
Partenza | Start: **ore 11.00**



ore 11.15 (trasferimento/transfer 9.000m)

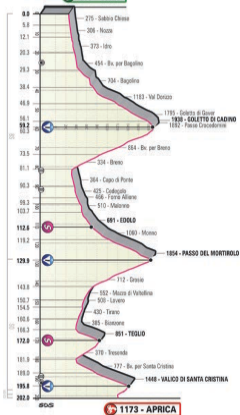


Accrediti | Accreditations: **Traversa di Via Zane (di fronte)**





248 - SALÒ



Il percorso

The route

Tappone alpino con oltre 5000 m di dislivello. Partenza a salire in Valsabbia fino alla prima asperità del Goleto di Cadino con una salita di circa 30 km che porta a quasi 2000 m. Discesa in Val Camonica (da segnalare alcuni passaggi a livello) e risalita fino a Edöla. Si scala quindi il Passo del Mortirolo dal versante di Monno su strada che a 3 km dalla vetta diventa stretta e ripida. Discesa su Grasio molto impegnativa con strada stretta e in alcuni punti piuttosto ripida. Dopo il tratto pianeggiante si affronta la salita di Teglio (anche in questo caso strada abbastanza ristretta e con tratti oltre il 15%). Discesa veloce su Tressenda per affrontare la salita finale del Valico di Santa Cristina. La prima parte (due brevi gallerie) è larga e ben pavimentata, per diventare più stretta una volta deviato verso la vetta. La salita si snoda a tornanti dentro il bosco con pendenze elevate. Discesa veloce e impegnativa poi sull'arrivo.

A queen stage across the Alps, with over 5,000 m vertical altitude gain. The stage begins in Valsabbia going up, and takes in a long climb (nearly 30 km) leading to the 2000 m Goleto di Cadino. The route drops into the Val Camonica (with a few level crossings along the way) and goes up again, reaching Edöla. The route then tackles the Passo del Mortirolo coming from Monno. Three km before the summit, the road narrows and the gradients rise. A technical descent follows, leading to Grasio on narrow road (quite steep at points). After a flat stretch, the route goes up again, heading for Teglio (on narrowed roadway, with gradients even exceeding 15% at points), and then descends rapidly towards Tressenda before the closing ascent up the Valico di Santa Cristina. The road, wide and well-paved in the first part (with two short tunnels along the way), narrows as soon as it switches towards the summit. The route winds its way in hairpins through the woods, with sharp gradients, dropping sharply and rapidly into the finish.




 ALTITUDE
ALTITUDE

 LOCALITY
PLACE

 KM PALEO ALI
METERS

 KM PERCORSO
COVERED KM

 KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

 MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

 36 34 32
1st place 2nd place 3rd place

 CAPOVALLE
CAMPVAL

PROVINCIA DI BRESCIA

77	SALÒ	†	Start Village	9,0			11,08	11,00	11,00	9,00
348	SALÒ	†	km 0	0,0	0,0	203,0	11,15	11,15	11,15	9,15+
275	Sabbio Chiese	†	sp.44 - ss.227	5,8	5,8	196,2	11,23	11,23	11,24	9,16
306	Nazza	†	ss.227	6,3	10,1	189,9	11,32	11,32	11,33	9,43
373	Idro	†	sp.227	6,3	20,3	167	11,43	11,45	11,45	9,53
405	galleria	†	900m	3,1	23,4	179,6	11,48	11,48	11,51	
454	lv. per Italgalo	†	sp.669	5,9	29,3	173,7	11,56	11,58	12,00	10,03
704	Italgalo	†	v.Sirocco-sp.669	9,1	38,4	163,6	12,10	12,12	12,16	10,14+
1163	Val Dorzato	†	sp.669	9,5	46,9	155,3	12,31	12,35	12,40	10,29
1795	Goleto di Gaver	†	sp.669	9,2	54,1	145,9	12,53	12,59	12,67	10,50
1838	Goleto di Cadino	†	sp.669	3,1	58,2	142,8	13,09	13,07	13,16	10,54
1900	Passo Crocedomini	↔	sp.345	1,1	60,3	141,7	13,03	13,09	13,17	10,56
964	lv. per Ireno	↔	sp.345	13,2	73,5	129,5	13,18	13,25	13,25	11,12
224	Ireno	↔	v.28 aprile-sp.42	7,6	81,1	120,9	13,27	13,25	13,45	11,23+
208	P.L.	†	sp.42	0,4	81,5	120,5	13,27	13,26	13,45	11,29
364	Capo di Ponte	†	sp.42	9,9	90,3	117	13,40	13,49	13,59	11,49
389	P.L.	†	sp.42	1,4	91,7	116,3	13,42	13,51	14,01	11,50
425	Cadegolo	†	v.Nazionale	4,5	96,2	115,8	13,48	13,57	14,08	11,55
466	Forno Allione	†	sp.42	3,1	99,3	113,7	13,53	14,02	14,13	11,58
510	Malonno	†	ss.42	4,4	103,7	99,3	13,58	14,06	14,20	12,03+
699	Idolo	↔	v.Demo-v.Porro-ss.42	9,9	113,6	89,4	14,11	14,21	14,33	12,18+
992	lv. per Monno	↔	N5A 597	4,5	117,1	84,9	14,21	14,23	14,46	1
1060	Monno	↔	N5A 597	2,1	119,3	82,9	14,27	14,29	14,53	1
1854	Passo del Mortirolo	†	N5A 591	10,7	129,9	72,1	14,57	15,12	15,30	1

ALTITUDE
ALTITUDELOCALITY
PLACEKM PARTIAL
PARTIAL KMKM PERCORSO
COVERED KMKM DA PERCORRERE
KM TO BE COVEREDMEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED36 34 32
150 km/h 140 km/h 130 km/hCAROVANNA
CAMPVAN

PROVINCIA DI SONDRIO

702	Grosio	↔	sp.27	13,9	142,8	56,2	15,14	15,29	15,48	
552	Mazze di Valtellina	↑	v.Roma	6,9	150,7	51,2	15,22	15,36	15,57	
508	Ioivero	↑	ss.38	3,8	154,5	47,5	15,36	15,42	16,01	
420	Tirano	↑	v.italia-ss.38	6,1	160,6	41,4	15,34	15,50	16,09	
385	Biancone	↔	v.Roma	5,7	166,3	25,7	15,40	15,57	16,16	
 858	Teglio	↑	sp.21	5,7	172,0	30,0	15,56	16,14	16,36	
 370	Tressenda	↔	PL-ss.39	9,9	181,9	20,1	16,08	16,37	16,49	
 359	n.2 gallerie	↑	40m, 60m	1,2	182,2	18,8	16,10	16,29	16,51	
777	Av. per Santa Cristina	↔	v.Morante	5,8	189,0	12,0	16,22	16,42	17,07	
 1448	Valico di Santa Cristina	↔	v.Trivigno	6,8	195,8	6,2	16,42	17,04	17,29	

PROVINCIA DI BRESCIA

1840	San Pietro	↔	ss.39	4,8	200,6	1,4	16,47	17,10	17,35	
------	------------	---	-------	-----	-------	-----	-------	-------	-------	--

PROVINCIA DI SONDRIO

 1173	AFRICA	↑	Corso Roma	1,4	202,0	0,0	16,49	17,12	17,38	16,00
--	--------	---	------------	-----	-------	-----	-------	-------	-------	-------

NOTE/NOTES

**Traguardo Volante:**

km 112,6 Idola

km 172 Teglio

**Gran Premio della Montagna:**

km 59,2 - Goleto di Codino - m 1938 (1° cat.)

km 129,9 - Passo del Martinolo - m 1854 (1° cat.)

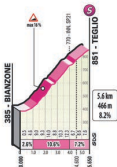
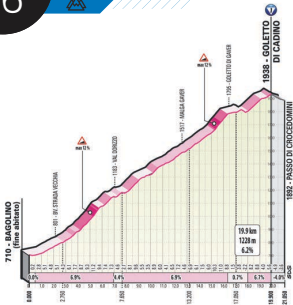
km 195,8 - Valico di Santa Cristina - m 1448 (1° cat.)

**Galleria/Tunnel:**

km 23,4 - 183,2

**Passaggio a Livello/Level Crossing:**

km 81,5 - 91,7 - 181,9



CENTRODIAGNOSTICOITALIANO



CDI

LIFE FROM INSIDE

Una passione a ruota libera.

La prevenzione non si ferma mai.
Anche quest'anno il Centro Diagnostico
Italiano sarà presente sulle strade
del Giro d'Italia per ricordare anche
in questo importante evento
che, nello sport e nella vita,
la salute è al centro.

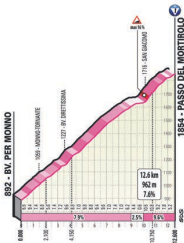
www.cdi.it



Giro d'Italia

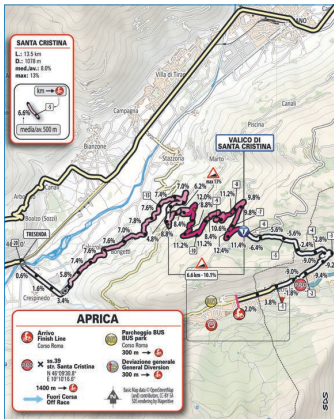
official supplier

2022









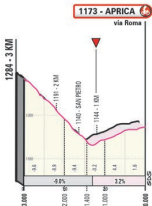
BIRRIFICIO

SAN GABRIEL
dal 1997



SAN GABRIEL e il GIRO D'ITALIA
AMORE INFINITO





Ultimi Km - Final Km

La discesa dal Valico di Santa Cristina fino ai 1500 m dall'arrivo è molto impegnativa. La carreggiata è ridotta e la pendenza abbastanza elevata. Entrati nel tratto finale la strada sale costantemente attorno al 3% fino alla linea di arrivo (asfalto).

The descent from the Valico di Santa Cristina to the 1500 m marker is highly technical, on narrow road and with sharp gradients. In the closing stretch, the route rises steadily at around 3% all the way to the finish (on tarmac).

Il Giro d'Italia sceglie la qualità dei prodotti Germo

Germo è fornitore ufficiale
del Giro d'Italia.
Scopri i prodotti Germo
su www.germo.it





Arrivo | Finish: **corso Roma** - ore 17.15



Quartierstappa | Race Headquarters:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanenza, jury, accreditation, press room

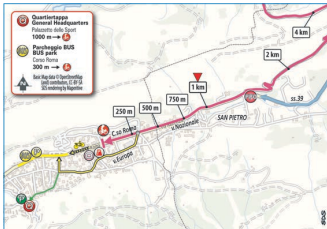
PALAZZETTO DELLO SPORT - Via Magnolia 32 - ore 10.00 - 20.00



GiroLand: **Via Palabione**



Controllo antidoping | Anti-doping control: Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area





ADVENTURE IS

OUTSIDE

**Scopri, pianifica e condividi
avventure con komoot.**





Ponte di Legno

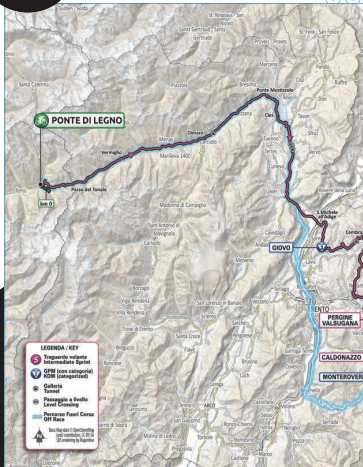
► Lavarone

168 km



25 may 2022

WEDNESDAY





Ponte di Legno

► Lavarone

168 km

25 may 2022 - Wednesday



PARTENZA / START

Ponte di Legno
ore 12.30



ARRIVO / FINISH

Lavarone
ore 17.15



LAVARONE

PONTE DI LEGNO



Abitanti

1.745



Luoghi di interesse

Ponte di Legno è nota per le proprie attrattive naturalistiche e sportive: i 100 km di piste del comprensorio Pontedilegno-Tonale si snodano dal 1.121 m di Tonè al 3.000 m del ghiacciaio Presena e attirano ogni anno numerosi sciatori da tutta Europa. D'estate le potenzialità di Ponte di Legno si esprimono soprattutto nel trekking e nella bike, in tutte le sue forme: il Passo Gavia e il Passo Mortirolo sono un must per gli stradisti, ma l'offerta prosegue con il bike park del Tonale e i percorsi gravity ed enduro nel bosco, 500 km per la mtb e una pista ciclabile a misura di famiglia lungo il fiume Oglio.

Ponte di Legno is a bucket-list spot for all sports and nature lovers. Boasting 100 km of trails that run from Tonè (1,121 metres above sea level) to the Presena glacier (3,000 m), the Pontedilegno-Tonale ski area attracts large crowds of skiers and riders from across Europe every year. In the summertime, there is plenty to choose from for hiking and biking enthusiasts: the Gavia and the Mortirolo are a must-try for road cyclists, but there is also a bike park. Plus, there are gravity and enduro trails through the woods, 500 km of MTB trails and a family-friendly cycle path along the Oglio river.



In tavola

Ponte di Legno è la patria di un formaggio DOP, il Silter: prodotto presso Val delle Messi all'interno di un antico caseificio, come materia prima viene usata il latte delle mucche della zona, che si sono nutrite per tutta estate nei prati fioriti del Parco dello Stelvio.

Ponte di Legno is the home of the famous Silter DOP, a mild cheese made by an old cheesemaker the Val delle Messi, from the milk of local cows that have grazed in the pastures of the Parco dello Stelvio throughout the summer.



Segni particolari

Nell'1911 viene fondata lo Ski Club Ponte di Legno, uno dei primi d'Italia, mentre l'anno successivo Ponte di Legno è nominata dal Touring Club Italiano prima stazione italiana di turismo e sport invernali.

The local ski club was established in 1911, among the first ones in Italy. The following year, Ponte di Legno was appointed as Italy's leading resort for tourism and winter sports by the Italian Touring Club.

LAVARONE



Abitanti

1.124



Luoghi di interesse

Il lago di Lavarone, uno dei laghi più antichi dell'arco alpino, si trova a 1.079 metri s.l.m. ed è molto frequentato come luogo di balneazione e relax.

Il Forte Belvedere/Geschwent, eretto su una sperone di roccia a strapiombo sulla Val d'Astico, è una fortezza austro-ungarica costruita tra il 1908 e il 1912 e oggi interamente visitabile. Al suo interno vi è un museo.

The lake of Lavarone (1.079 m above sea level), among the oldest ones in the Alpine region, is a favourite bathing spot, and a popular place to relax. Built as a stronghold of the Austro-Hungarian empire on a rocky outcrop overlooking the Val d'Astico between 1908 and 1912, the Forte Belvedere/Geschwent, now a museum, is entirely open to visitors.



In tavola

Le eccellenze del territorio vanno dal formaggio Witzerna alla speck profumato dal 1898, dai formaggi di capra allo strudel, dai piccoli frutti alle pere e castagne della Vigolana, dal miele di porto di Nossellari.

The local food tradition has enough to treat your taste buds, from Witzerna cheese to speck (since 1898), from goat cheese to apple strudel, from berries to pears and chestnuts (grown on the Vigolana plateau), from honey to leek (grown in Nossellari).



Segni particolari

Confina con Lavarone lusèim (Luserna), un piccolo villaggio montano di case addossate le une alle altre, dai tetti aguzzi e dalle facciate in pietra, definito "l'ultima isola cimbra". I suoi abitanti sono gli ultimi custodi del cimbro, antica lingua di origine tedesca parlata dalle popolazioni provenienti dalla bassa Baviera, che tra il X e il XIII secolo s'insediarono nell'area trentino-veneta.

Lavarone shares borders with Lusèim (Luserna), a small mountain village of clustered houses with pointed roofs and stone façades, the last surviving centre of Cimbrian language. The people of Lusèim are the last remaining speakers of this ancient Germanic language, which was spoken by the people of Southern Bavaria who settled around Trentino and Veneto in the 10th-13th century.



Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point: **parceggio Cida**

Foglio firma | Pre-stage operations and signing-in: **ore 11.10 - 12.25**

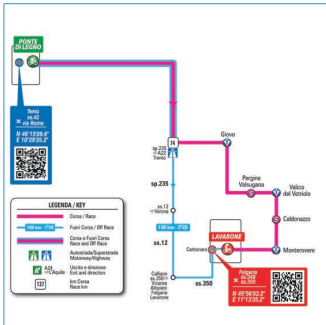
Partenza | Start: **ore 12.30**



ore 12.40 (trasferimento/transfer 4.400m)

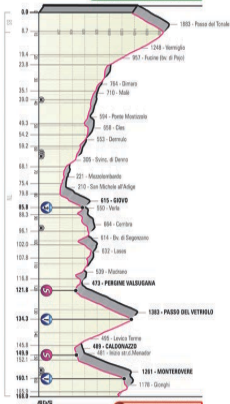


Accrediti | Accreditations: **Via Fratelli Calvi (Ingresso Parcheggio interrato)**





1325 - PONTE DI LEGNO



1172 - LAVARONE

Il percorso

The route

Tappa di montagna divisa in due parti. Partenza all'insù verso il Passo del Tonale seguita da un tratto di oltre 70 km sempre sostanzialmente in discesa attraverso le valli di Sole e di Non. Superato l'Adige si scala la salita di Palù di Giovo passando nella Valle di Mocheni per raggiungere Pergine Valsugana. Le due salite finali sono il Valico del Vetrìolo, lungo e pedalabile (7% medio circa), e la salita del Menador (Kaiserjägerstrasse) con tratti stretti, gallerie intagliate e pendenze sempre oltre il 10%. Scollinato Monterovere, pochi chilometri ondulati portano all'arrivo.

This mountain stage is divided into two parts: it starts uphill, heading towards Passo del Tonale, and then continues mostly downhill for over 70 kilometres, through the Val di Sole and the Val di Non. After crossing the Adige, the route ascends to Palù di Giovo, passing through the Valle dei Mocheni and reaching Pergine Valsugana to tackle the two closing climbs. The Valico del Vetrìolo is long but manageable (average 7% gradient), whilst the Menador ascent (Kaiserjägerstrasse) is narrow at points, with tunnels carved out in the rock, and gradients constantly over 10%. Past Monterovere, the finish will only be a few undulating kilometres away.





ALTITUDE
ALTITUDE
LOCALITY
PLACE

KM PARTIAL
PARTIAL KM

KM PERCENT
COVERED KM

KM TO BE COVERED
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

30 37 35
Min. max. Min. max. Min. max.

CARAVAN
CAMPING

PROVINCIA DI BRESCIA

1288	PONTE DI LEGNO	†	Start Village	4,4			12,38	12,30	12,30	10,30
1225	PONTE DI LEGNO	†	km 0	0,0	0,0	168,0	12,40	12,40	12,40	10,40
1083	Passo del Tonale	†	ss.42	8,7	8,7	103,3	13,02	13,04	13,06	10,52

PROVINCIA DI TRENTO

1248	Vermiglio	†	ss.42	10,7	10,4	148,6	13,15	13,17	13,20	11,06
957	Fucine (Ziv. di Pejo)	†	ss.42	4,4	22,8	144,2	13,20	13,23	13,26	11,11
764	Dimaro	†	ss.42	11,3	35,1	132,9	13,34	13,37	13,41	11,23
710	Malè	†	n.3 gallerie 200m; 100m - ss.42	3,9	38,0	129,0	13,39	13,42	13,46	11,27
554	Ponte Mostizzolo	†	ss.42	10,3	49,3	116,7	13,51	13,55	14,00	11,39
658	Cles	†	ss.42	4,9	54,3	112,8	13,58	14,02	14,07	11,44
553	Dermulo	†	ss.42	5,0	50,3	108,8	14,04	14,08	14,14	12,07
508	n.3 gallerie	†	44m; 50m; 130m	1,9	61,1	106,9	14,06	14,11	14,16	12,09
305	Swinc. di Denno	†	ss.42	7,0	68,1	99,9	14,15	14,20	14,25	12,17
270	Swinc. di Andalo	†	ss.42	4,1	72,2	95,8	14,19	14,25	14,31	12,22
328	Mezzolambardo	†	v.De Gasperi-ss.42	3,2	75,4	92,6	14,23	14,29	14,35	12,25
310	San Michele all'Adige	†	sp.131	4,4	76,8	88,2	14,28	14,34	14,40	12,48
615	Giovo	†	sp.131	6,0	85,8	82,2	14,43	14,49	14,57	12,55
549	Palù di Giovo	†	sp.131	0,9	86,7	81,3	14,44	14,50	14,58	12,56
503	Verla	†	v.3 Novembre-ss.132	1,6	88,3	79,7	14,45	14,52	15,00	12,58
655	galleria	†	48m	8,6	94,9	73,1	14,55	15,02	15,10	12,68
664	Cembra	†	ss.60-sp.107	1,2	94,1	71,9	14,56	15,04	15,12	12,67
614	lv. di Segonzano	†	sp.71	5,9	102,0	66,0	15,03	15,11	15,20	12,72
622	Lases	†	sp.71	5,8	107,8	60,2	15,11	15,19	15,29	12,79
529	Madrano	†	v.Castel Rocco-v. Lungolago	9,0	116,8	51,2	15,22	15,30	15,40	12,50
473	Pergine Valsugana	†	v.Dante-sp.138-sp.132	5,0	121,8	46,2	15,28	15,36	15,46	12,56
1283	Passo del Vetrilo	†	Compit-sp.11	12,5	134,3	33,7	16,02	16,16	16,29	14,33
495	Levico Terme	†	v.Lido-sp.1	11,5	145,8	22,2	16,16	16,29	16,44	14,50
489	Caldonazzo	†	v.Stazione-v.d.Palla	4,1	149,9	18,1	16,21	16,34	16,49	15,13
481	Inizio strada del Menador	†	Kaiserjagerstr. - sp.133	2,2	152,1	15,9	16,23	16,37	16,52	15,17
665	n.2 gallerie	†	25m; 30m	4,2	154,4	11,6	16,35	16,50	17,06	15,21



ALTITUDE

ALTITUDE

LOCALITY

PLACE

KM PARTIAL

PARTIAL KM

KM PERCORSO

COVERED KM

KM TO BE COVERED

KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED30 37 35
1st stage 2nd stage 3rd stage

CARAVAN

CAMP

1261	Monterovere	~	(str. Menador) - ss.349	3,7	160,3	7,9	16,47	17,03	17,32	I
1176	Gionghi	†	ss.349	5,8	165,9	2,1	16,54	17,30	17,29	I
1072	LAVARONE	†	Pinello	3,3	168,0	0,0	16,56	17,13	17,31	I

NOTE/NOTES



Traguardo Volante:

km 128,8 Pergine Valsugana
km 149,9 Caldonazzo



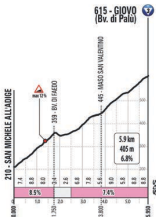
Gran Premio della Montagna:

km 85,8 - Giovo - m 615 - sp.131 (3^a cat.)
km 134,3 - Passo del Vetrinale - m 1383 (1^a cat.)
km 160,1 - Monterovere - m 1261 (1^a cat.)



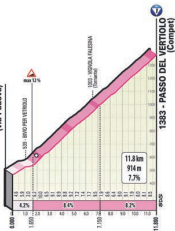
Galleria/Tunnel:

km 39 - 611 - 94,9 - 155,4

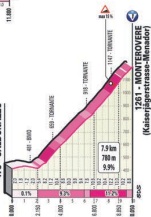


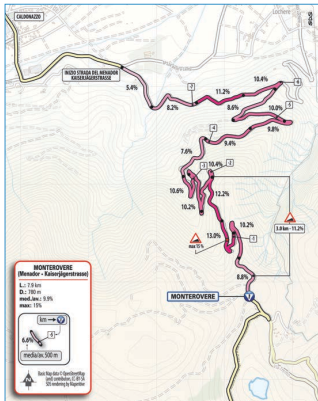


469 - PERGINE VALSUGANA (via Padova)



478 - CALDONAZZO






Giro d'Italia
Fornitore
Ufficiale
2022

LE GRANDI SFIDE RICHIEDONO ENERGIA

Giro d'Italia 2022

AMORE INFINITO

Visa SpA Fornitore Ufficiale del
Giro d'Italia 2022
presente sul traguardo di ogni
tappa per garantire tutta l'Energia
necessaria al grande evento



GRUPPI ELETTROGENI

Produzione, Vendita e Noleggio in tutto il mondo

    @visaspa

WWW.VISA.IT




MADE IN ITALY



Ultimi Km-Final Km

Dopo il GPM la strada scende poco per salire fino a 4 km dall'arrivo. Discesa veloce e ampia per gli ultimi 700 m tutti leggermente a salire. Linea di arrivo su asfalto.

After the KOM and a short descent, the route goes up again, until the -4 km marker, and then drops down once more on wide track. The final 700 metres run on a slight incline. The finish sits on tarmac.



LAVARONE



**Arrivo
Finish Line**
Piazza Italia



**ss.349
ss.350**

N 45°56'03.2"
E 11°13'35.2"

3800 m →



**Fuori Corsa
Off Race**



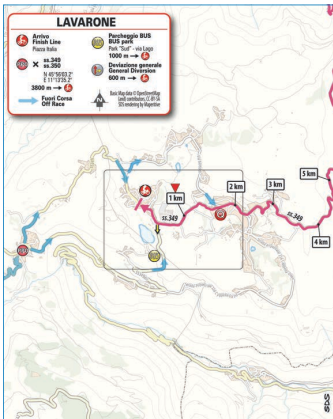
**Parcheggio BUS
BUS park**
Park "Susi" - via Lago
1000 m →



**Deviazione generale
General Diversion**
600 m →



Basic Map Data © OpenStreetMap
Land contributors, CC-BY-SA
325 rendering by Mapentree





Arrivo | Finish: **piazza Italia** - ore 17.15



Quartierstappa | Race Headquarters:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanenza, jury, accreditation, press room

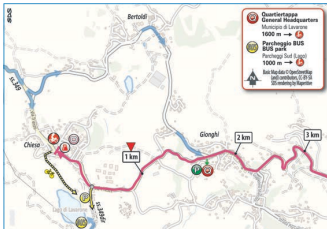
MUNICIPIO DI LAVARONE - Frazione Gionghi 107



GiroLand: **Piazza Italia, piazzale dell'albergo Da Villa**



Controllo antidoping | Anti-doping control: Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



SCARPA

RIBELLE RUN[®]

THE

HERO HITS

THE TRAIL.



* Edizione limitata dedicata al Giro d'Italia



Giro d'Italia

Official Supplier

2022

RIBELLE RUN[®] è la scarpa da trail running perfetta ogni volta che le condizioni di bagnato lo richiedono. Impermeabile e leggera grazie alla tecnologia Gore-Tex Invisible Fit, offre grip, trazione e stabilità eccezionali grazie alla suola Presa[®].

In vendita online su [scarpa.com](https://www.scarpa.com) e [girestore.com](https://www.girestore.com)

PRESA
PRODOTTO IN ITALIA



[SCARPA.COM](https://www.scarpa.com)



18

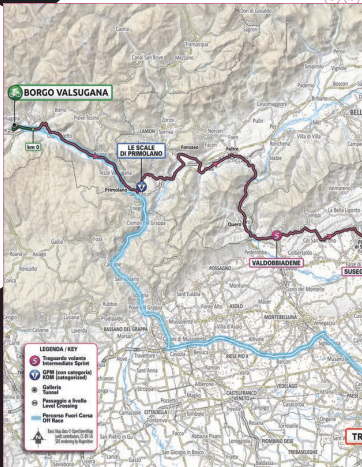
Borgo Valsugana **► Treviso**

152 km



26 may 2022

THURSDAY





Borgo Valsugana

► Treviso

152 km

26 may 2022 - Thursday



PARTENZA / START
Borgo Valsugana
ore 13.40



ARRIVO / FINISH
Treviso
ore 17.15



BORGO VALSUGANA



Abitanti

6.954



Luoghi di interesse

Salendo la scala Telvana, che da corso Ausugum porta alla chiesa dei Santi Francesco e Cristoforo, si giunge a Castel Telvano, antica maniera che domina la valle fin dal XII secolo.

Borgo Valsugana ospita anche Arte Sella, un'immensa esposizione a cielo aperto di arte contemporanea nella natura che la Val di Sella ospita dal 1985.

Per gli appassionati delle due ruote, la pista ciclabile della Valsugana è un vero paradiso: 80 km lungo i quali si intrecciano cultura, storia e paesaggi naturali davvero unici a cavallo fra Trentino e Veneto.

The ancient, 12-century Castel Telvano, towering over the valley, can be easily accessed by climbing the staircase that leads from Corso Ausugum to the church of SS. Francesco e Cristoforo. Arte Sella, a large open-air exhibition of contemporary art established in the Val di Sella in 1985, is also a notable sight in Borgo Valsugana. Bicycle enthusiasts may enjoy the long Valsugana cycle path, stretching for 80 kilometres between Trentino and Veneto, where culture and history blend in with a unique natural setting.



In tavola

A Borgo Valsugana si assaporano i prodotti tipici della montagna: dalla polenta con la famosa farina della Valsugana con l'aiuto della genuinità dei piccoli frutti di Sant'Onsola, dagli ottimi insaccati ai prodotti caseari della zona, come il tipico formaggio di malga Vizzana.

Borgo Valsugana offers a hearty mountain cuisine. Special favourites include polenta made from Valsugana cornflour, small fruits and berries from the Sant'Onsola farming company, cured meats, and local cheeses, such as the famous Vizzana mountain cheese.



Vini

Distese di viti, specialmente di uva Chardonnay, adagiate sui dolci rilievi attorno al paese, offrono la materia prima a diverse cantine locali per produrre lo spumante TRENTODOC metodo classico. Vengono prodotti inoltre vini chardonnay, solaris e pinot nero.

The village is surrounded by gentle vine-clad hills, where the grapes, especially Chardonnay, are made into the distinguished TRENTODOC Spumante using the traditional method (metodo classico). The local wine production also includes Chardonnay, Solaris and Pinot noir.

TREVISO



Abitanti

84.873



Luoghi di interesse

Piazza dei Signori è il salotto della città, con il famoso palazzo dei Trecento, sul quale sventa la torre civica, alta 48 metri. Merita una visita anche l'isola della Pescheria, isola nel cuore del centro storico, dove si svolge il tradizionale mercato del pesce. Lì vicino sono ancora visibili le ruote degli antichi mulini. Porta San Tomaso è il simbolo delle mura cinquecentesche che circondano tutta la città storica, con uno splendido e romantico percorso pedonale.

Piazza dei Signori, with the majestic Palazzo dei Trecento and the civic tower, rising to 48 metres, is the most exclusive part of the city. The traditional open-air fish market held on a small island (isola della Pescheria) in the historical district is also a must-see, together with the wheels of the old watermills along the town channel. Main sights also include the 16th-century city walls, with a panoramic elevated walkway, and the imposing Porta San Tomaso.



In tavola

Fra i piatti tipici vanno citate la sopa coada (pasticcio di pane, brodo e carne di piccione) e la pasta e fiasai (zuppa densa di fagioli borlotti o di lamon passati in una vellutata cremosa mescolati con ditolini di pasta). Altro piatto forte è il risotto con le rosoline, le foglie del papavero raccolte in primavera prima della fioritura. Impossibile dimenticare, poi, il radicchio rosso IGP, protagonista di tante pietanze, la casatella, formaggio fresco, e l'asparago, ottimo nel risotti o gratinati.

Typical dishes include sopa coada (a hearty squab and bread soup), pasta e fiasai (a thick soup made with creamed borlotti or lamon beans, and ditolini pasta) and risotto with "rosoline" (tender poppy leaves). Local produce also include radicchio rosso IGP (which is found in numerous dishes), casatella (soft cheese) and asparagus (eaten in rice dishes, or "au gratin").



Vini

Fra i vini più conosciuti c'è il Prosecco, che trova il suo vertice qualitativo a Valdobbiadene.

Prosecco, and especially Prosecco di Valdobbiadene, is one of the best-known and finest wines.

BORGO VALSUGANA

Foglio firma
Signature Podium
Piazza Alcide De Gasperi

sp.109
viale Roma
N 46°03'05.1"
E 11°27'04.6"
700 m →

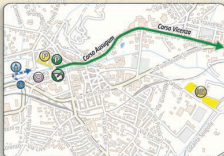
Percheggio BUS
BUS park
via Giuseppe Gozzar
1500 m →

km 0

sp.109
3600 m →

Fuori Corsa
Off Race

Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SOS rendering by Mapentire





Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point: **Piazza Alcide De Gasperi**

Foglio firma | Pre-stage operations and signing-in: **ore 12.20 - 13.35**

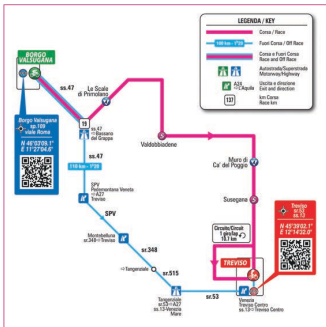
Partenza | Start: **ore 13.40**



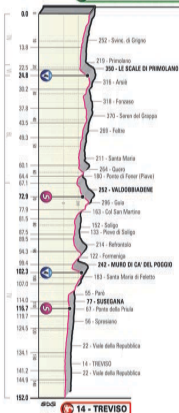
ore 13.50 (trasferimento/transfer 3.600m)



Accrediti | Accreditations: **Parcheggio sterrato di via dei bagni**



358 - BORGO VALSUGANA



Il percorso

The route

Tappa che congiunge la Valsugana con la pianura Veneta attraverso il passaggio delle scale di Primolano, unica asperità assieme al Muro di Ca' del Poggio. Si arriva quindi a Treviso attraverso strade rettilinee generalmente larghe. Da segnalare i numerosi attraversamenti cittadini con il loro corredo di rotonde, spartitraffico e arredo urbano. A Treviso la corsa affronta un circuito di circa 11 km da ripetere una sola volta.

The route connects the Valsugana and the Venetian Plain through the Scale di Primolano and the Muro di Ca' del Poggio, the only topographical impediments of the stage, leading to Treviso along straight and usually wide roads. As the stage passes through several urban areas, roundabouts, traffic islands and street furniture will be found along the route. In Treviso, the riders will be met with a circuit of approx 11 km, to be covered only once.



ALTITUDE
ALTITUDE
LOCALITY
PLACE

KM PARTIAL
PARTIAL KM

KM PERCORSO
COVERED KM

KM DA PERCORSO
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

47 45 43
1st place 2nd place 3rd place

CARAVANA
CARRIAGE

PROVINCIA DI TRENTO

379	BORGO VALSUGANA	†	Start Village	3,6			12,49	12,40	12,40	12,40
381	BORGO VALSUGANA	†	km 0	0,0	0,0	102,0	12,50	12,50	12,50	12,50
358	Agnedo	†	sp.60	3,9	3,9	146,0	12,55	12,55	12,55	12,53
350	Ins. ss.47	†	ss.47	3,9	7,8	144,2	14,00	14,00	14,01	12,58
252	Svinc. di Grigno	†	ss.47	6,0	12,8	138,2	14,07	14,08	14,09	12,05
225	Uscita per Primolano	†	0	5,3	19,1	122,9	14,12	14,14	14,16	12,10

PROVINCIA DI VICENZA

219	Primolano	†	sr.50bis	3,4	22,5	129,5	14,18	14,19	14,20	12,16
350	Le Scaie di Primolano	†	sr.50bis	2,3	24,8	127,2	14,22	14,25	14,27	12,19

PROVINCIA DI BELLUNO

266	Anzilè	†	sr.50bis	5,4	30,2	121,8	14,30	14,32	14,34	12,26
297	liv. per sr.50-Rolle	†	sr.50	5,2	35,4	116,6	14,36	14,38	14,41	12,32
298	Fontasso	†	sp.10-sr.50	3,4	37,8	114,2	14,39	14,42	14,44	12,35
270	Seren del Grappa	†	v.le Feltr	5,7	42,5	108,5	14,47	14,50	14,53	12,42
269	Feltre	†	sr.348	5,8	49,3	102,7	14,54	14,57	15,01	12,49
281	Santa Maria	†	sr.348	10,8	60,1	91,9	15,07	15,11	15,15	12,18
264	Quero	†	v.Roma-sr.348	4,3	64,4	87,6	15,12	15,17	15,21	12,33
180	Ponte di Fener (Pisave)	†	sp.28-sr.36	2,7	67,1	84,9	15,16	15,20	15,25	12,26

PROVINCIA DI TREVISO

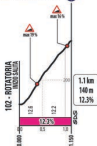
252	Valdobbiadene	†	v.Piva-sr.36	5,8	72,9	79,1	15,24	15,29	15,34	12,22
296	Gula	†	sp.152	5,0	77,9	74,0	15,31	15,36	15,41	12,57
163	Col San Martino	†	sp.32	3,6	81,5	70,5	15,36	15,40	15,46	14,08
152	Soligo	†	sp.32	6,0	87,5	64,5	15,42	15,48	15,54	14,08
123	Pieve di Soligo	†	v.Marcari-v.Retrantolo	3,0	89,5	62,5	15,45	15,50	15,56	14,11
264	Retrontolo	†	sp.86	4,8	94,3	57,7	15,52	15,57	16,03	14,36
123	Fomeriga	†	sp.365	5,1	99,4	52,6	15,58	16,02	16,10	14,44
242	Mura di Col' del Poggio	†	sp.37-sr.130	2,9	102,3	49,7	16,04	16,11	16,18	14,48
163	Santa Maria di Felleto	†	v.Chiesa-v.Fontana-v.Cresada	4,7	107,0	45,0	16,10	16,17	16,24	15,11
55	Portè	†	ss.10	7,0	114,0	38,0	16,18	16,25	16,33	15,18

ATTIVITÀ ACTIVITY	LOCALITÀ PLACE		KM PARTIAL PARTIAL KM	KM PERCORSO COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAPOVALLE CABWAIN	
						150 metri	100 metri	50 metri		
77	Susegana	†	ss.13	2,7	116,7	35,3	16,22	16,29	16,37	16,39
67	Ponte della Priula	†	ss.13	3,0	119,7	22,3	16,26	16,32	16,41	16,33
58	Spresiano	†	ss.13	4,8	124,5	27,5	16,31	16,39	16,47	16,38
22	Viale della Repubblica	↔	0	9,6	124,1	17,9	16,42	16,50	16,59	16,38
18	Strada di Santa Bona Nuova	↔	v.Montenapoli-v.Cairol	4,2	129,3	13,7	16,47	16,55	17,04	16,42
14	TREVISO	†	v.Bisio-v.Pieve	2,9	141,3	10,8	16,50	16,59	17,08	16,45
22	Viale della Repubblica	†		3,7	144,9	7,3	16,55	17,04	17,13	1
18	Strada di Santa Bona Nuova	↔	v.Montenapoli-v.Cairol	4,2	149,1	2,9	17,00	17,09	17,19	1
14	TREVISO	†	v.Bisio	2,9	152,9	0,0	17,04	17,13	17,22	1

NOTE/NOTES

- Traguardo Volante:**
 km 72,9 Valdobbliadene
 km 116,7 Susegana
- Gran Premio della Montagna:**
 km 24,8 - Le Scale di Primolano - m 350 (4° cat.)
 km 102,3 - Muro di Ca' del Poggio - m 242 (4° cat.)

MURO DI CA' DEL POGGIO 242 - INNESTO SP. 37





M. Cilento & F.^{lla}

casa fondata nel 1780

NAPOLI - MILANO

*La Maison Cilento 1780 e il Giro d'Italia:
un connubio all'insegna dell'eccellenza italiana*

Cravatta e Foulard

abiti e camicie su misura | cravatte | pulllover | profumi | accessori | gemelli | scarpe | pelletteria | tessuti

Riviera di Chiaia 203-204 (Palazzo Ludolf), Napoli • Via Fiori Oscuri 13, Milano

tel. 081.5513363 •  3511771852 shop online

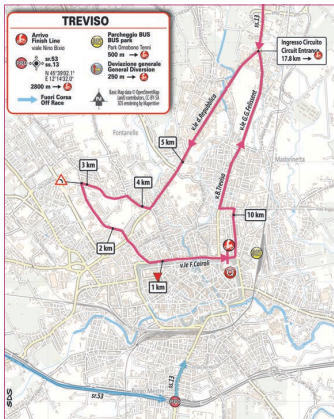
cilento1780@fontelnet.it • www.cilento1780.it • www.cravattecilento.it



Ultimi Km - Final Km

Ciruito finale su strade ampie e pianeggianti fatta eccezione per un breve tratto tra i 4 e i 2 km dall'arrivo che risulta leggermente più stretto. Una sola svolta impegnativa ai 3 km dall'arrivo. Ultimi 2 km larghi con un'ultima curva a circa 1200 m dal traguardo (asfalto).

The final circuit is played out on wide and flat roads, with the exception of a slightly narrower sector, from the 4 to the 2 km marker, and of a sharper corner with 3 km to go. Over the last 2 km, the road opens up, with just a final bend (200 m before the finish (on tarmac).





Arrivo | Finish: viale Nino Bixio - ore 17.15



Quartier tappa | Race Headquarters:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanenza, jury, accreditation, press room

SCUOLA MEDIA LUIGI STEFANINI - Viale 3a Armata, 35 - ore 10.00 - 20.00



GiroLand: Piazzale Burchiellotti



Controllo antidoping | Anti-doping control: Studio mobile presso il traguardo

Doping control station at the finish area





ELITE



VICOGLAM

RIDE
AND
SHINE

 elite-it.com

FRIULI VENEZIA GIULIA

TUTTA LA MONTAGNA CHE VUOI

Un'estate tutta da vivere. Qui.

www.turismoofvg.it



IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA



► COMINCIA
DA QUI LA TUA
VACANZA!



Premosio, Paluzza
(Udine)



19

Marano Lagunare

► Santuario di Castelmonte

178 km



27 may 2022

FRIDAY





Marano Lagunare

► Santuario di Castelmonte

178 km

27 may 2022 - Friday



PARTENZA / START
Marano Lagunare
ore 12.10



ARRIVO / FINISH
Santuario Di Castelmonte
ore 17.15

MARANO LAGUNARE



Abitanti

1.756



Luoghi di interesse

Il centro storico presenta il caratteristico schema a "spina di pesce". La piazza centrale, detta "Granda", è intitolata a Vittorio Emanuele II ed è il fulcro del centro storico. Qui si trova il simbolo di Marano, la Torre detta "Millenaria" che domina il paese con i suoi 32 metri d'altezza. Attigua è la Loggia, risalente al XV secolo. Dall'altro lato della piazza si innalza il Palazzo dei Provveditori, sede degli antichi governanti.

The roads of the historic district are arranged in a fishbone layout. The central square, the beating heart of the town, is named after Victor Emmanuel II, but it is commonly referred to as the "Granda". It contains the imposing Torre Millenaria (which rises to 32 metres and is the symbol of Marano) and a 15-century Loggia. On the opposite side of the square stands the Palazzo dei Provveditori, formerly the seat of the local governors.



In tavola

Il re indiscusso della cucina tradizionale maranese è il bisato in speo (anguilla cotta a fuoco diretto per ore su uno spiedo di legno e insaporita con foglie di alloro e sale grosso), ma vi sono altri piatti della tradizione che meritano un assaggio, come il boneto alla maranese (piatto povero con varie specie di pesce che non potevano essere commercializzati perché rovinati durante la pesca) e le molecche fritte (granchi in muta che si presentano ricoperti da epidermide morbida).

Bisato in speo, which translates as "eel on the spit", is the king of local cuisine. The eel is cut into pieces, seasoned with salt and bay leaves, and then cooked for hours over the embers on a wooden spit. Other traditional specials to look out for are boneto alla maranese (a simple fisherman's stew made using different kinds of fish leftovers) and molecche fritte (fried soft shell crabs).



Segni particolari

Gli edifici simbolo della laguna sono i "casoni maranesi", ancora oggi rivestiti in cannuccia palustre.

The "casoni maranesi" (thatched dwellings) are the iconic landmarks of the lagoon.

RIGOROSAMENTE ORIGINALI



Da anni siamo sulle strade del giro d'Italia con l'obiettivo di garantire qualità, originalità e prodotti sempre ufficiali. La Vostra passione segna la direzione del nostro costante impegno.

**GADGET
GROUP**



BRESCIA CREMONA FIRENZE VICENZA

Centralino Corporate
☎ 0375.6911

WWW.OKPROMO.IT



PREPOTTO



Abitanti

729



Luoghi di interesse

La località di maggior prestigio del comune di Prepotto è il Santuario della Beata Vergine di Castelmonte, nata da un castelliere, sorta di villaggio protostorico fortificato. La sua trasformazione a sacello cristiano e poi a chiesa fortificata risale al 1200. Oggi è luogo di culto frequentatissimo, che richiama fedeli dal Triveneto, ma anche dalla vicina Austria e dalla vicinissima Slovenia, che vengono a porre ex voto e a chiedere grazia alla Madonna nera con bambino.

The sanctuary of Castelmonte, dedicated to the Blessed Virgin Mary, is the most impressive landmark in the hamlet of Prepotto. Originally established over a fortified protohistoric village, it was later transformed into a shrine and, eventually, into a fortified church in the 1200s, becoming a very popular religious site. It attracts worshippers not only from northeast Italy but also from Austria and Slovenia, who bring votive offerings and ask the Black Virgin and Infant Jesus for grace.



In tavola

La cucina di Prepotto è una cucina di risso: uno dei suoi piatti simbolo è indubbiamente il frico, che si prepara utilizzando i ritagli e i resti di formaggi friulani amalgamandoli con le patate e le cipolle. Molto importante anche la polenta di farina di mais bianca o gialla, che nel "toc" in brodo viene affiancata da una crema di formaggi friulani oppure da un ragù di saliccia.

The iconic frico, made with cheese scraps, potatoes and onions, is definitely the hallmark of local cuisine, where nothing is ever wasted. Polenta, made from white or yellow cornmeal, is also a staple food: it can be served with a cheese melt, as in "toc" in brodo, or with a sausage sauce.



Vini

Lo Schioppettino si impone come il vitigno autoctono a bacca rossa in grado di rivaleggiare con quelli a bacca bianca della regione, soprattutto nel territorio di Prepotto e nella Valle del Judrio, come riconosciuto dalla sottoregione "Schioppettino di Prepotto" della DOC "Friuli Colli Orientali".

Schioppettino is the one indigenous red grape varietal that can compete with the ubiquitous white grapes of the region. It is grown specifically in Prepotto and in the Valle del Judrio, in the "Schioppettino di Prepotto" area, under the "DOC Friuli Colli Orientali".

CIVIDALE DEL FRIULI



Abitanti

10.872



Fondazione

Nel 50 a.C. Giulio Cesare istituì qui il forum, da cui Forum Iulii, l'antica denominazione della città (origine dell'odierno toponimo Friuli).

It was founded by Julius Caesar as a market town in 50 BC, hence the name "Forum Iulii" (after which the region Friuli was named).



Luoghi di interesse

Cividale del Friuli conserva beni inseriti dall'Unesco nella lista del Patrimonio Mondiale dell'Umanità: nel centro storico si seguono le tracce dei longobardi visitando il Monastero di Santa Maria in Valle con lo straordinario Tempietto Longobardo, il Museo Cristiano e Tesoro del Duomo e, infine, il Museo Archeologico Nazionale. Il famoso Ponte del Diavolo è la tappa inimitabile da cui godersi un panorama con vista mozzafiato sul fiume Natisone.

Cividale del Friuli is part of a UNESCO World Heritage serial site. Inside the old town, the Lombard Temple and the Monastery of Santa Maria in Valle, the Christian museum and the Treasure of the cathedral, and the National Archaeological Museum are a unique testimony to the Lombard civilisation. The view of the Natisone River from the Devil's Bridge, one of the iconic landmarks of the town, is just amazing.



In tavola

La tavola cividalese è ricca di prodotti agroalimentari tradizionali (come l'olio dei Colli Orientali, il formaggio lattiero, la grappa) e di ricette tipiche antiche, come quella della famosa gubana, un dolce farcito.

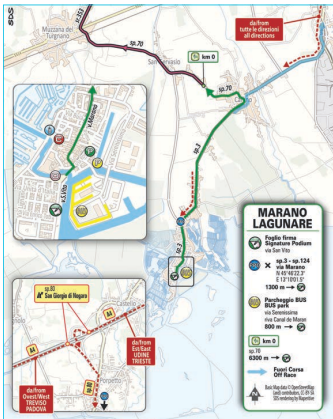
Local cuisine boasts a wealth of traditional foodstuffs (such as the Colli Orientali olive oil, the latter cheese or grappa) and old classic recipes, such as the scrumptious gubana cake.



Vini

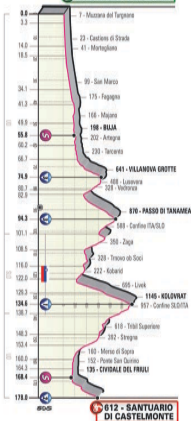
Cividale è territorio di vini DOC "Friuli Colli Orientali" e DOCG "Colli Orientali del Friuli Piccoli".

Cividale is the home of fine Friuli Colli Orientali DOC and Colli Orientali del Friuli Piccoli DOCG wines.





5 - MARANO LAGUNARE



Il percorso

The route

Tappa di montagna con insidie, arrivo in salita e sconfinamento. Partenza da Marano Lagunare per risalire tutta la bassa fino alle colline moreniche udinesi tra Fagagna e Majano. Attraversata Buja si raggiungono le Prealpi Giulie con le Grotte di Villanova (salita breve e impegnativa) seguita dal Passo di Tanamea. Ingresso in Slovenia dal valico di Uccia che porta direttamente a Kobarid (Caporetto). Inizia il Monte Kolovrat, 10 km praticamente al 10% (la pendenza si abbassa per un brevissimo tratto a metà salita). Segue, dopo il cortissimo Passo Solari, un lungo falsopiano a scendere per il rientro in Italia. Tratto interamente dentro il bosco caratterizzato dal sussiegarsi ininterrotto di curve. Da Cividale del Friuli si attacca la salita che porta al Santuario di Castelmonte dove è posto l'arrivo.

A challenging mountain stage, crossing over to Slovenia and closing with a summit finish. Starting in Marano Lagunare, the route cuts across the lowlands all the way to the morainic hills around Fagagna and Majano. The stage course crosses Buja, reaches the Julian Prealps, runs past the Grotte di Villanova (a short but intense climb) and tackles the Passo di Tanamea. The route enters Slovenia through the Uccia pass, leading directly to Kobarid (Caporetto). Here, the peloton will tackle Mt. Kolovrat, ascending at nearly 10% for 10 km (with gradients easing off for a short stretch halfway up the climb). After clearing the Passo Solari, a long false-flat down leads back to Italy, snaking through the woods. Starting in Cividale del Friuli, the peloton will tackle the closing climb to the Castelmonte sanctuary.





ALTITUDINE

ALTITUDE

LOCALITÀ

PLACE

K/M PUNTO

POINT KM

K/M PERCORSO

COVERED KM

K/M DA PERCORSO

KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

30

37

35

30 min. 37 min. 35 min.

CARO AVANZA

CARRIAGE

PROVINCIA DI UDINE

4	MARANO LAGUNARE	†	Start Village	6,3			12,39	12,50	12,50	10,30
5	MARANO LAGUNARE	†	km 0	0,0	0,0	179,0	12,25	12,25	12,25	10,35
7	Muzana del Tugnano	†	sr.353	3,3	3,3	174,7	12,29	12,30	12,30	10,38
23	Cartoni di Strada	†	sr.353	10,7	14,0	164,0	12,45	12,46	12,47	10,40
28	Rotatoria con Napoleonica	†	sr.353	1,6	15,6	162,4	12,47	12,48	12,49	10,42
41	Montegiano	↔	sp.10	3,9	16,5	159,5	12,53	12,52	12,54	10,45
43	Lestiza	↔	sp.7	3,0	21,5	156,5	12,55	12,57	12,59	10,46
60	Rotatoria con Pontebbana	†	sp.10	6,4	27,9	150,1	12,05	12,07	12,09	10,55
99	San Marco	†	sp.10	6,2	34,1	143,9	12,14	12,16	12,19	10,22
146	Ciconico	†	sp.10	5,3	39,4	138,6	12,21	12,24	12,27	10,28
175	Fagagna	†	v.2oratti-sp.10	1,9	41,3	136,7	12,34	12,27	12,30	10,30
168	Mojano	↔	sp.66	9,6	49,9	128,1	12,35	12,38	12,42	10,59
198	Ilva	†	sp.38	5,9	55,8	122,2	12,43	12,47	12,51	12,06
202	Antegna	↔	sp.20	4,4	60,2	117,8	12,49	12,54	12,58	12,31
201	Magnano in Riviera	†	sp.117	2,1	62,3	115,7	12,52	12,56	14,01	12,33
230	Torcento	↔	v.Morgante-sr.646	4,4	66,7	111,3	12,58	14,02	14,08	12,36
250	lv. per Villanova Gratie	↔		4,5	71,2	106,8	14,05	14,10	14,16	12,34
641	Villanova Gratie	†		3,7	74,9	103,1	14,16	14,22	14,29	1
488	Lusevera	†		5,8	80,7	97,3	14,23	14,30	14,37	12,14
228	Veduggia	↔	sr.646	2,2	82,9	95,1	14,26	14,32	14,40	12,16
507	galleria	†	300m	5,0	87,9	90,1	14,34	14,41	14,48	12,22
679	Passo di Tanomea	†	sr.646	6,4	94,3	83,7	14,49	14,58	15,07	12,30
588	Confine (ITA/SLO)	†	401	6,8	101,1	76,9	14,57	15,06	15,16	12,38

SLOVENIA / SLOVENIA

250	Zaga	↔	302	7,4	108,5	69,5	15,04	15,16	15,26	12,47
228	Timavo ob šolci	†	302	7,5	116,0	62,0	15,16	15,25	15,36	12,56
222	Kobarid	↔	Caporetto - 102	6,0	122,0	56,0	15,23	15,33	15,44	14,02
695	Uvek	↔	605	7,3	129,3	48,7	15,40	15,52	16,05	14,33
1145	Kolovrat	†	605	5,3	134,6	43,4	15,56	16,08	16,23	14,40
975	lv. per Solarie	↔		3,5	138,1	39,9	16,00	16,12	16,28	14,45

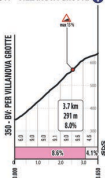


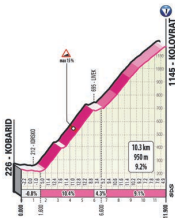
ALTITUDE ALTITUDINE	PLACE LOCALITÀ			K/M PAR DAL PARTIAL KM	K/M PER CORR COVERED KM	K/M DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CARO AVANZA CARAVAN	
							Min. min.	Inf. min.	Inf. max.		
957	Confine SLU/ITA	f	sp.45	0,6	139,7	39,3	16,01	16,34	16,29	14,46	
ITALIA - PROVINCIA DI UDINE											
698	Tribù Superiore	f	0	9,7	148,4	29,6	16,13	16,26	16,42	14,58	
292	Stregna	f	0	5,0	153,4	24,6	16,19	16,32	16,48	15,05	
160	Merso di Sopra	↔	sp.45-sp.19	6,6	160,0	19,0	16,27	16,41	16,57	15,13	
152	Ponte San Quirino	↔	ss.54	4,3	164,3	13,7	16,32	16,46	17,03	15,16	
	135	Cividale del Friuli	↔	v.Pellico-Ponte d'Olevo	4,1	168,4	9,6	16,37	16,50	17,08	15,23 •
128	Canalica	↔	v.Castelmonte-sp.31	2,3	170,7	7,3	16,40	16,55	17,12	I	
	612	SANTUARIO DI CASTELMONTE	f		7,3	176,6	0,6	16,57	17,14	17,32	I

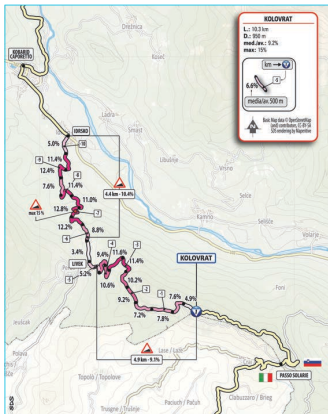
NOTE/NOTES

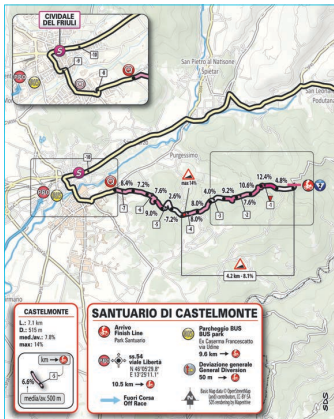
- 5** **Traguardo Valante:**
km 55,8 Sluza
km 168,4 Cividale del Friuli
- 7** **Gran Premio della Montagna:**
km 74,9 - Villanova Grotte - m 641 (3^a cat.)
km 94,3 - Passo di Tanamea - m 870 (3^a cat.)
km 134,6 - Kolovrat - m 1145 (1^a cat.)
km 178 - SANTUARIO DI CASTELMONTE - m 612 (2^a cat. - arrivo)
- 8** **Galleria/Tunnel:**
km 87,9

641 - VILLANOVA GROTTES









ACCA KAPPA
dal 1869

VOLATA



**SULLE NOTE DI VOLATA
ACCA KAPPA ACCOMPAGNA IL GIRO D'ITALIA**

BOUTIQUE BRERA 5, MILANO – @ACCAKAPPAOFFICIAL



612 - SANTUARIO DI CASTELMONTE



Ultimi Km - Final Km

Salita finale di circa 7 km con una breve discesa dopo 2.5 km. I due tratti più ripidi (fino al 13%) sono in corrispondenza all'inizio salita e alla ripresa dopo la discesa interna. Carreggiata larga e in ottimo stato. Rettilinea di arrivo su asfalto.

The final climb is approx 7 km long, with a short downhill stretch after 2.5 km. The sharpest gradients (up to 13%) are found at the foot of the climb, and when the road starts to go up again after the fall. The roadway is wide and well surfaced. The home straight is on tarmac road.


Giro d'Italia
Official
Licensee
2022

 **Dott. Nicola**
FARMACEUTICA



i nostri
cosmetici
si vestono
di rosa

Passione, fatica, sudore:

SOTTOSELLA la crema contro l'irritazione da sfregamento.

CICLISTICA la crema tonica e defaticante.

E per il tuo benessere: bagno doccia tonificante alla calendula e stella alpina, shampoo lavaggi frequenti al miele, timo e calendula, deodorante intensivo dall'effetto prolungato.

Shop on:

dottornicola.it



SOTTOSELLA
Previene l'irritazione da sfregamento



CICLISTICA
Crema tonica e defaticante



DEODORANTE INTENSIVO
Effetto prolungato



SHAMPOO LAVAGGI FREQUENTI
Calendula e stella alpina



BAGNO DOCCIA TONIFICANTE
Miele, timo e calendula



Arrivo | Finish: Park Santuario - ore 17.15



Quartierstappa | Race Headquarters:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanenza, jury, accreditation, press room

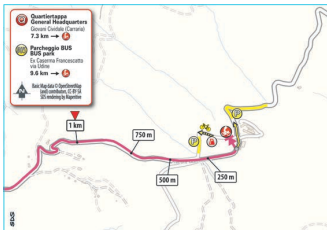
GIOVANI CIVIDALE - Cividale del Friuli, Via Carraria 93 - ore 10.00 - 20.00



GiroLand: Cividale del Friuli



Controllo antidoping | Anti-doping control: Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



IL MONDO GIRA ANCORA.



evolCERRONE
evolandlove.it





20

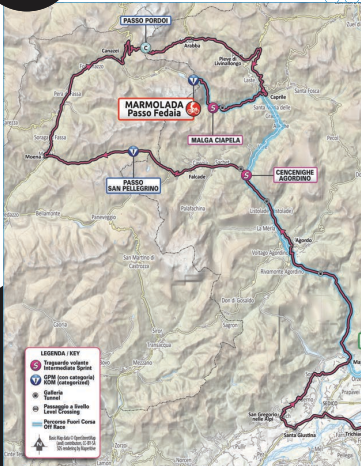
Belluno **➤ Marmolada** (Passo Fedaia)

168 km



28 may 2022

SATURDAY





Belluno

➤ Marmolada (Passo Fedaia)

168 km

28 may 2022 - Saturday



PARTENZA / START

Belluno
ore 12.15



ARRIVO / FINISH

Marmolada (Passo Fedaia)
ore 17.15



Passo Pordoi - 2.239 m (Trofeo Torriani)

BELLUNO



Abitanti

35.946



Luoghi di interesse

Circondata dal verde e unico capoluogo d'Italia all'interno di un Parco Nazionale, Belluno ospita l'Alpe del Nevegal, d'inverno meta per sciatori e scialpinisti e d'estate paradiso degli escursionisti. Imperdibili anche le piazze del centro storico, così come Palazzo Fulcis, antica dimora signorile da poco restaurata e sede del Museo Civico.

Belluno is the only provincial capital in Italy that sits inside a National Park. It is the home of the Alpe del Nevegal, a bucket-list spot for skiers and ski mountaineers in the winter, and for hiking enthusiasts in the summer. In the old town there are beautiful piazzas and the Civic Museum, housed inside the ancient Palazzo Fulcis (once an aristocratic mansion, recently renovated).



In tavola

La gastronomia bellunese è ricca di eccellenze, a partire dal pastin, un mix di carne bovina e suina macinata e speziata ottimo da grigliare. Tra i formaggi si può gustare lo schiz, un primo sale da cuocere al forno o in padella. Per gli amanti dei dolci impossibile dimenticare le giuseppine ripiene di crema, lo speziato Pan de Belun o infine il kodinton, uno stick di mela essiccata.

Popular local dishes include pastin (a blend of minced and seasoned pork and beef that is great for grilling), and schiz (a type of fresh cheese that can be baked or pan-fried). As for desserts and pastries, look for "giuseppine" (custard filled fritters), Pan de Belun (spice bread) and kodinton (dried apple bars).



Giro d'Italia

Belluno ha ospitato il Giro d'Italia nel 2011 con la cronoscalata Belluno-Nevegal (aggiudicata da Nibali dopo la squalifica di Contador) e nel 2014 nella tappa Belluno-Rifugio Panarotta (vinta dal colombiano Julián Arredondo).

Belluno hosted Giro d'Italia stages in 2011, for the Belluno-Nevegal uphill time trial (victory went to Nibali after Contador was disqualified), and in 2014, for the Belluno-Rifugio Panarotta stage (won by Julián Arredondo).

ROCCA PIETORE

(PASSO FEDAIA)



Abitanti

1.143



Luoghi di interesse

Meritano una visita la chiesa parrocchiale di Santa Maria Maddalena a Rocca Pietore, del 1442, la piccola chiesetta a Sottoguda dedicata ai Santi Fabiano, Sebastiano e Rocca, il santuario in venerazione della figura di Maria Ausiliatrice a Santa Maria delle Grazie e la chiesa a Laste dedicata a San Gottardo, posta sul caratteristico Col da Gejia. A Malga Ciapela la funivia Marmolada - Move to the Top permette di raggiungere la terrazza panoramica di Punta Rocca in pochi minuti e di visitare il Museo Marmolada Grande Guerra 3000 m a Seraut.

Major landmarks include the church of Santa Maria Maddalena in Rocca Pietore, built in 1442, the church of SS. Fabiano, Sebastiano e Rocca in Sottoguda, the Santa Maria Ausiliatrice sanctuary, and the church of San Gottardo, in Laste, atop the gentle Col da Gejia. From Malga Ciapela, a short ride on the "Marmolada - Move to the Top" cable will take you to the viewing deck in Punta Rocca. From here, you can visit the great war museum ("Museo Marmolada Grande Guerra 3000 m") in Seraut.



In tavola

Tra i piatti della tradizione vanno segnalati i canederli, conosciuti come balòs a bale, proposti in brodo o con burro fuso, con lo speck o con gli spinaci e la ricotta, oppure con il formaggio; i casanzeli o casanziei, mezelune di pasta all'uovo ripiene di spinaci e ricotta, zucca, rape rosse oppure patate; gli gnocchi di patate locali con il burro fuso e la ricotta affumicata; la menestra da arz con stinca di maiale affumicata.

Traditional dishes include canederli (knödeln), also known as balòs or bale, either served in broth or with molten butter, with optional additions of speck, ricotta, spinach or cheese; casanzeli or casanziei (fresh pasta crescents, filled with ricotta and spinach, or pumpkin, beetroot or potatoes); gnocchi made from local potatoes, and served with molten butter and smoked ricotta; menestra da arz (barley soup with smoked ham hock).



BELLUNO



Foglio firma
Signature Podium
Piazza dei Martiri



v.le d. Dandini
via Alzola
N 45° 08' 03.3"
E 12° 13' 01.7"
1800 m →



Parceggio BUS
BUS park
Parceggio di Lambiol
2000 m →



km 0



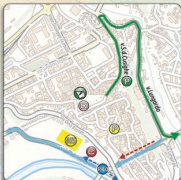
sp.1
4100 m →



Fuori Corsa
Off Race



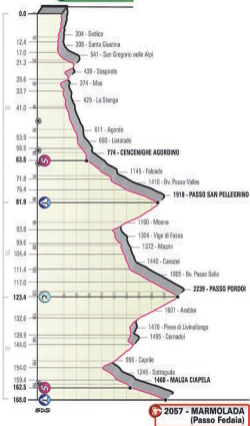
Base Map data © OpenStreetMap
and contributors, CC-BY-SA
SRT rendering by Mapbox







358 - BELLUNO



Il percorso

The route

Classica tappone dolomitica: l'ultimo arrivo in salita del Giro d'Italia 2022. Partenza da Belluno con una breve deviazione lungo la valle del Piave tra Sedico, Santa Giustina e Sospitalo. Si entra quindi nella valle del Cordevole che si risale attraverso Agordo e Cencenighe. Inizia lì il trittico di salite finali con il Passo di San Pellegrino (pendenze oltre il 15% dopo Falcade) seguita dal Passo Pordoi (Cima Coppi 2022) e infine dal Passo Fedaiia con i 6 km dopo Malga Ciapela sempre sopra il 10% raggiungendo pendenze dal 18%.

A colossal stage through the Dolomites, and the last summit finish of the 2022 Giro d'Italia. Starting in Belluno, and taking a short diversion across the valley of the Piave river through Sedico, Santa Giustina and Sospitalo, the route passes Agordo and Cencenighe, crossing the Val Cordevole upstream. The stage finale features three consecutive climbs: Passo di San Pellegrino (with gradients exceeding 15% past Falcade), Passo Pordoi (the 2022 Cima Coppi), and Passo Fedaiia, where the gradients hover steadily above 10%, topping out at 18% in the 6 km past Malga Ciapela.




 ALTITUDE
ALTITUDE

 LOCALITY
PLACE

 KM PARTIAL
PARTIAL KM

 KM PERCENT
COVERED KM

 KM TO PERCENT
KM TO BE COVERED

 MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

 37 35 33
1st place 2nd place 3rd place

 CANTON
CANTON

PROVINCIA DI BELLUNO

395	BELLUNO	†	Start Village	4,1			12,15	12,15	12,15	10,15
398	BELLUNO	†	km 0	0,0	0,0	168,0	12,25	12,25	12,25	10,25
329	Svinç, per Sedico	↔		0,0	0,0	180,0	12,34	12,34	12,35	10,34
300	galleria	†	236m	3,3	13,3	156,7	12,38	12,38	12,39	10,38
304	Sedico	†	ss.50	1,1	12,4	155,6	12,39	12,40	12,40	10,40
308	Santa Giustina	↔	sp.10	4,6	17,0	151,0	12,45	12,46	12,47	10,45
541	San Gregorio nelle Alpi	↔	sp.10	4,3	21,3	146,7	12,55	12,57	12,59	10,50
409	Scepiolo	↔	sp.10	7,3	28,6	129,4	13,04	13,06	13,09	10,59
374	Mas	↔	sr.202	5,1	33,7	124,3	13,10	13,12	13,15	10,65
409	La Stanga	†	sr.202	7,3	41,0	127,0	13,20	13,22	13,26	10,64
486	galleria	†	1090m	5,9	46,9	121,0	13,28	13,31	13,34	11,21
68	Agordo	†	v. Scattoli - sr.202	7,0	53,9	114,0	13,27	13,41	13,45	11,20 ●
680	Lisolasde	†	galleria 100km - sr.202	4,6	58,5	109,5	13,43	13,47	13,52	11,51
774	Cencenighe Agordino	↔	sp.346	5,0	63,5	104,5	13,50	13,54	13,59	11,57 ●
605	galleria	†	140m	0,4	62,9	104,0	13,53	13,56	14,01	12,14
145	Falcade	†	sp.346	7,9	71,8	96,2	14,10	14,16	14,22	12,23 ●
140	Riv. Passo Violes	↔	sp.346	4,6	76,4	91,6	14,21	14,27	14,25	12,45

PROVINCIA DI TRENTO

198	Passo San Pellegrino	†	ss.346	5,5	81,9	90,1	14,26	14,44	14,54	12,01
160	Moena	↔	v. Lowy - ss.48	3,9	92,8	74,2	14,50	14,59	15,09	12,05 ●
1304	Vigo di Fassa	†	ss.48	5,8	99,6	69,4	14,58	15,07	15,18	12,38
1372	Mazin	†	ss.48	4,8	104,4	63,6	15,04	15,14	15,25	12,43
1414	Campitello di Fassa	†	ss.48	3,9	108,3	59,7	15,09	15,19	15,28	12,48
1440	Canazei	↔	str. Dolomiti - ss.48	3,1	111,4	56,6	15,14	15,24	15,25	12,51 ●
1805	Riv. Passo Sella	↔	ss.48	5,6	117,0	51,0	15,27	15,38	15,51	14,14
2239	Passo Pordoi	†	ss.48	6,4	123,4	44,4	15,41	15,54	16,08	14,22

PROVINCIA DI BELLUNO

1601	Arabis	†	ss.48	9,2	122,6	35,4	15,52	16,05	16,20	14,27 ●
1470	Pieve di Uinallongo	†	ss.48	7,3	129,9	28,0	16,00	16,12	16,29	15,03
1495	Cernadal	↔	sr.202	4,1	144,0	24,0	16,04	16,16	16,25	15,09
996	Caprile	↔	sp.562 - sp.641	10,0	154,0	14,0	16,17	16,31	16,47	15,23 ●
1249	Sottoguda	†	sp.641	5,4	159,4	9,6	16,20	16,45	17,02	15,44



ALTITUDE ALTITUDE	LOCALITY PLACE		KM PAVED ALL PAVED KM	KM PAVED COVERED KM	KM TO BE COVERED KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CARAVAN CARRIAGE
						150 m/min.	150 m/min.	150 m/min.	
1296	galleria	†	27m	17	10,1	6,9	16,34	16,50	17,07
1460	Malga Ciapela	†	sp. 640	1,4	162,5	5,5	16,27	16,52	17,19
2057	MARMOLADA (Passo Fedala)	†	sp. 640	5,5	168,0	0,0	16,55	17,12	17,33
									15,46
									15,48
									15,54

NOTE/NOTES

**Traguardo Valente:**

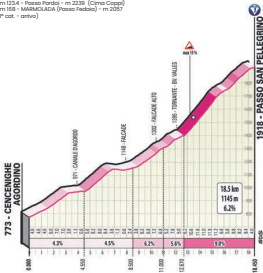
km 63,5 Cencenighe Agordina
km 162,5 Malga Ciapela

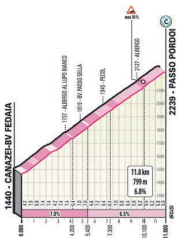
**Gran Premio della Montagna:**

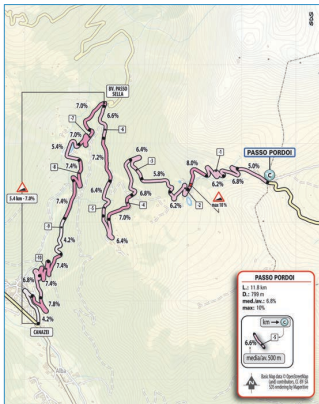
km 81,9 - Passo San Pellegrino - m 1918 (1^a cat.)
km 123,4 - Passo Pordoi - m 2239 (Cima Coppi)
km 168 - MARMOLADA (Passo Fedala) - m 2057
(1^a cat. - arrivo)

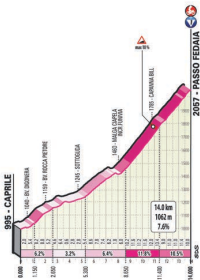
**Galleria/Tunnel:**

km 11,3 - 45,9 - 58,5 - 63,9 - 161,1









Peloton

MAGAZINE

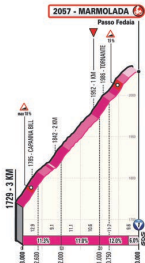


**AWARD-WINNING
6X PRINT MAGAZINE
PELTONMAGAZINE.COM**

GINO BARTALI, 1951.
APRIL-MAY 2022 ISSUE.
148 PAGES.
IMAGE: HORTON COLLECTION.



Giro d'Italia
**OFFICIAL GUIDE
USA & CANADA**



Ultimi Km-Final Km

Ultimi 14 km tutti in forte ascesa. Dopo Caprile la strada sale impegnativa fino a Rocca Piore dove diventa un falsopiano attorno al 2%. Dopo Sottoguda la pendenza sale di nuovo fino a una breve discesa prima di Malga Ciapela (da segnalare una galleria in curva illuminata). Ultimi 6 km con pendenza media attorno al 12% e punte a metà del 18%. Rattilineo finale piano in asfalto.

The ramps are steep over the last 14 km. After a technical ascent from Caprile to Rocca Piore, the route becomes a 2% false-flat up. The gradients go up again past Sottoguda, then the road dips a little before Malga Ciapela (passing through a curved, well-lit tunnel). The average gradient over the last 6 km is around 12%, with a mid-climb 18% peak. The home straight is flat, on tarmac road.

LA PASSIONE CI SEGUE SEMPRE A RUOTA



DEDIZIONE, IMPEGNO ED AFFIDABILITÀ. CICLO PROMO COMPONENTS SPA distribuisce i prodotti dei marchi leader nel settore del ciclismo ai migliori rivenditori, scelti in tutta Italia. Grazie al suo incessante lavoro di ricerca e l'ottima cura nella selezione dei prodotti, è sempre al fianco di ogni ciclista, proponendo solo l'eccellenza.

Ciclo Promo Components

Ciclo Promo Components SPA - Viale Marco (Bari), 22 - Loc. Eastline
31037 LORRA (TV) - Tel. +39 0423.1990383 - Fax. +39 0423.1990384
ciclopromo.com - info@ciclopromo.com - #thisisgreen





VENETO

TERRA DI SITI PATRIMONIO UNESCO

LE COLLINE DEL PROSECCO DI CONEGLIANO E VALDOBBIADENE, VENEZIA E LA SUA LAGUNA, DOLOMITI, CITTÀ DI VERONA, CITTÀ DI VICENZA E VILLE PALLADIANE DEL VENETO, ORTO BOTANICO DI PADOVA, I CICLI AFFRESCATI DEL XIV SECOLO DI PADOVA, LE OPERE DI DIFESA VENEZIANE TRA XVI E XVII SECOLO, I SITI PALAFITTECOLI PREISTORICI DELL'ARCO ALPINO.



Verona

» Verona Tissot ITT

17,4 km



29 may 2022

SUNDAY





Verona

► Verona

Tissot ITT

17,4 km

29 may 2022 - Sunday



PARTENZA / START

Verona

ore 13.55



ARRIVO / FINISH

Verona

ore 17.10

LEGENDA / KEY



RELEVAMENTO
CRONOMETRICO
SPLIT TIME



GPM (con categoria)
KOM (categorized)



Best Map data © OpenStreetMap
and contributors, CC-BY-SA,
edited by Mapbox



DO SOMETHING EXTRAORDINARY

Destination Sport Experiences are an Official Premium Tour Operator to the Giro d'Italia and are proud to offer you the experience of a lifetime.

OFFICIAL VIP & HOSPITALITY EXPERIENCES:

- Start and finish line access
- Helicopter rides over the Giro
- Official Car Ride Experiences
- Travel packages covering the keys stages through the mountains

WE FOCUS ON THE LOGISTICS, SO YOU CAN FOCUS ON
WHAT REALLY MATTERS - **PAINTING THE TOWN PINK!**



For more information visit: ridegiro.com

destinationsportexperiences.com
+44 (0)161 676 0390 | hello@teamdse.com

 DESTINATION
SPORT
EXPERIENCES



ABTA
ABTA No. P09033



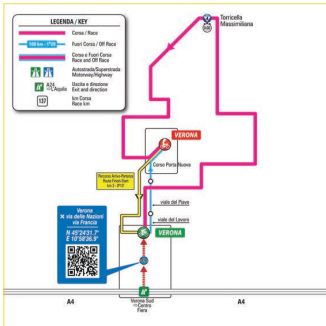
Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point: Fiera di Verona

Partenza 1° corridore | 7° rider's start ore 13.55

Rilevamento cronometrico | Time keeping point: km 9.5 - Torricella Massimiliana

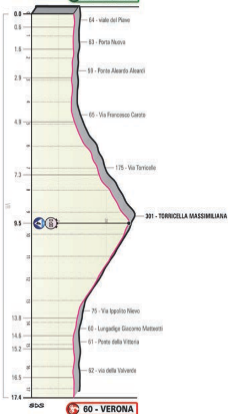


Accrediti | Accreditations: Viale del Lavoro





63 - VERONA



Il percorso

The route

Frazione a cronometro sul Circuito della Torricella (dei Mondiali) percorso in senso antiorario. Prima parte per viali rettilinei e molto larghi. Poi 4,5 km di salita al 5% con alcuni "scalini" e con carreggiata più stretta della prima parte. Scollinamento alla Torricella Massimiliana con cronometraggio intermedio. Seguono 4 km di discesa su strade come quelle della salita. Ultimi 3 km lungo le vie cittadine con alcune curve ad angolo retto. Arriva in Piazza Bra e nell'Arena di Verona.

An individual time trial on the Toricelle Circuit (the same as in the World Championships), covered counter-clockwise. The first part is on broad, straight boulevards, followed by an ascent sloping for 4,5 km at 5% in a series of steps, on narrower roadway. Split time is taken past the Toricella Massimiliana summit. The route then descends for 4 km, still on wide and straight roads. The last 3 km along the city streets, with some sharp bends, lead all the way to the finish in Piazza Bra and the Verona Arena.





ALTITUDE
ALTITUDE
LOCALITÀ
PLACE

KM PARCORSO
PARCOURS
KM PER CORR
CORRER
KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

43 47 45
100 metri 100 metri 100 metri

CA ROMANA
CA ROMANA

PROVINCIA DI VERONA

63	VERONA	↑	Riva	0,0	0,0	17,4	12:55	16:47	20:39	11:00
64	Viale del Piave	↑		0,6	0,6	16,8	10:47	0:00	00:00	11:00
63	Porta Nuova	↗	Circoscrizione Raggio di Sole	1,0	1,6	15,8	0:00	0:00	00:00	11:02
59	Ponte Aleardo Aleardi	↗	v.Partigiani-v.Torbidò	1,3	2,9	14,5	0:00	0:00	00:04	11:03
65	Via Francesco Carato	↗		3,0	4,9	12,5	0:00	0:00	00:05	11:06
175	Via Torricelle	↑		3,4	7,3	10,1	0:00	0:00	00:08	11:09
301	Torricella Massimiliana	↗	v.Bonuzzi-Sant'Anna	2,2	9,5	7,9	0:00	0:00	00:09	11:12
75	Via Ippolito Nievo	↗	v.D'Annunzio-v.Proto Santo	4,3	13,8	3,6	0:00	0:00	00:05	11:19
60	Lungadige Giacomo Matteotti	↗		0,8	14,6	2,8	0:00	0:00	00:09	11:19
61	Ponte della Vittoria	↗	C.so Cavour	0,6	15,2	3,2	0:00	0:00	00:05	11:20
62	Via della Volende	↗	C.so Porta Nuova	1,3	16,5	0,9	0:00	0:00	00:09	11:22
68	VERONA	↑	Piazza Bra-Arena	0,9	17,4	0,0	0:00	0:00	00:11	11:23

NOTE/NOTES

Partenza primo corridore:
circa 13:55

Arrivo ultimo corridore:
circa 17:30



Intermedi:
km 9,5 - Torricella Massimiliana



Gran Premio della Montagna:
km 9,5 - Torricella Massimiliana - m 301 (4° cat.)



THE GIRO D'ITALIA
It's more than just a race.

ITALYBIKETOURS.COM





#GIROEXPERIENCE

Join us for the ultimate Giro d'Italia experience.

Take part in one of our unique bike tours or join us on a custom tour with friends and family, as we cheer on the pros from the luxury of the VIP zone!

For more information
Visit grandtoursproject.com or
email info@grandtoursproject.com

**GRAND
TOURS
PROJECT**



Ultimi Km - Final Km

Ultimi chilometri per viali cittadini larghi e rettilinei. Cronometraggio finale in Piazza Bra prima dell'ingresso in Arena. Rettilineo di arrivo di 150 m, largo 65 m fondo in asfalto.

The final kilometres are on broad, straight urban avenues. The final time is taken in Piazza Bra, before entering the Arena. The home straight is 150 m long on 65 m wide asphalt road.



VERONA



Arrivo
Finish Line
Arena/Piazza Bra



Parcheggio BUS
BUS park
Park interno Fiera
2500 m →



viale del Lavoro
via M. Cogemico
N 45° 24' 31" E 10° 58' 36" 9"



Deviazioni generale
General Diversion
300 m →

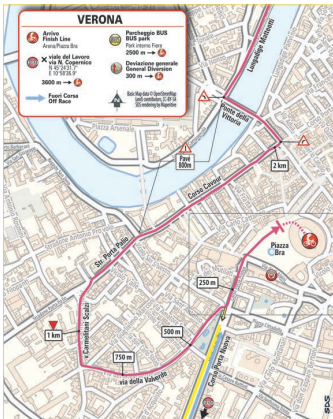
3000 m →



Fuori Corsa
Off Race



Map data © OpenStreetMap
and contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Kopete





Arrivo | Finish: Piazza Bra - Arena - ore 17.10



Quartierstappa | Race Headquarters:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanenza, jury, accreditation, press room

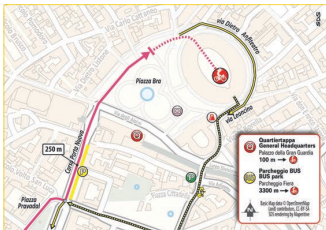
PALAZZO DELLA GRAN GUARDIA - Piazza Bra 1 - ore 10.00 - 20.00



GiroLand: Piazza Brà



Controllo antidoping | Anti-doping control: Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



Trofeo Senza Fine

GIRO D'ITALIA OFFICIAL TROPHY

Realizzato per la prima volta nel 1999,
premia dal 2000 il corridore che vince il Giro d'Italia.

Since 2000, the Trofeo Senza Fine is the award of the Giro d'Italia
winner. It was realized for the first time in 1999.

peso **WEIGHT**

9,5 kg

materiale **MATERIAL**

Rame placcato Oro 18 carati
Gold-plated copper 18 carats

misure **DIMENSIONS**

20,4 cm di diametro diameter
53,5 cm di altezza height





ESPERIENZA

The most authentic and amazing experiences in Italy!

- ✓ Tailor-made travel packages
- ✓ Corporate events
- ✓ Giro d'Italia VIP Hospitality
- ✓ Fly over the race
- ✓ Follow the stage inside a VIP Car
- ✓ Cross the finish line

*Live with us
the Giro d'Italia
as a true protagonist!*

@esperienzasrl - esperienza.com





L'Italia come non l'hai mai vista.

Scopri-la con Bike Division Tour Operator




Giro d'Italia
OFFICIAL TOUR
OPERATOR
2012


BIKE
division
TOUR OPERATOR

giroditalia.bikedivision.it



Il Giro d'Italia fa tappa nella tua scuola

Da più di 20 anni BiciScuola è il progetto di edutainment creato per avvicinare i bambini delle scuole primarie al ciclismo e ai suoi valori.

L'obiettivo è sensibilizzarli all'utilizzo della bicicletta come strumento per uno stile di vita sano, al fairplay sportivo, a un'alimentazione equilibrata, all'educazione stradale e alle regole della nuova mobilità sostenibile.

21
edizioni

60.000
bambini
coinvolti

2300
classi
sensibilizzate

4400
insegnanti
coinvolti



GLI OSPEDALI

THE HOSPITALS

1 Tappa: venerdì 6 maggio 2022 **Budapest – Visegrád**

Budapest. Semmelweis University, Dr. Manninger Jenő Centrum of Traumatology, tel. +36 1 299 7700, ext. 2232

Székesfehérvár. Regional Centrum Hospital for Fejér County, tel. +36 22 535 500 ext. 1375 Emergency Centrum; tel. +36 22 535 500 ext. 2036; 2153 Traumatology Department

Esztergom. Vasary Kólos City Hospital, tel. +36 33 542 377; +36 33 542 300 ext. 149 Traumatology Department

2 Tappa: sabato 7 maggio 2022 **Budapest ITT**

Budapest. Semmelweis University, Dr. Manninger Jenő Centrum of Traumatology, tel. +36 1 299 7700, ext. 2232

3 Tappa: domenica 8 maggio 2022 **Kaposvár – Balatonfüred**

Kaposvár. Kaposi Regional Centrum Hospital for Somogy County, tel. +36 82 501 335 Traumatology Department; +36 82 501 300 ext. 1201 Emergency of Traumatology; +36 82 501 300 ext. 1327 Emergency Centrum

Nagykanizsa. Kanizsai Dorottya City Hospital, tel. +36 93 502 022 Traumatology Department

Keszthely. City Hospital, tel. +36 83 311 060 ext. 1602 Centrum of Emergency

Veszprém. Csálnoky Ferenc Regional Centrum Hospital for Veszprém County, tel. +36 88 556 056 Traumatology Department

4 Tappa: martedì 10 maggio 2022, **Avola – Nicolosi (Rifugio Sapienza)**

Avola. Ospedale Avola-Noto, Presidio Ospedaliero di Avola G. Di Maria, Contrada Chiusa di Carlo, SS 115, tel. 0931-582111

Noto. Ospedale Avola-Noto, Presidio di Noto G. Trigona, Viale del Mille 99, tel. 0931-890111

Siracusa. Ospedale Umberto I, Via Giuseppe Testaferrata I, tel. 0931-72111

Lentini. Ospedale di Lentini, Contrada Colle Roggio SS 194, tel. 095-909111

Paternò. Ospedale SS. Salvatore, via Livorno, tel. 095-7975111

Catania. Presidio Ospedaliero Garibaldi Centro, Piazza Santa Maria di Gesù 5, tel. 095-7591111

Ospedale Vittorio Emanuele II, via Plebiscito 628, tel. 095-743 1111

Ospedale Gaspare Rodolico, via Santa Sofia 78, tel. 095-743 1111

Ospedale Cannizzaro, Via Messina 829, tel. 095-7261111

5 Tappa: mercoledì 11 maggio 2022 **Catania – Messina**

Catania. Presidio Ospedaliero Garibaldi Centro, Piazza Santa Maria di Gesù 5, tel. 095-7591111

Ospedale Vittorio Emanuele II, via Plebiscito 628, tel. 095-743 1111

Ospedale Gaspare Rodolico, via Santa Sofia 78, tel. 095-743 1111

Ospedale Cannizzaro, Via Messina 829, tel. 095-7261111

Giarre. Presidio Ospedaliero San Giovanni di Dio e San Isidoro, Via Forlanini I, tel. 095-7782111

Acireale. Presidio Ospedaliero Santa Marta e Santa Venera, Via Caronia, tel. 095-7677111

Taormina. Ospedale "San Vincenzo", Contrada Sinna, tel. 0942-5791

Barcellona Pozzo di Gotto. Ospedale Cutroni-Zodda, Via Salvatore Cattafi, Sant'Andrea, tel. 090-9751111

Messina. Ospedale Papardo, Contrada Papardo, tel. 090-3991

Azienda Ospedaliera Universitaria di Messina "G. Martino", Via Consolare Valeria I, tel. 090-2211

Azienda Ospedaliera Piemonte, Viale Europa, tel. 090-2221

GLI OSPEDALI

THE HOSPITALS

COT Istituto Clinico polispecialistico Cure Ortopedico Traumatologico, via Ducezio 1, tel. 090-6601

6 Tappa: giovedì 12 maggio 2022 Palmi – Scalea

Reggio Calabria. Ospedali Riuniti, Via Giuseppe Melacrino 21, tel. 0965-397111

Giola Tauro. Ospedale Giovanni XXII, Via Madame Curie, tel. 0966-889245

Vibo Valentia. Ospedale G. Jazzolino, Piazza Fleming, tel. 0963-962111

Catanzaro. Azienda Ospedaliera Pugliese Ciaccio, Viale Papa Pio X 83, tel. 0961-883111

Paola. Ospedale San Francesco di Paola, Via Promintesta, tel. 0982-5811

Cosenza. Azienda Ospedaliera di Cosenza SS Annunziata, Via Felice Migliori 1, tel. 0984-6811

Cetraro. Ospedale Civile, località Testa, tel. 0982-9771

7 Tappa: venerdì 13 maggio 2022 Diamante – Potenza

Lagonegro. Presidio Ospedaliero di Lagonegro, Viale Colombo, tel. 0973-481111

Lauria. Presidio Ospedaliero di Lauria, Via XXV Aprile 2, tel. 0973-621111

Potenza. Ospedale San Carlo, Via Potito Petrone, tel. 0971-611111

8 Tappa: sabato 14 maggio 2022 Napoli – Napoli

Napoli. Presidio Ospedaliero Cardinale Ascalesi, Via Egiziaca a, Via Forcella 31, tel. 081-2542111

Ospedale Buon Consiglio Fatebenefratelli, Via Alessandro Manzoni, tel. 081-2548211

Ospedale San Paolo, Via Terracina 219, tel. 081-2548211

Ospedale Santa Maria di Loreto Nuova, Vico San Giovanni 19, tel. 081-2542111

Ospedale dei Pellegrini, Via Portamediana alla Pignasecca 41, tel. 081-2543595

9 Tappa: domenica 15 maggio 2022 Isernia – Blockhaus

Isernia. Ospedale Veneziale, Via Sant'Ippolito 1, tel. 0865-4421

Castel di Sangro. Ospedale Civile, Via Sangrino 20, tel. 0864-8992

L'Aquila. Ospedale Regionale San Salvatore, Via Lorenzo Natali 1, loc. Coppito, tel. 0862-368685

Chieti. Ospedale Santissima Annunziata, via dei Vestini, tel. 0871-3571

Pescara. Ospedale Civile dello Spirito Santo, Via Fonte Romana 8, tel. 085-4251

10 Tappa: martedì 17 maggio 2022 Pescara – Jesi

Pescara. Ospedale Civile dello Spirito Santo, Via Fonte Romana 8, tel. 085-4251

Giulianova. Ospedale Civile Maria SS dello Splendore, Via Antonio Gramsci, tel. 085-80201

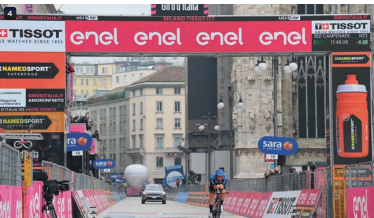
San Benedetto del Tronto. Ospedale Civile Madonna del Soccorso, Via Silvio Pellico, tel. 0735-7931

Civitanova Marche. Ospedale di Civitanova Marche, Viale Pietro Ginevri 1, tel. 0733-8231

Recanati. Ospedale Civile di Recanati, Piazzale A. da Recanati 2, tel. 071-75831

Jesi. Ospedale Carlo Urbani, Via Aldo Moro 52, tel. 0731-534111

Ancona. Ospedali Riuniti Torrette, Via Conca 71, tel. 071-5961



GLI OSPEDALI

THE HOSPITALS

11 Tappa: mercoledì 18 maggio 2022 **Santarcangelo di Romagna – Reggio Emilia**

Rimini. Ospedale degli Infermi,
Viale Luigi Settembrini 2, tel. 0541-705111

Cesena. Ospedale M. Bufalini, Viale Ghiratti 286,
tel. 0547-35212111

Forlì. Ospedale Morgagni – Pierantoni,
Via Carlo Farini 34, tel. 0543-731111

Faenza. Ospedale degli Infermi, Viale Stradone
9, tel. 0546-601111

Imola. Osped-659111ale Santa Maria della
Scaletta, Via Montericco 4, tel. 0542-662111

Bologna. Policlinico Sant'Orsola,
Via Massarenti 9, centralino 051-2143111
(area Sant'Orsola), centralino 051-2143111
(area Malpighi); Pronto Soccorso
via Pietro Alberoni 15, tel. 051-214111; Pronto
Soccorso via Massarenti 11, tel. 051-2143654.

Policlinico Ospedale Bellaria, Via Altura 3,
tel. 051-6225111

Carpi. Ospedale B. Ramazzini, Viale G. Molinari,
tel. 059

Modena. Ospedale Policlinico Largo del Pozzo
71, tel. 059-4222111

Nuovo Ospedale di Baggiovara "S. Agostino
Estense", Via Pietro Giardini 135/5, tel. 059-3961111

Reggio Emilia. Arcispedale Santa Maria Nuova,
Viale Risorgimento 80, tel. 0522-256111

12 Tappa: giovedì 19 maggio 2022 **Parma – Genova**

Parma. Azienda Ospedaliero-Universitaria di
Parma, Via Antonio Gramsci 14, tel. 0521-702111

Borgo Val di Taro. Ospedale Santa Maria,
Via dei Benefattori 12, tel. 0525-5701

Lavagna. Ospedale di Lavagna,
Via Don Bobbio 25, tel. 0185-329111

Rapallo. Ospedale di Rapallo, Via San Pietro 8,
tel. 0185-329111

Genova. Ospedale Galliera, Via Mura
Cappuccine 14, tel. 010-56321

Ospedale San Martino, Largo Rosanna Benzi 10,
tel. 010-5561

13 Tappa: venerdì 20 maggio 2022 **Sanremo – Cuneo**

Sanremo. Ospedale di Sanremo, Via Giovanni
Borea 56, tel. 0184-5361

Imperia. Ospedale di Imperia,
Via Sant'Agata 57, tel. 0183-5361

Ceva. Nuovo Ospedale di Ceva,
Regione San Bernardino 4, tel. 0174-7231

Mondovì. Ospedale di Mondovì,
Via S. Rocchetto 99, tel. 0174-677111

Cuneo. Ospedale Santa Croce e Carle,
Via Coppino 25, tel. 0171-641111

14 Tappa: sabato 21 maggio 2022 **Santena – Torino**

Chieri. Ospedale Maggiore,
Via Giovanni De Maria 1, tel. 011-94291

Torino. Azienda Ospedaliero-Universitaria Città
della Salute e della Scienza di Torino,
Corso Bramante 88, tel. 011-6331633

CTO/Centro Traumatologico Ortopedico,
Via Gianfranco Zuretti 29, tel. 011-6933111

15 Tappa: domenica 22 maggio 2022 **Rivarolo Canavese – Cogne**

Torino. Azienda Ospedaliero-Universitaria Città
della Salute e della Scienza di Torino,
Corso Bramante 88, tel. 011-6331633

CTO/Centro Traumatologico Ortopedico,
Via Gianfranco Zuretti 29, tel. 011-6933111

Cuorgnè. Ospedale Civile di Cuorgnè,
Piazza Mussatti 5, tel. 0124-654111

Aosta. Ospedale Umberto Parini,
Viale Ginevra 3, tel. 0165-5431

WE TURN YOUR IDEAS
INTO A REALITY
EVERY DAY



**Experience, Innovation,
Creativity, but also Sustainability
and Research.**

These are the elements that distinguish GAE Engineering, an integrated engineering company: a multidisciplinary approach that combines professionalism with specific skills, tradition with new technologies.

Our services

Project Management
Fire Consulting
Building Safety
Construction Safety
Event Safety

www.gae-engineering.com

www.gae-eventsafety.com



ENGINEERING

for peace



Il sole
anche quando
non c'è.



Perché ogni giorno è nella
bontà della nostra frutta.



GLI OSPEDALI

THE HOSPITALS

Elisoccorso Centrale Unica del Soccorso (CUS)/I18

16 Tappa: martedì 24 maggio 2022
Salò – Aprica

Salò. Ospedale Civile di Salò, Piazza Sergio Bresciani 5, tel. 0365-2971

Lovere. Ospedale SS. Capitanio e Gerosa, Via Martinoli 9, tel. 0363-067111

Edölo. Solo PS, Piazza Donatori del Sangue 1, tel. 0364-7721

Sondrio. Ospedale Civile di Sondrio, Via Stelvio 25, tel. 0342-521111

Sondalo. Ospedale Eugenio Morelli, Via Zubiani 33, tel. 9342-808111

17 Tappa: mercoledì 25 maggio 2022
Ponte di Legno – Lavarone

Edölo. Solo PS, Piazza Donatori del Sangue 1, tel. 0364-7721

Claes. Ospedale di Cles, Via Alcide De Gasperi 31, tel. 0463-660111

Trento. Ospedale Santa Chiara, Largo Medaglie d'oro 9, tel. 0461-903111

Borgo Valsugana. Ospedale San Lorenzo, Corso Vicenza 9, tel. 0461-755111

18 Tappa: giovedì 26 maggio 2022
Borgo Valsugana – Treviso

Borgo Valsugana. Ospedale San Lorenzo, Corso Vicenza 9, tel. 0461-755111

Feltre. Ospedale di Feltre, Via Bagnols sur Cèze 1, tel. 0439-883111

Pederobba. Policlinico di Pederobba, Via Roma 67, tel. 0423-694911

Treviso. Ospedale di Treviso Cd' Foncello, Piazzale Ospedale 1, tel. 0422-322111

19 Tappa: venerdì 27 maggio 2022
Marano Lagunare – Santuario di Castelmonte

Palmanova. Ospedale di Palmanova, Jalmicca, Via Natissone 11, tel. 0432-821111

Udine. Ospedale Santa Maria della Misericordia, Piazzale Santa Maria della Misericordia 15, Tel. 0432-5521

Gemona. Ospedale Civile San Michele, Piazzale Rodolone 1, tel. 0432-9891

Cividale. Ospedale Civile di Cividale, Via S. Chiara 7, tel. 0432-7081

20 Tappa: sabato 28 maggio 2022
Belluno – Marmolada

Belluno. Presidio Ospedaliero San Martino, Viale Europa 22, tel. 0437-516111

Feltre. Ospedale di Feltre, Via Bagnols sur Cèze 1, tel. 0439-883111

Agordo. Ospedale di Agordo, Via Fontana 36, tel. 0437-645111

Cortina d'Ampezzo. Presidio Specializzato Codivilla Putti, Via Codivilla, tel. 0436-883111

Cavalese. Ospedale di Cavalese, Via Dossi 17, tel. 0462-242111

21 Tappa: domenica 29 maggio 2022
Verona – Verona ITT

Verona. Azienda Ospedaliera Universitaria Integrata Verona (Borgo Trento), piazzale Aristide Stefani, 1, tel. 045 812 1111

Ospedale Borgo Roma, piazzale L. A. Scuro 10, tel. 045 812 1111



segui il viaggio
sostenibile
del giro su
www.giroditalia.it

La sostenibilità è il nostro primo traguardo

-  **RACCOLTA DIFFERENZIATA**
-  **AVVIARE A RICICLO I MATERIALI RACCOLTI**
-  **MISURARE LE PERFORMANCE**
-  **SENSIBILIZZARE E COMUNICARE**
-  **UPCYCLE**
-  **AMBIENTE**

RIDE GREEN è il progetto di RCS Sport dedicato alla protezione dell'ambiente e alla sostenibilità, che promuove la salvaguardia delle aree attraversate dalla Corsa Rosa basata sulla raccolta differenziata.

Nato nel 2018, l'iniziativa "green" del Giro d'Italia coinvolge tutte le località dove passa la corsa: gli addetti ai lavori, i partner, i media e le istituzioni. Nel corso della sua ultima edizione sono stati recuperati **oltre 46 mila chilogrammi di rifiuti**, di cui l'85% differenziati e avviati al riciclo.

Completano Ride Green il **BiciScuola** e il **Giro-E**.

media partner

sponsor

PIANETA 20

SCARPA

VEBEMANN

SITIP

POSTALMARKET



IMPAGINAZIONE E REDAZIONE **ÂNCORA ARTI GRAFICHE** | EDISTUDIO MILANO
PLANIMETRIE, PROFILI, SALITE, TESTI TECNICI **STEFANO DI SANTO**
TRADUZIONI **LUCIA VANDONE** FOTOGRAFIE **LAPRESSE** | CITTÀ DI TAPPA
PROGETTO GRAFICO **ZAMPEDIVERSE** STAMPA **ERRESTAMPA**