

zampolivera

Photo: Doris Bellighieri



**04.03.2023 • SIENA**  
17<sup>a</sup> EDIZIONE



04 | 03 | 2023

**SIENA** —————> **SIENA**

17<sup>a</sup> EDIZIONE

In collaborazione con



COMUNE DI SIENA



# STRADE BIANCHE



“Il ciclismo” è qui, come il Rinascimento e la grande bellezza. A Siena, dalla Fortezza Medicea a Piazza del Campo, attraverso sterrati e colline che il mondo ci invidia, scenario unico di una corsa che merita di diventare al più presto la sesta Classica-Monumento del calendario. Non lo diciamo noi: la spingono gli interpreti, i protagonisti che amano le crete senesi, le sfide tra polvere e fango su 11 settori e 63 km di sterrato. Una lotta con se stessi prima ancora che con i rivali. Una voglia di antico che si sposa con la modernità e l'altissima tecnologia del ciclismo attuale: è questo il mix vincente della Strade Bianche. Sentire di nuovo il ritmo del tempo passato e immergersi in atmosfere quasi dimenticate.

Questa sarà la diciassettesima edizione. Guardate soltanto gli ultimi due anni: nel 2021 Van der Poel primo, poi Alaphilippe, Bernal, Van Aert, Pidcock e Pogacar (7°), cioè il meglio delle corse di un giorno e dei grandi giri. Erano in fuga tutti insieme! Nel 2022 Pogacar dominatore con una fuga solitaria di 50 chilometri, che avrebbe sfinito chiunque, ma non questo campione unico. Lo sloveno non si rifugia nel giardino dei grandi giri e si getta nell'arena delle classiche per dimostrare di essere il migliore su ogni terreno e in ogni corsa, in linea o a tappe. Così deve essere, se vi pare.

La Strade Bianche è diventata icona di un nuovo modo di intendere il ciclismo e la bicicletta: dai professionisti al cicloturismo, dalle corse al turismo lento, sportivo e gastronomico, con soste nelle aziende sul territorio. Questa fusione la rende unica, e non puro evento sportivo. Perché pedalare sugli sterrati, senza fretta, con la bici gravel tra le crete senesi vuol dire riappropriarsi del proprio tempo e delle nostre radici.

Luca Gialanella  
La Gazzetta dello Sport



*Welcome to a place of cycling legend, the home of the Renaissance, a land of great beauty. From the Fortezza Medicea to Piazza del Campo, through the hills and the gravel roads that are the envy of the world, Siena is the unique venue of a race that truly deserves to become the sixth Monument Classic on the Pro calendar. It's a gritty fight over 11 gravel sections (a whopping 63 kilometres of dirt roads), in either dust or mud, at the heart of the Crete Senesi, a battle with yourself first – no wonder it has monument status for the riders, already. Strade Bianche is unique in that it blends a longing for the past with the modern feel and the advanced technology of contemporary cycling. It takes us back to the early days, and recalls the almost forgotten feeling of times gone by.*

*This will be the 17th running, and the last two years alone were sheer magic. In 2021, Van der Poel finished in first, followed by Alaphilippe, Bernal, Van Aert, Pidcock, and Pogacar (in 7th) – all the strongest one-day and stage races hunters, pulling at the front together. In 2022, Pogacar landed first place after a 50-km solo breakaway that would have left anyone completely knackered. Anyone but the Slovene ace – a Grand Tour winner who entered the Classics arena to prove he is the best, on any surface, at any race, be it a one-day event or a stage race. No one can argue with that.*

*The Strade Bianche has become the symbol of a new way of conceiving cycling, which includes not only racing riders, but also embraces bicycle tourists, who can enjoy culinary experiences and explore the territory. This unique combination is the hallmark and the secret of this race, which is more than 'just' a competition. As we ride leisurely in the Crete Senesi by gravel bike, we're taking back our time and our roots.*

Luca Gialanella  
La Gazzetta dello Sport



## SPONSOR SPONSORS

Title sponsor



Sponsor



Nutrition Partner



Official tyre



Mobility partner



Official timekeeper



Official Green Carrier



Official  
Broadcaster



Partner



Local partner



Supplier



Official Water



Official Wine





# LE SQUADRE

## TEAMS

FRA	AG2R CITROEN TEAM
BEL	ALPECIN-DECEUNINCK
KAZ	ASTANA QAZAQSTAN TEAM
BRN	BAHRAIN VICTORIOUS
GER	BORA – HANSGROHE
FRA	COFIDIS
USA	EF EDUCATION – EASYPOST
ITA	EOLO-KOMETA CYCLING TEAM
ITA	GREEN PROJECT-BARDIANI CSF-FAIZANÉ
FRA	GROUPAMA – FDJ
GBR	INEOS GRENADIERS
BEL	INTERMARCHÉ - CIRCUS – WANTY
ISR	ISRAEL - PREMIER TECH
NED	JUMBO-VISMA
BEL	LOTTO DSTNY
ESP	MOVISTAR TEAM
SUI	Q36.5 PRO CYCLING TEAM
BEL	SOUDAL QUICK-STEP
FRA	TEAM ARKEA – SAMSIC
GER	TEAM DSM
AUS	TEAM JAYCO ALULA
FRA	TOTALENERGIES
USA	TREK – SEGAFREDO
SUI	TUDOR PRO CYCLING TEAM
UAE	UAE TEAM EMIRATES





# BiciScuola

**BiciScuola** è un progetto educativo che si rivolge agli studenti delle scuole primarie dei territori attraversati dal Giro d'Italia e dalle Grandi Classiche del ciclismo targato RCS. Si pone l'obiettivo di far conoscere ai giovani i valori del ciclismo e di avvicinarli alla cultura della bicicletta, trattando anche i temi dell'educazione ambientale, stradale e al benessere.



TROVA MAGGIORI INFO SU  
[WWW.BICISCUOLA.IT](http://WWW.BICISCUOLA.IT)





# I QUADRI DELLA CORSA

## THE OFFICIALS

### RCS SPORT

Amministratore Delegato:  
**Paolo BELLINO**

Assistente:  
Antonella LENA

### DIREZIONE CICLISMO

#### Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCHIO  
Alessia ANDRETTO  
Riccardo FERRARESSO  
Natalino FERRARI  
Luca PAPINI  
Giusy VIRELLI

#### Direttori di corsa

Mauro VEGNI  
Stefano ALLOCCHIO  
Marco VELO

#### Assistenti

Rosella BONFANTI  
Alessandro GIANNELLI

#### Safety Manager

Stefano ALLOCCHIO

#### Chief Medical Officer (CMO)

Giovanni TREDICI

#### Servizio sanitario

Massimo BRANCA  
Stefano TREDICI

#### Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA  
Maurizio MOLINARI

#### Regolatori in moto

Enrico BARBIN  
Damiano CIMA  
Paolo LONGO BORGHINI  
Paolo SIMION

#### Motociclisti

Mario ZACCHETTI

#### Cartografia

Stefano DI SANTO

#### Radio Corsa

Enrico FAGNANI  
Isabella NEGRI

#### Van Gazzetta

Armando CORTELLINI

#### Speaker

Fabrizio D'ALESSIO  
Paolo MEI

#### Servizi Alberghieri

AIM Group

### DIREZIONE DIRITTI MEDIA

#### Produzione TV e Diritti Media

Andrea BASSO  
Marco CERTALDI  
Martina CENTOMO

#### Commento internazionale

Declan QUIGLEY  
Matthews STEPHENS

#### Highlights

Massimiliano ADAMO

### DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

#### Roberto SALAMINI

Carlotta POGGI

#### Web & Social Media

Silvia FORASTIERI  
Simone POZZI

#### Hospitality Program

Federica SANTI

#### Coordinamento ufficio stampa

Stefano DICCIATTEO

#### Quartier tappa e accrediti media

Elena FIUME

#### Ufficio stampa

Valerio BIANCO  
Jean François QUENET

#### Agenzia fotografica

LA PRESSE

### DIREZIONE COMMERCIALE

#### Matteo MURSIA

Marco SOROSINA  
Marco TORRESI  
Edoardo BIGANZOLI  
Andrea CATTANEO

### DIREZIONE OPERATION

#### Luca PIANTANIDA

Guelfo CARTON  
Federico ROSSI  
Helga PARREGER

#### Responsabile Partenza:

Marco NARDONI  
Corrado MACULOTTI  
Marco GHISLA

#### Responsabile Arrivo:

Mario BROGLIA  
Michele GIBERTONI  
Pietro PELLEGATTA  
Angelo STRIULI

### DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

#### Luca SPARPAGLIONE

Marika FOSSATI  
Tiziana GUALANO  
Gaia SBABO

### GIURIA

Presidente des. UCI  
Thierry DIEDEREN (BEL)

#### Componenti

Francesca MANNORI  
Ariane PREVITALI (SUI)

#### TV Commissaire (VAR)

Gianluca CROCETTI  
Gabriele RIGOLETTI

#### Componenti in moto

Andrea LISTA  
Fabio MONTAGNER  
Giovanni PASSARELLI

#### Giudice di arrivo

Giulia MARRONE

#### DCO

Lovro ZIBERNA (SLO)

### COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.

"Dott. Ameglio MENGUZZO – Dirigente Compartimento Polizia Stradale della Toscana, Sezione di Siena"



# Una Banca. Un territorio. Una passione



Da quest'anno e fino al 2025 Crédit Agricole è Partner di Strade Bianche, così come ogni giorno è Partner del territorio, delle persone e dell'economia del Paese. Scopri di più su [www.credit-agricole.it/ciclismo](http://www.credit-agricole.it/ciclismo)



CRÉDIT AGRICOLE





# PROGRAMMA

## SCHEDULE

**VENERDÌ 3 MARZO 2023**  
FRIDAY, MARCH 3<sup>RD</sup> 2023

14.00-18.00

**Siena** • Palazzo Sansedoni - Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di Sotto, 34  
Parcheggi/Parking Fortezza Medicea, Piazza della Libertà



Operazioni preliminari | *Preliminary operations*

14.00-15.45

Verifica licenze | *Licenses control*

15.00

Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti  
*Race Safety briefing with Drivers and Motorbikers*

16.00

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi  
*Race Management's meeting together with Jury and Sporting Managers*

15.00-19.00

Sala Stampa | *Press Room*

12.00-18.00

Accrediti | *Accreditations*

**Siena** • Palazzo Berlinghieri - Sala Maccherini - Il Campo

**SABATO 4 MARZO 2023**  
SATURDAY, MARCH 4<sup>TH</sup> 2023

10.20-11.35

**Siena**  
Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

Ritrovo di partenza - foglio firma | *Start meeting point - Sign-on*

11.40

Partenza | *Start*

11.45

km 0 (trasferimento/*transfer m 2700*)

16.30

**Siena**  
Il Campo

Arrivo | *Finish*

Antidoping - studio mobile presso il traguardo  
*Antidoping Control Station at the finish area*

10.00-19.00

**Siena** • Palazzo Sansedoni - Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di Sotto, 34

Direzione - Segreteria - Giuria - Sala Stampa  
*Management - Secretary - Jury - Press Room*

enel

Green Power

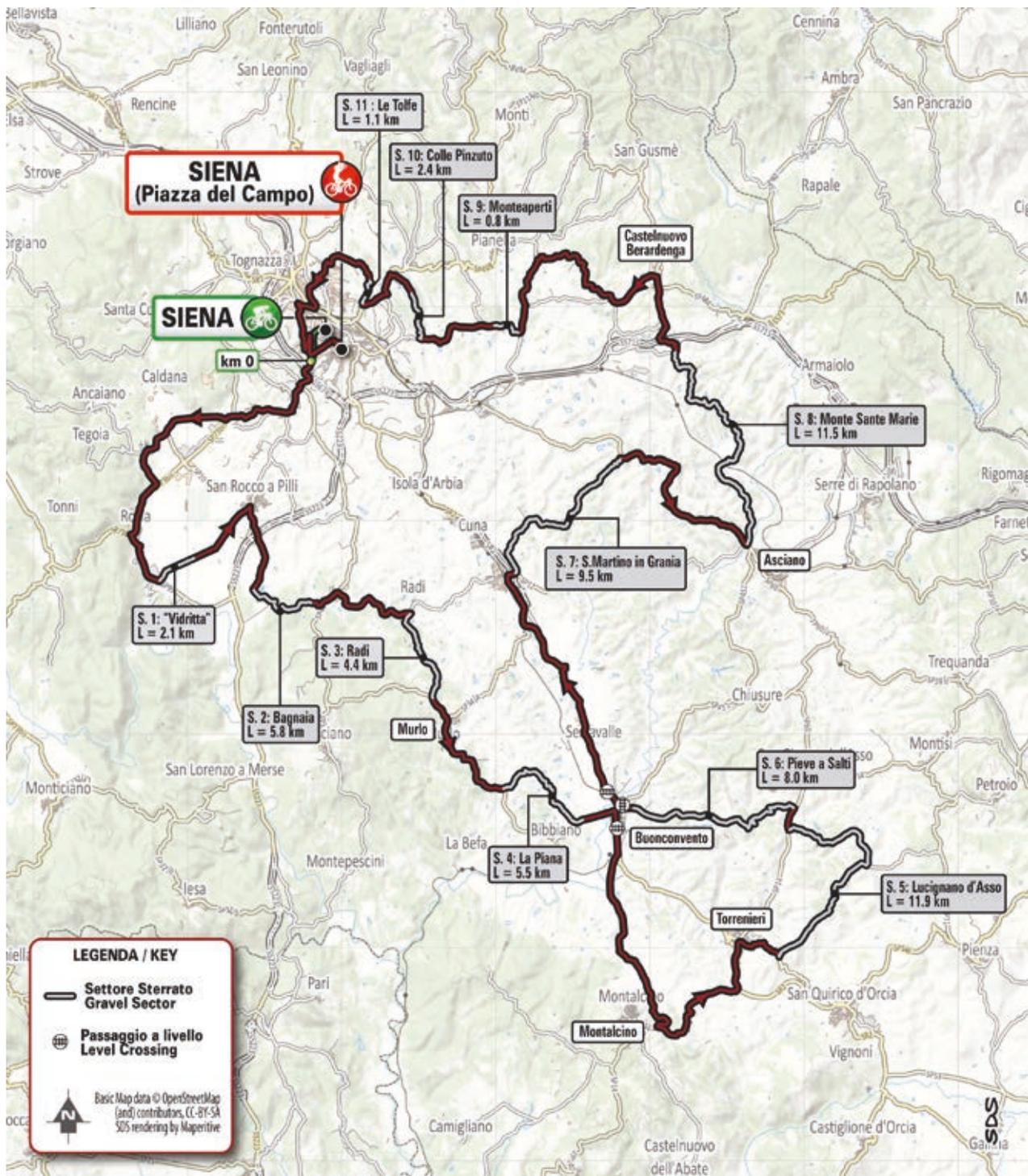
# Possiamo crescere con un'energia più sostenibile.

I nostri impianti eolici, idroelettrici, geotermici e solari hanno trasformato il modo in cui produciamo energia. Un'energia che parte dalla natura e arriva direttamente nelle nostre case, grazie a soluzioni e tecnologie sempre più sostenibili. Un impegno che ci ha permesso di diventare leader mondiali nel settore delle rinnovabili con l'obiettivo di triplicarne la crescita entro il 2030.

**Scegli un domani migliore.**

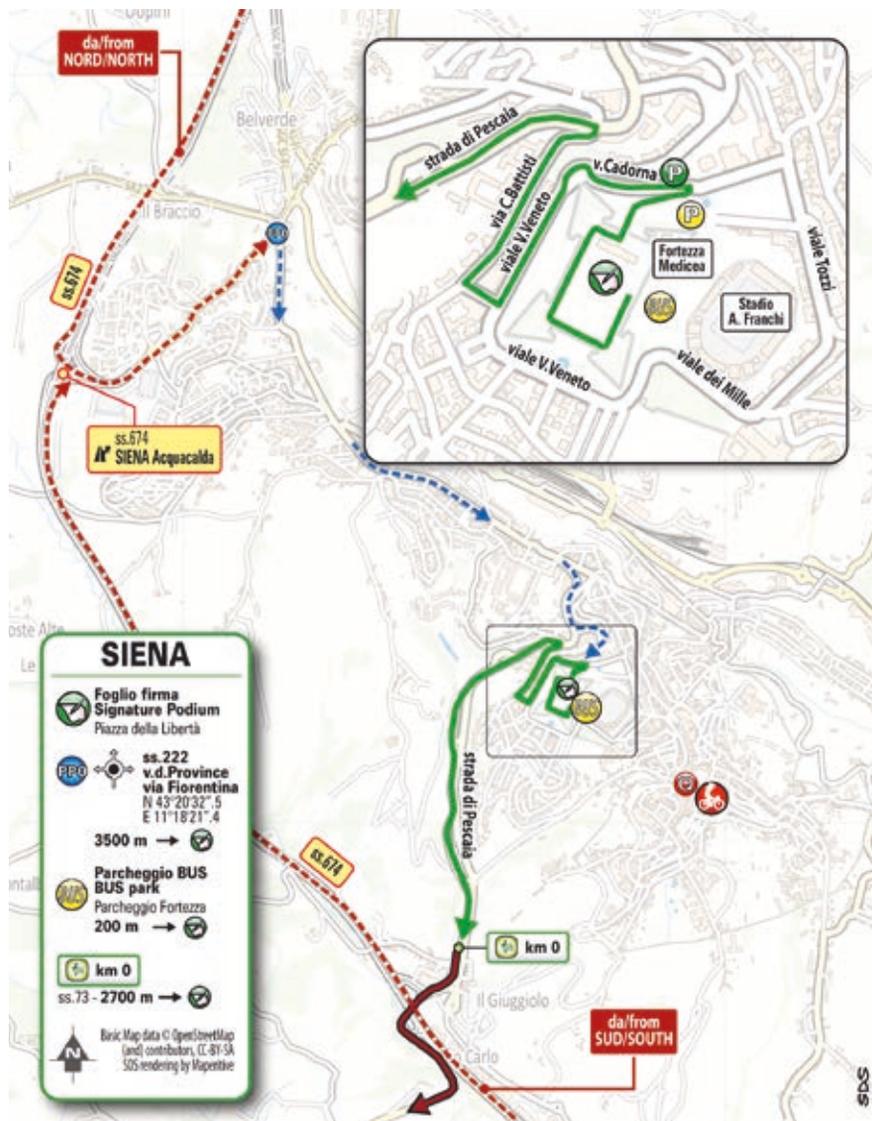






# PARTENZA

## START



### RITROVO

Start meeting point

SIENA

**Fortezza Medicea**

### FOGLIO FIRMA

Signature check

**10.20 – 11.35**

### PARTENZA

Start

**11.40**



**km 0 11.45**

### TRASFERIMENTO

Transfer

2700 m



**GLI EROI  
DIETRO  
LE QUINTE  
INDOSSANO  
Würth MODYF**

ABBIGLIAMENTO E SCARPE DA LAVORO SU [MODYF.IT](https://www.modyf.it) & IN TUTTI I WÜRTH STORE



# PERCORSO ROUTE



Percorso molto mosso e ondulato sia sul piano planimetrico che altimetrico, privo di lunghe salite, ma costellato di strappi più o meno ripidi specie su sterrato. Sono presenti circa 63 km di strade sterrate divise in 11 settori (dei quali 8 sono in comune con la corsa femminile) con fondo ben tenuto, ben battuto, privo di incursioni erbose e con scarso brecciolino sulla superficie. Partenza da Siena (zona Stadio/Fortezza Medicea), primi chilometri ondulati su asfalto per raggiungere, al km 18, il 1° settore sterrato (2.1 km) perfettamente rettilineo sempre in leggerissima discesa.

Pochi chilometri separano dal 2° settore (5.8 km), prima vera asperità della corsa con un breve tratto in leggera discesa e un lungo tratto in salita, a volte con pendenze attorno e oltre il 10%.

Si raggiunge quindi Radi dove si incontra il 3° settore (4.4 km, si tratta della seconda parte del primo sterrato del percorso delle origini) e subito dopo il 4° settore "La Piana" (5.5 km, presente sin dalla prima edizione, l'ex-secondo settore del percorso in origine) altimetricamente meno impegnativo che porta a Buonconvento.

Pochi chilometri dopo si affronta la salita di Montalcino, la seconda asperità di giornata (4 km, 5%).

Dopo Torrenieri, iniziano il 5° (11.9 km) e 6° (8.0 km) settore, che sono intervallati da solo 1 km di asfalto, entrambi impegnativi, ondulati, molto nervosi e con parecchie curve e saliscendi.

Dopo il secondo passaggio in Buonconvento si raggiunge Monteroni d'Arbia, qui inizia il 7° settore sterrato di San Martino in Grania (9.5 km) in mezzo alle crete senesi. Un settore sterrato lungo e con un susseguirsi di leggeri saliscendi nella prima parte per concludersi con una scalata a curvoni che immette nuovamente nell'asfalto.

A Ponte del Garbo (Asciano) inizia l'8° settore sterrato (11.5 km, il più impegnativo della corsa), prevalentemente in salita e caratterizzato da notevoli saliscendi, tra i quali vanno citati quelli in prossimità di Monte Sante Marie che raggiungono bruscamente sia in salita che in discesa pendenze molto elevate (su brevi distanze).

Dopo Castelnuovo Berardenga si incontra un brevissimo sterrato di 300 m in piano prima di affrontare, dopo Monteaperti, il 9° settore di soli 800 m, ma con uno strappo sterrato con pendenze a doppia cifra. Si ritrova poi l'asfalto a Vico d'Arbia e si supera sempre su asfalto Pieve a Bozzone.

Si affronta quindi il 10° e penultimo settore (2.4 km) sulla strada in salita di Colle Pinzuto (pendenze fino al 15%).

Pochi chilometri dopo è posto l'11° e ultimo tratto sterrato (1.1 km) con una sequenza di discesa secca seguita da una ripida risalita (pendenza max 18%) che si conclude alle Tolfe.

Al termine restano poco più di 12 km all'arrivo a Siena nel Campo.



*The route offers a mostly varied and wavy landscape, in terms of both course and profile, with no extended climbs, but with a series of more or less steep spurts, especially on unpaved roads. The route features about 63 km of unpaved road over 11 different segments (8 of which are in common with the women's race), with a roadbed in good conditions, well-packed ground with no grass invasion, and a little gravel on the surface.*

*The race starts from Siena (near the stadium/Fortezza Medicea). The first kilometres on wavy and asphalted terrain lead to the first gravel sector (2.1 km), perfectly straight and slightly downhill, at km 18. The second sector (5.8 km) is just a few kilometres away; this will be the first tricky bit of the race, with a short and slightly downhill stretch, followed by a long climb with gradients around 10% and above. After hitting Radi, the route takes in the third sector (4.4 km, namely the second part of the first white road stretch of the original route) and the fourth one ("La Piana", 5.5 km, which has been featured since the first edition, and used to be the former second sector of the original route), less demanding and leading to Buonconvento.*

*The Montalcino climb, the second ascent of the day (4 km, 5% gradient), is just a few kilometres away.*

*The 5<sup>th</sup> and 6<sup>th</sup> sectors (11.9 km and 8.0 km, respectively) begin just past Torrenieri, with only 1 km on paved road in-between. Both segments are demanding, wavy and bumpy, with several bends, climbs and descents. After the second pass through Buonconvento, the route reaches Monteroni d'Arbia, where the 7<sup>th</sup> dirt-road sector begins (San Martino in Grania, 9.5 km), across the unique scenery of the Crete Senesi hills. This is a long sector, marked by gentle climbs and descents in the first part, and ending with a long, curving climb that leads back to paved road.*

*The 8<sup>th</sup> white road segment (11.5 km, the hardest of the whole race) begins in Ponte del Garbo (Asciano). It is mainly uphill, and marked by major climbs and descents, including the one near Monte Sante Marie, that reach sharp gradients very quickly, both up- and downhill (on short distances).*

*The route then features a very short, flat, unpaved sector (300 m) past Castelnuovo Berardenga, followed by the ninth, short dirt-road sector, after Monteaperti, which measures only 800 m in length but features two-digit gradients. The route goes back on the paved road in Vico d'Arbia and Pieve a Bozzone, then takes in the tenth and penultimate segment (2.4 km) on the steep Colle Pinzuto climb (with gradients peaking as high as 15%).*

*After a few kilometres, the route features the eleventh and last dirt-road segment (1.1 km), marked by a fast-running descent and followed by a punchy climb (max gradient: 18%), ending in Le Tolfe.*

*The finish in Siena, in Piazza del Campo, is a little more than 12 km away*

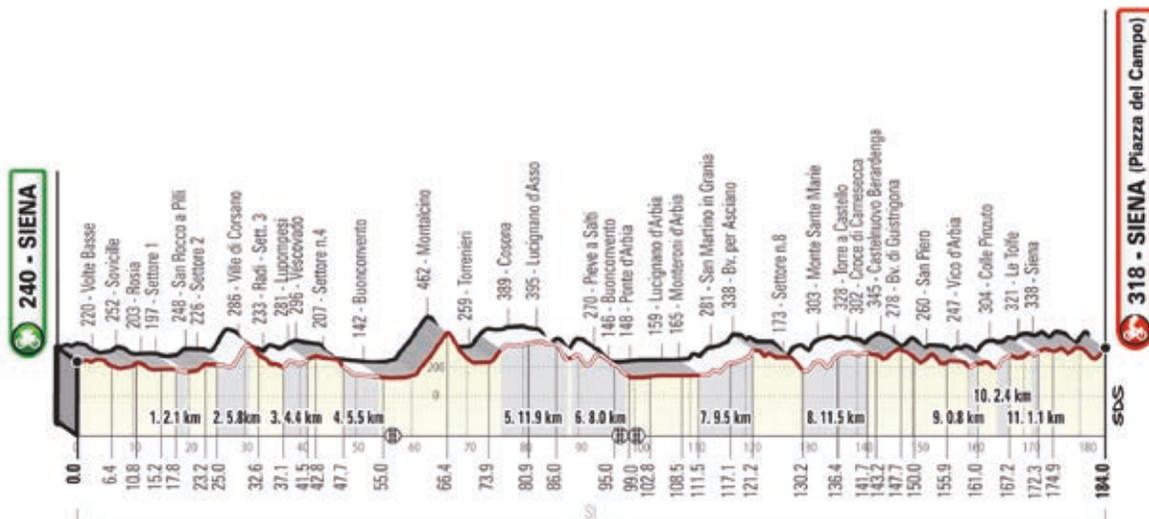
**ASTORIA**  
WINES

*Rosarina*  
ROSE VENETO



# ALTIMETRIA

## RACE PROFILE





# CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	NOTE / NOTES	Km PARZIALI PARTIAL km	Km PERCORSO COVERED km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							37	39	41	
<b>PROVINCIA DI SIENA</b>										
	<b>346</b>	<b>SIENA</b>	↑	<b>Villaggio Partenza</b>	<b>2,7</b>			<b>11.40</b>	<b>11.40</b>	<b>11.40</b>
	<b>240</b>	<b>SIENA</b>	↑	<b>km 0 - ss.73</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>184,0</b>	<b>11.45</b>	<b>11.45</b>	<b>11.45</b>
	238	Svinc. Siena Ovest	↑	ss.73	0,6	0,6	183,4	11.46	11.46	11.46
	220	Volte Basse	↔	sp.37	5,8	6,4	177,6	11.54	11.54	11.55
	252	Sovicille	↑	sp.37 - sp.73bis	4,4	10,8	173,2	12.00	12.01	12.02
	203	Rosia	↖	sp.99	4,4	15,2	168,8	12.06	12.07	12.08
	197	Settore 1	↖	Vidritta	2,6	17,8	166,2	12.10	12.11	12.12
	184	Fine Sett. 1	↑		2,0	19,8	164,2	12.12	12.13	12.15
	248	San Rocco a Pilli	↔	v.Grossetana	3,4	23,2	160,8	12.17	12.19	12.20
	218	Settore 2	↖	sp.23/c	1,8	25,0	159,0	12.20	12.21	12.23
	364	Grotti	↖	Fine Sett. 2	6,0	31,0	153,0	12.29	12.31	12.33
	286	Ville di Corsano	↔	sp.23	1,6	32,6	151,4	12.31	12.33	12.35
	233	Radi - Sett. 3	↔	sp.34/b	4,5	37,1	146,9	12.37	12.39	12.42
	281	Lupompesi	↖	Fine sett. 3	4,4	41,5	142,5	12.43	12.46	12.49
	296	Vescovado	↑	sp.34/c	1,3	42,8	141,2	12.45	12.48	12.51
	207	Settore n.4	↖	inizio - 5.5 km	4,9	47,7	136,3	12.52	12.55	12.59
	143	Bv. per Buonconvento	↖	Fine Sett. 4 - sp.34	5,6	53,3	130,7	12.59	13.03	13.07
	142	Buonconvento	↔	v.Alghieri-sr.2	1,7	55,0	129,0	13.02	13.05	13.09
	143	P.L.	↑	sr.2	0,8	55,8	128,2	13.03	13.07	13.11
	143	Bv. per Montalcino	↔	sp. del Brunello	1,2	57,0	127,0	13.04	13.08	13.13
	462	Montalcino	↖	rot. sp.14	9,4	66,4	117,6	13.21	13.26	13.31
	249	Innesto ss.2 "Cassia"	↔	sr.2	5,7	72,1	111,9	13.28	13.34	13.39
	259	Torrenieri	↔	sp.137	1,8	73,9	110,1	13.31	13.36	13.42
	331	Settore n.5	↖	inizio	2,0	76,1	107,9	13.35	13.40	13.46
	389	Cosona	↑		4,8	80,9	103,1	13.42	13.48	13.55
	395	Lucignano d'Asso	↑		5,1	86,0	98,0	13.50	13.56	14.04
	260	Inn. sp.14	↔	Sett.5 - fine	1,9	87,9	96,1	13.53	13.59	14.06
	265	Settore n.6	↖	inizio -sp.75	1,0	88,9	95,1	13.54	14.01	14.08
	270	Pieve a Salti	↑		6,1	95,0	89,0	14.04	14.11	14.19
	171	Sett. n. 6 - fine	↑		1,8	96,8	87,2	14.06	14.14	14.22
	146	P.L.	↑		2,2	99,0	85,0	14.09	14.17	14.25
	146	Buonconvento	↖	sr.2	0,1	99,1	84,9	14.09	14.17	14.25
	146	P.L.	↑	sr.2	0,9	100,0	84,0	14.11	14.18	14.26

# CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		NOTE / NOTES	Km PARZIALI PARTIAL km	Km PERCORSI COVERED km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								37	39	41
	148	Ponte d'Arbia	↑	sr.2	2,8	102,8	81,2	14.15	14.22	14.31
	159	Lucignano d'Arbia	↑	sr.2	5,7	108,5	75,5	14.23	14.31	14.40
	165	Monteroni d'Arbia	↔	sp.12	3,0	111,5	72,5	14.27	14.36	14.45
	166	Settore n.5	↖	v.d.S.Martino	0,4	111,9	72,1	14.28	14.36	14.46
	281	San Martino in Grania	↑	str. di San Martino	5,2	117,1	66,9	14.36	14.45	14.55
	338	Bv. per Asciano	↔	Settore n.7-fine-ss.438	4,1	121,2	62,8	14.42	14.51	15.02
	173	Settore n.8	↖	Asciano-sp.8	9,0	130,2	53,8	14.54	15.04	15.15
	303	Monte Sante Marie	↑	sp.8	6,2	136,4	47,6	15.04	15.14	15.26
	328	Torre a Castello	↖	Sett. 8 - fine	5,3	141,7	42,3	15.12	15.23	15.35
	302	Croce di Carnesecca	↑	sp.8	1,5	143,2	40,8	15.14	15.25	15.37
	345	Castelnuovo Berardenga	↖	v.d.Vigna-sp.62	4,5	147,7	36,3	15.21	15.32	15.44
	278	Bv. di Guistrigona	↑	sp.62	2,3	150,0	34,0	15.24	15.35	15.48
	260	San Piero	↖	sp.111/a	5,9	155,9	28,1	15.32	15.43	15.56
	230	Monteaperti	↔		3,6	159,5	24,5	15.36	15.48	16.01
	198	Settore n.9	↑	inizio	1,0	160,5	23,5	15.38	15.49	16.03
	251	Sett. n.9-fine	↑		0,5	161,0	23,0	15.39	15.52	16.05
	247	Vico d'Arbia	↑	Str. Pieve a Bozzone	0,4	161,4	22,6	15.40	15.52	16.06
	203	Settore n. 10	↔	inizio-str. Colle Pinzuto	3,5	164,9	19,1	15.45	15.57	16.11
	304	Colle Pinzuto	↖	Sett.10-fine	2,3	167,2	16,8	15.51	16.04	16.18
	272	Monteliscai	↖	sp.408	1,4	168,6	15,4	15.53	16.06	16.21
	305	Settore n.11	↔	inizio-str.d.Tolfe	2,4	171,0	13,0	15.56	16.10	16.24
	321	Le Tolfe	↑	sett.n.11 - fine	1,3	172,3	11,7	15.58	16.11	16.26
	338	Siena	↔	v.Berlinguer-v.Moro-str.Vico Alto	2,6	174,9	9,1	16.02	16.15	16.31
	291	Sovr. Ferrovia	↔	v.Sclavo-v.Fiorentina-s.Cap-puccini	2,7	177,6	6,4	16.05	16.19	16.34
	<b>318</b>	<b>SIENA</b>	↑	<b>Piazza del Campo</b>	<b>6,4</b>	<b>184,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16.14</b>	<b>16.29</b>	<b>16.44</b>

## NOTE:

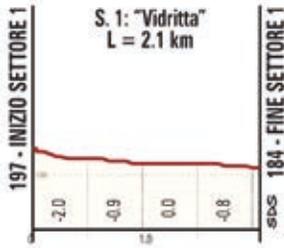
 Passaggio a livello / Level Crossing:  
km 55.8 - 99 - 100

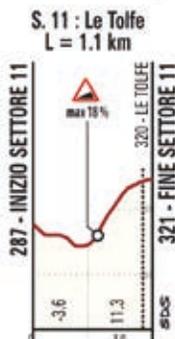
## SETTORI STERRATI ★ GRAVEL SECTORS

- dal km 17.8 al km 19.8 - lungh. 2.1 km
- dal km 25 al km 31 - lungh. 5.8 km
- dal km 37.1 al km 41.5 - lungh. 4.4 km
- dal km 47.7 al km 53.3 - lungh. 5.5 km
- dal km 76.1 al km 87.9 - lungh. 11.9 km
- dal km 88.9 al km 96.8 - lungh. 8.0 km
- dal km 111.9 al km 121.2 - lungh. 9.5 km
- dal km 130.2 al km 141.7 - lungh. 11.5 km
- dal km 160.5 al km 161 - lungh. 0.8 km
- dal km 164.9 al km 167.2 - lungh. 2.4 km
- dal km 171 al km 172.3 - lungh. 1.1 km

**TOTALE SETTORI STERRATI: 63.0 KM**

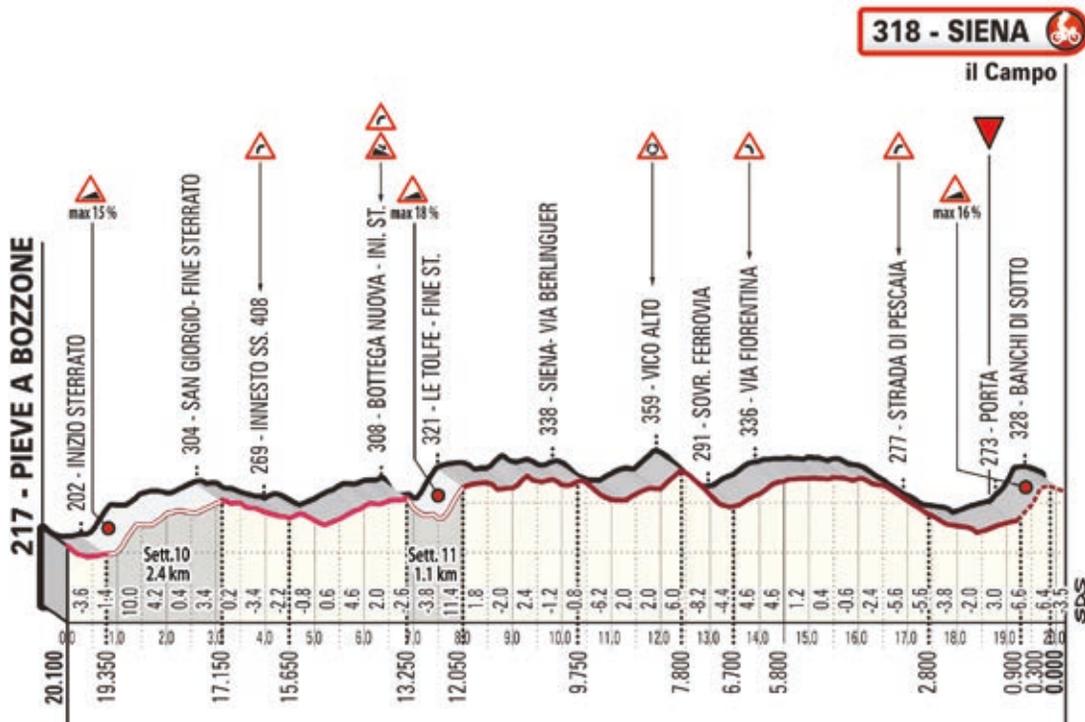
# STERRATO GRAVEL SECTOR





# ULTIMI KM

## LAST KILOMETRES





OFFICIAL  
PRODUCT  
2023

KCO  
eyewear



PINE GREEN /  
PHOTOCHROMIC RED LENS



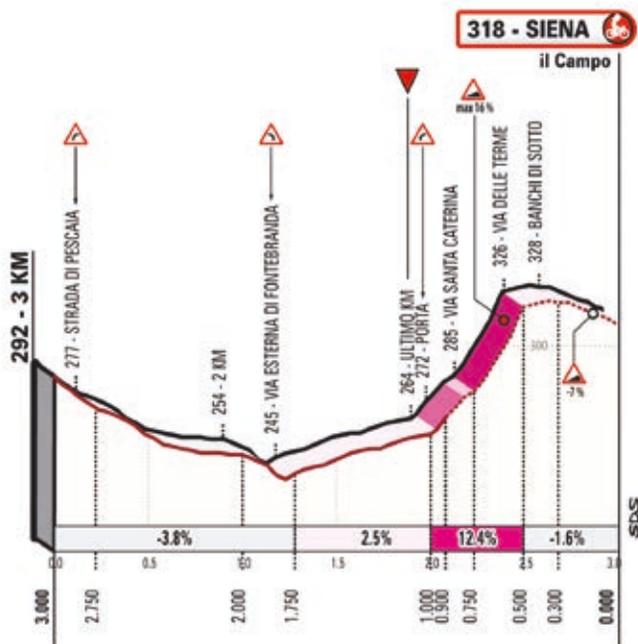
SIENA RED /  
PHOTOCHROMIC GOLD LENS



SUPERNOVA  
LIMITED EDITION

\\ kooworld.cc

## ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



Gli ultimi km si snodano per la prima parte all'esterno dell'abitato di Siena su strade larghe e lunghi rettilinei collegati tra loro da ampie curve, prima in discesa e poi in leggera salita fino ai 2 km dall'arrivo dove viene imboccata la via Esterna di Fontebranda con pendenze fino al 9%. A 900 m dall'arrivo si supera la Porta di Fontebranda e inizia la pavimentazione lastricata. La pendenza supera il 10% fino a raggiungere attorno ai 500 m dall'arrivo, in via Santa Caterina, punte del 16%. Segue una svolta decisa a destra nella via delle Terme e l'immissione in via Banchi di Sotto. Dai 300 m la strada è sempre in leggera discesa. Ai 150 m svolta a destra in via Rinaldini. Ai 70 m si entra nel Campo, ultimi 30 in discesa al 7%, trapianto pianeggiante.



The final kilometres initially follow the outskirts of the city of Siena, along wide, long and straight roads connected by wide curves, running initially downhill, and further on slightly uphill, up to 2 km from the finish, where the route takes via Esterna di Fontebranda, featuring slants up to 9%. The stone pavement begins 900 m before the finish line, just past the Fontebranda Gate. The gradient is over 10%, reaching peaks as high as 16% in via Santa Caterina, around 500 m before the finish. Further on, a sharp bend to the right in Via delle Terme leads to Via Banchi di Sotto. Starting 300 m to the finish onwards, the road is a slight, continuous descent. With 150 m to go, the route turns right into Via Rinaldini. The race route enters Piazza del Campo 70 m before the finish; the last 30 m are on a 7% gradient descent, while the finish line is on level road.

# NEW HYDRAFIT > ZERO

## ZERO SUGAR RECHARGE\*

**NAMEDSPORT**<sup>®</sup>  
SUPERFOOD



OFFICIAL  
NUTRITION  
PARTNER  
2023



TirrenoAdriatico  
OFFICIAL  
NUTRITION  
PARTNER  
2023



OFFICIAL  
NUTRITION  
PARTNER  
2023



OFFICIAL  
NUTRITION  
PARTNER  
2023

Compresse effervescenti a base di **elettroliti** e **vitamine**, **senza zuccheri aggiunti** e **senza calorie**. La speciale formulazione di **HydraFit > ZERO** è studiata per favorire l'**equilibrio elettrolitico** durante l'allenamento intenso.

- > **ZERO** Zuccheri
- > Ricco di **elettroliti** e **vitamine**
- > Promuove l'**equilibrio idrosalino** durante l'allenamento intenso
- > **Pratico e comodo** da dosare (1 compressa/borraccia)
- > **Certificazione Informed Sport**



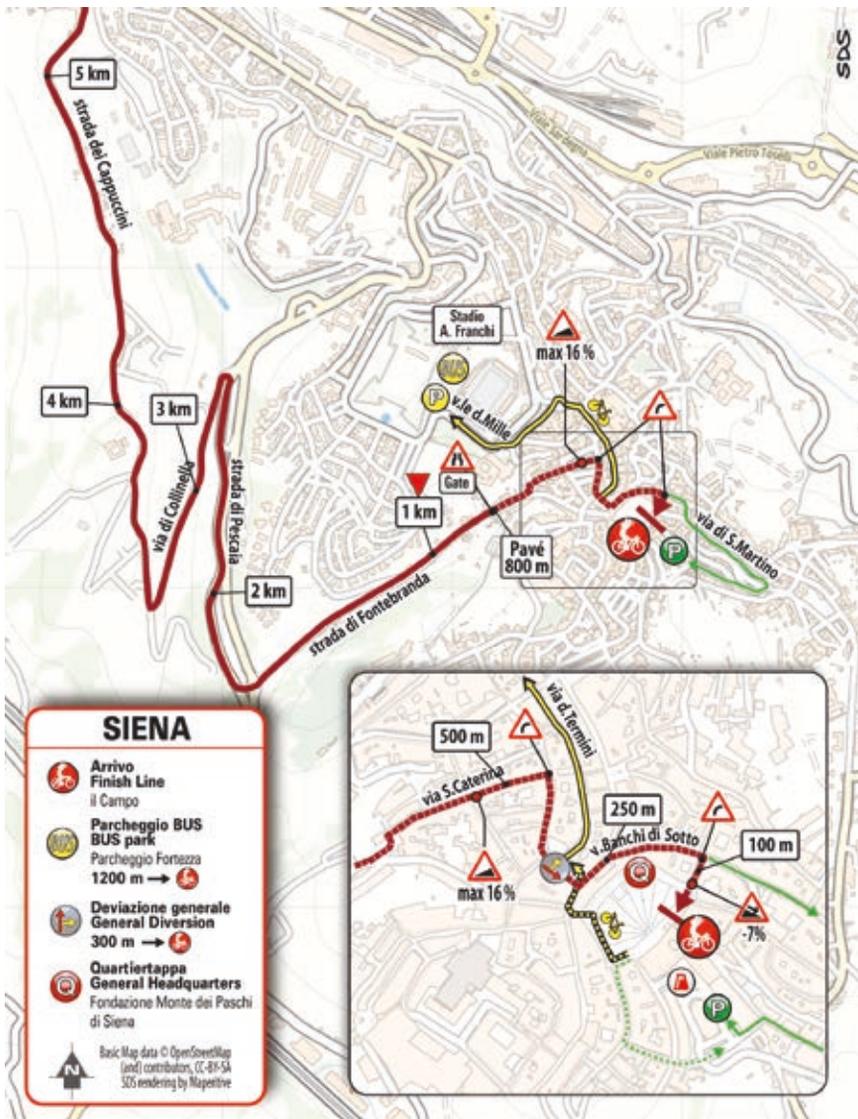
€ 9,99

[namedsport.com](https://namedsport.com)  
[contactus@namedsport.com](mailto:contactus@namedsport.com)



# ARRIVO

## FINISH



### ARRIVO

#### Finish

Siena - Il Campo  
**16.30**

### QUARTIER GENERALE

#### Race headquarters

Direzione - Segreteria  
Giuria - Sala Stampa  
Management - Secretary  
Jury - Press Room

Palazzo Sansedoni  
Fondazione Monte  
dei Paschi di Siena  
Banchi di Sotto, 34

**10.00-19.00**

### ANTIDOPING

Studio mobile presso il traguardo  
Control Station at the finish area



# TUDOR

## #BORN TODARE

What is it that drives someone to greatness? To take on the unknown, venture into the unseen and dare all? This is the spirit that gave birth to TUDOR. This is the spirit embodied by every TUDOR Watch. Some are born to follow. Others are born to dare.



### Snowflake hands

A hallmark of TUDOR divers' watches since 1969



### Manufacture calibre

MT5813 with 70-hour "weekend-proof" power-reserve, silt-con hair-spring and COSC-certification



**41 millimetre case**  
in 316L stainless steel



**Five-year transferable guarantee** with no registration or periodic maintenance checks required

**BLACK BAY CHRONO**

# REGOLAMENTO

## Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.strade-bianche.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 4 marzo 2023 la 17a edizione della "STRADE BIANCHE" secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

## Art. 2 - Tipo di corsa

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI - WORLD TOUR, è riservata alla categoria Men Élite ed assegnerà punti per la "Individual UCI World Ranking-one day race" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002/2 bis-2.10.008 UCI.

Ai primi 60 dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 400, 320, 260, 220, 180, 140, 120, 100, 80, 68, 56, 48, 40, 32, 28, dal 16° al 20° 24, dal 21° al 30° 16, dal 31° al 50° 8, dal 51° al 55° 4, dal 56 al 60° 2.

## Art. 3 - Partecipazione

Secondo l'art. 2.1.005 e dai parametri in tabella all'art. 2.1.007 bis UCI, la corsa è riservata a squadre di definizione UCI World Team e ad invito a UCI Professional Continental Team.

Secondo l'art. 2.2.003 UCI ogni squadra è composta da 7 Corridori.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i Corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni

assunti e previsti dal paragrafo 1.1.023 del regolamento U.C.I.

Inoltre, nel caso che i Corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in applicazione all'art. 2.2.010 bis.

## Art. 4 - Quartier generale

Venerdì 3 marzo 2023 presso Palazzo Sansedoni - Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34, si svolgeranno le operazioni preliminari Dalle ore 14.00 alle ore 15.45: verifica licenze con conferma partenti e consegna dei numeri di gara. Alle ore 16.00 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi presieduta dalla Direzione di Organizzazione, dal Collegio dei Commissari e dal Delegato Tecnico UCI, in accordo agli artt. 1.02.087- 2.2.093 UCI. Alle ore 15:00 è prevista la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Inoltre presenzieranno: un responsabile della produzione televisiva, della Polizia Stradale e il collegio dei Commissari, art.2.2.034 bis UCI

## Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

## Art. 6 - Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850.

## Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture e 1 moto.

## Articolo 8 - Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Responsabile della Sicurezza, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza, verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.

Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errore di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissione o asportazione di segnalazioni.

## Art. 9 - Rifornimento

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo, qualsiasi deroga verrà disciplinata e comunicata dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa". (artt. UCI 2.3.025/025 bis/26/27) Lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche del tracciato sono previste zone di raccolta definite "Litter Zone"; tali aree saranno riconoscibili e presidiate da personale dedicato.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle aree verdi. L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

Si invitano i Corridori e tutto il seguito

al rispetto dell'ambiente in particolare modo ai tratti "Strade Bianche", patrimonio culturale e naturalistico.

#### ART. 10 – Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "500m PL".

Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

#### Art. 11 – Tempo massimo

I corridori con distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo, art. 2.3.039 UCI

#### Art. 12 – Premi

1°	arrivato	€	16.000,00
2°	"	€	8.000,00
3°	"	€	4.000,00
4°	"	€	2.000,00
5°	"	€	1.600,00
6°	"	€	1.200,00
7°	"	€	1.200,00
8°	"	€	800,00
9°	"	€	800,00
10°	"	€	400,00
11°	"	€	400,00
12°	"	€	400,00
13°	"	€	400,00
14°	"	€	400,00
15°	"	€	400,00
dal 16° al 20°	"	€	400,00
<b>totale</b>		<b>€</b>	<b>40.000,00</b>

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

#### Art. 13 – Controllo Anti-Doping

I controlli saranno effettuati al termine della gara presso la Doping Con-

trol Station (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

L'Ispettore anti-doping (DCO) incaricato dal ITA che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni ITA secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi Italiane vigenti in materia.

#### Art. 14 – Cerimoniale protocollare

Secondo gli artt. 1.2.112/113-2.3.046 UCI i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 2.2.082 il vincitore della gara si presenterà, inoltre, in Sala Stampa presso la Fondazione Monte dei Paschi di Siena – Banchi di sotto, 34

#### Art. 15 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007 UCI

#### Art. 16 – Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato. Il Servizio è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

In corsa, le cure mediche di particolare impegno o durante le salite, dovranno essere prestate da fermo.

#### Art. 17 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I

conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI. I D.S. che per esigenze tecnico-sportive fruiranno dell'art. 2.3.017, dovranno parimenti rispettare le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge Italiana.

Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

#### Art. 18 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle Litter Zone, come da art. 9, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.



# REGULATIONS

## Article 1 – Organization

RCSSport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.strade-bianche.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 17<sup>th</sup> edition of the “STRADE BIANCHE”, according to the International Cycling Union (UCI) regulations on Saturday, March 4<sup>th</sup>, 2023.

## Article 2 – Type of Race

The race, registered on the UCI World Tour calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category. The race falls in the WT class and, in compliance with UCI articles 2.10.002/bis-2.10.008, will attribute points for “Individual UCI World Tour and World Tour Classification”.

The points to be attributed are as follows: 1<sup>st</sup> p.400, 2<sup>nd</sup> p.320, 3<sup>rd</sup> p.260, 4<sup>th</sup> p.220, 5<sup>th</sup> p.180, 6<sup>th</sup> p.140, 7<sup>th</sup> p.120, 8<sup>th</sup> p.100, 9<sup>th</sup> p.80, 10<sup>th</sup> p.68, 11<sup>th</sup> p.56, 12<sup>th</sup> p.48, 13<sup>th</sup> p.40, 14<sup>th</sup> p.32, 15<sup>th</sup> p.28, from 16<sup>th</sup> to 20<sup>th</sup> p.24, from 21<sup>st</sup> to 30<sup>th</sup> p.16, from 31<sup>st</sup> to 50<sup>th</sup> p.8, from 51<sup>st</sup> to 55<sup>th</sup> p.4, from 56<sup>th</sup> to 60<sup>th</sup> p.2.

## Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 and parameters of table of article 2.1.007 bis UCI the UCI Regulations, the race is reserved to UCI WorldTeams and, by invitation, to UCI Professional Continental Team.

According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven).

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or decla-

rations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI Regulations.

Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time according to UCI article 2.2.010 bis.

## Article 4 – Race Headquarters

Preliminary operations shall take place in Siena, on the premises of Palazzo Sansedoni – Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34, on Friday, March 3<sup>rd</sup>.

Licenses check and back number collection will take place from 14:00 to 15:45.

The meeting with the Sports Directors, the Organization Management, Commissaires Panel and the UCI technical delegate, organized according to the provisions of articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI regulations, shall take place at 16:00.

The “Race security briefing”, to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, will take place at 15.00, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

## Article 5 – Preliminary Operations at the Start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather

in that same area for the group transfer towards the actual start place.

## Article 6 – Radio Tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

## Article 7 – Technical Assistance

The technical assistance services are ensured by Shimano with 3 neutral cars and 1 motorbike.

## Article 8 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route.

Detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the ‘Start Arrangement’ communiqué.

The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

## Article 9 – Feeding

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, starting from the 30<sup>th</sup> kilometre after the start and up to twenty kilometres remaining to the finish. Any exemption shall be regulated and announced by the Commissaires’ Panel through Radio Tour (articles 2.3.025/025 bis/026/027 of the UCI Regulations).

Dedicated litter zones, referred to as ‘Litter Zones’, will be set up along the route and in the race finale, in accordance with the stage features. Such areas will be clearly marked, and managed by dedicated personnel.

The exact location of the litter zones will be disclosed in the ‘Start Arrangement’

communiqué. However, the Organiser reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish. All the riders and the race suite are invited to behave respectfully towards the environment and, more specifically, towards the "Gravel Road" sectors, which are a cultural and natural heritage.

#### Article 10 – Level Crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating "500m PL".

In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

#### Article 11 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed, according to Article 2.3.039 of the UCI Regulations.

#### Article 12 – Prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by U.C.I. – F.C.I.:

1°	best-placed	€	16.000,00
2°	"	€	8.000,00
3°	"	€	4.000,00
4°	"	€	2.000,00
5°	"	€	1.600,00
6°	"	€	1.200,00
7°	"	€	1.200,00
8°	"	€	800,00
9°	"	€	800,00
10°	"	€	400,00
11°	"	€	400,00
12°	"	€	400,00
13°	"	€	400,00
14°	"	€	400,00
15°	"	€	400,00
dal 16° al 20°		€	400,00
<b>TOTAL</b>		€	<b>40.000,00</b>

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

#### Article 13 – Anti-Doping Control

Anti-doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area after the race, according to Part 14 of the ADR-UCI regulations, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

#### Article 14 – Awards Ceremony

According to Articles 1.2.112/113 and 2.3.046 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

Moreover, the winner shall turn up at the Press Conference Room on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena – Banchi di sotto, 34

#### Article 15 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 2.12.007.

#### Article 16 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide. In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

#### Article 17 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled

to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance about "the circulation during the race" will apply to the articles of the Chapter 2, paragraph 4, UCI regulations.

The Sports Directors taking advantage of art. 2.3.017 for technical and race-related necessities shall also abide by the "Rules of conduct" set out in the Italian Highway Code.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

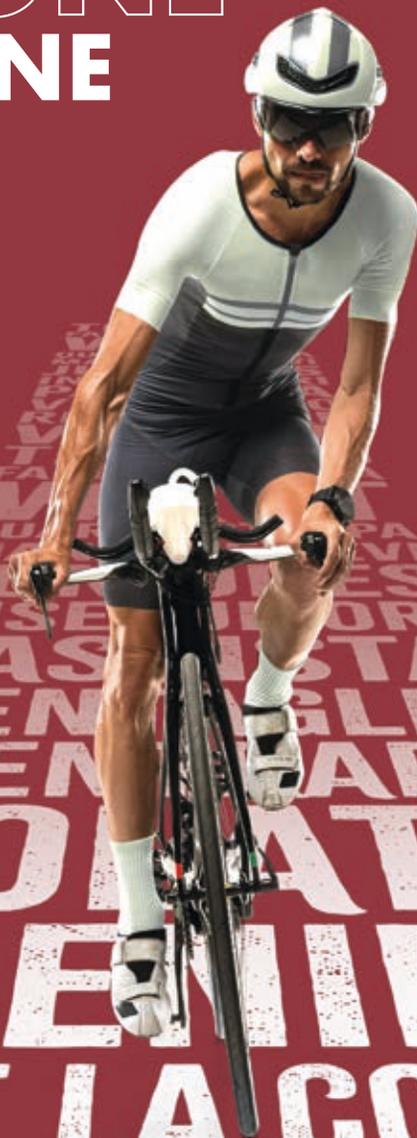
For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

#### Article 18 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing "Litter Zones", as set forth in article 9, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

# PASSIONE SENZA FINE

Il nostro viaggio  
verso il traguardo



**OFFICIAL  
GREEN  
CARRIER**

2023

**#OGNIVIAGGIOUNTRAGUARDO**

Acquista il biglietto del treno sull'APP o su [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com)



**TRENITALIA**

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



## PROGETTO GRAFICO

Zampediverse

---

## PLANIMETRIE E PROFILI

Stefano Di Santo

---

## STAMPA

Àncora Arti Grafiche

---

## EDITING E TESTI

Àncora Arti Grafiche  
Edistudio Milano

## FOTOGRAFIE

La Presse • Dario Belingheri

## TRADUZIONI

Lucia Vandone



#RIDEWITHVALSIR

## *Siamo pronti ad affrontare insieme qualunque sfida!*

Da più di 35 anni **Valsir** rappresenta l'avanguardia del Made in Italy nei settori della **termoidraulica**, dell'**edilizia** e delle **soluzioni per il bagno**, con l'obiettivo di coniugare tecnologia, efficienza, comfort e sostenibilità.

Quest'anno abbiamo voluto con noi un grande campione per condividere con tutti gli appassionati l'emozione dei più grandi eventi sportivi della stagione: **Sonny Colbrelli!**



**CHIEDI I PRODOTTI VALSIR  
AL TUO IDRAULICO!**

[www.valsir.it](http://www.valsir.it)



**valsir**®  
**QUALITÀ PER L'IDRAULICA**



# NUOVO TOYOTA RAV4 HYBRID GR SPORT



SPIRITO SPORTIVO, CUORE IBRIDO.



Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Maggiori informazioni su [toyota.it](http://toyota.it). Immagine vettura indicativa. Valori massimi WLTP riferiti alla Gamma Toyota RAV4 Hybrid: consumo combinato 5,9 l/100 km, emissioni CO<sub>2</sub> 133 g/km, emissioni NO<sub>x</sub> 0,002 g/km (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151).

