

# FOCUS<sup>2R</sup>

OSSERVATORIO NAZIONALE  
INFRASTRUTTURE, SICUREZZA  
E MOBILITA' PER LE 2 RUOTE

PRESENTAZIONE  
DELLA SETTIMA EDIZIONE DEL REPORT



LEGAMBIENTE



CONFINDUSTRIA ANCMA  
Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori



In collaborazione con

**AMBIENTEITALIA**  
*we know green*

# FOCUS<sup>2R</sup>

## Indice

<b>INTRODUZIONE</b>	<b>2</b>		
<b>METODOLOGIA E RISULTATI</b>	<b>3</b>		
<b>AREE DI INDAGINE</b>	<b>4</b>		
<b>LA RACCOLTA DEI DATI</b>	<b>5</b>		
<b>BICICLETTE</b>	<b>6</b>		
VENDITE BICICLETTE IN ITALIA	7		
INFRASTRUTTURE PER LA CICLABILITÀ	8		
SPOSTAMENTI URBANI	9		
ACCESSIBILITÀ A CORSIE E MEZZI DEL TPL	10		
DISPONIBILITÀ PARCHEGGI	11		
PARCHEGGI BICICLETTE PRESSO STAZIONI FERROVIARIE	13		
SHARING MOBILITY	14		
BIKE SHARING	15		
SHARING MONOPATTINI ELETTRICI	20		
SICUREZZA	21		
SISTEMI ANTIFURTO BICICLETTE	23		
INCENTIVI ECONOMICI	24		
RICARICA BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA	25		
PRINCIPALI TREND	26		
		<b>MOTO E SCOOTER</b>	<b>28</b>
		VENDITE MOTOCICLI E SCOOTER IN ITALIA	29
		VENDITE VEICOLI ELETTRICI IN ITALIA	30
		CONCENTRAZIONE MOTOCICLI NELLE CITTÀ	31
		ACCESSIBILITÀ ZTL PER MOTOCICLI E CICLOMOTORI	32
		ACCESSIBILITÀ A CORSIE DEL TRASPORTO PUBBLICO	33
		DISPONIBILITÀ PARCHEGGI	34
		SCOOTER SHARING.	37
		SICUREZZA	38
		INCENTIVI ECONOMICI	40
		RICARICA VEICOLI ELETTRICI	41
		IMPATTI DA COVID-19	42
		PRINCIPALI TREND	43

## Introduzione

*Il Report è un'iniziativa di Confindustria ANCMA e Legambiente in collaborazione con Ambiente Italia.*

*Il questionario viene inviato ai 106 comuni capoluogo di provincia in Italia insieme a quelli di Ecosistema Urbano.*

# FOCUS<sup>2R</sup>

3

---

OSSERVATORIO NAZIONALE  
INFRASTRUTTURE, SICUREZZA  
E MOBILITA' PER LE 2 RUOTE

## METODOLOGIA e RISULTATI



LEGAMBIENTE



CONFINDUSTRIA ANCMA  
Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori

AMBIENTEITALIA  
*we know green*

## AREE DI INDAGINE

- **Accessibilità ZTL per le due ruote a motore**
- **Accessibilità a corsie e mezzi del trasporto pubblico**
- **Disponibilità di parcheggi**
- **Sharing mobility**
- **Sicurezza**
- **Incentivi**
- **Ricarica veicoli elettrici**

## LA RACCOLTA DEI DATI

**I dati analizzati e presentati nel rapporto sono stati raccolti attraverso un apposito questionario, dedicato a mobilità e infrastrutture per cicli e motocicli, inviato a 106 comuni capoluogo italiani.**

**94 comuni capoluogo hanno risposto al questionario 2022 (con dati aggiornati al 2021), mentre per altri 9 sono disponibili i dati 2020.**

**Per i comuni che non hanno fornito dati a sufficienza sono stati utilizzati i dati delle precedenti edizioni: in particolare, per Cosenza, sono stati utilizzati i dati del 2018.**

# FOCUS<sup>2R</sup>

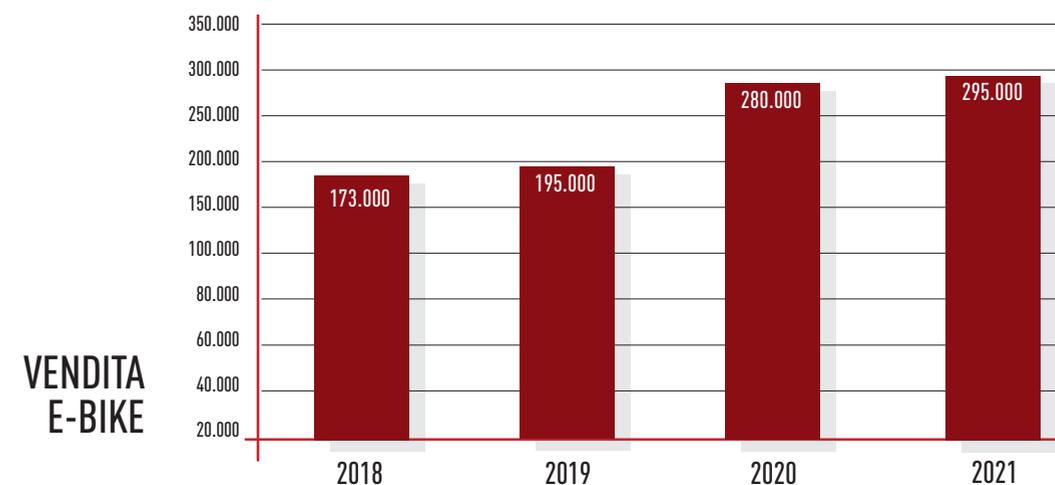
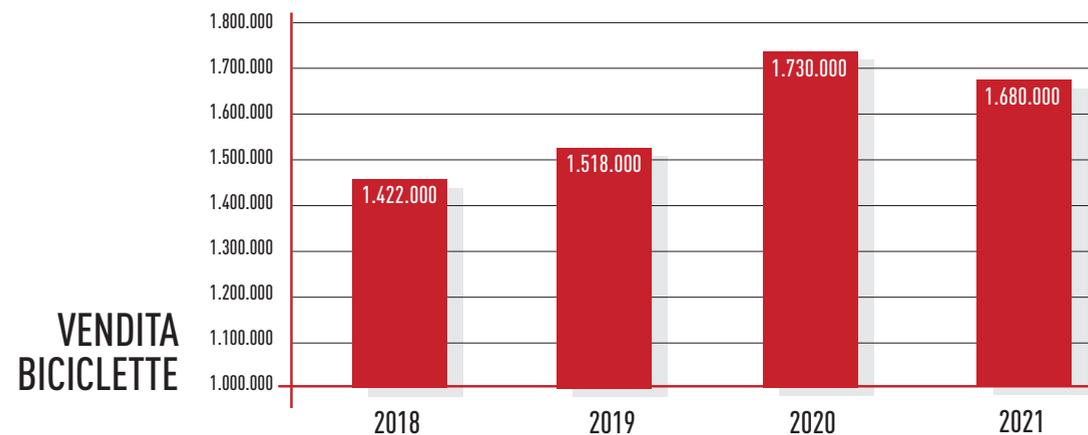
---



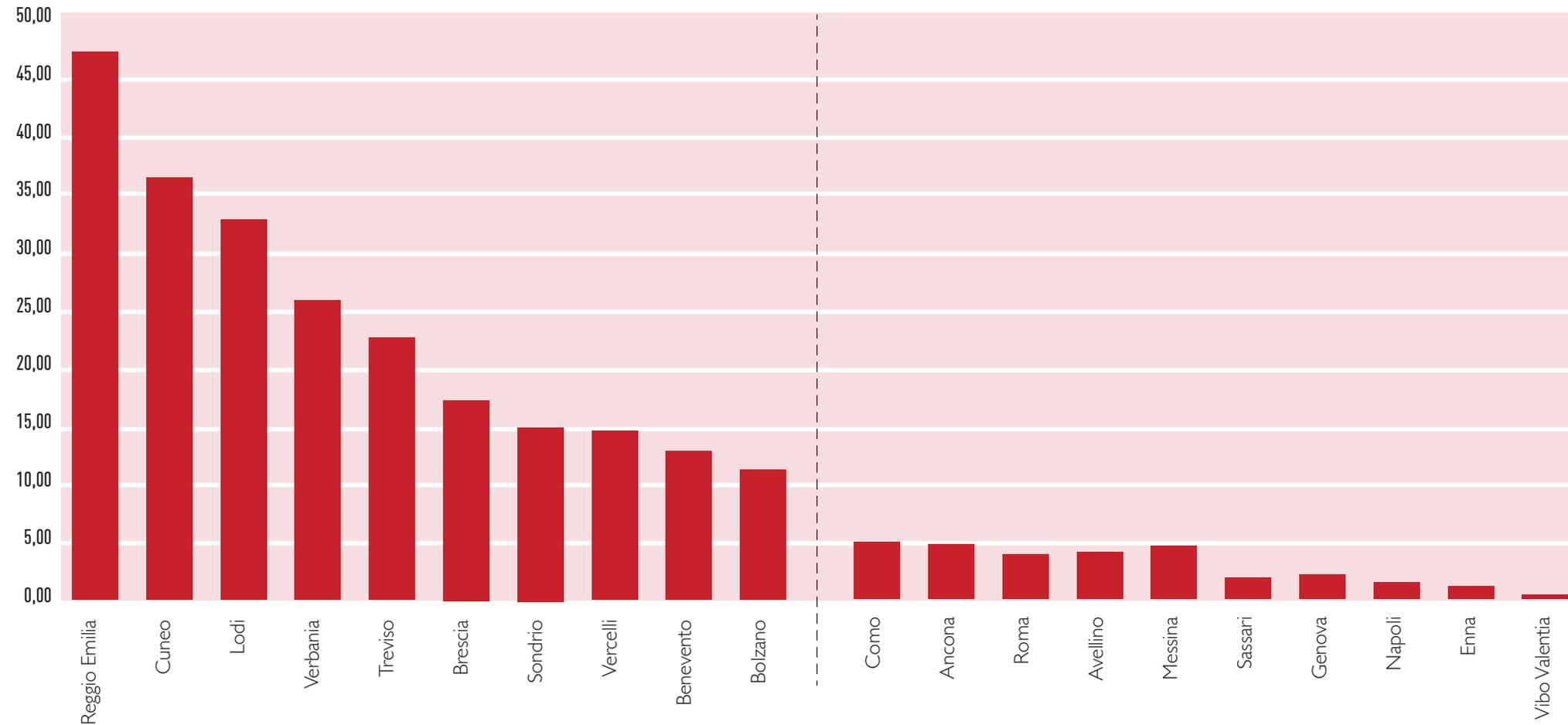
## BICICLETTE

## VENDITE BICICLETTE IN ITALIA

La vendita di biciclette ed e-bike nel 2021 è stata di circa 1,9 milioni di unità (in linea con i dati in crescita del 2020); la vendita di e-bike è cresciuta del 5% rispetto al 2020 (anno in cui il mercato era già cresciuto del 44% rispetto al 2019), arrivando a 295 mila unità vendute.



## INFRASTRUTTURE PER LA CICLABILITÀ (m equivalenti / abitante)



## SPOSTAMENTI URBANI

**Gli spostamenti in bicicletta e con soluzioni di micromobilità aumentano passando da 3,3% del 2019 al 4,7% del primo semestre 2022.**

**Gli spostamenti in moto aumentano in modo significativo passando dal 2,6% del 2019 al 4,7 del 2022.**

**Aumenta il livello di utilizzo dell'automobile fino al 65%, un punto e mezzo in più del livello pre-Covid e 2,5% in più rispetto all'anno precedente.**

**L'insieme di spostamenti con soluzioni a basso impatto (piedi, bici, micromobilità e mezzi pubblici), si è abbassato nel 2021 al valore di 31,4%, in diminuzione rispetto al 2020 quando il valore aveva raggiunto il 38,2% (era al 35% nel 2019).**

Fonte: 19° Rapporto "Audimob" sulla mobilità degli italiani. ISFORT, 2022

## ACCESSIBILITÀ A CORSIE E MEZZI DEL TRASPORTO PUBBLICO

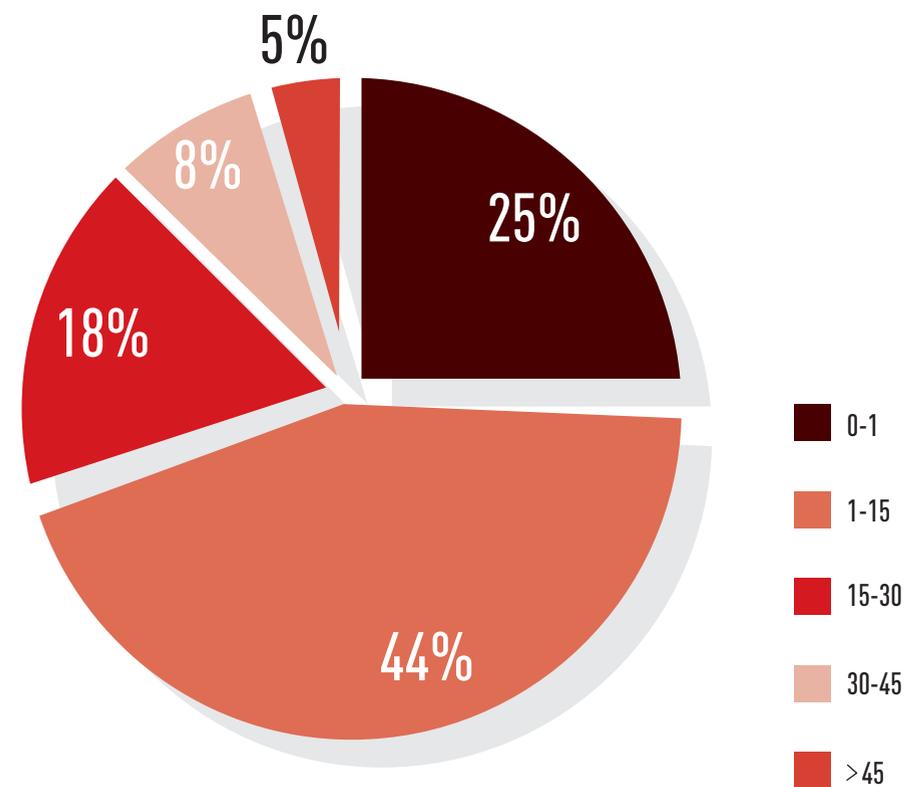
L'accesso delle biciclette è permesso nella maggior parte delle corsie riservate di 19 città (24% del totale delle città rispondenti dotate di corsie riservate) e, in modo parziale, in altri 18 comuni (23%).

Nel 58% dei comuni è consentito il trasporto di biciclette sui mezzi pubblici. Nel 26% dei casi il trasporto è consentito solo con bici pieghevoli.

## DISPONIBILITÀ PARCHEGGI

Forniscono informazioni sul numero di parcheggi per le biciclette il 60% dei rispondenti.

Il 25% delle città possiede circa 1 parcheggio bici ogni 1000 abitanti. Il 44% delle città ha un numero di stalli che varia tra 1 e 15 stalli/1000 abitanti, mentre le città con il maggior numero di stalli (più di 45 stalli ogni 100 abitanti) sono solo il 5% del totale dei rispondenti.

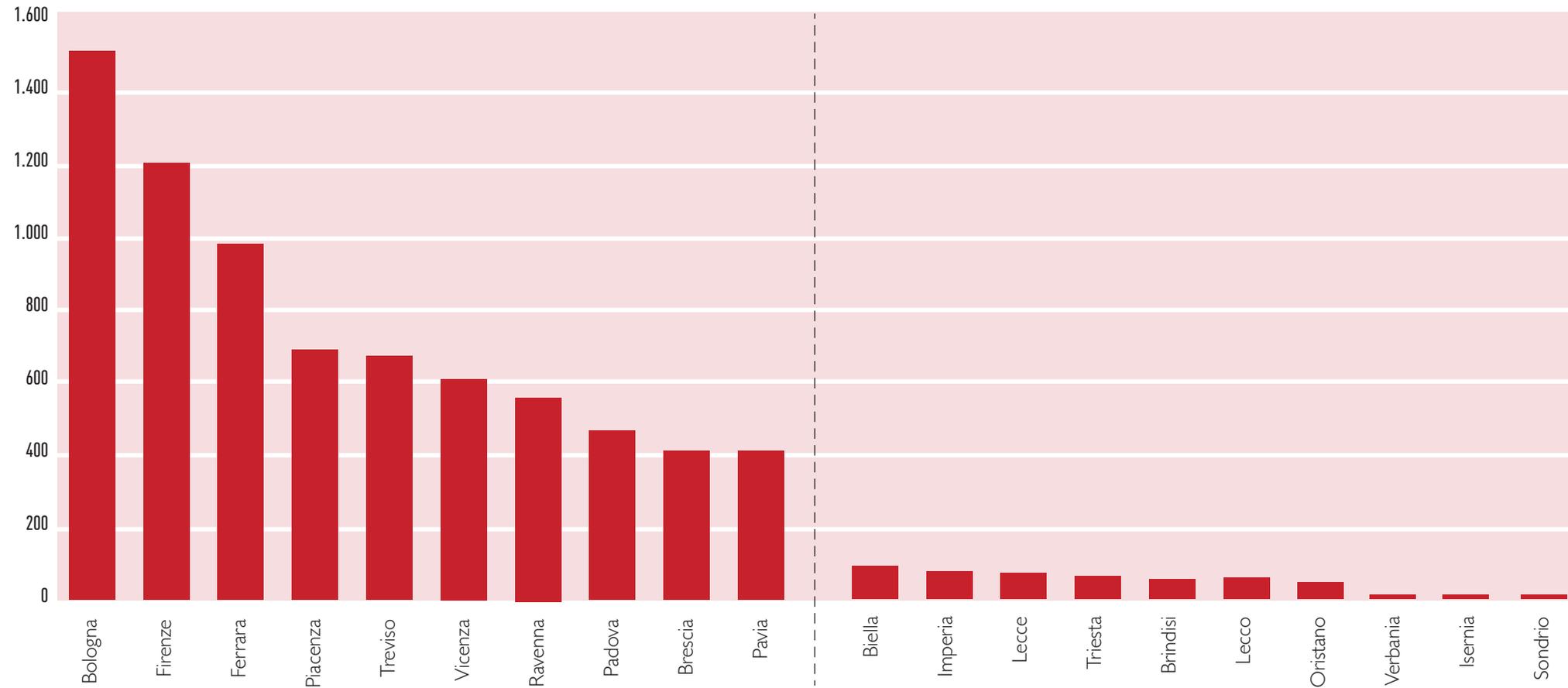


## DISPONIBILITÀ PARCHEGGI

**Il 76% dei comuni ha allestito postazioni di interscambio bici in tutte le stazioni ferroviarie (60%) o almeno in una, mentre il 24% ne è ancora sprovvisto.**

**Il 79% dei comuni fornisce invece informazioni sul numero di postazioni disponibili presso scuole e università: tra questi, il 45% dichiara di avere allestito almeno una postazione in tutte e il 34% in alcune strutture.**

## PARCHEGGI BICICLETTE PRESSO STAZIONI FERROVIARIE



**Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di sharing (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano in aumento come nel periodo pre-pandemia. I viaggi realizzati in sharing mobility nel corso del 2021 sono aumentati del 61% rispetto al 2020 e del 25% rispetto al 2019.**

**La flotta complessiva di veicoli in sharing è cresciuta rispetto al 2020, in particolare arrivando a un parco disponibile di 89.000 mezzi (+5% rispetto al 2020).**

**I servizi sono ripartiti sul territorio nazionale rispettivamente tra bici (31% della flotta), monopattini (52%), scooter (10%) e auto (7%). In forte crescita la diffusione dei servizi di monopattino-sharing, che nel 2021 hanno registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia (17,8 milioni) e raddoppiato il numero di noleggi del 2020.**

\*Sesto Rapporto Nazionale sulla Sharing Mobility. Fondazione per lo sviluppo sostenibile, 2022

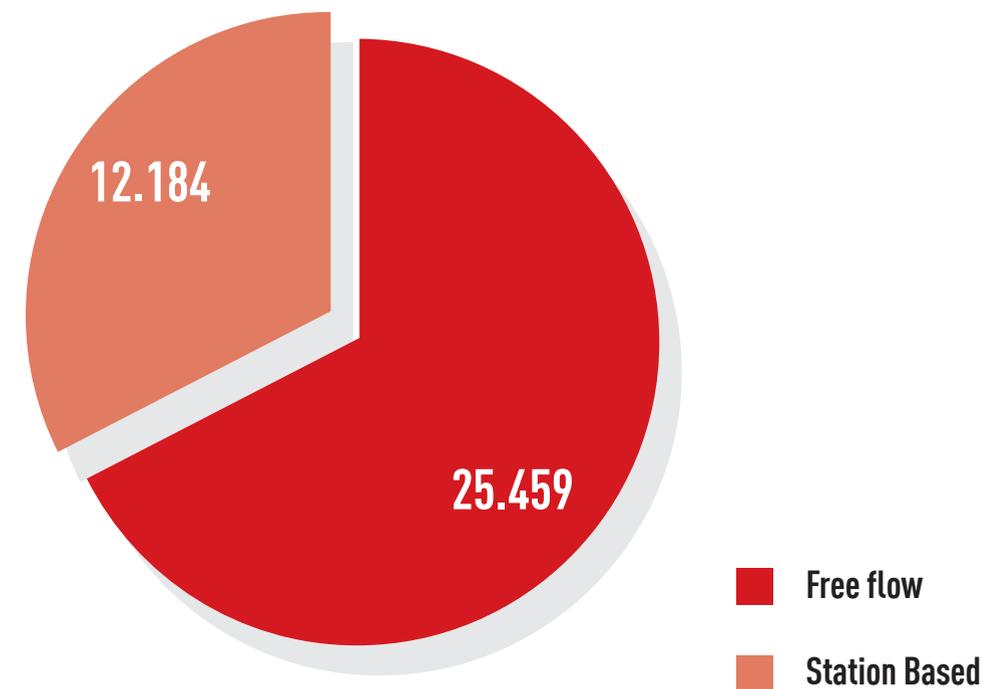
## BIKE SHARING

IN COLLABORAZIONE CON



Secondo i dati aggiornati a fine 2021, il numero complessivo di bici in sharing a stazione fissa è di 12.184 di cui 2.272 a pedalata assistita e 9.912 tradizionali, in aumento rispetto al 2020 rispettivamente del +2,7% e del 7%.

Anche la modalità free flow continua a crescere seppur in misura minore rispetto al confronto 2020-2019; la disponibilità di biciclette è di 25.459 unità, in aumento di circa il 7% rispetto al 2020.

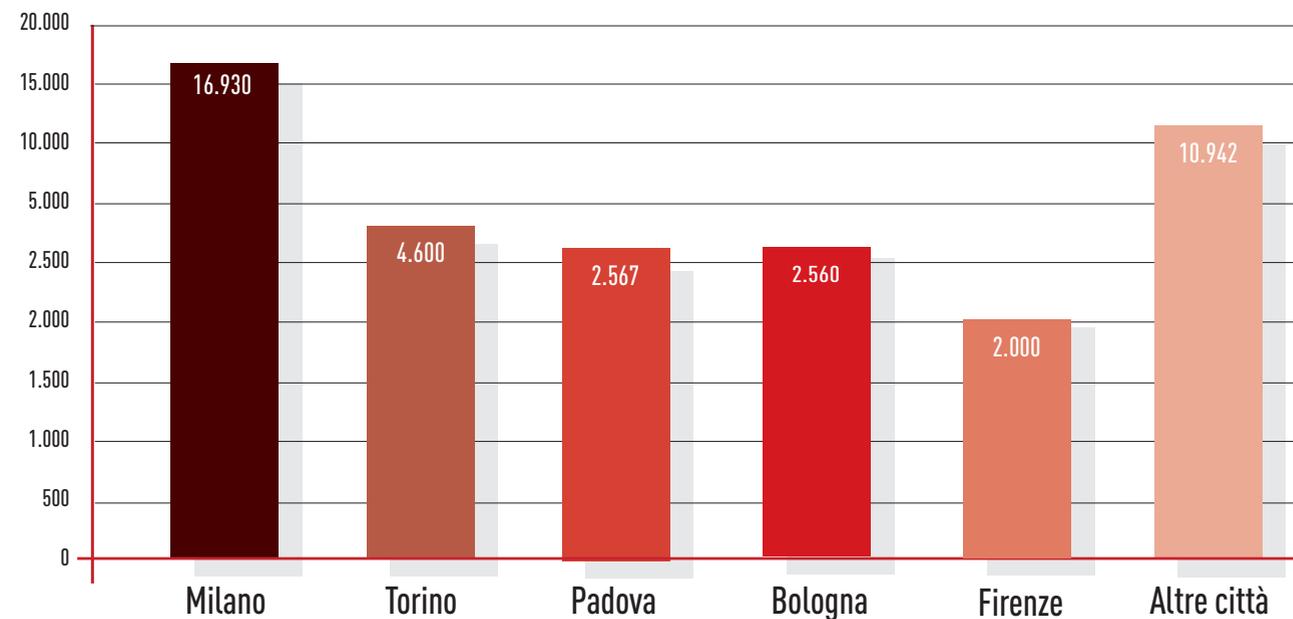


## BIKE SHARING

IN COLLABORAZIONE CON



Milano, Torino, Bologna, Firenze e Padova contano, da sole, il 71% della flotta di biciclette in bike sharing complessivamente disponibile in tutti i capoluoghi.



## BIKE SHARING

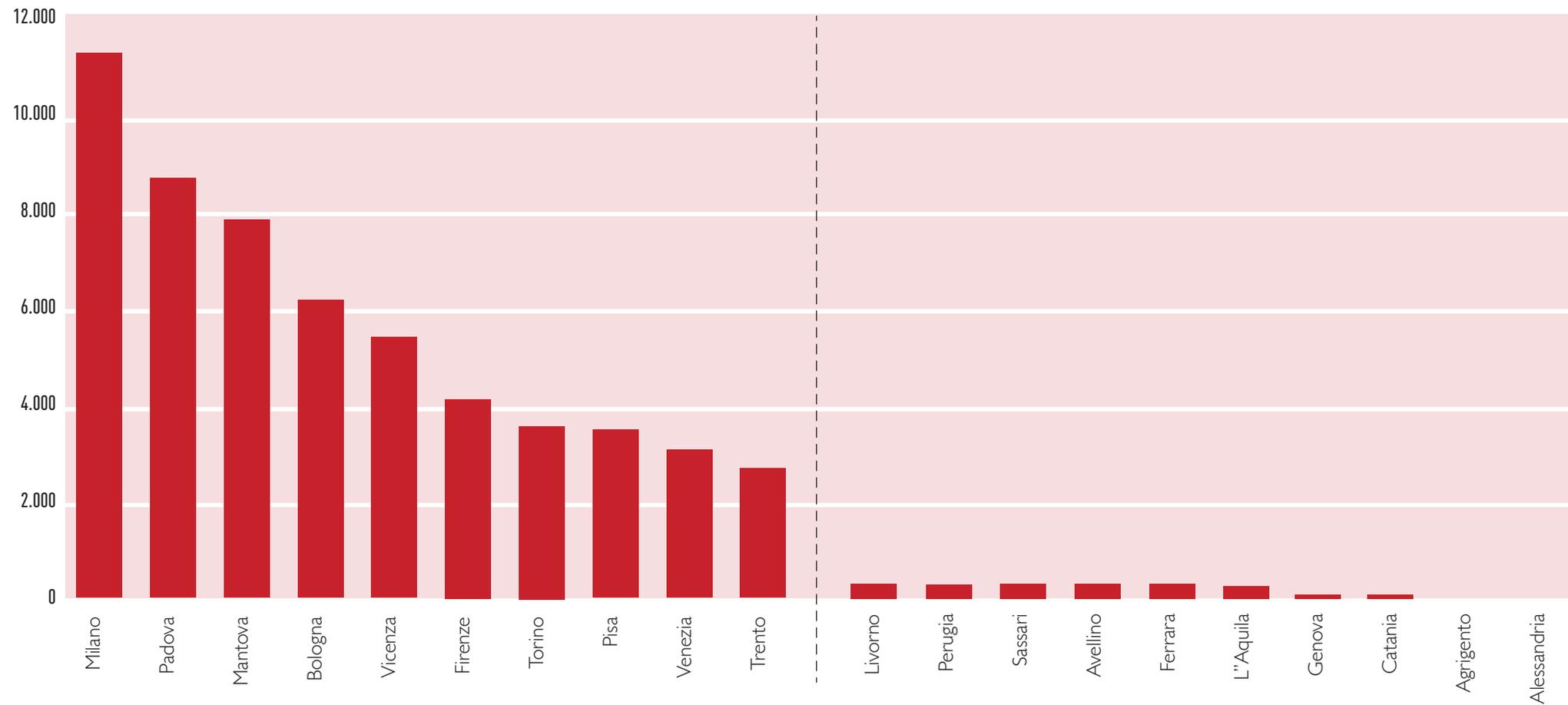
IN COLLABORAZIONE CON



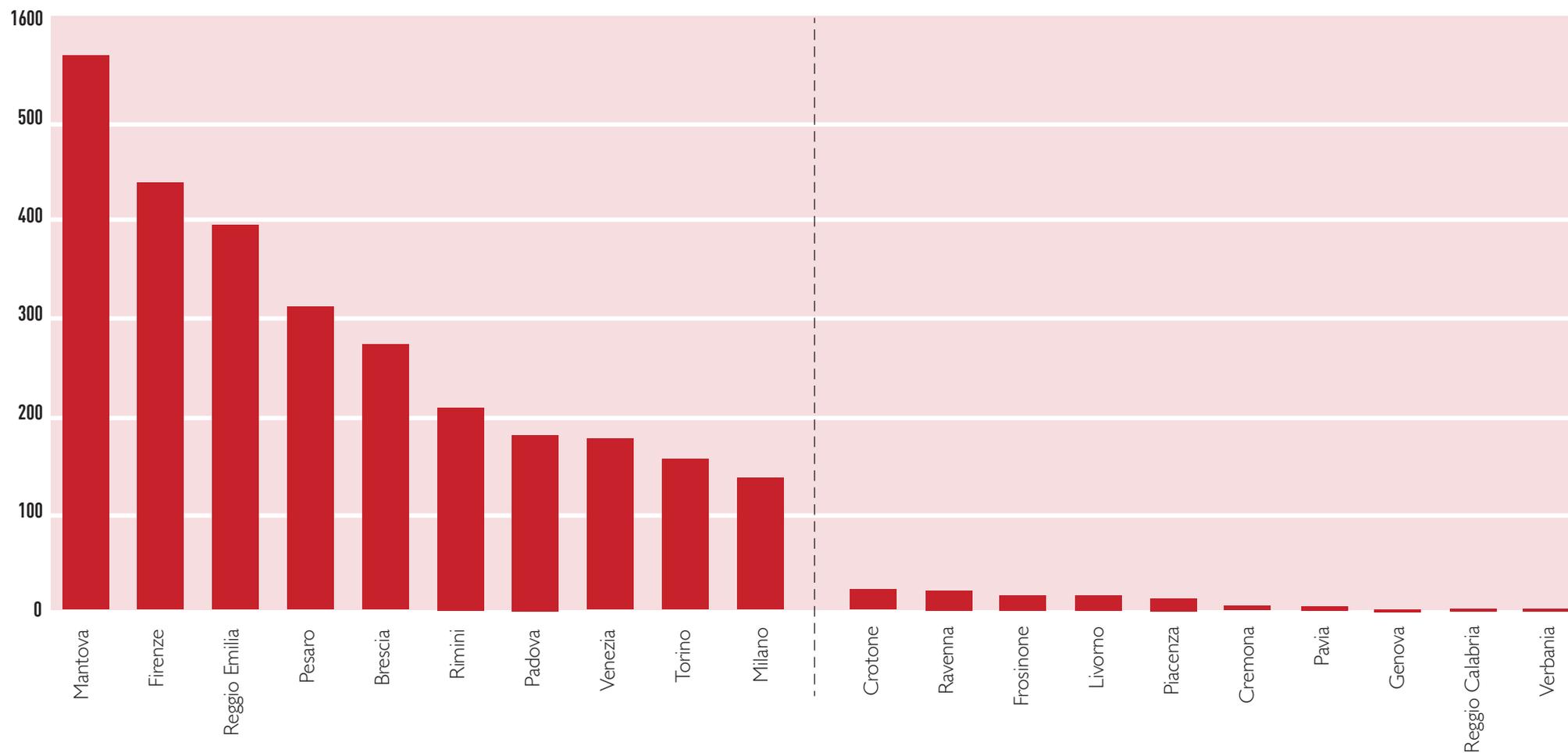
➤ Tra le città con il maggior numero di prelievi troviamo Milano, Brescia, Firenze, Padova, Torino e Bologna, tutte sotto il milione di prelievi annui, tranne Milano che registra 4 milioni di prelievi nel 2021. Il numero di prelievi totali annui aumenta del 7% rispetto all'anno precedente.

➤ 27 città hanno un servizio di bike sharing con più di 100 biciclette e 26 città con più di 1.000 abbonati (12 nel 2020).

## BIKE SHARING: BICI / 1.000 ABITANTI



## BIKE SHARING: ABBONATI / 1.000 ABITANTI



## SHARING MONOPATTINI ELETTRICI

IN COLLABORAZIONE CON Osservatorio Nazionale



**Nel 2021 il 41% tra le 98 città che hanno fornito una risposta dichiara di avere un servizio di sharing di monopattini elettrici. Roma registra il maggior numero di veicoli (14.500), seguita da Milano (5.250) e Reggio Emilia (1.600).**

**Bari con 1.500 veicoli e Pescara con 500 veicoli, manifestano un alto utilizzo di tali mezzi rispetto alle altre città con rispettivamente 1.569.435 e 592.002 prelievi annui effettuati.**

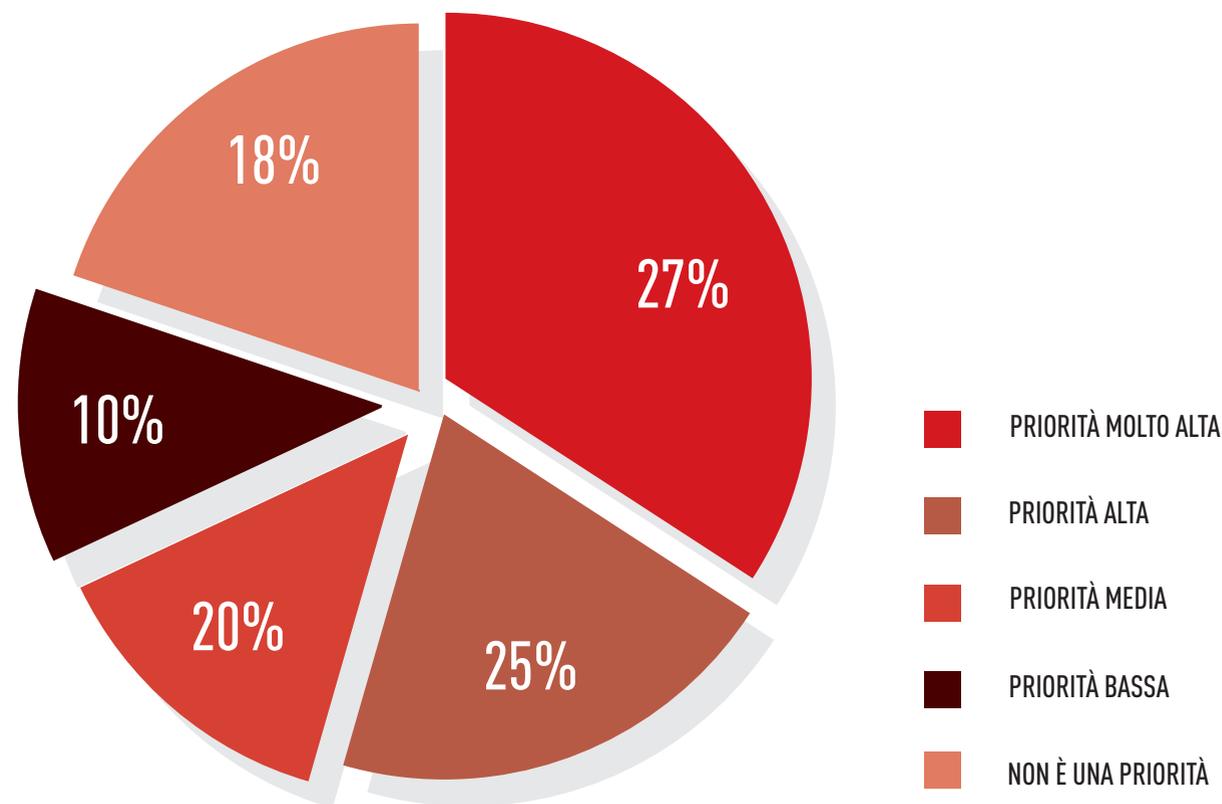
## SICUREZZA

- Nel 2021 è stato riscontrato un incremento di quasi il 30% del numero complessivo di incidenti (che arrivano a 150.000) rispetto al 2020, incremento dovuto anche alla ripresa dei flussi veicolari.**
- Gli incidenti stradali hanno interessato soprattutto le auto e i quadricicli (60,8% di feriti e 53,7% di morti) e ciclomotori e motocicli (25% di feriti e 27,5 di morti).**
- Gli incidenti con lesioni a persone che coinvolgono biciclette (muscolari ed elettriche) sono stati 17.000, con oltre 16.000 feriti e 225 morti, mentre per quanto riguarda i monopattini elettrici sono stati registrati 2.000 incidenti con 2.107 feriti e 10 morti.**
- Infine, i pedoni deceduti sono stati 471, pari al 16,4% del totale (in diminuzione rispetto al 17,1% del 2020 e al 16,8% del 2019).**

19° Rapporto "Audimob" sulla mobilità degli italiani. Isfort, 2022

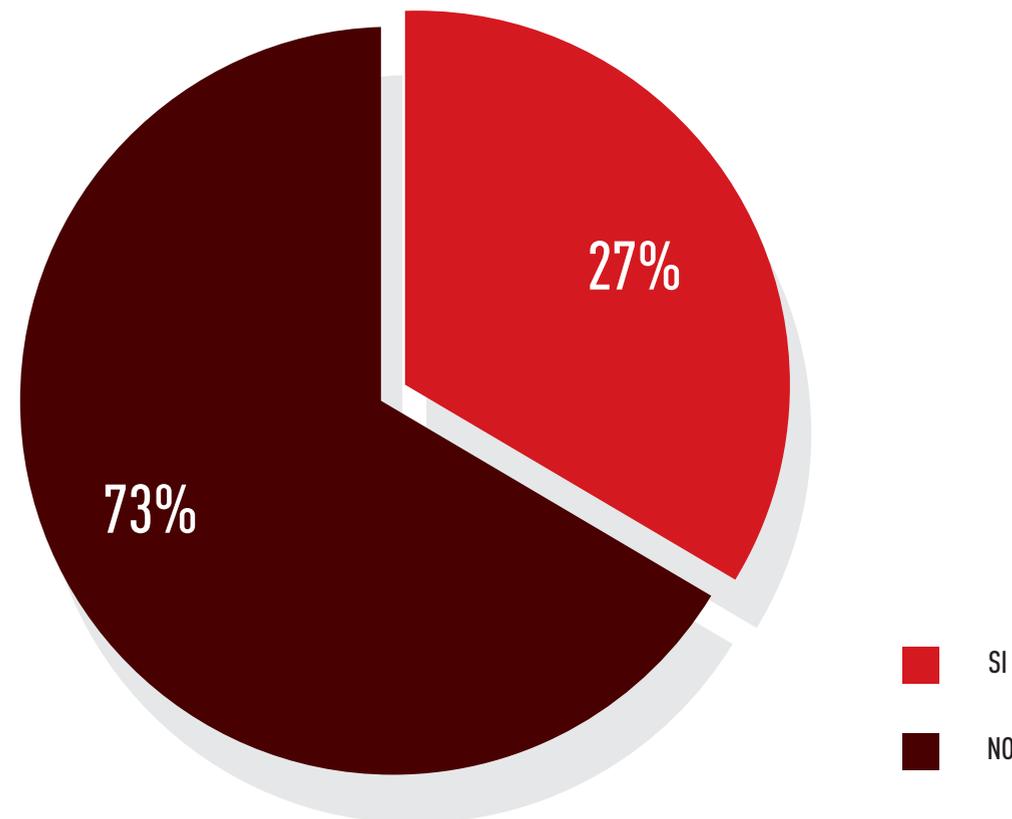
## SICUREZZA

Il 27% dei comuni considera il miglioramento della sicurezza delle biciclette una priorità molto alta, il 25% una priorità alta, mentre il 18% non considera ancora questo tema una priorità.



## SISTEMI ANTIFURTO BICICLETTE

Per quanto riguarda invece lo sviluppo di misure in grado di contrastare i furti di biciclette, un sistema di marchiatura e registrazione antifurto promosso o patrocinato dall'amministrazione comunale è disponibile nel 27% degli 89 comuni che hanno fornito una informazione su questo tema.

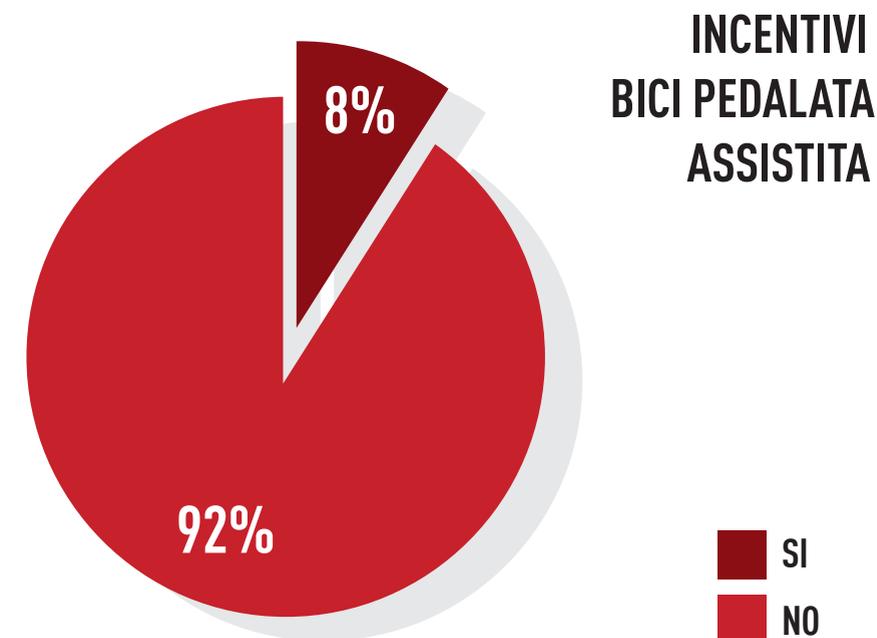


## INCENTIVI ECONOMICI

Per quel che riguarda le biciclette a pedalata assistita, solo l'Aquila e Bologna hanno introdotto degli incentivi in tutti e tre gli anni, mentre Bari, Genova, Milano, Padova e Treviso hanno incentivato le e-bike due anni su tre.

Relativamente alle biciclette tradizionali, solo l'8% delle città, negli ultimi due anni (2020-2021), hanno approvato misure di incentivazione al ricambio del parco circolante delle biciclette tradizionali impiegando fondi anche comunali.

Le amministrazioni comunali che hanno approvato misure di incentivazione per programmi di "Bike to Work" sono in totale 20: 7 hanno incentivato questo programma sia nel 2020 che nel 2021 (Bari, Bologna, Cesena, Modena, Grosseto, Parma, Piacenza); 11 hanno iniziato nel 2021 questo incentivo; due città lo hanno finanziato solo nel 2019 (Latina, Mantova).



## RICARICA BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA

➤ **L'esistenza di punti di ricarica accessibili alle bici a pedalata assistita non sempre è un'informazione a conoscenza delle pubbliche amministrazioni: solo 69 comuni forniscono infatti una risposta (erano 63 nel 2020), ma aumentano i comuni che forniscono il numero di colonnine installate (26 comuni invece che 23).**

➤ **I comuni che ospitano dei punti di ricarica installati sul territorio sono 30 (4 in più rispetto al 2020), tra questi 14 hanno meno di 5 punti di ricarica e 13 ne dichiarano più di 10 (passando da 10 del 2020 a 13 nel 2021).**

## PRINCIPALI TREND

- ▶ **La disponibilità media di piste ciclabili sale anche nel 2021 e raggiunge 9,86 metri equivalenti ogni 100 abitanti (9,5 meq nel 2020, +38% rispetto al 2015).**
- ▶ **La possibilità di accesso delle biciclette nelle corsie riservate ai mezzi pubblici cresce e passa dal 40% del 2015 al 47% nel 2021 (43% nel 2020).**
- ▶ **Il numero di comuni in cui è consentito il trasporto di biciclette sui mezzi pubblici (58%) è in aumento rispetto al 2020 (52%) e in netta crescita rispetto al 31% del 2015.**
- ▶ **Il numero di comuni che hanno allestito postazioni di interscambio bici in tutte o almeno in una stazione ferroviaria è in lieve aumento nel 2021 rispetto all'anno precedente, passando dal 74% del 2020 al 77%. Rimane intorno a valori superiori rispetto al passato (era il 70% nel 2015).**

## PRINCIPALI TREND

**In calo il numero di comuni dotati di un servizio di bike sharing, che passano dal 61% del 2015 al 51% del 2021 (54% nel 2020), mentre il numero di mezzi continua ad aumentare.**

**Solo l'Aquila e Bologna hanno incentivato le biciclette a pedalata assistita nel triennio 2019-2021, mentre Bari, Genova, Milano, Padova e Treviso le hanno incentivate due anni su tre. Solo l'8% delle città, negli ultimi due anni (2020-2021), hanno approvato misure di incentivazione al ricambio del parco circolante delle biciclette tradizionali impiegando fondi anche comunali.**

**La percentuale di comuni dove sono disponibili punti di ricarica elettrici delle biciclette a pedalata assistita passa dal 38% del 2015 al 46% del 2021 (era il 42% nel 2020).**

## PRINCIPALI TREND

**In calo il numero di comuni dotati di un servizio di bike sharing, che passano dal 61% del 2015 al 51% del 2021 (54% nel 2020), mentre il numero di mezzi continua ad aumentare.**

**Solo l'Aquila e Bologna le hanno incentivate nel triennio 2019-2021, mentre Bari, Genova, Milano, Padova e Treviso hanno incentivato le biciclette a pedalata assistita, le hanno incentivate due anni su tre. Solo l'8% delle città, negli ultimi due anni (2020-2021), hanno approvato misure di incentivazione al ricambio del parco circolante delle biciclette tradizionali impiegando fondi anche comunali.**

**La percentuale di comuni dove sono disponibili punti di ricarica elettrici delle biciclette a pedalata assistita passa dal 38% del 2015 al 46% del 2021 (era il 42% nel 2020).**

# FOCUS<sup>2R</sup>

---

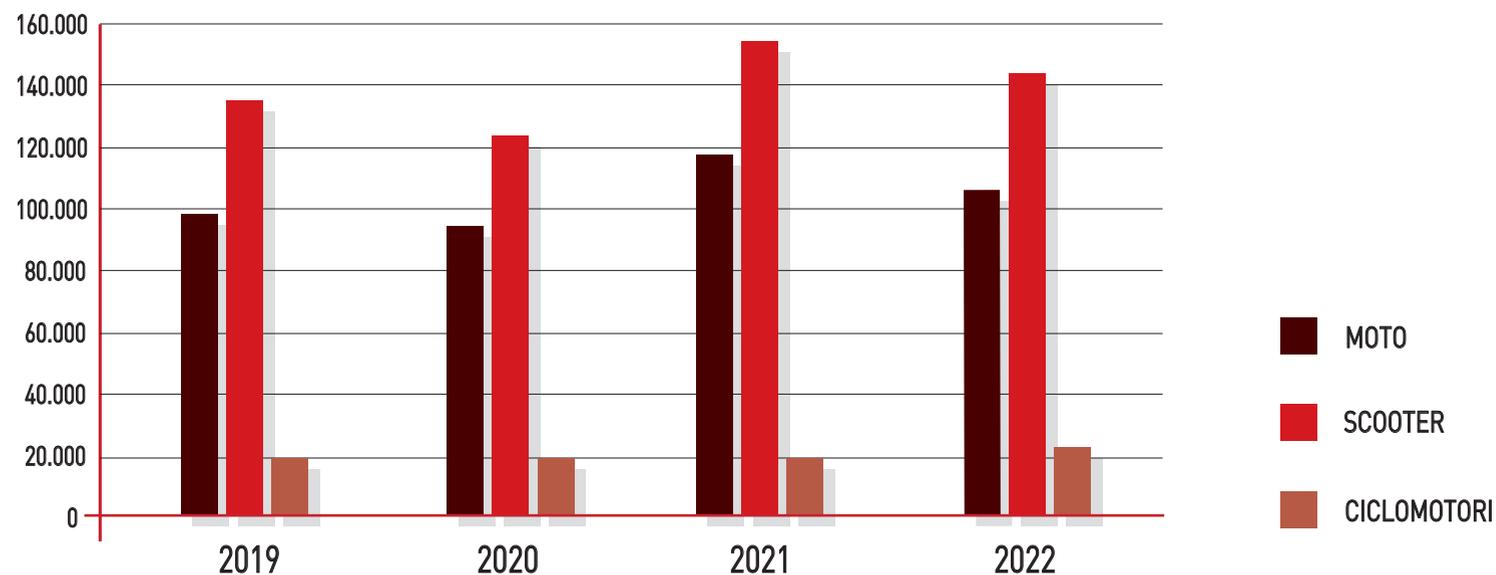
28

## MOTO E SCOOTER

## VENDITE MOTOCICLI E SCOOTER IN ITALIA

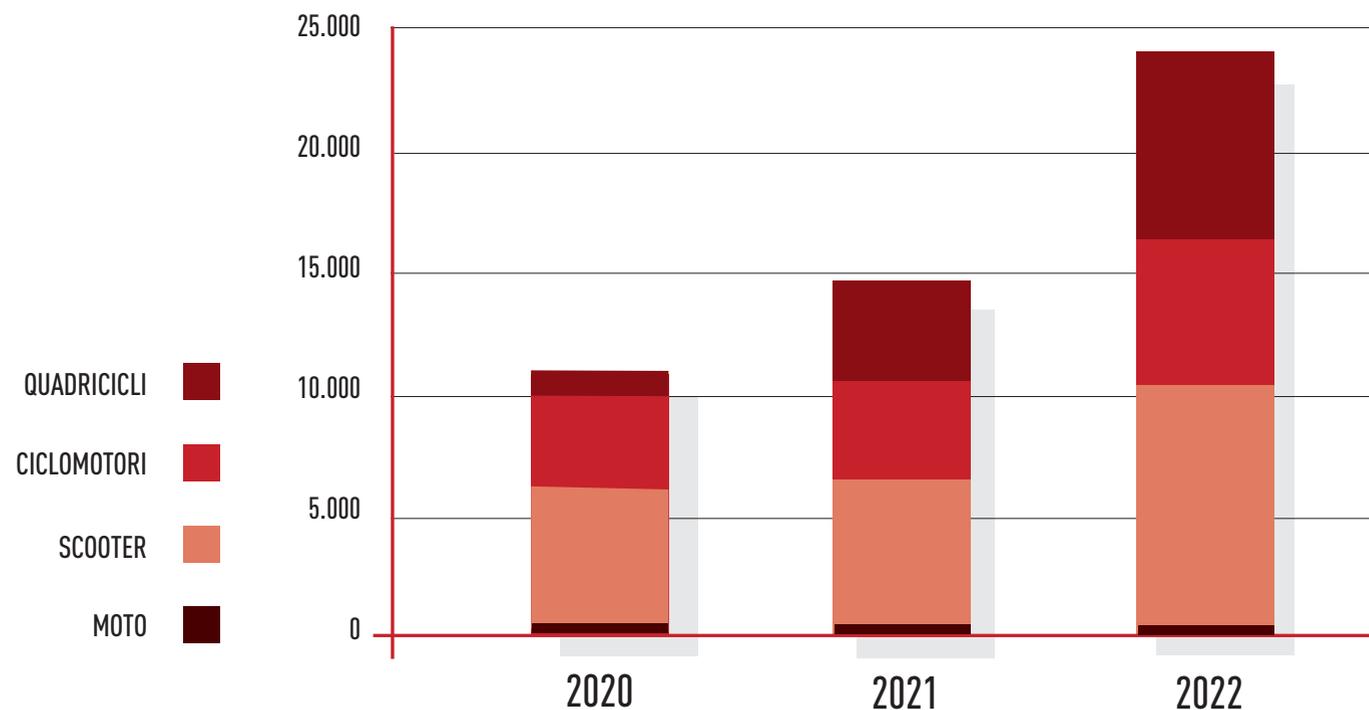
Il totale delle due ruote a motore (moto, scooter, ciclomotori 50cc) immatricolate nel 2022 è pari a 291.661 unità (+0,95% rispetto al 2021).

La media di motocicli ogni 100 abitanti rimane stabile rispetto all'anno precedente: il dato di 13,53 relativo al 2021 è aumentato nel corso degli anni, nel 2017 si registrava una media di 12,5 motocicli ogni 100 abitanti.

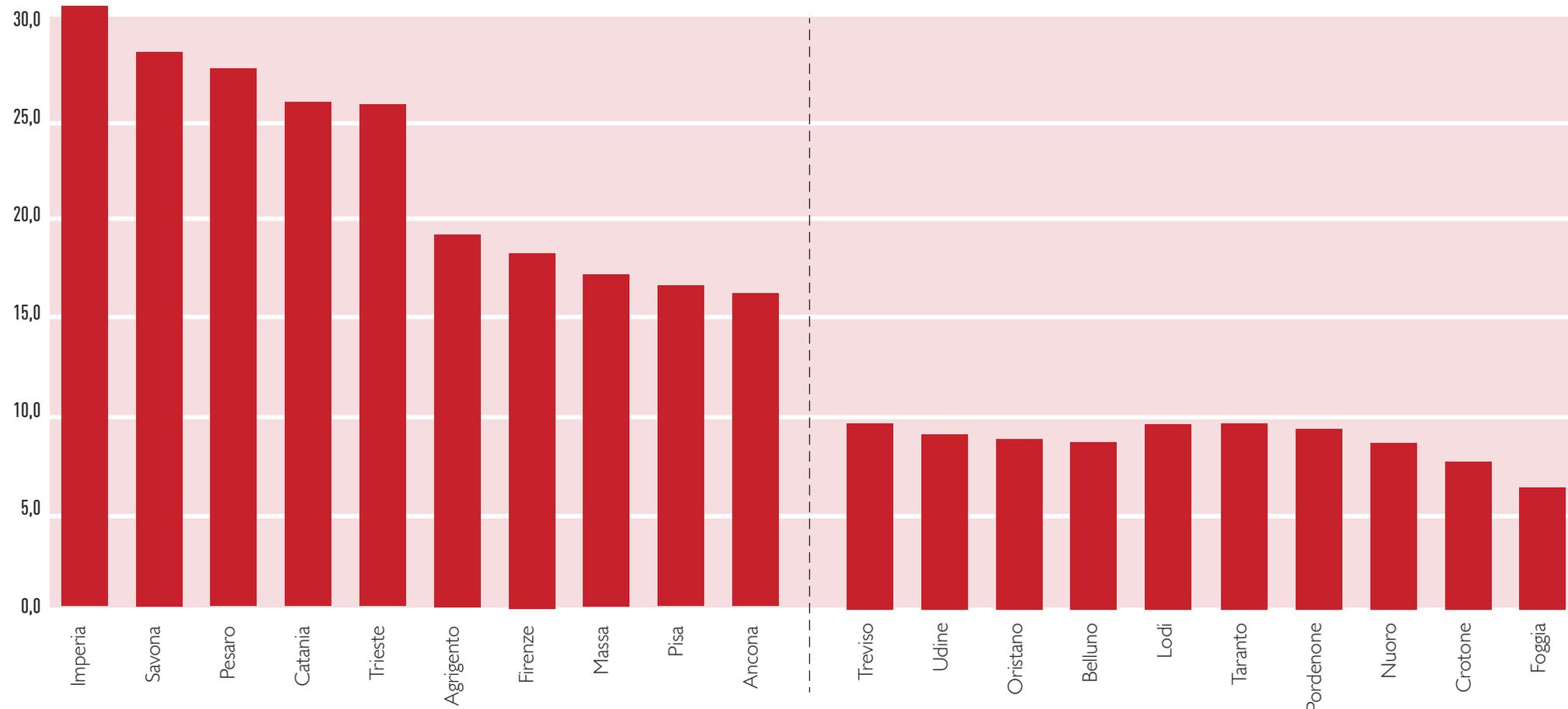


## VENDITE VEICOLI ELETTRICI IN ITALIA

Per quanto riguarda le vendite dei veicoli a motorizzazione elettrica, nel 2022 sono stati venduti **23.383** veicoli (+ 59% rispetto al 2021), di cui **540** moto (+ 7,5%), **9.896** scooter (+ 57%), **5.904** ciclomotori (+ 53%) e **7.043** quadricicli (+74%).



## CONCENTRAZIONE MOTOCICLI NELLE CITTÀ PARTECIPANTI AL FOCUS: MOTO / 100 ABITANTI

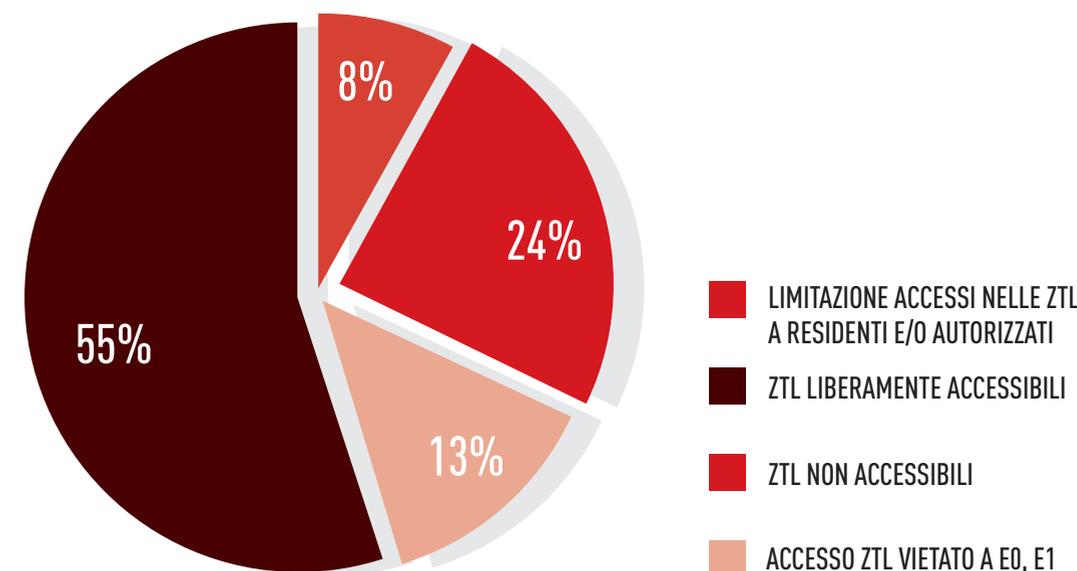


## ACCESSIBILITÀ ZTL PER MOTOCICLI E CICLOMOTORI

L'accesso alle ZTL è consentito, nel 55% dei casi, a tutte le tipologie di motorizzazioni (Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5, elettrici), oppure è interdetto ai soli Euro 1 ed Euro 0 (13%). Nel 24% dei casi gli accessi sono consentiti ai soli residenti e/o autorizzati.

Nel 70% delle città l'accesso alle ZTL è gratuito; nel 14% dei casi la gratuità è prevista soltanto per i residenti o gli autorizzati.

Il 9% delle amministrazioni ha già deliberato di introdurre nei prossimi anni eventuali nuove limitazioni alla circolazione nella ZTL per i veicoli a due ruote più inquinanti/obsoleti.



## ACCESSIBILITÀ A CORSIE DEL TRASPORTO PUBBLICO

La possibilità per i veicoli a due ruote di accedere alle corsie riservate ai mezzi pubblici è ancora limitata: l'accesso non è infatti permesso nell'89% delle città.

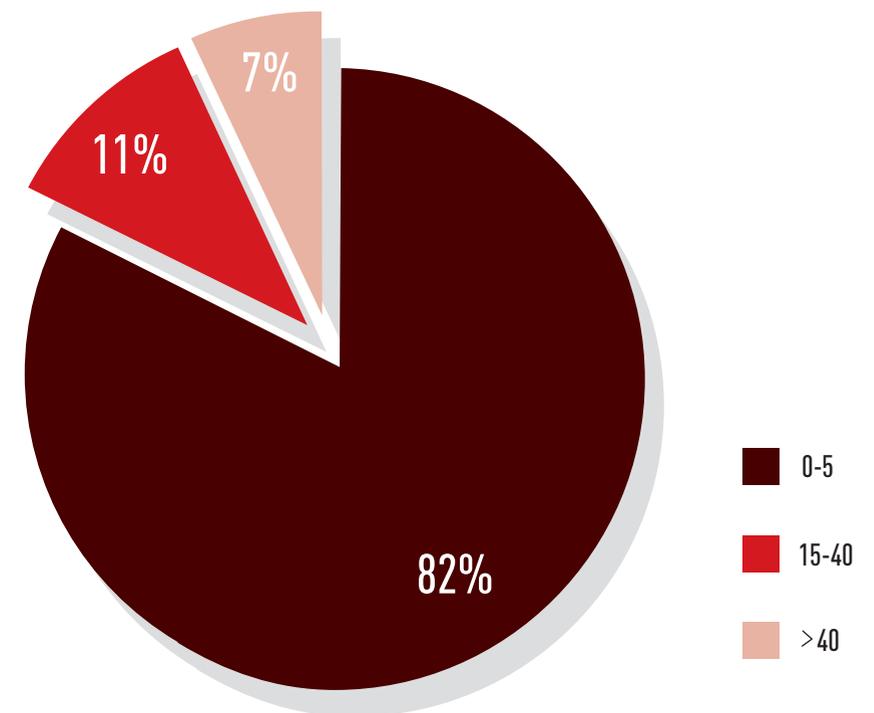
Rispetto al 2020 diminuisce il numero di città in cui l'accesso è consentito in tutte o nella maggior parte delle corsie, passando da 8 a 3 (Taranto, Imperia e Venezia). L'accesso è invece consentito solo in alcune corsie a Bergamo, Como, Genova, Milano e Reggio Calabria, che rappresentando il 6% delle città.

## DISPONIBILITÀ PARCHEGGI

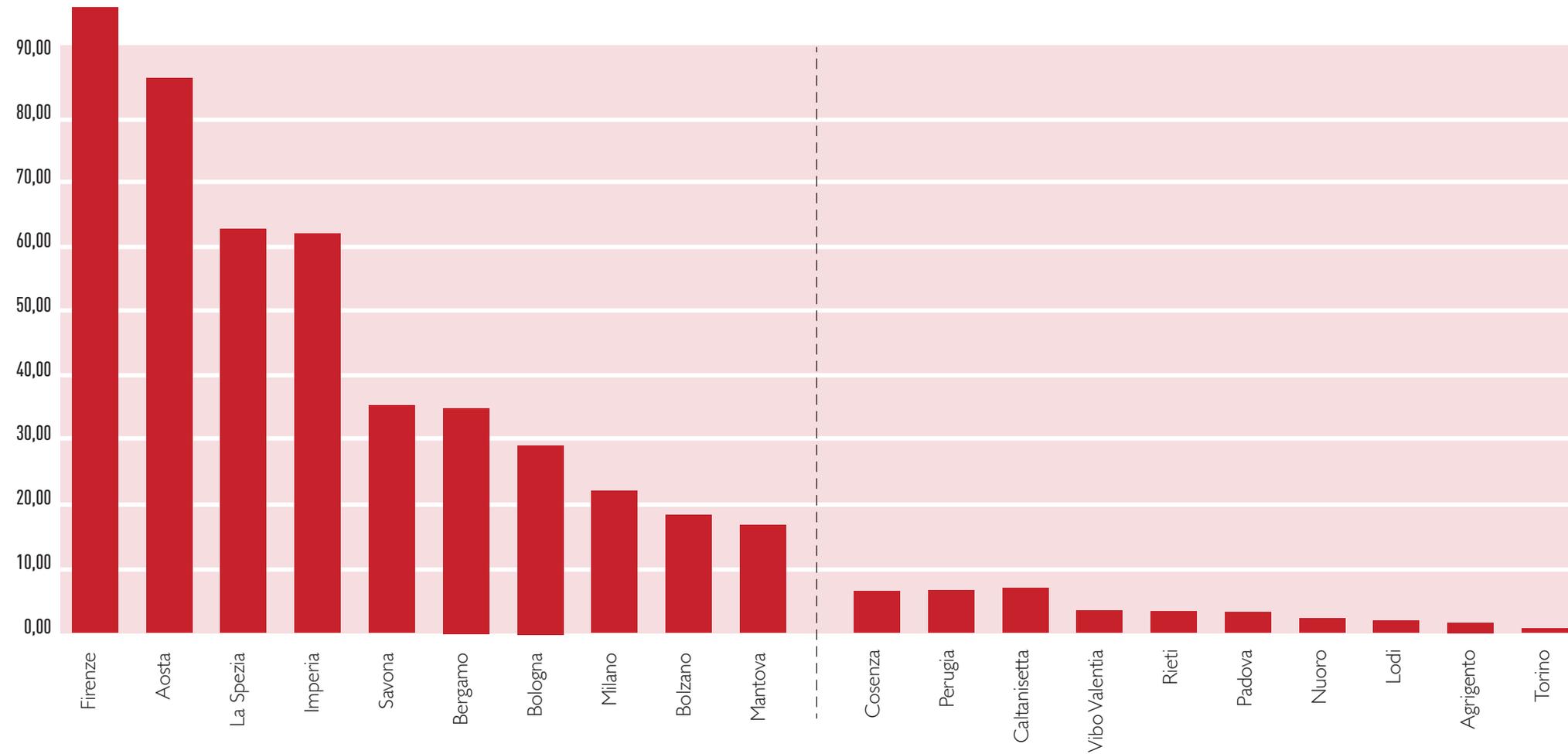
Forniscono informazioni sul numero di parcheggi per motocicli e ciclomotori il 54% dei rispondenti.

Sette città hanno una disponibilità inferiore a 1 parcheggio ogni mille abitanti, 40 città posseggono tra 1 e 15 parcheggi ogni mille abitanti, 6 città hanno invece valori tra 15 e 40 parcheggi ogni mille abitanti, mentre soltanto in quattro casi il valore è superiore a 40.

Firenze si conferma la città con la maggiore disponibilità pro capite: 94 stalli ogni 1.000 abitanti, seguita da Aosta (85 stalli), La Spezia e Imperia (5)

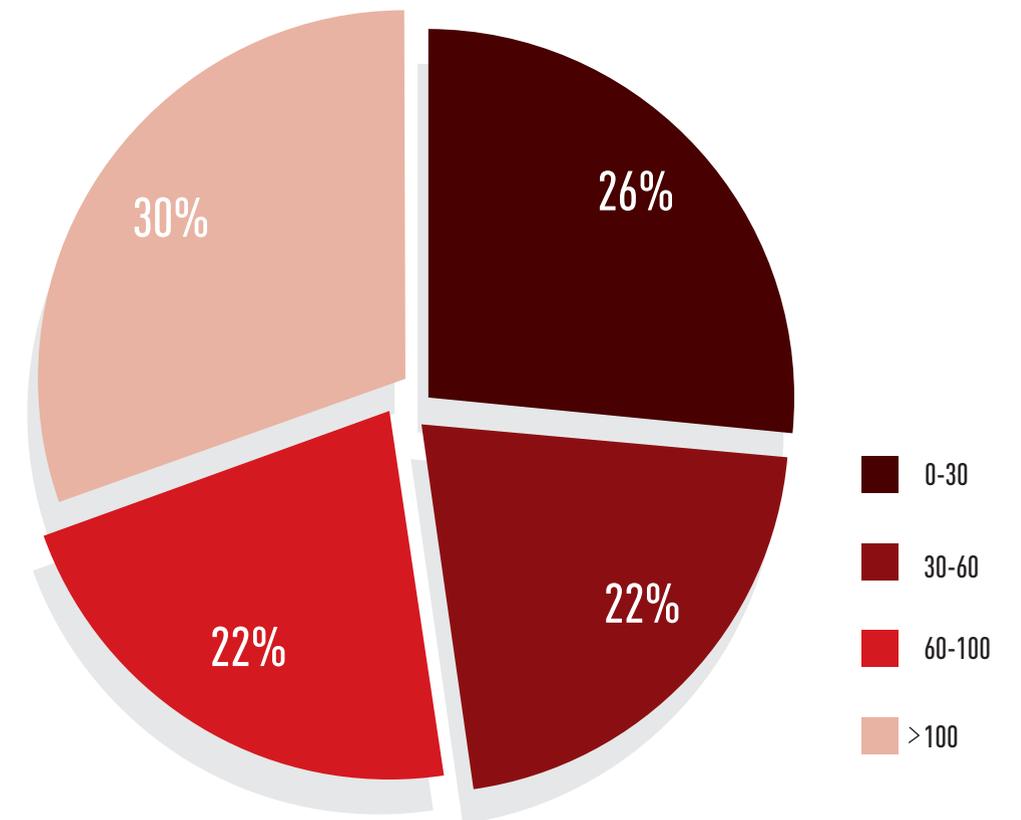


## DISPONIBILITÀ PARCHEGGI DUE RUOTE: STALLI / 1.000 ABITANTI



## DISPONIBILITÀ PARCHEGGI - AUTO

Per quanto riguarda la disponibilità di parcheggi per auto, sul totale di risposte fornite (43 risposte totali), 12 città dichiarano di avere meno di trenta stalli ogni 1000 abitanti, 10 tra 30 e 60, 10 tra 60 e 100, mentre 14 città possiedono oltre 100 stalli ogni 1000 abitanti.



## SCOOTER SHARING

IN COLLABORAZIONE CON

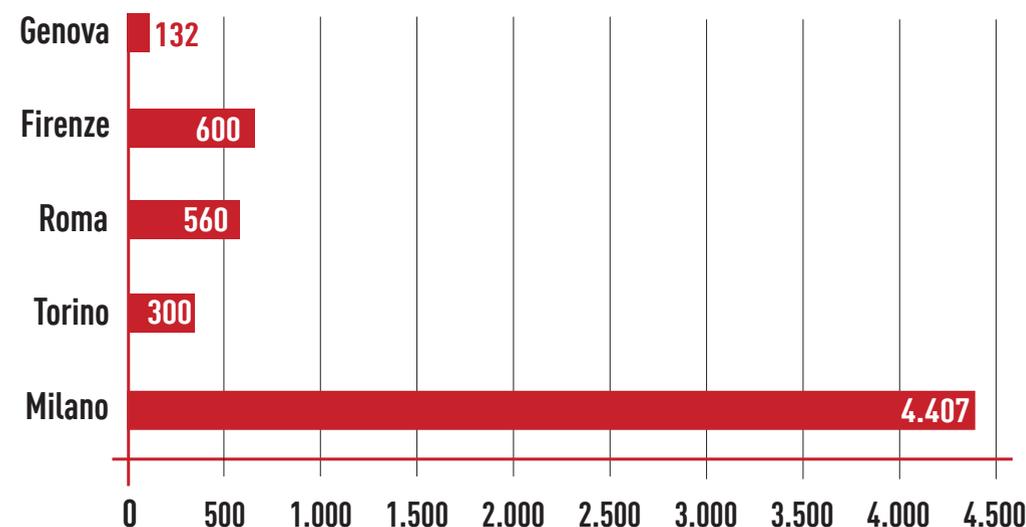


Nel 2021 salgono a 14 i comuni (Benevento, Bergamo, Brescia, Firenze, Genova, Grosseto, La Spezia, Lecce, Milano, Pescara, Rimini, Roma, Taranto, Torino), che dichiarano di avere un servizio di sharing moto/scooter effettivamente funzionante, cinque in più rispetto al 2020.

4.407 unità a Milano, diminuite leggermente rispetto all'anno scorso (4.532), 600 a Firenze, 560 a Roma, 300 a Torino e 132 a Genova.

Non tutte le città forniscono il numero di abbonati: sono circa 290.000 a Milano, 138.227 a Firenze e 12.612 a Torino.

ENTITÀ FLOTTE / CITTÀ



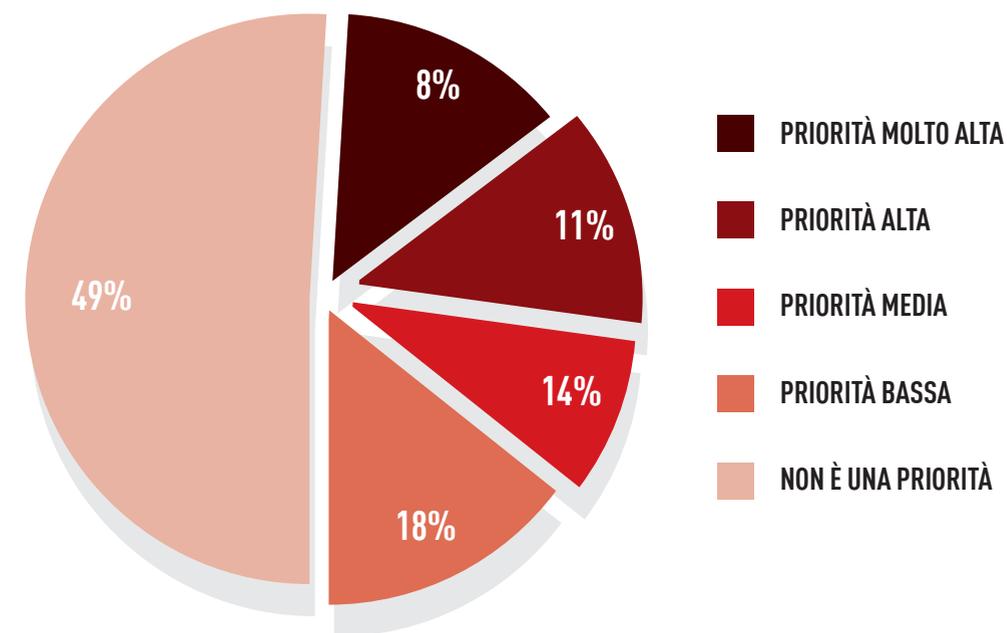
## SICUREZZA

- ▶ **Dopo la diminuzione legata alle limitazioni della pandemia nel 2020, nel 2021 si registra un aumento degli incidenti stradali che interessa quasi tutti gli utenti della strada: in particolare, secondo le elaborazioni di ISFORT su base dati ACI e Istat, gli incidenti stradali che coinvolgono motocicli e ciclomotori contano un totale di 792 morti e 51.082 feriti nel 2021 (le vittime sono il 17% in più rispetto al 2020).**
- ▶ **Rimane pressoché uguale al 2020 il numero di comuni che puntano su soluzioni come guardrail dotati di specifiche protezioni a tutela dell'incolumità dei motociclisti in caso di impatto. Il 27% dichiara di averli realizzati (erano il 28,5% del 2020) e un altro 26% di volerli ampliare o utilizzare in futuro (erano 25% nel 2020).**
- ▶ **A Siena e Cremona, in particolare, l'estensione di strade dotate di guardrail con queste caratteristiche supera i 3 km; seguono Taranto e Grosseto con 2 km ciascuna.**

## SICUREZZA

Il miglioramento della sicurezza delle due ruote a motore nei due principali strumenti di pianificazione della mobilità urbana (PUM e PGTU) non è considerata una priorità dal 49% dei comuni a cui si aggiunge un 18% che la indica come priorità bassa.

Il dato è inoltre in lieve peggioramento rispetto ai dati 2020.



## INCENTIVI ECONOMICI

**Nel triennio 2019-2021 la quasi totalità delle città non ha previsto alcuna misura di incentivazione economica dedicata al ricambio del parco circolante dei veicoli a due ruote a motore.**

**Torino, Reggio Calabria e Genova sono le uniche città ad avere previsto incentivi per i veicoli con motore elettrico per tutti i tre anni. Bergamo li ha previsti nel 2019, Modena nel 2019 e 2020, Vibo Valentia solo nel 2020, mentre Milano e Terni sia nel 2020 che nel 2021.**

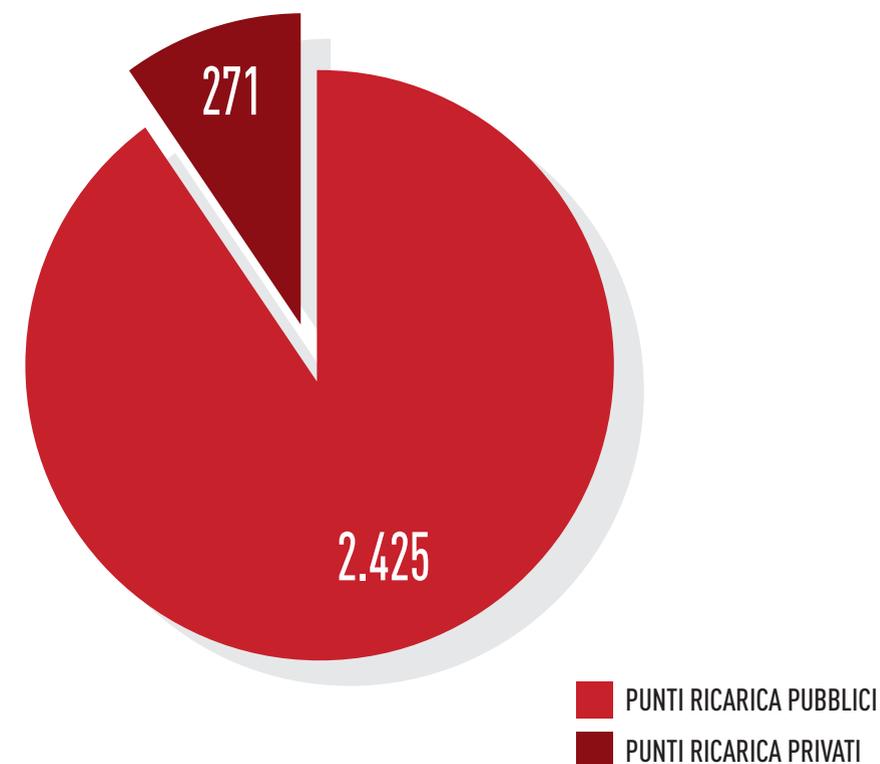
## RICARICA VEICOLI ELETTRICI

Il 65% dei comuni (su 88 che rispondono) dichiara di avere almeno un punto di ricarica sul proprio territorio. Sono 2.696 i punti di ricarica complessivamente censiti, il 90% dei quali è di proprietà pubblica.

Le città che cominciano ad avere una diffusione significativa di punti di ricarica per i motocicli sono Firenze, Milano e Roma, che contano rispettivamente 410, 302 e 185 colonnine

In 13 comuni la rete è invece ancora poco diffusa e non supera i 5 punti di ricarica, mentre sono 19 quelli con più di 30 punti di ricarica.

PUNTI DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI



## IMPATTI DA COVID-19

Per quanto riguarda la realizzazione di piste ciclabili o tratti di pista per sopperire alla ridotta capienza del trasporto pubblico locale e ai problemi di circolazione legati al Covid, 21 comuni dichiarano di aver realizzato nuove piste ciclabili.

Per quanto riguarda la circolazione nelle ZTL per i veicoli motorizzati a due ruote, l'11% ha precisato che non è avvenuto nessun cambiamento a seguito dell'emergenza sanitaria; i comuni che invece hanno rivisto limitazioni e divieti di circolazione sono stati 5 (il 7% dei rispondenti); il 53% delle città non ha introdotto misure ed eventuali divieti poiché l'accesso alle ZTL era già libero per i veicoli motorizzati a due ruote, mentre il 4% dichiara di non avere ZTL.

## PRINCIPALI TREND

**Nel 2021, hanno circolato, in media, nei capoluoghi italiani 13,52 motociclette ogni 100 abitanti (erano 13,17 nel 2020).**

**Il numero di città in cui è consentito liberamente l'accesso alle ZTL per le due ruote è cresciuto dal 2015 (41%) al 2020 (52%); nel 2021 si registra una leggera crescita passando al 54%**

**La possibilità per i veicoli a due ruote di accedere alle corsie riservate ai mezzi pubblici è ancora limitata: negli anni il dato ha mostrato una crescita passando dall'8% delle città nel 2015 al 16% nel 2020. Quest'anno, invece, il valore è sceso all'11%**

**Nel 2021 lo sharing di moto/scooter elettrici è disponibile in 14 comuni, 6 in più rispetto al 2020 e 11 in più rispetto al 2015.**

## PRINCIPALI TREND

La percentuale di città dove sono disponibili punti di ricarica dei veicoli elettrici aumenta, passando dal 42% del 2015 al 62% del 2020 e al 65% nel 2021.

Rimane pressoché uguale al 2020 il numero di comuni che puntano su soluzioni come guardrail dotati di specifiche protezioni a tutela dell'incolumità dei motociclisti. Il 27% dichiara di averli realizzati (erano il 28,5% del 2020) e un altro 26% di volerli ampliare o utilizzare in futuro (erano 25% nel 2020).

# FOCUS<sup>2R</sup>

---

## Grazie per l'attenzione

[marina.trentin@ambienteitalia.it](mailto:marina.trentin@ambienteitalia.it)

[luisa.battezzati@ambienteitalia.it](mailto:luisa.battezzati@ambienteitalia.it)

# FOCUS<sup>2R</sup>

OSSERVATORIO NAZIONALE  
INFRASTRUTTURE, SICUREZZA  
E MOBILITA' PER LE 2 RUOTE



CONFINDUSTRIA ANCM  
Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori

Via A. da Reccanate, 1  
20124 Milano - Italy  
Tel.+39 02 677 35 11  
[ancma@ancma.it](mailto:ancma@ancma.it)  
[www.ancma.it](http://www.ancma.it)



**LEGAMBIENTE**

Legambiente Onlus - Sede Nazionale  
Via Salaria, 403 - 00199 Roma - Italy  
Tel.+39 06 862 681  
[legambiente@legambiente.it](mailto:legambiente@legambiente.it)  
[www.legambiente.it](http://www.legambiente.it)