

## ISTRUZIONI MONTAGGIO FORCELLA FULL CARBON FORK CON LIGHT COMPRESSOR EXPANDER FSA (o SIMILE)

QUESTE ISTRUZIONI CONTENGONO IMPORTANTI INFORMAZIONI DI SICUREZZA. LEGGERE ATTENTAMENTE PRIMA DI PROCEDERE AL MONTAGGIO DELLE FORCELLE FULL CARBON

### PREPARAZIONE

#### ATTREZZATURA NECESSARIA

1. Utensile per taglio cannotti di sterzo forcelle
2. Utensile per installazione pista inferiore di sterzo
3. Chiave dinamometrica
4. Inserto a brugola da 4 mm
5. Inserto a brugola da 6 mm
6. Grasso per cuscinetti

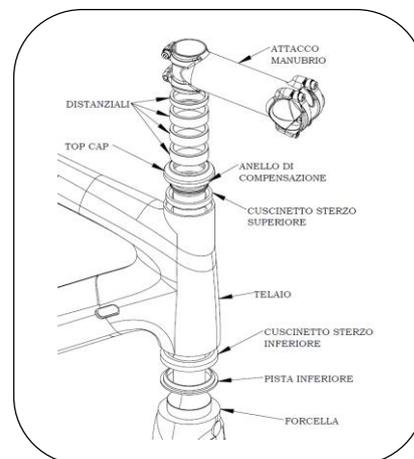
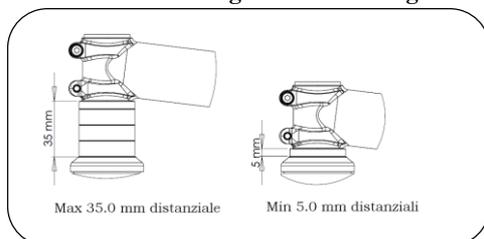


- ① Ispezionare attentamente forcella ed attacco manubrio prima di procedere all'installazione.
  - Verificare lo stato della forcella per eventuali presenza di danneggiamenti: segni profondi, graffi, etc...
  - Verificare sull'attacco manubrio l'eventuale presenza di bordi taglienti e/o sbavature che potrebbero graffiare o danneggiare le superfici a contatto. In caso, rimuovere le sbavature con carta abrasivi a grana fine
- ② In caso di dubbi, contattare il servizio clienti Bianchi per ulteriori informazioni

### INSTALLAZIONE FORCELLA

- ① Installare la pista inferiore sulla forcella con l'apposito utensile. Applicare un leggero strato di grasso sulla superficie della forcella prima del montaggio.
- ② Installare i cuscinetti della sede sterzo nelle sedi del telaio.
- ③ Inserire la forcella nel tubo sterzo del telaio.
- ④ Inserire l'anello di compensazione ed il top cap della sede sterzo. Aggiustare il posizionamento della sede sterzo per eliminare eventuali giochi. Assicurarsi che la forcella ruoti liberamente.
- ⑤ Installare i distanziali necessari per adattare la posizione alla postura del ciclista.

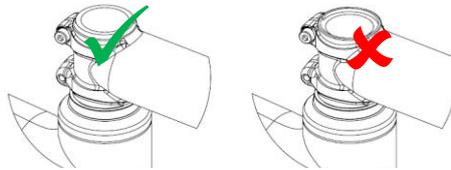
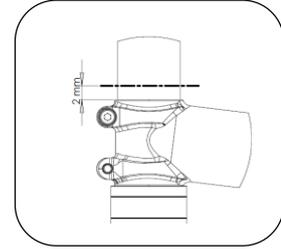
- ▲ **ATTENZIONE!** L'altezza complessiva dei distanziali al di sotto dell'attacco manubrio deve essere tra un minimo di 5.0 mm minimo e un massimo di 35.0 mm. Superare lo spessore massimo di 35.0 mm può compromettere la resistenza strutturale del cannotto forcella con possibile rottura catastrofica della forcella e conseguente rischio di gravi lesioni.



- ⑥ Installare l'attacco manubrio e segnare, sul cannotto di sterzo, una linea corrispondente alla superficie superiore dell'attacco manubrio.
  - ▲ **ATTENZIONE!** Non usare la pasta riempitiva per carbonio (carbon paste) tra il cannotto di sterzo e l'attacco manubrio.
- ⑦ Rimuovere la forcella e procedere al taglio del cannotto di sterzo alla misura richiesta (vedi sezione "TAGLIO DEL CANNOTTO DI STERZO")
- ⑧ Applicare un strato di grasso per cuscinetti sui cuscinetti di sterzo.
- ⑨ Installare la forcella nel telaio ripetendo le operazioni dal punto ② al punto ⑤. Rimuovere attentamente eventuali tracce di grasso dal cannotto di sterzo non un prodotto sgrassante specifico.

## FORK'S STEERING TUBE CUTTING

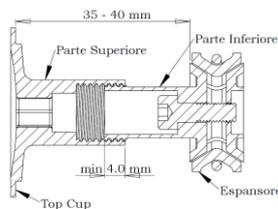
- ① Prendere nota della posizione della linea corrispondente alla superficie superiore dell'attacco manubrio, segnata in precedenza.
  - ② Avvolgere diversi strati di nastro protettivo di carta intorno al canotto di sterzo per proteggerlo durante il taglio. Questo riduce il rischio di delaminazioni e permette un taglio più preciso.
  - ③ Segnare una linea 2.0 mm al di sopra della faccia superiore dell'attacco manubrio.
  - ④ Con lo strumento specifico, procedere al taglio 2.0 mm sopra l'attacco manubrio.
  - ⑤ Rimuovere il nastro di carta e eliminare eventuali sbavature con carta abrasiva a grana fine.
- ▲ ATTENZIONE! La parte terminale del canotto sempre sormontare la parte superiore dell'attacco per almeno 2 mm. In caso il canotto non sia sufficientemente lungo per una corretta installazione, contattare il servizio clienti Bianchi.**



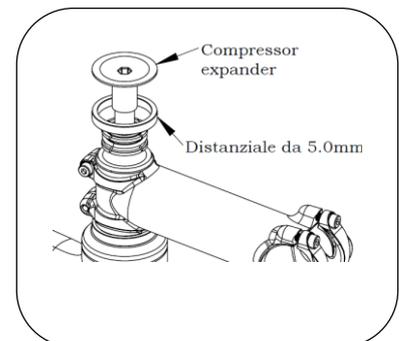
- ⑩ Installare l'attacco manubrio.  
**▲ ATTENZIONE! Non ruotare l'attacco manubrio intorno al canotto di sterzo. Quest'operazione potrebbe creare graffi o incisioni sulla superficie del canotto che potrebbero compromettere la sicurezza della forcella.**
- ⑪ Installare 1 distanziale di 5 mm di spessore sopra l'attacco manubrio.  
**▲ ATTENZIONE! Non installare più di 1 distanziale di 5.0 mm spessore sopra l'attacco manubrio. L'applicazione di più di 1 distanziale da 5,0 mm potrebbe comportare la rottura catastrofica della forcella, con conseguente rischio di gravi lesioni.**
- ⑫ Preparare il Compressore Expander per l'installazione (vedere la sezione "REGOLAZIONE LUNGHEZZA COMPRESSOR EXPANDER")

## REGOLAZIONE LUNGHEZZA COMPRESSOR EXPANDER

- ① Regolare la lunghezza del Compressor expander in modo che la distanza tra la faccia inferiore del top cap e la parte superiore dell'espansore sia di circa 35-40 mm.
- ② Verificare che la parte superiore del compressor expander ingaggi con la parte inferiore per almeno 4 mm della filettatura.



- ⑬ Installare il compressor expander.
- ⑭ Applicando una leggera pressione sul top cap, in modo da precaricare l'assieme, serrare le vite interne del compressor expander con una coppia di 7.0Nm (60lbf-inch) (utilizzare una chiave dinamometrica con inserto esagonale da 4.0 mm)
- ⑮ Serrare le vite del top cap del compressor expander con una coppia di 5.0Nm (45lbf-inch) (utilizzare una chiave dinamometrica con inserto esagonale da 6.0 mm)
- ⑯ Allineare l'attacco manubrio alla ruota anteriore e serrare le vite dell'attacco manubrio con una coppia di 5.0Nm (45lbf-inch) (utilizzare una chiave dinamometrica con inserto esagonale da 4.0 mm)
- ⑰ Installare la ruota ed il freno anteriore e posizionare la bici a terra. Azionando il freno anteriore applicare una forza in avanti ed indietro al manubrio per verificare il corretto assemblaggio. In caso si riscontrino giochi della forcella nelle sedi sterzo, allentare tutti i serraggi e ripetere l'operazione dal punto ⑭



## FORK INSTALLATION INSPECTION

Effettuare un'ispezione dettagliata del montaggio della forcella almeno 1 volta ogni 12 mesi:

- ① Controllare le coppia di serraggio delle viti: una perdita consistente della coppia potrebbe indicare un danneggiamento strutturale di una o più parti.
- ② Smontare la forcella.
- ③ Controllare lo stato dei cuscinetti e sostituire/aggiungere grasso specifico per cuscinetti.
- ④ Controllare lo stato delle superfici interne ed esterne del canotto di sterzo per verificare eventuali danni o incisioni.
- ⑤ Procedere nuovamente all'assemblaggio della forcella come prescritto nella sezione "INSTALLAZIONE FORCELLA" operando dal punto ⑧ al ⑰

**▲ In caso di uso particolarmente intenso della bici (uso professionale/agonistico o frequente, intensivo uso), ridurre gli intervalli di ispezione ad, almeno, 1 ogni 6 mesi.**

Per qualsiasi dubbio o richiesta di chiarimento contattare il servizio clienti Bianchi.