



SRAM.
RED

DOMANDE FREQUENTI

EMBARGO
15 MAGGIO 2024 | 9AM CHICAGO

DISPONIBILITÀ
MAGGIO 2024



CARATTERE GENERALE

Cosa rende diverso il nuovo gruppo SRAM RED AXS dal precedente RED eTap AXS?

Il RED AXS è il gruppo elettronico da strada più leggero in commercio. La nuova forma dei supporti e delle leve offre al rider un maggiore comfort in appoggio, una potenza superiore in frenata e meno fatica alle mani. Ulteriori migliorie sul deragliatore centrale offrono al rider una cambiata più veloce e precisa tra le corone. Minor peso di tutto il sistema, i Bonus Button, una puleggia più grande con cuscinetti ceramici, migliorie sulla catena e ulteriori varianti di dentatura per la cassetta: è tutto questo che rende unico il nuovo gruppo RED AXS.

Cosa include il gruppo SRAM RED AXS? Quando sarà disponibile?

Il gruppo SRAM RED AXS aftermarket comprende il cambio posteriore, il deragliatore centrale, i comandi cambio/freno, la catena, le pinze freno a disco, i rotori, il caricabatteria e il ciclocomputer Karoo Hammerhead. Sono disponibili a parte diverse versioni di guarnitura (con o senza il misuratore di potenza RED AXS) e di cassetta che ti permettono di personalizzare il tuo gruppo

a seconda del tuo stile di guida. A seconda della bici, i gruppi RED AXS acquistati dagli OE possono includere oppure non includere il misuratore di potenza RED AXS o il ciclocomputer Karoo. Il nuovo gruppo SRAM RED AXS sarà disponibile dal prossimo 15 maggio.

Quanto pesa il gruppo RED AXS? È più leggero della versione precedente?

Il gruppo RED AXS pesa 2496g nella nostra configurazione standard. Questa consiste in: corone 48/35T con misuratore di potenza, lunghezza pedivella 172.5mm, cassetta 10-28T, rotori da 160mm – inclusi gli adattatori pinza e la viteria, liquido freno e tutte le batterie. Questo rappresenta una riduzione di peso di 153g comparato alla precedente generazione del gruppo RED AXS. Scopri di più.

sram.com/en/learn/tech-deep-dives/red/effortlessly-lightweight

Alcuni componenti del nuovo gruppo RED AXS sono retrocompatibili?

Sì! Tutti i componenti del gruppo SRAM RED AXS sono compatibili con la generazione precedente del gruppo 12v RED AXS (con l'esclusione della cassetta 10-26). Per maggiori informazioni consulta il nostro schema delle compatibilità.

Quanta forza in meno richiede il nuovo sistema frenante RED AXS?

Il nuovo design dei comandi RED AXS presenta il pistone primario spostato dal pomello superiore all'interno del corpo leva. L'azionamento del nuovo pistone è ora a spingere, con il fulcro spostato più in alto sulla leva. La pinza è più rigida, e il rotore ha un nuovo disegno della pista frenante. Il nuovo schema richiede l'80% di forza in meno rispetto al RED eTap AXS quando si frena in presa alta, rendendo possibile frenare con un solo dito. In presa bassa, il nuovo design richiede il 33% di forza in meno rispetto al RED eTap AXS HRD.

Quali sono le modifiche ergonomiche che hanno interessato i comandi cambio/freno RED AXS? I comandi sono regolabili?

La forma del supporto e della leva freno dei comandi cambio/freno RED AXS sono stati ottimizzati in modo particolare aumentando lo spazio a disposizione tra le dita e la curva manubrio rispetto ai comandi delle versioni precedenti. Sono stati progettati per adattarsi alle più diverse grandezze delle mani e presentano una superficie rugosa sulle leve e sui supporti per migliorare controllo e comfort. Per personalizzare il tuo sistema puoi regolare sia la distanza della leva dal manubrio (Reach Adjust) sia del punto di contatto sul rotore (Contact Point Adjust), in modo di essere certo di non pizzicare mai un dito o di fare andare la leva a fondo corsa contro il manubrio.

Quale angolazione è meglio adottare per i miei comandi RED AXS?

I nuovi comandi RED AXS sono stati progettati per offrire una posizione del polso neutra e confortevole. Per il montaggio consigliamo di partire da un'angolazione verso l'alto dei comandi

di 7 gradi. Per maggiori informazioni consulta le nostre istruzioni di montaggio.

A cosa serve il pulsante sul supporto del comando cambio/freno RED AXS?

Il pulsante sul supporto del comando cambio/freno RED AXS, denominato Bonus Button, offre un ulteriore punto di cambiata oppure può essere utilizzato per il controllo di un dispositivo ANT+. Di default il Bonus Button è programmato come comando cambio, il destro per passare su un rapporto più duro e il sinistro per passare su un rapporto più agile. Puoi però personalizzare i tuoi Bonus Button utilizzando l'app SRAM AXS per sfogliare le pagine del tuo Hammerhead Karoo o di altri ciclocomputer compatibili.

Posso aggiungere altri Blip Wireless per controllare i miei dispositivi RED AXS?

Sì, i tuoi comandi cambio/freno possono supportare in totale fino a otto Blip Wireless. Puoi configurarli come preferisci utilizzando l'app AXS. L'eliminazione di porte cablate e la progettazione del sistema di cambiata totalmente wireless ci

ha permesso di ridurre l'ingombro dei comandi e di concentrarci sull'ergonomia per rendere confortevoli anche le tue uscite più lunghe.

Quanto durano del batterie dei comandi cambio/freno RED AXS?

Le batterie CR2032 utilizzate nei comandi cambio/freno RED AXS durano circa due anni in normali condizioni di utilizzo (calcolate in circa 15 ore di pedalata per settimana).

Quali modifiche hanno interessato il progetto della pinza del gruppo SRAM RED AXS?

Le pinze del gruppo SRAM RED AXS sono più rigide e più leggere, con un maggiore spazio tra le pastiglie che assicura un funzionamento senza attriti.

Il RED AXS è disponibile con i freni tradizionali per cerchio?

No, il RED AXS è disponibile solamente con i freni a disco e non esiste la versione per freni tradizionali per cerchio.



Quali migliorie sono state apportate sul deragliatore centrale RED AXS?

Il deragliatore centrale RED AXS ha un disegno della gabbia più rifinito e stretto per fornire un migliore controllo della deragliata della catena, oltre a un sistema automatico di auto-centraggio per eliminare qualsiasi attrito quando si cambiano sui pignoni della cassetta. Queste migliorie, insieme alla nostra nuova dima di montaggio e ad altre migliorie apportate sull'intera trasmissione, permettono prestazioni migliori e una deragliata centrale più veloce, con un montaggio più facile del deragliatore stesso.

Come si monta il deragliatore centrale RED AXS?

La nuova dima di montaggio del deragliatore centrale RED AXS ti permette di effettuare un montaggio perfetto fin dall'inizio. Questa dima allinea perfettamente il deragliatore centrale e lo tiene in sede fino a che non si blocca in posizione.

Dima di regolazione del deragliatore centrale RED AXS 46-50: 00.7618.179.000

Dima di regolazione del deragliatore centrale RED AXS 52-56: 00.7618.181.000

Con quali combinazioni di corone è compatibile il deragliatore centrale RED AXS?

Il deragliatore centrale RED AXS ha due posizioni di montaggio ed è compatibile con le combinazioni 46/33, 48/35, 50/37, 52/39, 54/41 e 56/43 denti. È progettato apposta per lavorare con le corone X-Range, comprese le corone della generazione precedente 12v AXS (a esclusione della 43/30).

Quanto durano le batterie del cambio e del deragliatore centrale RED AXS?

Le batterie del cambio e del deragliatore centrale RED AXS hanno una carica che dura 60 ore di pedalata.

Con quale battuta di mozzo posteriore è compatibile il deragliatore centrale RED AXS?

La linea di catena del RED AXS è di 45mm, con battuta del mozzo posteriore (OLD - Over Locknut Dimension) di 142mm.

Il cambio posteriore RED AXS è compatibile con le guarniture 1x e 2x? Con quali combinazioni di corone è compatibile?

Il cambio posteriore RED AXS è compatibile con le cassette dal 10-28 al 10-36 denti. Con questa gamma di cassette, utilizzando il collaudato sistema di frizione idraulica Orbit per il tensionamento della catena, può gestire entrambe le configurazioni 1x e 2x.

Il cambio posteriore RED AXS è compatibile con le attuali batterie AXS?

Sì, il cambio posteriore RED AXS è compatibile con le attuali batterie AXS.

Come mai sul cambio posteriore RED AXS c'è una puleggia più grande?

Per andare incontro alle attuali preferenze dal punto di vista estetico, la puleggia X-SYNC del cambio RED AXS è più grande della precedente e utilizza un cuscinetto di tipo ceramico.

Quali versioni di misuratore di potenza sono disponibili per il gruppo SRAM RED AXS?

Il gruppo SRAM RED AXS, con le corone integrate e con una precisione del +/- 1.5 per cento, è disponibile con il misuratore di potenza RED AXS nelle seguenti versioni:

Configurazioni 2x

46/33, 48/35, 50/37 denti

52/39, 54/41 o 56/43 denti

Configurazioni 1x per montaggi aero

48, 50 o 52 denti

Come faccio a sostituire le corone della mia doppia RED AXS con misuratore di potenza integrato quando saranno consumate?

Nel momento in cui dovrai cambiare le corone RED AXS con misuratore di potenza integrato, dovrai seguire il semplice procedimento che abbiamo sviluppato con il Programma sostituzione misuratore di potenza RED AXS. Fai riferimento al tuo negoziante di zona, che prenderà contatti con SRAM per organizzare la sostituzione a

metà prezzo. Provvederemo noi stessi a riciclare il precedente.

Devo acquistare nuove pedivelle per effettuare l'aggiornamento con il misuratore di potenza RED AXS?

No, il misuratore di potenza RED AXS è compatibile con le tue attuali pedivelle DUB con 8 viti.

Quali versioni di rotore Paceline X sono disponibili?

Il rotore Paceline X è disponibile nei diametri 160 e 140mm, solo Centerlock.

Qual è la differenza tra Paceline e Paceline X?

La versione Paceline X è quella più leggera, con supporto in alluminio.

Come può migliorare l'Hammerhead Karoo l'esperienza di guida con il mio gruppo SRAM RED AXS?

Il nuovo Hammerhead Karoo esegue il collegamento più facilmente e crea una interconnessione più profonda con il gruppo SRAM

RED AXS rispetto a ogni altro ciclocomputer. Oltre alle funzioni che ci si possono aspettare, come la registrazione dei dati durante le uscite, il nuovo Karoo offre interessantissime caratteristiche che solo Hammerhead può fornire. Le cose più importanti sono il collegamento automatico con i tuoi nuovi prodotti SRAM AXS, informazioni dettagliate sulle batterie di tutti i tuoi componenti e anche la possibilità di riprogrammare il tuo pulsante Bonus Button (dal controllo dei tuoi deragliatori al controllo del Karoo) direttamente dal manubrio. Per sapere come il nuovo Karoo può migliorare le tue uscite visita <https://www.hammerhead.io/>

Che tipi di asse movimento centrale sono disponibili per le pedivelle SRAM RED AXS?

Le pedivelle SRAM RED AXS sfruttano i nostri assi movimento DUB per offrire le guarniture più leggere, più rigide e più resistenti disponibili sul mercato.

Quali lunghezze di pedivella sono disponibili con questo gruppo SRAM RED AXS?

Le pedivelle sono disponibili nelle lunghezze 160, 165, 167.5, 170, 172.5 e 175 mm.

Il gruppo SRAM RED AXS è disponibile nella versione con freni tradizionali per cerchio?

No, il gruppo RED AXS è disponibile solamente con i freni a disco idraulici. I comandi cambio per i freni tradizionali e i freni della generazione precedente possono comunque essere collegati al gruppo RED attraverso l'app AXS.

MANUTENZIONE**Come faccio a spurgare i freni del mio gruppo SRAM RED AXS? Ogni quanto tempo bisogna effettuare lo spurgo?**

La tecnologia Bleeding Edge ti permette di effettuare un veloce e facile spurgo dei tuoi freni. Consigliamo di effettuare lo spurgo dei freni almeno una volta all'anno o quando si rende necessario.

Come faccio a calcolare la corretta lunghezza della catena del mio gruppo SRAM RED AXS?

Per calcolare la lunghezza della catena, non passare la catena attraverso il cambio posteriore: misura la lunghezza posizionandola sulla corona grande e sul pignone più grande, infine aggiungi una maglia interna, una maglia esterna e il Powerlock.

Quando deve essere sostituita la catena del mio gruppo SRAM RED AXS?

La catena Flattop dura più a lungo rispetto alle catene da strada 10/11v e dovrebbe essere sostituita quando presenta un allungamento dello .8 per cento, verificato con uno strumento di misurazione della catena Flattop tra quelli

approvati da SRAM. Sostituire una catena Flattop troppo presto può comportare l'usura prematura della corona e della cassetta.

Grazie